

**UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID**  
**FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA**  
Departamento de Geografía General, Sección de Geografía



**TESIS DOCTORAL**

**Vitoria : estudio geográfico de la ciudad española de mayor  
evolución entre 1950-1975**

MEMORIA PARA OPTAR AL GRADO DE DOCTOR  
PRESENTADA POR

**Antonio Zárate Martín**

**Madrid, 2015**

Manuel Antonio Zárate Martín

TP  
1981  
199-II



\* 5 3 0 9 8 5 6 8 5 5 \*

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE

x-49-039838-2

VITORIA: ESTUDIO GEOGRAFICO DE LA CIUDAD ESPAÑOLA DE MAYOR  
EVOLUCION ENTRE 1950 - 1975

TOMO I

Departamento de Geografía General  
Sección de Geografía  
Facultad de Geografía e Historia  
Universidad Complutense de Madrid  
1981



BIBLIOTECA

© Manuel Antonio Zárate Martín  
Edita e imprime la Editorial de la Universidad  
Complutense de Madrid. Servicio de Reprografía  
Noviciado, 3 Madrid-8  
Madrid, 1981  
Xerox 9200 XB 480  
Depósito Legal: M-31085-1981

Existe un ejemplar original de esta Tesis Doctoral en el Archivo General Universitario, Noviciado, 3, Madrid-8, para su consulta; en él se pueden apreciar con mayor detalle los gráficos, láminas, mapas y demás partes de la misma.





UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID  
Facultad de Geografía e Historia

VITORIA: Estudio geográfico de la ciudad española  
de mayor evolución entre 1.950 y 1.975

Memoria presentada por el Licenciado  
Manuel Antonio Zárate Martín, para la ob-  
tención del grado de Doctor, bajo la di-  
rección del Catedrático - Doctor D. José  
Manuel Casas Torres.

MADRID, 1.980



### Introducción.-

El presente estudio sobre la geografía urbana de Vitoria forma parte del conjunto de trabajos que se están llevando a cabo en el seno del Instituto de Geografía Aplicada, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, sobre diversas provincias y sobre ciudades españolas que ofrecen una acusada originalidad geográfica.

El interés del estudio geográfico de Vitoria viene determinado fundamentalmente por dos hechos:

En primer lugar, nuestra ciudad a lo largo del tiempo, desde su fundación en el año 1.181 por Sancho VI "El Sabio" de Navarra hasta nuestros días, ha sido una ciudad de crecimiento perfectamente organizado, lo que da a Vitoria una nota de originalidad frente al crecimiento anárquico de otras ciudades españolas. Su expansión urbana se ha realizado a través de la historia conforme a una planificación previamente determinada. Incluso en los años más recientes, en los que se ha producido su mayor expansión, el crecimiento se ha efectuado de manera ordenada, en especial a partir de la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana de 1.962, adaptado a la Ley del Suelo de 1.956.

Desde 1.962 a nuestros días, la expansión se ha realizado ordenadamente de manera que podemos considerar modélica para lo que ha sido el crecimiento habi-

tual de la mayor parte de nuestras ciudades, sobre todo desde los años cincuenta en que comenzó a intensificarse la corriente migratoria del campo a la ciudad iniciada al terminar la guerra civil.

En segundo lugar, el especial significado de nuestro estudio sobre la geografía urbana de Vitoria, resulta de que ha sido la capital española que ha experimentado proporcionalmente el crecimiento demográfico mayor en el período de tiempo comprendido entre 1.950 y 1.975, a la vez que ha sido una de las ciudades que ha sufrido una expansión urbana y una transformación más intensa, tanto en sus componentes demográficos como en su morfología durante estos años como resultado de ese fuerte aumento de población. Precisamente, este incremento demográfico y esta transformación de la ciudad, desde 1.950 a nuestros días, ha motivado que centráramos nuestro estudio de la ciudad en la situación y características que presenta Vitoria en la actualidad: sectores de actividad, población, morfología y estructura urbana, circulación y aprovisionamiento.

El fuerte crecimiento de población de 1.950 a 1.975 (un total de 120.931 personas más viven en la ciudad en 1.975 respecto de 1.950), hay que encuadrarlo en el contexto nacional en el que gran parte del campo español se ha ido vaciando en las ciudades. El trasvase de población del campo a la ciudad, de 1.950 a

1.975, puede ser considerado como el hecho geográfico de mayor relieve de nuestros días. A lo largo de este período de tiempo, la población española se ha ido concentrando en las ciudades, en especial en los grandes - municipios, de tal modo que mientras que en 1.950 solo existían 24 municipios con más de 100.000 habitantes, en 1.960 el número de municipios de esta categoría se había elevado a 26, en 1.970 a 38 y en 1.975 a 42.

Precisamente durante estos veinticinco años Vitoria ha sido la capital española que ha experimentado un mayor incremento demográfico relativo. Su población ha pasado de 52.206 habitantes en 1.950 a 173.137 habitantes en 1.975. Los efectivos demográficos se han triplicado y Vitoria, de ocupar el 38º lugar entre todas las capitales españolas por el número de habitantes en 1.950, pasó a ocupar el puesto 17º en 1.975. La ciudad ha tenido un índice de crecimiento del 331 respecto al índice 100 en 1.950, ha sido el índice de crecimiento de población más elevado de todas las capitales de provincia, superior al índice de crecimiento de Madrid en el mismo período, 224, y muy por encima del que han tenido las capitales de las provincias vecinas: Bilbao, 187; Pamplona, 228; San Sebastian, 149; Burgos, 181 y Logroño, 185 (1).

Este extraordinario crecimiento demográfico ha sido el resultado de una fuerte inmigración, procedente de la propia provincia (a la que en gran parte ha viciado la capital), y de otras provincias españolas, atraída por el gran número de puestos de trabajo existentes en la ciudad al comenzar a establecerse en Vitoria muchísimas industrias procedentes de las provincias de Vizcaya y de Guipuzcoa en los años cincuenta.

La industrialización reciente de la ciudad, a partir de 1.950, ha actuado como un auténtico motor del desarrollo de Vitoria en los últimos veinticinco años.

El crecimiento de los establecimientos industriales y del empleo industrial en la ciudad a lo largo de este período es lógicamente comparable al incremento experimentado por la población. De 9.481 trabajadores empleados en la industria en 1.950 se pasó a 37.242 trabajadores en 1.975. El índice de crecimiento del empleo industrial ha sido en 1.975 del 392 sobre el índice 100 en 1.950, índice de crecimiento superior al de la población que fue del 331.

La actividad industrial, la más importante de la ciudad ya en 1.950, se ha intensificado durante los últimos años hasta convertir a Vitoria en nuestros días en una ciudad de fuerte especialización industrial. En 1.970, la aplicación del índice de excedentes de trabajadores de Mattila y Thompson ponía de manifiesto la

importancia de la actividad industrial (2). El valor del índice de "excedentes de trabajadores" en la industria fabril era de 13.182 trabajadores por encima del promedio nacional de empleo en la industria fabril.

Indice de excedentes de trabajadores de  
Mattila y Thompson

$$I = e_i - \frac{et}{ET} \cdot E_i$$

$e_i$  = Empleo de la ciudad en la industria

$et$  = Empleo en todos los sectores de actividad económica de la ciudad.

$ET$  = Empleo en todos los sectores de actividad económica de España.

$E_i$  = Empleo industrial en España

La situación privilegiada de la ciudad, en medio de la Llanada alavesa, explica el papel que ha desempeñado Vitoria a lo largo de la historia organizando la vida de toda esta comarca.

En la actualidad Vitoria, a menos de cien kilómetros de distancia de Bilbao, San Sebastián, Pamplona y Logroño, se configura como un importante nodo de comunicaciones entre las áreas de desarrollo regional de la vertiente cantábrica y del Ebro. Esta situación: proximidad a las áreas industriales más congestionadas de la provincia de Vizcaya y de Guipuzcoa, y posición



central entre distintas áreas de desarrollo regional, ha contribuido de modo decisivo al proceso de industrialización experimentado por Vitoria durante los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, a la vez que garantiza la continuidad de la expansión urbana y del crecimiento demográfico de la ciudad en el futuro inmediato.

La expansión urbana y el incremento de población producido en los últimos años han ido acompañados de una profunda transformación de la ciudad en cuanto a las características de sus habitantes y al propio paisaje urbano.

El cambio experimentado por Vitoria desde 1.950 a nuestros días ha sido tan intenso que bien podemos calificarlo de verdadera revolución urbana. En la actualidad, Vitoria es una ciudad muy distinta de la pequeña y apacible ciudad de los años cuarenta.

La estructura urbana de Vitoria en 1.975 es un claro exponente del cambio y de las transformaciones que se han producido en la ciudad desde 1.950, año en el que se inició la llegada de nuevas industrias y de inmigrantes que han convertido a Vitoria en la capital española de crecimiento demográfico relativo más grande desde 1.950 a 1.975.

## NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) CRECIMIENTO DE POBLACION DE LAS CAPITALS DE LAS PROVINCIAS VECINAS Y DE LAS PRINCIPALES CAPITALS ESPAÑOLAS

DE 1.950 a 1.975

	1.950	1.975	Indice crecimiento
Pamplona	72.394	165.277	228,30
San Sebastian	113.776	169.622	149,08
Bilbao	229.334	431.071	187,96
Burgos	74.063	134.682	181,84
Logroño	51.975	96.622	185,90
Madrid	1.618.435	3.634.007	224,53
Barcelona	1.280.179	1.828.019	142,70
Valencia	582.749	714.086	122,55
Santader	102.462	164.999	161,03

Fuente.- Censo oficial de población de 1.950 y Población de derecho y hecho de los municipios españoles. Padrón Municipal de 1.975. Presidencia de Gobierno. I.N.E. Madrid, 1.977.

- 2) Mattila, J.M. y Thompson, W.R.: "The measurement of the economic base of metropolitan area". Land Economic, - 31, 1955, pag. 215.

Estébanez Alvarez J. y Bradshaw, R.P.: Técnicas de cuantificación en geografía, Ed. Tebar Flores, Madrid, 1.979, pag.104

### Metodología y fuentes.-

En nuestro estudio sobre el desarrollo urbano de Vitoria, sectores de actividad, componentes demográficos, morfología y estructura urbana, circulación y aprovisionamiento, pretendemos dar una visión global y unitaria de la ciudad tal como era en 1.975, después de la profunda transformación experimentada a partir de 1.950. Precisamente, la importancia de la geografía urbana reside en la imagen global y sintética que hace de esa parcela de la realidad espacial que es la ciudad. Para P.George la originalidad de la geografía urbana radica en el estudio de conjunto que realiza y en el carácter que tiene de síntesis de los estudios de geografía humana (1). Oliver Dollfus enmarca la ciudad, y el estudio local en general, en lo que considera niveles privilegiados del análisis geográfico, ya que la monografía llevada a escala local constituye la base de toda síntesis geográfica.

Este carácter de síntesis que tiene la geografía como rasgo original y distintivo entre todas las ciencias, hemos querido mantenerlo en nuestro estudio sobre la ciudad de Vitoria a través de la imagen global y unitaria que pretendemos dar de la misma.

Aunque iniciamos el análisis de la ciudad presentando el medio físico y las etapas de crecimiento urbano, hemos centrado nuestro estudio en la Vitoria ac-

tual. Las referencias al pasado se hacen en cuanto que ejercen una influencia sobre el presente, en cuanto - que le condicionan en gran manera y le hacen más comprensible.

El interés por el presente en especial viene determinado por la fuerte originalidad de Vitoria dentro del proceso general de urbanización que ha afectado a nuestro país desde 1.950 a 1.975.

Hemos obtenido la información necesaria para llevar a cabo nuestro estudio a partir de una gran variedad de fuentes.

Para el análisis del pasado de la ciudad, a parte de utilizar la bibliografía existente sobre la Historia de Vitoria, hemos manejado toda una serie de documentos no impresos, legajos, en el Archivo Municipal de Vitoria, en especial para estudiar el desarrollo urbano de la ciudad en el siglo XIX. También hemos utilizado directamente los Censos de Aranda y de Florida Blanca, en el Archivo de la Real Academia de la Historia, así como otros fondos existentes en la Biblioteca Nacional de Madrid.

La investigación sobre los hechos concretos del presente la hemos efectuado a partir de los datos proporcionados por los diferentes organismos públicos de Vitoria: Ayuntamiento, Diputación Foral de Alava, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava, Gobierno Militar, Ofinas de Estadística de la Diócesis de Alava.

va, Delegaciones de los distintos Ministerios y numerosos Organismos y Centros privados.

Especial importancia para la realización de nuestro trabajo han tenido los datos suministrados por las distintas Oficinas Técnicas del Ayuntamiento de Vitoria y la información, exhaustiva en muchos casos, facilitada por el Centro de Datos de la Diputación Foral de Alava.

En el Ayuntamiento de la ciudad se nos ha permitido utilizar como fuente de información el Padrón Municipal de 1.975 que, en muchos casos, hemos comparado con la información, obtenida por nosotros en el Archivo Municipal, del Padrón de 1.950.

En el Archivo Municipal y en el Ayuntamiento nos facilitaron la documentación correspondiente a los diferentes proyectos de ensanche de Vitoria, al Plan General de Ordenación Urbana de 1.956, al Plan General de Ordenación Urbana de 1.962, y a los respectivos Planes Parciales que desarrollan las normas urbanísticas del Plan General aun vigente.

La Oficina Técnica de Circulación del Ayuntamiento nos ha proporcionado parte importante de la información utilizada para elaborar el capítulo de circulación urbana.

El Censo de la Matricula de la licencia del Impuesto Industrial de 1.975, también facilitado por el

Ayuntamiento, ha sido la base de nuestro trabajo sobre el comercio de la ciudad.

Junto con los datos facilitados por el Ayuntamiento la otra gran fuente de información ha sido el Banco de Datos de la Diputación Foral de Alava, sobre todo para el estudio de las características de la población de Vitoria en 1.975 y para el estudio de las características de las viviendas y nivel de equipamiento. Todos estos datos proceden del Padrón Municipal de 1.975, habiendo sido registrados y procesados por el Centro de Cálculo de la Diputación Foral, que los ha sistematizado y tabulado con el fin de obtener el máximo aprovechamiento en las previsiones y planificación del sector público.

El Banco de Datos del Servicio de Planificación y Desarrollo de la Diputación Foral nos ha permitido de este modo disponer de una valiosísima información sobre los componentes demográficos y características de las viviendas de Vitoria, con la enorme ventaja de haber podido manejar esta información en cifras absolutas y referida a cada una de las 102 secciones electorales en que se encuentra dividido el término municipal de Vitoria.

La sección electoral ha sido la unidad mínima espacial y de población que hemos utilizado en todo nuestro trabajo sobre la ciudad, por ello presentamos dentro del material cartográfico un primer plano de la -

ciudad con las demarcaciones censales existentes en 1.975 dentro del casco urbano. Nos ha parecido la sección electoral una unidad aceptable como base de nuestro trabajo teniendo en cuenta que las secciones de Vitoria presentan una media de población de 1.697 habitantes y que, muchas de ellas, están integradas por solo una o dos manzanas de edificios. En algunos casos, hemos recurrido incluso al vaciado directo de las hojas del Padrón Municipal de 1.975.

El Banco de Datos de la Diputación Foral también no ha facilitado el manejo de las fichas resumen de los núcleos de población de Alava referidas a 1.977. La información obtenida a través de estas fichas, junto con los datos procedentes de la encuesta realizada por el Instituto de Geografía Aplicada de C.S.I.C., enviada a todos los municipios de Alava en 1.970 ha constituido la base para determinar la centralidad de Vitoria en el contexto provincial.

Al estudiar las distintas funciones urbanas hemos determinado el área de influencia de cada una de ellas, ya que la ciudad se define como un lugar Central que ejerce una influencia sobre un espacio más o menos amplio a la vez que le organiza y le suministra bienes y servicios (2).

El resultado del empleo de fuentes tan variadas ha sido la existencia de un abundantísimo material que

que solo ha sido posible dinamizar mediante los métodos y técnicas cuantitativas de la nueva geografía.

Para ordenar y presentar los datos hemos recurrido al empleo de la distribución de frecuencias, que constituye la primera fase del análisis estadístico, y a la desviación típica para calcular el grado de dispersión de los valores dentro de un conjunto de datos. También hemos utilizado la desviación típica como medida de especialización. Los índices geográficos: índices climatológicos, índice de centralidad, coeficientes de localización, coeficientes de correlación... han sido utilizados como sistema de clasificación, de comparación y de síntesis de toda la información recibida.

El empleo de los métodos y técnicas cuantitativas ha sido fundamentalmente consecuencia de la imperiosa necesidad de disponer de un método riguroso y objetivo para ordenar, comparar, y sintetizar la información recogida en la primera fase de recopilación de datos de nuestro trabajo, sin entrar en la polémica que en la actualidad enfrenta a los geógrafos sobre el valor de lo que se ha denominado "geografía cuantitativa" o "nueva geografía". (3)

A partir de los orígenes de esta corriente geográfica, en los años sesenta, que propugna una matematización creciente de la geografía y que se muestra contraria a la consideración de la Geografía como ciencia



singular, la geografía cuantitativa se ha ido extendiendo por los países nórdicos, anglosajones y socialistas. En los restantes países los geógrafos se encuentran divididos en defensores y detractores de esta corriente.(4).

P. George, aunque se opone a los postulados de la "Nueva Geografía", admite la utilidad de los métodos cuantitativos al igual que hacen otros geógrafos franceses. De este modo P. George dice: " No se logra tener una imagen completa de un espacio físico o humanizado, sin una ponderación cuantitativa de las diferencias específicas y de la originalidad propia de los factores" (5).

Por otra parte, la utilización de los métodos cuantitativos nos han permitido obtener aplicaciones muy concretas para delimitar áreas urbanas homogéneas en cuanto a las características de los habitantes de Vitoria.

A partir de los datos sobre composición de la población de la ciudad, facilitados por el Banco de Datos de la Diputación Foral y extraídos del Padrón Municipal de 1.975, hemos podido determinar unas áreas homogéneas en cuanto a los componentes demográficos en el interior del espacio urbano. Para establecer y delimitar estas áreas homogéneas hemos utilizado, como sistema de presentación y ordenación de datos, la media aritmética, y como sistema de agrupación de valores

y de especialización la desviación típica.

Cada uno de los componentes demográficos: densidad de población, edad de la población, origen de la población, composición social, mezcla social y actividades económicas, ha sido cartografiado sobre un plano de la ciudad, reducido a escala 1:10.000, facilitado por el Ayuntamiento.

De este modo hemos obtenido toda una serie de mapas temáticos, en los que se han cartografiado a nivel de demarcación censal las características de la población de Vitoria en 1.975.

Creemos que toda esta labor constituye una parte importante de nuestro trabajo sobre la ciudad, ya que además de contribuir al conocimiento detallado de las características de los habitantes de los distintos barrios de Vitoria, puede tener una gran utilidad para los organismos públicos a la hora de planificar la localización de servicios, preveer las necesidades de la población e incluso comprender los comportamientos colectivos de los habitantes de las distintas partes de la ciudad. El estudio de las tendencias políticas de los residentes en los diferentes barrios a partir de las elecciones legislativas de 1.977 y 1.979 y de las municipales de 1.979, así como su representación cartográfica supone también una importante ayuda para entender los comportamientos y mentalidades colectivas

predominantes en cada uno de los barrios de la ciudad.

El empleo de métodos cuantitativos: media aritmética, desviación típica, índice de centralidad de Davis, coeficiente relativo de centralidad de Sargent Florence, nos ha permitido analizar la distribución del comercio en el interior del casco urbano, determinar el grado de dotación funcional y de especialización funcional de las distintas partes de Vitoria, así como mostrar la jerarquía funcional existente entre esas diferentes partes de la ciudad.

La distribución del comercio, de manera global y por ramas, la dotación funcional de los barrios, y el grado de equipamiento funcional con relación a su población, han sido cartografiadas en sendos mapas, tomando la demarcación censal como unidad mínima espacial.

También en este caso pensamos que nuestro trabajo puede ofrecer una gran utilidad, tanto a los organismos públicos como a particulares, para el equipamiento funcional peor dotados.

De esta manera nuestro trabajo sobre la ciudad de Vitoria se enmarca dentro de las posibilidades que ofrece la "Geografía aplicada". Esta preocupación está presente en la mayor parte de los capítulos de nuestro estudio ya que, como señala P. George: "La geografía pretende ser útil" (6).

A pesar de la polémica planteada en torno a la consideración de la Geografía como simple disciplina académica o como ciencia susceptible de ser aplicada a los problemas planteados en la sociedad moderna, la Geografía aplicada es una corriente que se ha extendido, en especial en países como Gran Bretaña, los Estados Unidos y la Unión Soviética. En España, los orígenes de la Geografía aplicada están vinculados al Departamento de Geografía Aplicada de la Universidad de Zaragoza. La participación de los geógrafos españoles en la planificación y estudio de desarrollo ha sido creciente. Pieza clave de esta corriente geográfica fue la creación en Madrid del Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C., en cuyo seno se han realizado numerosos trabajos de colaboración con la Administración Pública (7).

Tan importante como los métodos y técnicas cuantitativas han sido en nuestro trabajo los métodos tradicionales: métodos cualitativos y empíricos. No hemos reducido nuestro estudio a una simple recopilación de datos, elaboración de matrices de información y dinamización, que hubiera convertido nuestro análisis de la ciudad en un trabajo de laboratorio; por el contrario el aspecto cualitativo ha sido aun más importante. De poco sirven los números si no conocemos directamente aquello que pretendemos cuantificar. De ahí que en nuestro trabajo haya sido fundamental la observación direc

ta de los hechos, la encuesta personal, el trabajo de campo, la charla, y, a lo largo de cuatro años en que - hemos residido en la ciudad, la convivencia con sus ha bitantes.

Durante estos años hemos recorrido calle por calle, plaza por plaza y rincón por rincón la ciudad. En unos casos nuestro conocimiento directo ha resultado - del deambular cotidiano por las calles de Vitoria, en otros casos, del recorrido previamente fijado con unos objetivos concretos para efectuar nuestro trabajo de - investigación. Vecinos del barrio, compañeros de los - institutos y otros centros de enseñanza de Vitoria, - alumnos de esos centros y personal de los distintos organismos públicos y privados consultados, han facilitado nuestro conocimiento de la ciudad y la labor de - investigación.

La colaboración de vecinos, y compañeros de trabajo ha sido especialmente importante a la hora de entrar en contacto directo con las empresas industriales de la ciudad y con determinados organismos. Gracias a ellos hemos podido visitar numerosas fábricas, conociendo directamente su problemática, y también gracias a ellos hemos podido en ocasiones acceder a una información que de otra manera hubiera resultado realmente difícil. Alumnos de los centros de enseñanza y compañeros nuestros han contribuido en la distribución de -

encuestas, en la recopilación de datos, y en el conocimiento del pasado próximo de la ciudad a través de la charla cotidiana.

Por último, el abundante material gráfico y cartográfico que presentamos constituye el soporte y la parte más importante en muchos casos del trabajo de investigación que hemos realizado durante los años de nuestra estancia en Vitoria.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) George, P.: Les Méthodes de la Géographie. P.U.F., col. Que sais-je?, nº 1.398, Paris, 1.970, pag. 100.
- 2) Carter, H.: El estudio de la geografía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.974, pags. 85-103.  
 Brian, J., Berry: Geografía de los centros de mercado y distribución al por menor. Ed. Vicens Vives. Barcelona 1.971, pags. 76-94  
 Casas Torres, J.M.: La selección de núcleos de población "cabezas de comarca" para el bienio 1.972-73, - Rev. Geographica, nº 2, 1.973 pag. 81.
- 3) Estebanez Alvarez, J. y Roy P. Bradshaw: Técnicas de cuantificación en Geografía. Ed. Tebar Flores. Madrid, 1.979,  
 Claval, P. La nouvelle Géographie. P.U.F. col. Que - sais-je?, nº 1.693 Paris, 1.977.  
 Racine, J.B. y Raymond, H.: L'analyse quantitative en Géographie. P.U.F. col. S.U.P., Paris, 1.973.
- 4) Estebanez Alvarez, J. y Roy P. Bradshaw: opus cit, pags. 15-20.
- 5) George P.: opus cit. pag. 39
- 6) George P.: opus cit. pag. 122
- 7) Casas Torres, J.M.:
  - Ciudades, Urbanismo y Geografía. Estudio geográficos, T. XVIII, 1.957
  - Las fronteras de la nueva geografía. Lección inaugural del curso académico 1.964-1.965. Universidad de Zaragoza, pag. 8.
  - La ciudad como problema. Zaragoza, 1.958.

- "La Geografía Aplicada en España". En Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional, India, 1.968, Zaragoza, 1.968 pags. 449-453.

Juilliard : L'utilité de la Géographie. Cahiers - Pedagogiques. T. XII, 1.958.



Plan de exposición.-

Hemos estructurado nuestro trabajo en siete grandes capítulos más la introducción y una conclusión.

1º.- En el primer capítulo hacemos una presentación del medio físico en el que se inserta la ciudad, destacando aquellos factores, situación y clima, que a lo largo de la Historia y en la actualidad han influido más sobre las actividades de la ciudad, sobre el paisaje urbano y sobre el propio carácter de sus habitantes.

La situación privilegiada, a medio camino entre el litoral vasco, Navarra, el Valle del Ebro y las tierras de la Meseta, han propiciado a lo largo de los tiempos una vida comercial activa y una función de relación con áreas geográficas diferentes importante. En nuestros días, esa situación privilegiada ha sido la primera causa de la industrialización reciente de la ciudad y de su extraordinario crecimiento demográfico.

El paisaje urbano por su parte es en gran medida resultado de un clima de transición entre el que reina en la costa vasco-cantábrica y en las tierras del interior. La fisonomía urbana es la típica de una ciudad norteña que tiene que acondicionarse a un largo invierno de bajas temperaturas y a unas precipitaciones abundantes a lo largo del año.

2º.- En el capítulo segundo estudiamos las etapas de crecimiento de la ciudad. Dentro del capítulo hemos diferenciado dos grandes partes, una primera referente al desarrollo urbano de Vitoria desde el año 1.181, - año de su fundación, hasta 1.950; y una segunda, desde ese año hasta nuestros días.

En la primera parte analizamos el crecimiento de la ciudad a través de los Ensanches medievales del siglo XIII, de la primera expansión de los tiempos modernos a finales del siglo XVIII y del Ensanche de la segunda mitad del siglo XIX. Durante estos años, hasta llegar a 1.950, se configuró lo que hemos dado en llamar Ciudad tradicional.

En la segunda parte estudiamos la gran expansión urbana que se inició en 1.950 y llega hasta la actualidad, auténtica revolución urbana en la que la ciudad se ha extendido sobre 2.095 hectáreas, incluidas las zonas industriales que se encuentran perfectamente urbanizadas y que, aunque separadas del casco urbano residencial por la ronda de circunvalación al norte y al oeste, forman casi un todo continuo urbano que prolonga la ciudad con establecimientos industriales y los antiguos pueblos de Ali, Arriaga y Betoño, hasta las orillas del río Zadorra. Entre la Ronda de circunvalación, el río Zadorra por el norte y las zonas industriales de Ali por el oeste y de Arriaga por el este, se -

extiende también la gran área residencial de Lacua, en vías de urbanización en 1.975.

La gran área expansión urbana producida de 1.950 a 1.975 se pone de manifiesto si tenemos en cuenta que las 2.095 hectáreas de suelo urbanizado, sobre el que se ha extendido la ciudad durante esos veinticinco años representan el 80,61% de la superficie total de Vitoria en 1.975.

3º.- Las actividades predominantes de la ciudad - constituyen una parte importante de nuestro trabajo. A ellas hemos dedicado el tercer capítulo. El mayor espacio lo damos dedicado a la función industrial y a la función comercial y de servicios.

Vitoria era en 1.975 una ciudad fuertemente especializada en la función industrial. La industria ha sido a partir de 1.950 el verdadero motor de la renovación y transformación urbana experimentada por nuestra ciudad. En 1.975 la actividad industrial era con gran diferencia la principal actividad de la ciudad y la base de la economía urbana. La industria era la principal fuente de ingresos de la ciudad y de sus habitantes. Todas las demás actividades estaban al servicio de la industria y de las necesidades de los habitantes de la ciudad, la mayor parte empleados en los numerosos establecimientos industriales de Vitoria.

Evolución de la actividad industrial en la ciudad

desde sus orígenes, factores del reciente desarrollo industrial iniciado en 1.950, localización de la industria y su repercusión en la morfología urbana, estructura de la industria vitoriana en 1.975, la industria en el contexto provincial y carácter de la producción industrial, constituyen apartados de nuestro estudio sobre la actividad industrial.

A la actividad comercial, distribución del comercio en la ciudad y de los servicios, dedicamos también una parte importante del tercer capítulo. El objetivo fundamental ha sido, una vez conocidas las características de la actividad comercial y de servicios, establecer la dotación, jerarquización y especialización funcional de las distintas unidades espaciales de Vitoria. De este modo, el espacio urbano aparecerá jerarquizado en una serie de unidades funcionales de distinto rango que van desde el C.B.D., centro de Vitoria, a las unidades de barrio y unidades vecinales más alejadas, peor dotadas y menos especializadas.

Al lado de estas funciones urbanas principales hemos estudiado otras cuya misión principal es la de cubrir las crecientes necesidades de una población que no deja de aumentar a un ritmo acelerado a partir de 1.950, y que en 1.975 representaba el 71,60% del total de los efectivos de población de la provincia de Alava. Dentro de estas actividades secundarias de la población

de Vitoria hemos estudiado la función docente, la función sanitaria, la función religiosa y la función militar. Esta última, actividad principal durante muchos años a lo largo del siglo XIX. En la actualidad conserva un papel de cierta importancia en el conjunto de funciones urbanas, con un área de influencia que se extiende más allá de los límites provinciales y de los que corresponden a otras funciones.

4º.- La población es estudiada en el capítulo cuarto, en unos grandes apartados correspondientes a la evolución histórica de la población, dinámica demográfica, origen actual de la población, componentes demográficos del espacio urbano y tendencias políticas predominantes en los diferentes barrios de la ciudad.

En este capítulo, parte fundamental de nuestro trabajo de investigación hemos dedicado especial atención al origen de la población residente en Vitoria en 1.975 y a las características de los habitantes de las diferentes partes de la ciudad: lugar de nacimiento, grupos de edad, densidad de población, composición social de los habitantes de los barrios y actividad predominante en las distintas unidades espaciales.

La extensión que hemos dado a esta parte de nuestro trabajo, resulta de que el fuerte crecimiento demográfico debido a la inmigración constituye una de las

notas más características del desarrollo urbano de Vitoria durante los últimos años.

El estudio de los componentes demográficos del espacio urbano es una de las partes de mayor originalidad de nuestro trabajo. La información obtenida a partir del Padrón Municipal de 1.975 y facilitada por el Servicio de Planificación y Desarrollo de la Diputación, nos ha permitido realizar toda una serie de mapas en los que hemos cartografiado la distribución de la población teniendo en cuenta cada uno de los componentes demográficos. De esta manera hemos podido establecer unas grandes áreas homogéneas en el interior de la ciudad en función de las características de sus habitantes.

La última parte del capítulo cuarto la hemos dedicado al estudio de las tendencias políticas de los habitantes de Vitoria. Han sido cartografiadas teniendo en cuenta la opción política que obtuvo mayor número de votos en cada una de las 102 demarcaciones censales del término municipal de Vitoria en las Elecciones Legislativas de 1.977 y 1.979, y en las Elecciones Municipales de 1.979.

El voto de los vitorianos ha sido cartografiado en tres mapas electorales, uno por cada convocatoria, a la vez que completa nuestro estudio sobre la población de la ciudad, en tanto en cuanto que la tendencia

política constituye un método para comprender comportamientos y mentalidades colectivas.

5ª.- En el capítulo quinto estudiamos la morfología y la estructura urbanas. La morfología es analizada fundamentalmente a través del estudio del plano de la ciudad y de la construcción urbana. En ambos casos sobresale la importancia del proceso de transformación experimentado por el paisaje de la ciudad en los veinticinco años transcurridos de 1.950 a 1.975. El plano de la ciudad, de estructura radial en 1.950 conforme a las características del núcleo primitivo medieval prolongado en gran parte en el tiempo, ha dado paso en estos veinticinco años a un plano polinuclear, resultado de la construcción de numerosos polígonos residenciales dotados cada uno de ellos de su propia red vial sin que exista una conexión general entre ellos.

Por su parte, la construcción urbana: entramado urbano y volumen de construcción, también se han alterado profundamente a lo largo de estos años, los de mayor expansión de toda la historia de la ciudad. De una fisonomía de ciudad cerrada, consecuencia de una edificación compacta en el casco medieval y de una ordenación urbana a base de manzanas cerradas antes de 1.950, Vitoria se ha transformado en una ciudad abierta, conforme a las normas del "open planning" predomi-

nante en la mayor parte de la ciudad construida despues de 1.950.

Distintos usos del suelo, componentes demográficos y morfología urbana, conviniéndose entre sí dan origen a una estructura urbana de tendencia concéntrica - que se aproxima al modelo de usos del suelo propuesto por Burgess en 1.924.

En el apartado correspondiente a la estructura urbana analizamos las características de los barrios de Vitoria incluidos en las tres grandes zonas residenciales de la ciudad existentes en la ciudad en 1.975: la Ciudad Central: (la ciudad medieval y el C.B.D.); la zona de transición (la mayor parte de los barrios surgidos desde principios de siglo a 1.950 mas algunos - construidos entre 1.950 y 1.975), y la zona periférica (todos los nuevos barrios edificad<sup>os</sup> despues de 1.950 y situados al otro lado del segundo cinturón de ronda).

La zona periférica está constituida por barrios de población joven, procedentes en su mayor parte de fuera de la ciudad y empleada en la industria.

Más allá de la zona periférica residencial, delimitada por la actual Ronda de circunvalación, no concluida aun al sureste y sur de la ciudad, se extienden las nuevas zonas industriales en cuyo interior han quedado absorbidos algunos pequeños pueblos: Ali, Arriaga y Betoño.



Fuera de las zonas industriales, hasta el límite del término municipal, se extiende una zona suburbana de aprovechamiento rural.

6ª.- En el capítulo sexto abordamos el estudio de la circulación urbana y de los transportes.

Como señala Bosque: "la circulación urbana es uno de los elementos de mayor significado geográfico". El análisis de la circulación urbana reviste cada vez una mayor importancia dentro del estudio de la ciudad a causa de la multiplicidad de problemas que plantea. El aumento del parque automovilístico en nuestras ciudades a partir de los años sesenta, la fuerte expansión urbana de la mayor parte de ellas, la creciente diferenciación de los usos del suelo del espacio urbano con el consiguiente alejamiento del lugar de residencia y de los centros de trabajo, y la creciente inadecuación de la red viaria tradicional a las nuevas condiciones de circulación, convierten al tráfico urbano y a los medios de transportes de la ciudad en objeto inexcusable de análisis en un trabajo de geografía urbana.

Vías de circulación, medios de transporte, tráfico urbano, problemas y medidas para ordenar y mejorar la circulación urbana, constituyen diversos apartados dentro de nuestro estudio sobre la circulación en la ciudad.

Analizadas y representadas cartográficamente las -  
vías principales, hemos elaborado unos mapas de inten -  
sidad de tráfico en el interior de la ciudad y en las -  
vías de acceso a Vitoria. Para ello hemos manejado los  
datos de aforos de vehículos efectuados por el Gabinete  
de Tráfico del Ayuntamiento, en lo que se refiere a las  
vías urbanas interiores, y los datos de aforo facilita-  
dos por el Gabinete de Tráfico de la Diputación Foral -  
para las vías de acceso. Junto a este mapa, hemos rea -  
lizado otros en los que se han cartografiado las líneas  
de autobuses urbanos, paradas de autobuses y taxis, así  
como la intensidad de tráfico de los autobuses urbanos.

Con todo ello, mapas de intensidad de tráfico y es -  
tudios de la red viaria, hemos querido poner de relieve  
los problemas circulatorios de Vitoria en la actualidad.  
También en este capítulo creemos hacer una aportación -  
original a los problemas del tráfico de la ciudad desde  
el punto de vista del geógrafo. La concentración del trá -  
fico urbano en unas pocas vías de relación, como resul -  
tado de la estructura viaria, constituyen el principal  
problema circulatorio de Vitoria, en especial en la par -  
te este del casco urbano, donde además es un problema -  
de muy difícil solución al existir únicamente un solo -  
eje de comunicación norte-sur interior.

No obstante la ciudad tenía a su favor todavía en  
1.975 que, a pesar de su fuerte expansión urbana, era -

una ciudad hecha a la medida del peatón. Los barrios incluidos dentro del espacio delimitado por la Ronda de - circunvalación exterior se podían alcanzar en breves minutos desde el centro.

La construcción y edificación de la reciente Área de Actuación Urgente de Lacua, al noroeste del actual - casco urbano, amenaza con romper la accesibilidad al peatón de la mayor parte de Vitoria.

7º.- El abastecimiento de la ciudad es estudiado en el capítulo septimo, el último de nuestro trabajo.

Agua y electricidad constituyen aspectos fundamentales del aprovisionamiento urbano ya que uno y otro son factores imprescindibles para su vida y crecimiento.

El abastecimiento de agua, bien resuelto desde la primera traida de aguas a la ciudad, a finales del siglo XVIII, hasta principios de los años cincuenta, a pesar de la diversidad de las fuentes de aprovisionamiento y de la distancia existente entre ellas y la ciudad, constituye a partir de los años cincuenta hasta nuestros - días uno de los problemas más graves que tienen plantea da la ciudad. Todavía en 1.975 algunas partes de Vito - ria conocían restricciones, entre ellas el casco anti - guo, y tenían dificultades de abastecimiento.

Fuentes de abastecimiento, consumo de agua, en alto porcentaje absorbido por la industria, y distribu -

ción, son estudiadas en nuestro apartado sobre el aprovisionamiento de agua.

Al abastecimiento de energía eléctrica dedicamos - un apartado en el que se analiza, sobre todo, el papel que ha representado en el desarrollo de la industria vitoriana.

La existencia de una población importante en Vitoria en 1.975, según el Padrón Municipal 173.137 habitantes, hace que el abastecimiento de productos alimenticios sea también un aspecto importante de nuestro estudio. Aprovisionamiento de productos ganaderos, agrícolas y pescado son diferentes apartados.

El incremento demográfico ha traído consigo un aumento del consumo y de la demanda de productos alimenticios que en la actualidad llegan a Vitoria desde áreas geográficas alejadas. Solo el abastecimiento de leche, carne y cereales se efectúa en un elevado porcentaje a partir de los recursos de la propia provincia o de las provincias limítrofes. Por el contrario, frutas y hortalizas llegan desde lugares muy alejados del país, a parte de los procedentes de la Rioja. También el pescado llega, cada vez en mayor cantidad, desde los puertos gallegos, colocándose muy por delante de los cercanos puertos vascos en el aprovisionamiento del mercado vitoriano.

Terminamos nuestro estudio sobre la ciudad con una conclusión en la que damos una visión sintética de nuestro trabajo, subrayando los rasgos más originales del - desarrollo urbano y del espacio urbano de Vitoria: E

- La ciudad española de mayor crecimiento demográfico proporcional de todas las capitales españolas.

- Vitoria, un modelo de desarrollo espacial.

- Una de las ciudades españolas que ha sufrido una de las más profundas transformaciones en las características de sus habitantes y en su paisaje desde 1.950 a 1.975.

- Vitoria, un lugar central que extiende su influencia más allá de los límites provinciales, en especial - en la función industrial.

346

I El medio físico.-

I.1 Una situación privilegiada y un excelente em  
plazamiento defensivo en lo alto de una coli  
na.-

A lo largo de todos los tiempos la ciudad se ha be neficiado de una situación privilegiada en medio del co rredor natural de comunicaciones que es la "Llanada" de Alava.

La cuenca de Vitoria o "Llanada Alavesa" constitu ye una depresión longitudinal rodeada por montañas, que prolonga la cuenca de Pamplona a través del valle del Araquíl o de la Borunda. Las comunicaciones con el sur, hacia el Valle del Ebro, quedan aseguradas por el estre cho paso que abre el río Zadorra, en las proximidades de la Puebla de Arganzón.

La Llanada se extiende sobre una superficie de unos seiscientos kilómetros cuadrados, a una altura media de 530 m. sobre el nivel del mar. El fondo llano de la cuen ca está constituido predominantemente por margas seno senses y cenomanenses y por calizas. Encima se encuen tran depósitos de materiales pliocenos y cuaternarios. Sobre el fondo llano de la cuenca de Vitoria sobresalen algunas colinas, casi siempre de forma alargada, que, desde los primeros tiempos en que estas tierras estuvie ron habitadas, sirvieron de emplazamiento para los pri meros núcleos de población. Estas colinas, análogas a -

las que sirven de emplazamiento a Vitoria y al viejo oppidum romano de Iruña, once kilómetros al oeste de nuestra ciudad, son relieves residuales que se han conservado gracias a estar rematadas por materiales más resistentes: calizas, areniscas y pudingas cretáceas (1).

Cadenas de montañas cierran la depresión longitudinal de la Llanada alavesa. El norte de la Llanada aparece flanqueado por las montañas que constituyen la divisoria de aguas entre la vertiente atlántica y mediterránea. Forman parte de este gran anticlinal la sierra Salvada con Peña Aro (1.178 m.) y Peña Orduña (886 m.), sierras de Arlaban, de Elguea, de San Adrián y de Aránzazu con el Pico de Aitzgorri (1.544 m.). Ya más hacia el este, esta línea de montañas se prolonga por la Sierra de Aralar (1.433 m.). La altitud de esta barrera de montañas es de 1.000 m. Las comunicaciones desde la Llanada al litoral vasco se realizan lógicamente a través de los puertos de montaña. El puerto de Echegarate asegura la comunicación con el valle del Oria; el puerto de Arlabán facilita la relación con el valle del Deva, y los puertos de Barázar y Altube permiten el paso hacia el valle del Ibaizabal y hacia Bilbao.

El sur de la cuenca de Vitoria se encuentra cerrado por otra importante barrera de montañas donde predomina la orientación oeste-este. Esta barrera montañosa está formada por el sinclinal colgado eoceno de la sierra de Urbasa, seguido hacia el oeste por los montes de



Vitoria (769 m.) que constituyen un nivel de cuestras - inclinadas hacia el sur.

Hacia el oeste, la cuenca de Vitoria está limitada por la sierra de Badaya que se desarrolla en dirección trnasversal norte-sur. Por el norte, esta sierra - se prolonga por la de Arrato, enlazando càn las estri - baciones del Gorbea, y por el sur entra en contacto con los montes de Vitoria en los que el río Zadorra se ha - encajado, formado el boquete de la Puebla o de las Conchas de Arganzón que comunica la Llanada alavesa con el Valle del Ebro.

En el centro de la Llanada, sobre una pequeña colina de 28,5 Ha., Sancho VI el "Sabio" fundó en 1.181 la ciudad de Nueva Victoria en el lugar ocupado por la vieja aldea de Gasteiz. En 1.794 se produjo el cambio - de denominación oficial de la ciudad llamandose a par - tir de entonces Vitoria. La fundación de la ciudad por Sancho VI sobre la parte alta de la colina, sobre una - superficie de tres hectáreas, se realizó precisamente por las magníficas condiciones que ofrecía la colina para su defensa y por su privilegiada situación junto a la antigua vía romana de Astorga a Burdeos.

La colina de forma ovalada, con el eje mayor orientado en dirección norte-sur, con una altura media de 25 m. sobre el nivel de la Llanada que en esta parte descien - de en suave pendiente hacia el Zadorra, tres Kilómetros

al norte, reunían las condiciones óptimas para el emplazamiento de una ciudad-fortaleza que controlara el paso por la Llanada. Abundantes cursos de agua garantizaban las necesidades de abastecimiento: río Zapardiel, al pie de la colina por la parte oeste, foso natural defensivo; río Avendaño, también al oeste, y por el este los Arroyos: Las Trianas y Errecachiki. Todos ellos vierten sus aguas en el río Zadorra, en la actualidad todos están enbocinados debido a la expansión de la ciudad.

La situación privilegiada de la ciudad resulta de su emplazamiento en el centro del pasillo natural de comunicaciones que siempre ha sido la Llanada. A lo largo de todos los tiempos por ella han discurrido las comunicaciones entre el litoral vasco, Francia y el Valle del Ebro y la Meseta. También Vitoria ocupa una posición privilegiada con relación a los cercanos puertos de montaña que siempre han facilitado las relaciones entre los valles transversales del litoral vasco y el interior.

La ciudad se ha ido configurando de este manera como un importante nodo de comunicaciones hacia el cual convergen todos los caminos que desde Francia y el litoral vasco se dirigen hacia el Valle del Ebro y hacia las tierras meseteñas. Durante toda la historia de la ciudad su expansión urbana ha ido ligada a las ventajas que se desprenden de su situación privilegiada.

La posición central en medio de la Llanada y el emplazamiento junto a la vieja vía romana de Astúrica a - Burdigala determinó la rápida expansión de la ciudad en el siglo XIII, una vez que Vitoria fue definitivamente incorporada a la Corona de Castilla y después de que se consolidó la frontera entre Castilla y Navarra.

En la Edad Media, la vía romana se convirtió en uno de los caminos que los peregrinos utilizaban para lle - gar a Santiago de Compostela (2). El auge de este cami - no de peregrinos en el siglo XIII explica el desarrollo urbano de la ciudad y del comercio en ese siglo. A par - tir de entonces Vitoria empezó a organizar la vida de - la Llanada de modo semejante a como en época romana, hasta mediados del siglo IV, la debió organizar el oppidum de Iruña que algunos identifican con la antigua ciudad romana de Belesia (3).

La convergencia de caminos procedentes de Vizcaya, Guipuzcoa, Navarra y Logroño mantuvieron durante todos los tiempos el importante papel desempeñado por la ciu - dad en la vida de relación. La llegada del ferrocarril Madrid-Irún en 1.864 y la inauguración del ferrocarril anglo-vasco-navarro, a finales del siglo XIX, contribu - yeron a reforzar la centralidad de Vitoria en las comu - nicaciones como consecuencia de su situación privilegia - da.

En la actualidad convergen en Vitoria diez carre -

terras que responden al trazado de los tradicionales caminos que pasaban por la ciudad. De las diez carreteras, tres corresponden a rutas nacionales: la N-I, de Madrid a Irún; la N-232, de Vitoria a Logroño; la N-240, de Vitoria a Bilbao por el puerto de Barázar. Tres son carreteras comarcales: la C-6.210, de Murguía; la C-6.213 de Vergara y la C-132 de Vitoria a Estella. Las restantes son carreteras locales: L-621, de Mendoza y los Huetos; L-122, de Peñacerrada; L-129, de Olárizu y L-124, de Berrosteguieta.

La construcción de la red de autopistas del norte: autopista de Miranda de Ebro- Malzaga, que prolonga la de Burgos a Miranda de Ebro, y la autopista del Ebro, - de Logroño a Bilbao, refuerzan el papel de nodo de comunicaciones que ya desempeña Vitoria respecto al litoral vasco y al Valle del Ebro. La conexión con esta red de autopistas queda perfectamente asegurada por la autovía de Miranda de Ebro a Vitoria y de Vitoria a Murguía.

La inauguración del nuevo aeropuerto de Vitoria, construido en el antiguo término municipal de Foronda, consolidará el papel de Vitoria como centro regional de distribución y de transporte, resultante de una situación privilegiada en medio de los dos grandes ejes del desarrollo peninsular: País Vasco-Cataluña y País Vasco-Centro.

La situación de Vitoria, proximidad a los tradicio

nales centros de la industria del País Vasco, hizo posible el despegue industrial de los años cincuenta al atraer a un buen número de establecimientos industriales desde aquellas provincias, y en la actualidad, también su situación respecto a las áreas regionales vecinas permite asegurar la continuación del crecimiento experimentado por Vitoria desde 1.950 a 1.975.

I.2 Un clima de transición templado lluvioso de la zona cantábrica a un clima templado de verano seco característico de las altas tierras del interior peninsular.-

I.2.1 La influencia del clima en la morfología urbana.-

Hemos realizado el estudio del clima de Vitoria, fijándonos en aquellos elementos que explican muchos de los aspectos de la morfología urbana de la ciudad.

El clima vitoriano justifica la construcción de miradores acristalados en las fachadas principales y de grandes galerías, también acristaladas, en la parte posterior de las casas del Ensanche del siglo XIX, todavía una de las partes de la ciudad con un paisaje urbano de mayor personalidad. Miradores y galerías corridas con cristales responden a un clima frío donde la temperatura media anual es de 11,15°, donde solo seis meses del

año tienen una temperatura media superior a  $10^{\circ}$ , y donde los días de lluvia suponen el 42,46% de los días del año. Solo hay treinta y dos días de cielo totalmente despejado y el resto de los días del año el cielo aparece más o menos cubierto de nubes. Las galerías y miradores sirven para preservarse del frío de un invierno extraordinariamente largo y para gozar de las pocas horas de sol, sobre todo en invierno.

También las construcciones más recientes y la ordenación de los nuevos bloques de viviendas aparecen condicionados por el clima. La mayor parte de los edificios nuevos rematan en tejados muy apuntados, de cubierta ados vertientes contruidos en pizarra, para que la nieve y el agua no se acumulen en la techumbre arruinandola. Es una ciudad donde los días de nevada son numerosos a lo largo del año. La nieve permanece sobre el suelo bastantes horas tardando en deshelerse a causa de las bajas temperaturas.

El 51,33% de las viviendas existentes en 1.975, con menos de 25 años de antigüedad, estaban equipadas de calefacción, el 32,20% disponían de calefacción central y el 19,13% de calefacción individual.

Los materiales de construcción se adaptan igualmente a las condiciones climatológicas, lo que hace que la mayor parte de los edificios de Vitoria presenten una mejor calidad en la construcción que los edificios del in

terior de España o de otras zonas del país de clima más benigno. La mayor parte de las fachadas de los edificios construidos después de 1.950 aparecen revestidos por enchapados de piedra grés o por materiales vitrificados. También es muy frecuente la utilización del ladrillo a cara visto en las fachadas. En todo caso se trata del empleo de revestimientos o de materiales en las fachadas que soporten las bajas temperaturas y la humedad del clima vitoriano.

En la construcción de los bloques de viviendas de los nuevos polígonos residenciales, en especial en los edificadas después de 1.962, se ha buscado la orientación a mediodía, levante o poniente siempre que ha sido posible. Los bloques de viviendas se han construido separados unos de otros de tal modo que sea posible la insolación.

La preocupación por el empleo de materiales aislantes y por una orientación adecuada está presente en la mayor parte de los Planes Parciales, conforme a los cuales ha crecido la ciudad después de la aprobación del Plan General de 1.962. Los barrios anteriores, contruidos a partir de los primeros años de la década de los cincuenta, inicio de la etapa de la gran expansión urbana de Vitoria, están mucho peor realizados y concebidos con relación a las características climatológicas de la ciudad. Los barrios de Ariznavarra, Adurza y Errecaleor son ejemplos de barrios integrados por edi

ficios de malos materiales y de aprovechamiento al máximo del suelo, sobre todo en Ariznavarra y Adurza, - dificultando incluso la insolación de las fachadas.

La orientación de las viviendas en función del - clima de la ciudad es un hecho tan importante que incide en gran manera en el valor monetario de las viviendas. Hemos encontrado diferencias de casi un millón de pesetas en viviendas de las mismas características pero orientadas desigualmente al norte o a los otros - puntos cardinales. Estas fuertes diferencias de precio según la orientación de las viviendas se acentúa aún - más en el caso de las viviendas interiores.

I.2.2 Una baja temperatura media anual propia de las altas tierras del interior y una pequeña oscilación térmica anual a causa de la proximidad al mar.-

Hemos efectuado el estudio de los elementos del - clima a partir de los datos facilitados por la Estación Meteorológica del aeropuerto de Vitoria durante el período comprendido entre 1.946 y 1.975.

La temperatura media del período considerado ha - sido de 11,15°. Esta temperatura media es el resultado de la situación geográfica de la ciudad. Por una parte se encuentra a buena altitud sobre el nivel del mar, - 549,63 m., a pesar de la proximidad a la costa (a 42 Km. está Deva). Por otra parte la cadena de montañas que -



por el norte forman la divisoria de aguas entre la vertiente atlántica y mediterránea, limita la influencia - suavizadora del mar.

El invierno es la estación más larga, durante seis meses, de noviembre a abril incluidos, la temperatura media mensual es inferior a  $10^{\circ}$ . En ninguno de los seis restantes meses la temperatura media es superior a  $20^{\circ}$ .

Nº 1

-----  
TEMPERATURA MEDIAS MENSUALES A LO LARGO DEL AÑO DURANTE EL PERIODO 1.946-1.975

E.	F.	M.	A.	M.	J.
4,28	5,13	7,60	9,49	12,99	15,75
J.	A.	S.	O.	N.	d.
18,08	18,55	16,65	12,58	7,64	4,98

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria).

-----

La oscilación térmica anual es de  $14,27^{\circ}$ . Las temperaturas medias de los meses más cálidos y más fríos son respectivamente de  $18,55^{\circ}$  y de  $4,28^{\circ}$ . Es una oscilación térmica superior a la de  $12^{\circ}$  que existe en el denominado clima vasco-cantábrico, y más pequeña que la del clima de la parte norte de la Meseta,  $18,5^{\circ}$  y que la del clima del Valle del Ebro,  $19,5^{\circ}$  (4).

La proximidad al mar, a pesar de la barrera de mon

tañas del norte, suaviza las temperaturas. La baja temperatura media anual se debe más a un invierno largo - que a unas mínimas demasiado bajas de diciembre y enero.

Al igual que ocurre en las tierras del interior, - los frios del invierno son el resultado de la subsidencia invernal del anticiclón peninsular que ocasionalmente se refuerza, enlazando con el anticiclón de las Azores sobre el mar y con el anticiclón siberiano sobre el continente europeo. También son frecuentes en invierno los fenómenos de inversión térmica que se manifiestan en nieblas bajas que desaparecen al mediodía.

Entre unos y otros años existen importantes diferencias de temperatura. A lo largo de los treinta años considerados, el año más frío fue el de 1.956, con una temperatura media anual de  $9,25^{\circ}$ . Fue aquél un año extraordinariamente frío en el que se alcanzaron temperaturas absolutas muy bajas. El mes de febrero registró una temperatura media mensual de  $-2,7^{\circ}$ , con dieciocho días de nevada. El rigor de aquél invierno se pone de manifiesto si consideramos que la temperatura media del mes de febrero durante estos treinta años ha sido de  $5,13^{\circ}$ . Por el contrario, 1.961 fue el año más cálido, con una temperatura media de  $12,22^{\circ}$ . El mes de febrero de este año tuvo una temperatura media mensual de  $8,6^{\circ}$ . Excepcionalmente caluroso fue el mes de sep -

47

tiembre, con una temperatura media mensual de 19,2°, -  
mientras que la temperatura media de este mes para los  
treinta años ha sido de 16,65°.

En cuanto a las temperatura extremas, la media de  
las máximas anuales durante estos treinta años ha sido  
de 16,22°. La temperatura media de las mínimas ha sido  
de 5,94°.

La temperatura media máxima corresponde al mes de  
agosto con 25,09° y la temperatura media mínima al mes  
de enero con 0,63°. Son en ambos casos temperaturas -  
muchos más suaves que las que se registran en las tie-  
rras del interior. De nuevo se pone de relieve la pro-  
ximidad a la costa. Aunque muy atenuada llega la influen-  
cia suavizadora de los vientos húmedos del mar.

Nº 2

DISTRIBUCION MENSUAL DE LAS TEMPERATURA MEDIAS MAXIMAS

E.	F.	M.	A.	M.	J.
8,00	9,30	12,43	14,43	18,72	21,81
J.	A.	S.	O.	N.	D.
24,84	25,09	22,85	17,94	11,87	8,04

Nº 3

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria).

DISTRIBUCION MENSUAL DE LAS TEMPERATURAS MEDIAS MINIMAS

E.	F.	M.	A.	M.	J.
0,63	1,16	2,57	4,37	6,82	9,83
J.	A.	S.	O.	N.	D.
11,77	11,09	10,45	7,22	3,59	1,81

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria)

En estos treinta años la temperatura máxima absoluta se alcanzó en el mes de julio de 1.947, con  $39,8^{\circ}$ , y la temperatura mínima absoluta en enero de 1.957, con  $- 19,8^{\circ}$ .

El régimen térmico de Vitoria corresponde en cuanto a la temperatura media anual al régimen característico de las tierras del interior peninsular, pero la oscilación térmica es mucho más atenuada como consecuencia de la proximidad al mar. La influencia de los vientos procedentes del mar se deja sentir perfectamente durante los dos meses del corto verano vitoriano, julio y agosto. Aunque durante el día la temperatura es elevada debido a una fuerte insolación, por la tarde, a última hora, y por la noche, el termómetro desciende considerablemente como resultado de una brisa que llega desde el mar a la ciudad. Estos vientos de componente norte que soplan sobre la ciudad en verano conforme al mecanismo de las brisas marinas reciben popularmente la denominación de vientos salineros, poniendo de relieve su procedencia.

I.2.3 Un régimen de precipitaciones abundantes - a lo largo de la mayor parte del año propio de la España lluviosa y un verano seco mediterráneo.

El carácter de clima de transición que presenta el clima de la ciudad entre los denominados por Solé Sabarís climas vasco-cantábricos y del Valle del Ebro,

se manifiesta también en el régimen de precipitaciones.

Las precipitaciones medias anuales de la serie de treinta años que hemos estudiado, han sido de 840,54 mm. Por la cantidad de precipitaciones registradas anualmente, Vitoria queda incluida en la España húmeda. Sorre, Dantin y otros, consideran España lluviosa a aquella parte del país en la que se recogen más de 600 mm. anuales. Según el Servicio Meteorológico Nacional, la España húmeda es la que registra más de 800 mm. al año, en uno y otro caso, nuestra ciudad queda dentro de la España lluviosa.

El número de días al año en que se registran precipitaciones, 155 días, corresponde al régimen de lluvias de la zona templada oceánica donde llueve durante más de 150 días. Al igual que sucede en el clima vasco-cantábrico, las máximas precipitaciones tienen lugar en invierno y otoño. Durante los meses de invierno se recogen 257,12 mm., el 30,58% de las precipitaciones anuales, y Durante el otoño se recogen 236,83 mm. el 26,52% y en verano solo 123,66 mm., el 14,17% de todas las precipitaciones.

Las máximas precipitaciones se producen en las estaciones en las que las borrascas noratlánticas llegan en mayor número y más activas a las costas del norte peninsular.

Nº 4

## DISTRIBUCION DE LAS PRECIPITACIONES A LO LARGO DEL AÑO

	mm.	%	Diciembre	98,21 mm.
Invierno	257,12	30,58	Enero	87,20 mm.
			Febrero	71,71 mm.
			Marzo	73,55 mm.
Primavera	222,93	26,52	Abril	75,16 mm.
			Mayo	74,22 mm.
			Junio	60,69 mm.
Verano	123,66	14,17	Julio	26,21 mm.
			Agosto	36,76 mm.
			Septiembre	62,85 mm.
Otoño	236,83	28,17	Octubre	74,01 mm.
			Noviembre	99,97 mm.

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria)

Elaboración propia.

La proximidad de Vitoria al mar hace que las precipitaciones anuales estén muy por encima de las que se recogen en las tierras del interior. Las precipitaciones medias anuales en la parte Norte de la Meseta son de 410 mm. y en el Valle del Ebro son de 350 mm.(5)

No obstante, la cadena de montañas que forma la divisoria de aguas entre la vertiente atlántica y mediterránea constituye una gran pantalla orográfica que hace que las precipitaciones de Vitoria estén también muy por debajo de las que se registran en el clima vasco-cantábrico, 1.155 mm. Los vientos cargados de humedad

que llegan desde el mar, pierden gran parte de esa humedad en la vertiente septentrional de las montañas al ascender las masas de aire húmedo y condensarse el vapor de agua que contienen. En la costa las precipitaciones anuales son superiores a los 1.000 mm.

La mayor diferencia en el régimen de precipitaciones de Vitoria con la costa vasca se produce durante los meses de julio y agosto en que las precipitaciones de nuestra ciudad descienden de manera muy considerable, sobre todo en el mes de julio en el que solo se producen 26,21 mm. de precipitaciones frente a 66 mm. en el mismo mes en el clima vasco-cantábrico (6). Julio es un mes seco, con 26,21 mm., aunque las precipitaciones siguen estando por encima de las del interior, 15 mm. en el Valle del Ebro y en la parte norte de la Meseta.

Precisamente estas bajas precipitaciones de verano, 26,21 mm. en el mes de julio y 36,76 mm. en el mes de agosto, dan una nota de clima mediterráneo al clima vitoriano. Lautensach considera mes seco a aquél que recibe menos de 30 mm. de precipitaciones (7). Según él, Vitoria quedaría incluida dentro de la Iberia semi-húmeda que está constituida por la parte de España donde hay de uno a cuatro meses secos. La Iberia húmeda está integrada por la parte del país donde no existe ningún mes con precipitaciones inferiores a 30 mm.

La diferencia entre años húmedos y años secos pue

de llegar al doble en la cantidad de precipitaciones.

El cociente de variabilidad en el período de treinta - años considerados es de 2,19.

El cociente de variabilidad viene dado por la fórmula:

$$v = \frac{\text{año de máximas precipitaciones}}{\text{año de mínimas precipitaciones}}$$

$$v = \frac{1.062,4 \text{ mm.}}{484,1 \text{ mm.}} = 2,19$$

El año más seco durante estos treinta años fue el de 1.948, con 484,1 mm., mientras que el año más hume- do fue el de 1.972, con 1.062,4 mm.

La variabilidad intermensual es mayor que la anual a causa del mínimo de precipitaciones muy bajo en el - mes de julio. Las precipitaciones máximas medias, en - el período de treinta años que va de 1.946 a 1.965, co rresponden al mes de noviembre con 99,97 mm., seguido del mes de diciembre con 98,21 mm. Las precipitaciones mínimas se registran por el contrario en los meses de - julio, con 26,21 mm., y de agosto, con 36,76 mm. El co- ciente de variabilidad intermensual es de 3,81.

Cociente de variabilidad intermensual

$$v = \frac{99,97 \text{ mm.}}{26,21 \text{ mm.}} = 3,81$$

El mes más lluvioso a lo largo de los treinta años considerados fue el de marzo de 1.975, con 197,7 mm., y el mes más seco fue el de julio de 1.965, con 0,6 mm.



Las precipitaciones son bastante regulares a lo largo del año, excepto durante los meses de julio y - agosto en que las lluvias disminuyen muy considerablemente. Al igual que sucede en las tierras del interior peninsular, en verano son frecuentes las tormentas originadas por la formación de pequeñas depresiones térmicas a causa del calentamiento de la superficie de la tierra.

La regularidad de las precipitaciones durante el año se pone también de manifiesto por la existencia de un gran número de días, 155 días al año, en los que se producen precipitaciones. El menor número de días de lluvia corresponde al verano con solo 25 días. La media de los días de precipitaciones en el mes de julio es de 6,83 días. Por el contrario, en los meses de invierno se registran precipitaciones durante 46 días, - también durante 46 días se producen precipitaciones en primavera y durante treinta y ocho días en otoño.

#### DISTRIBUCION DE LOS DIAS DE PRECIPITACIONES AL AÑO

ve 5

E.	P.	M.	A.	M.	J.
14,5	14,3	14,7	15,7	14,7	10,4
J.	A.	S.	O.	N.	D.
6,8	7,7	10,3	11,7	15,6	16,8

Fuente.- S.N.M. (Aeropuerto de Vitoria)

Elaboración propia.

La intensidad de las precipitaciones por mes es bastante semejante a lo largo del año. La mayor inten-

sidad corresponde a los meses de otoño, 6,25 mm. por día de lluvia, y a los meses de invierno, 5,61 mm. por día. En primavera las lluvias son menos intensas, 4,93 mm. por día y en verano, 4,79 mm.

La menor intensidad de precipitaciones corresponde al mes de julio, solo 3,83 mm. por día.

La intensidad de las precipitaciones por meses se expresa por la fórmula:

$$i = \frac{\text{Precipitaciones } \bar{x} \text{ de cada mes}}{\text{Número } \bar{x} \text{ de días de precipitaciones}}$$

La gran cantidad de precipitaciones durante los meses más fríos del año hace que parte de estas precipitaciones se produzcan en forma de nieve.

La media de días de nevada en Vitoria es de 16,77 días al año. Mucho más que en el clima vasco-cantábrico y poco más que en la Cuenca del Duero, 4 y 15 días respectivamente. En el Valle del Ebro solo hay 2,5 días de nevada al año (8). La altitud de Vitoria y las bajas temperaturas medias a lo largo del año, explican el mayor número de días de nieve en Vitoria que en la costa. Por otra parte, las abundantes precipitaciones anuales, 840,59 mm, muy por encima de las precipitaciones que se registran en las tierras del interior, justifican el elevado número de días de nieve en nuestra ciudad.-

Las nevadas se producen sobre todo en invierno, 11 días, de los que 4,16 días corresponden al mes de -

febrero. Siguen a continuación los meses de enero, con 3,76 días de nevada, y de diciembre, con 3 días de nieve. En primavera son también relativamente frecuentes las nevadas, sobre todo en marzo y principios de abril, coincidiendo con precipitaciones abundantes. Marzo tie ne unas precipitaciones de 73,55 mm. y abril de 75,16 - mm. Son precipitaciones importantes que superan a las del mes de febrero y que son provocadas por las borras cas noratlánticas en una estación en la que las altas presiones invernales, instaladas sobre la masa de tie rras peninsulares, se debilitan, dejando paso a las bajas presiones que permiten fácilmente la circulación de las borrascas atlánticas hacia las tierras del in - terior.

El aumento general de la inestabilidad atmosférica en el interior de España va unido al desplazamiento del frente polar que en primavera y otoño barre la península para estabilizarse en verano al norte de España y en invierno al sur. Durante los meses de marzo y abril, todavía la temperatura media es baja y son fre cuentes las heladas en Vitoria. El termómetro registra durante estos meses en muchas ocasiones temperaturas por debajo de 0°. En 1.949 se registró una temperatura mínima en el mes de marzo de - 10,4°, y en 1.955, se alcanzó en el mes de abril, una temperatura mínima de - 4,4°.

La variabilidad interanual de las nevadas es fuer

56  
56

te. En 1.961 solo hubo 4 días de nevada en Vitoria. Por el contrario en 1.970 hubo 32 días de nevada. El cociente de variabilidad interanual es 8.

I.2.4 El índice de aridez: el clima de Vitoria, - un clima de transición entre el atlántico templado lluvioso todo el año y el clima templado con verano seco o mediterráneo.

La acción conjunta de temperaturas y precipitaciones determina el tipo de paisaje y de vegetación, a la vez que definen el tipo de clima. Hemos expresado la relación existente entre temperaturas y precipitaciones mediante los índices de aridez de Martonne y el índice termopluviométrico de Dantín y Revenga (9).

Estos índices, aplicados a Vitoria, ponen de manifiesto el carácter de transición que tiene su clima.

El índice de aridez anual de Martonne responde a la siguiente fórmula:

$$I = \frac{P}{10 + T}$$

P, representa la precipitación media anual; T, es la temperatura media anual y 10, es un sumando constante para evitar valores negativos.

Aplicada esta fórmula al clima de Vitoria su índice de aridez anual es de 39,74

$$I = \frac{840,54}{10 + 11,15} = 39,74$$

Según Martonne, son áridas aquellas regiones que tienen un índice inferior a veinte, por lo tanto Vitoria se encuentra muy lejos de la aridez.

Aplicando el índice de aridez modificado de Martonne, Vitoria aparece con un índice de 25,47, índice propio de regiones húmedas.

$$I = \frac{\frac{P}{T + 10} + \frac{12 p}{t + 10}}{2}$$

P, es la precipitación media anual; T, la temperatura media anual; p, la precipitación media en el mes más seco y t, la temperatura media del mes más seco.

El índice de aridez mensual de Martonne pone de relieve las oscilaciones intermensuales de la aridez. Este índice se expresa por la siguiente fórmula:

$$i = \frac{12 p}{t + 10}$$

p, es la precipitación media mensual; t, representa la temperatura media mensual.

A lo largo del año existen en Vitoria dos meses áridos, julio, con el índice 11,20, y agosto, con el índice 15,45.

p:7

DISTRIBUCION DEL INDICE DE ARIDIZ DURANTE LOS DISTINTOS MESES DEL AÑO

E.	F.	M.	A.	M.	J.
73,27	56,87	50,14	46,27	38,74	28,28

58

J.	A.	S.	O.	N.	D.
11,20	15,45	28,30	39,33	67,62	78,67

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria)  
Elaboración propia

El índice termopluviométrico de Dantín y Reven - ga, aplicado a Vitoria, conduce a unas mismas conclu - siones que el índice de Martànne.

Este índice termopluviométrico responde a las si - guientes fórmulas, según se trate del índice anual o mensual:

Indice termopluviometrico anual

$$I_{tp} = \frac{100 \cdot T}{P}$$

Indice termopluviometrico mensual

$$i_{tp} = \frac{100 \cdot t}{12 p}$$

Según el índice termopluviometrico anual de Dan - tín y Revenga, Vitoria presenta un valor de 1,32 que - situa a nuestra ciudad dentro de la España húmeda.

El índice termopluviométrico mensual presenta a los meses de julio y agosto como meses áridos, a los - de junio y septiembre como meses semiáridos y al resto del año como meses húmedos.

DISTRIBUCION DEL INDICE TERMOPLUVIOMETRICO DE DANTIN Y REVENGA A LO LARGO DEL AÑO

E.	F.	M.	A.	M.	J.
0,40	0,59	0,86	1,05	1,45	2,16
J.	A.	S.	O.	N.	D.
5,74	4,20	2,20	1,41	0,64	0,41

Fuente.- S.M.N. (Aeropuerto de Vitoria)

I.2.5 Una elevada humedad relativa del aire propia de la zona cantábrica.-

El clima vitoriano viene también caracterizado - por una humedad relativa alta. La humedad media del - aire anual es del 78,46%. En toda la zona cantábrica la humedad media se sitúa por encima del 70 y el 75% (10).

La humedad del aire oscila en Vitoria a lo largo del año entre el 72,09% en el mes de agosto y el 85,8% en el mes de diciembre.

La máxima humedad del aire se alcanza en invierno, con el 83,08%, seguido del otoño, con el 80,82%. Durante la primavera y el verano la humedad relativa disminuye, el 75,79% y el 74,16% respectivamente.

La humedad relativa más alta coincide lógicamente con los meses de mayores precipitaciones. La brisa que sopla desde el mar en verano mantiene una humedad relativa elevada durante esos meses.

Nº 6

DISTRIBUCION DE LA HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE A LO LARGO DEL AÑO

E.	F.	M.	A.	M.	J.
83%	80,46%	76,31%	75,33%	75,74	76,53%
J.	A.	S.	O.	N.	D.
73,86%	72,09%	77,86%	82,23%	82,37%	85,8%

Fuente.- S.M.N. (AEROPUERTO DE VITORIA)

La alta humedad relativa del aire se debe a la - proximidad del mar, a las abundantes precipitaciones y

a otros factores como son la existencia de numerosos cursos de agua en la cuenca de Vitoria, una frondosa vegetación y los cercanos pantanos de Ullibarri-Gamboa y de Villarreal, con una superficie inundada de 2.550 hectáreas.

#### I.2.6 Una abundante nubosidad a lo largo del año

Durante la mayor parte de los días del año el cielo está total o parcialmente cubierto de nubes, a causa de la proximidad del mar y de la elevada humedad del aire. Según los datos tomados de los partes meteorológicos que se envían al Servicio Meteorológico Nacional desde el Aeropuerto de Vitoria, la media de días despejados al año es tan sólo de 31,77 días.

El mayor número de días completamente libres de nubes corresponde a los meses de julio y agosto, con 4,28 días y 4,17 días respectivamente. Durante estos meses el anticiclón de las Azores se encuentra sobre el oeste de la península. El interior queda sometido a la influencia de las altas presiones subtropicales, a la vez que se forman pequeñas depresiones térmicas que ocasionalmente originan tormentas de tipo convectivo a la caída de la tarde.

El mes de septiembre, con una media de 3,82 días despejados, suele prolongar durante la primera quincena del mes la situación del buen tiempo de verano.



I.2.7 Conclusión:-Un clima de transición entre -  
el clima vasco-cantábrico y el clima de las altas sie-  
rras del interior.-

Por el régimen de las temperaturas, de las pre -  
cipitaciones y por el índice de aridez, el clima vi -  
toriano se define como un clima de transición entre -  
el clima templado lluvioso de la zona cantábrica y el  
clima templado de verano seco característico de las -  
tierras altas del interior. Según la clasificación de  
Köppen, el clima de Vitoria se sitúa en el límite de  
las características propias del clima C<sub>sb</sub>, clima tem -  
plado con verano seco e invierno frío (11).

El clima C<sub>sb</sub> se caracteriza por tener un verano -  
corto y poco caluroso. El mes más cálido está por de -  
bajo de los 22° y el invierno, en cambio, es largo y  
muy frío. Según Antonio López, es el clima propia de -  
las tierras altas del interior peninsular, es el cli -  
ma de las altas tierras de la Cuenca del Duero, de Te -  
ruel y del Somontano pirenaico. El clima de Vitoria se  
ajusta a estas características si bien tiene unas ma -  
yores precipitaciones debido a una influencia del cli -  
ma templado lluvioso durante todo el año de la cerca -  
na costa cantábrica.

Tal como corresponde al clima C<sub>sb</sub>, Vitoria tiene  
un verano seco y poco caluroso. La temperatura media -  
del mes de agosto es de 18,55°, inferior incluso a la

de la Cuenca del Duero que oscila entre los 19° y los 21°. El invierno es muy largo y frío. Este régimen térmico es el resultado de la altura de Vitoria sobre el nivel del mar, de la latitud y de su situación abrigada al amparo de la barrera de montañas que por el norte divide las aguas de la vertiente atlántica y mediterránea, y limita la influencia suavizadora del mar sobre las temperaturas.

La diferencia más importante del clima de Vitoria con las características propias del clima C<sub>sb</sub> reside en el régimen de las precipitaciones. El clima de Vitoria presenta una mayor cantidad de precipitaciones y un régimen muchísimo más regular. En cuanto a las precipitaciones, humedad relativa y nubosidad es clara la influencia atlántica, a pesar de llegar atenuada por la divisoria de montañas del norte de la ciudad. Podemos hablar de este modo de una degradación del régimen de lluvias de la costa a medida que nos adentramos en las tierras interiores. El régimen de lluvias de Vitoria, a 42 Km. del mar, es un ejemplo de esta degradación del régimen de lluvias costero.

De este modo el clima de Vitoria queda definido por su carácter de transición entre el de la costa cantábrica y el de las altas tierras del interior hacia el valle del Ebro.

NOTAS Y REFERENCIAS.

- (1) Estudio geológico de la provincia de Alava. Memoria - del Instituto Geológico y Minero de España. Madrid. - 1.973, tomo 83
- 2) Arribas, P. : El camino de Santiago en Alava. Vitoria. 1.965  
Portilla, M.J. : Panorámica geográfica histórica. En catálogo monumental de la diócesis de Vitoria. 1.971, pags. 3-7
- 3) Nieto Gallego, G. : El oppidum de Iruña. Consejo de - Cultura de la Exma. Diputación Foral de Alava. Vito - ria, 1.958.
- 4) Terán, M. y otros: Geografía de España y Portugal. Mon - taner y Simón S.A. Barcelona, 1.954, T. II, pag. 59.
- 5) Terán, M. y otros : opus cit, pags. 69 y 72
- 6) Terán, M. y otros : opus cit, pags. 59 y 69
- 7) Lautensach, . : Geografía de España y Portugal. Ed. Vicens Vives. Barcelona, 1.967, pag. 42.
- 8) Teran, M. y otros : opus cit, pags. 59 y 69
- 9) Dantin Cereceda, J. y Revenga Carbonell, A.: "Las li - neas y zonas isoxeras de España según los índices ter - mopluiométricos". En "Estudios Geográficos", 1.941, pags. 35 a 91.  
Martonne, E. de : "Areisme et indice d'Aridité". Comp - tes Rendus de l'Academie de Science de París. Vol. 182, París, 1.926.

- 10) Terán, M. de; Solé Sabaris y otros: Geografía General de España. Ed. Ariel. Barcelona, 1.978, vol. I, pag. 178.
- 11) López Gómez, A. El clima de España según la clasificación de Köppen. en "Estudios Geográficos", el año 1.959, pags. 167 a 188.

## **II. Etapas del crecimiento de la ciudad .•**

El crecimiento urbano de Vitoria se ha realizado de forma desigual através de los tiempos. La ciudad - histórica, la ciudad anterior a 1.950, perfectamente diferenciada de la ciudad que surge en la década de - los años cincuenta y de los años sesenta, como resultado del fuerte proceso de industrialización que la - ciudad experimenta en esas décadas, se ha formado sobre todo en dos momentos: La Edad Media, y dentro de ella en el siglo XIII. y el siglo XIX, época en la - que Vitoria se extiende hacia el sur, más allá del - viejo recinto medieval.

Para realizar el análisis del crecimiento de la - ciudad partiremos pues de la consideración de dos - grandes períodos a los que corresponde la ciudad anterior a 1.950 y la ciudad posterior hasta nuestros - días. Son dos períodos que han quedado perfectamente señalados en la morfología y en la estructura urbana de la Vitoria de 1.975.

## II.1. La ciudad tradicional. - Un crecimiento planificado.

Desde la fundación de Vitoria en el año 1.181 por Sancho VI El Sabio, rey de Navarra, hasta 1.950, se configura la ciudad tradicional reflejando en su plano y en su morfología las distintas funciones urbanas que la han caracterizado en el pasado.

### II.1.1 Fundación y "Ensanches" medievales: De la "ciudad fortaleza" de Sancho el Sabio a la "ciudad caminera" del siglo XIII.

A partir del año de fundación hasta finales del siglo XIII la ciudad fue creciendo através de dos ensanches medievales que arrancan del primer recinto, correspondiente a la "ciudad fortaleza" de Sancho "El Sabio".

#### El primer recinto medieval: La "ciudad fortaleza".

El recinto medieval más antiguo corresponde a la ciudad fortaleza creada por Sancho VI de Navarra al ocupar la primitiva aldea de Gasteiz y conceder a su población fuero con el título de villa. (1)

Hasta el año 1.181, Gasteiz había sido un pe-

queño poblado de campesinos instalados sobre la - colina desde la que cultivaban los campos próximos. Debía ser uno más entre los muchos núcleos de población que jalonaban la vieja calzada romana que iba de Burdeos a Astorga.

Sancho VI no encontró más que una pequeña aldea gobernada por la cofradía de Arriaga e incluida en la merindad Malizaheta.

Los orígenes más remotos, a pesar de buscarse en viejas crónicas medievales que la identifican - con la ciudad de Victoriaco, fundada por el rey - visigodo Leovigildo, han sido rechazados (2). Las últimas excavaciones realizadas en el Campillo, no han demostrado la existencia de restos arqueológicos anteriores a la aldea de Gasteiz (3).

El primer recinto medieval responde a la función de ciudad fortaleza que caracteriza a la fundación de Sancho VI sobre la antigua Gasteiz.

La primitiva Vitoria estaba formada por tres calles longitudinales que corrían en dirección - Norte-Sur y que se conservan en la actualidad. La calle central, calle de Santa María, servía de eje a este primer recinto situado en la parte alta de la colina. Esta calle unía la fortaleza situada -



junto a la iglesia de Santa María ( De aquella for -  
taleza solo se conserva un torreón octogonal de -  
trás de la actual colegiata de Santa María), y la  
fortaleza emplazada al Sur, donde más tarde se -  
edificó la iglesia de San Vicente. Los extremos -  
de la calle terminaban en la puerta de Santa Ma -  
ría, al norte, de San Bartolomé, al sur.

Paralelas a esta vía principal, aunque lige -  
ramente curvadas para adaptarse a la forma ovala -  
da de la colina, corren las calles de Fray Zaca -  
rías Martínez, al Oeste, y de las escuelas, al Es -  
te.

Dos calles transversales a las anteriores ter -  
minaban en cuatro portales: el de la Soledad, el  
de San Francisco, el de Santa Ana y el de las Car -  
nicerías. Todavía existía un quinto portal al Es -  
te, el de San Marcos.

Las murallas, cuyos vestigios han llegado has -  
ta el siglo XIX, cerraban el recinto. Las de Po -  
niente se encontraban sobre las actuales casas de  
la derecha de la calle de la Correría, y la de -  
Levante, sobre las casas de la acera izquierda de  
la calle de la Cuchillería.

La población de esta ciudad-fortaleza estaba

integrada por los antiguos campesinos, religiosos y guerreros de la guarnición.

La primitiva ciudad tenía una función predominantemente militar para controlar la Llanada de Alava, disputada en aquella época por el rey de Navarra Sancho VI, y el rey de Castilla, Alfonso VIII (4).

#### El primer ensanche del siglo XIII.

A principios del siglo XIII, tras un largo asedio de siete meses por las tropas de Alfonso VIII, aliado con Pedro II de Aragón contra el rey de Navarra, la ciudad se entregó por capitulación, quedando definitivamente bajo el señorío de los reyes de Castilla, excepto durante el corto período de 1.368 a 1.373, en que volvió a la dependencia de Navarra (5). Este breve paréntesis bajo la corona de Navarra correspondió a los años de guerra civil en Castilla entre Pedro I y el futuro Enrique II (6).

Poco tiempo después de integrarse en la corona castellana, en 1.202, la ciudad sufría un fuerte incendio (7) que va a dar origen a la primera expansión urbana. Alfonso VIII, a la vez que confir

mó y amplió las libertades y franquicias otorgadas por el rey de Navarra, ordenó realizar el primer ensanche medieval.

Con el ensanche ordenado por el rey de Castilla, Vitoria inicia una constante histórica en su desarrollo urbano: Un crecimiento planificado a diferencia de la mayor parte de las ciudades españolas.

Este primer ensanche medieval se realizó hacia poniente con la aparición de tres calles: la Herrería, la Zapatería y la Correría o la Pellejería.

Con este ensanche el plano de la ciudad experimentó un gran cambio. El plano ya no responde al de una ciudad fortaleza sino al de una ciudad-camino que se adapta a la topografía. Vitoria en el siglo XIII se convierte en una ciudad cuya función principal es la del comercio beneficiándose del auge comercial de aquél siglo en toda Europa. Durante aquellos años la ciudad debió en gran parte su prosperidad a la posición estratégica que ocupaba sobre la antigua vía romana de Burdeos a Astorga, que ahora se convierte en importante vía de peregrinación hacia Santiago de Compostela.

Durante el siglo XIII la mayor actividad de la ciudad se registraba en la calle de la Herzería, vía principal entonces en la que se encontraba el mayor número de comercios y por donde discurría toda la circulación que - atravesaba Vitoria en dirección Norte-Sur.

La apertura de las nuevas calles fue acompañada de - la construcción de una nueva muralla por el Oeste, junto al río Zapardiel que se convirtió así en el foso natural de la muralla.

Las tres nuevas calles estaban cruzadas transversalmente por cuatro "cantones" que se conservan en la actualidad, y que terminaban en cuatro portales en la muralla: el de San Pedro, el de San Roque, el portal Oscuro y el de Aldave.

También por aquellos años fue transformada la primitiva fortaleza, situada al sur de Villa Suso, en iglesia consagrada a San Vicente. Entre la calle de la Herrería y la muralla se levantó la iglesia de San Pedro formando parte de las defensas de la ciudad.

Como en tantas otras ciudades medievales, la ciudad aparece como un verdadero edificio en el que encuentran su definición todos los demás, y en el que la muralla - puede considerarse como un patrimonio colectivo.

#### El segundo ensanche del siglo XIII.-

A lo largo de este siglo, Vitoria conoció la etapa de mayor vitalidad demográfica y económica hasta la expansión del siglo XIX.

Durante el siglo XIII la ciudad afirmó el carácter comercial y artesano que había ido adquiriendo desde los primeros años del siglo. Como ocurrió con la mayor parte de las ciudades medievales, Vitoria se benefició del resurgir del comercio europeo, que se inició en los siglos XI y XII y culminó en el siglo XIII, convirtiendo a la plena Edad Media en un período de creación y desarrollo de ciudades.

Los reyes favorecieron el empuje comercial y artesano de Vitoria mediante su directa protección, lo que motivó una fuerte atracción de la ciudad sobre los habitantes de la Llanada.

Desde el momento de su fundación Vitoria fue una villa de realengo, los reyes fueron los promotores de la construcción de las murallas y de la expansión de la ciudad. De este modo Alfonso X "El Sabio", encontrándose en la ciudad en 1.256, ordenó un segundo ensanche que coincide con este período de plenitud de la vida urbana de Vitoria(8).

Este segundo ensanche se realizó por la vertiente -

oriental de la colina, repitiendo el plan anterior. Se abren tres nuevas calles: la Cuchillería, la Pintorería y la Judería, que se acomodan al desnivel del terreno - completando casi la elipse iniciada por el primer ensanche.

La calle de la Cuchillería arrancaba en la bajada de Santa María, al Norte de la ciudad, y terminaba en un portal en la muralla de la cuesta de San Francisco.

La Pintorería corría paralela a la anterior. Igualmente lo hacía la calle de la Judería, si bien era más corta, ya que iba, como lo hace en la actualidad, desde el colegio de San Prudencio hasta la cuesta de San Francisco.

También en este segundo ensanche, las tres calles longitudinales en dirección Norte-Sur son atravesadas por cuatro "cantones", al final de los cuales se encontraban los portales de: Urbina, San Ildefonso y del Hospicio.

Por último, este segundo ensanche quedaba defendido por una muralla con lo que la ciudad era protegida por un doble recinto fortificado.

Más tarde, se construyeron las actuales calles Chiquita, Nueva Dentro, y Santo Domingo, que completan la elipse del recinto medieval.

Junto a la muralla, sobre el lugar ocupado por su propio palacio, Alfonso X hizo edificar la iglesia de San Ildefonso, sirviendo de parroquia al segundo ensanche (9).

De esta manera, en el siglo XIII, Vitoria contaba ya con cuatro parroquias: la de Santa María, la de San Vicente, la de San Ildefonso y la de San Miguel.

La vieja iglesia de San Miguel, situada al Sur, en la parte exterior de Villa Suso, aparece citada como iglesia juradera en el fuero de población de 1.181.

A finales del siglo XIII, la ciudad aparece configurada tal como lo estará hasta finales del siglo XVIII. Vitoria presenta la originalidad de responder a una planificación concreta, frente al crecimiento desorganizado de otras ciudades medievales.

Los privilegios concedidos por los reyes, junto con la seguridad que dan las murallas, fueron un importante motivo de atracción para la población rural vecina(10).

Alfonso VIII exime a la ciudad del pago de portazgo. Enrique I confirma este privilegio el 23 de junio de 1.216 (11), y por último lo hace Fernando III "El Santo" que a la vez exime a Vitoria del pago de moneda forera (12). La ciudad estaba igualmente libre de toda clase de contribuciones y de servicios de huestes, como se vé en

una carta de Alfonso I, del 15 de junio de 1.328, si -  
bien la ciudad colaboró voluntariamente en las empresas  
de guerra castellanas, tal como sucedió en la toma de -  
Algeciras.

La base de todos estos privilegios se encuentra en -  
el primitivo fuero de Sancho VI, de 1.181. Es un fuero  
muy privilegiado en lo que se refiere al pago de im -  
puestos, aunque igualmente igualitario, pues no concede  
exenciones especiales a clérigos e infanzones.

Prueba del dinamismo económico de la ciudad por es-  
tos años es la existencia de la primera y más importan-  
te comunidad de judíos de las provincias vascas. Desde  
el ensanche de Alfonso X, de 1.256, los judíos tenían -  
su propia calle, la Judería. Formaban una minoría labo-  
riosa, citada en el padrón de Huete de 1.290, ordenado  
por Sancho IV (13). En esta calle vivieron hasta su ex-  
pulsión el 31 de marzo de 1.492. Al abandonar la ciudad  
entregaron al Ayuntamiento las tierras del cementerio de  
Judizmendi, con la condición de que estas tierras nun -  
ca fueran aradas. En 1.493, la calle de la Judería tomó  
el nombre actual de Nueva Dentro.

Prueba también de la importancia comercial de la -  
ciudad, a finales del siglo XIII, fue su participación  
en el movimiento asociativo de las Hermandades (14). -



Ya en el año 1.282, Vitoria se incorporó a la Hermandad de los Concejos de Castilla, León y Galicia; en 1.295 lo hizo a la Hermandad de los Concejos de Castilla. Especial interes tuvo su integración en la Hermandad de la Marisma de Castilla que se creó en Castro Urdiales el 4 de mayo de 1.296. Este interés radica en que se trataba de una Hermandad esencialmente mercantil constituida por siete villas marineras: Castro Urdiales, Laredo, Santander, Bermeo, Guetaria, San Sebastián y Fuenterrabía.

Todavía Vitoria formó parte de otras Hermandades: con Haro y otros concejos riojanos en 1.296; con ciudades de Castilla, León, Galicia, Toledo y Extremadura en 1.315; con Treviña y Salvatierra en 1.417; y por último, con otros concejos de la provincia en 1.458, formando la Hermandad de Alava.

De modo paralelo a la creciente importancia comercial y artesanal de la ciudad, tuvo lugar la ampliación del territorio sobre el que ejerció jurisdicción. Este aumento territorial se realizó fundamentalmente a costa de la Cofradía de Arriaga con la que Vitoria mantuvo una rivalidad constante desde 1.181.

En 1.258, Alfonso X entregó a Salvatierra y a Vitoria, villas de realengo las dos, varias aldeas que anterior-

mente habían sido cedidas por la Cofradía de Arriaga - al rey. Concretamente a Vitoria fueron incorporadas las aldeas de: Arriaga, Betoño, Arechavaleta, Gardeles, — Olárizu, Mendiola, Ali y Castillo (15).

Más tarde, por real privilegio fechado en Burgos el 13 de mayo de 1.286, Sancho IV entregó a Vitoria la - aldea de Basarte, también cedida antes por la Cofra - día de Arriaga al Rey(16).

El objetivo de estas repetidas entregas de aldeas - al rey por parte de la Cofradía de Arriaga había sido el limitar la expansión de Vitoria.

Aún aumentó más la jurisdicción de Vitoria cuando en 1.332, el camarero mayor de Alfonso XI, Don Juan - Martinez de Leiva, en sentencia arbitral acerca de la posesión de cuarenta y cinco aldeas por pleito enta - blado entre la ciudad de Vitoria y la Cofradía de Arria - ga, asignó cuarenta y cuatro de esas aldeas como in - tegrantes del territorio de Vitoria (17).

Finalmente, y ante el miedo a ser absorbidas por - las villas de realengo de Vitoria y Salvatierra, la - cofradía de Arriaga decidió la entrega del Señorío de Alava al rey de Castilla, Alfonso XI, a la vez que pro - cedió a su disolución (18).

Despues de 1.332, el territorio jurisdiccional de -

Vitoria solo sufrió pequeñas ampliaciones: el 26 de -  
abril de 1.360, Pedro I incorporó a la ciudad, las al-  
deas de Galvarruli y Cellorigo, en premio a su leal -  
tad. Los Reyes Católicos la entregaron las villas de  
Elburgo y Alegría, y el valle del rio Zuya, el 8 de -  
enero de 1.484. Por último, los mismos Reyes Católi -  
cos concedieron a Vitoria, la villa y el valle de Ber-  
nedo, el 11 de julio de 1.490 (19).

#### Conventos y arrabales.-

Coincidiendo con los dos ensanches del siglo XIII  
y con el aumento demográfico, se fundaron toda una se-  
rie de conventos que llegaron hasta el siglo XIX.

En torno a estos conventos, fuera de las murallas,  
se formaron varios arrabales. Estos conventos eran los  
de San Francisco, Santo Domingo, Santa Clara y María -  
Magdalena.

Los conventos de San Francisco, de Santo Domingo y  
de Santa Clara, convertidos en bienes nacionales por e  
la desamortización de Mendizábal, y utilizados como -  
cuarteles despues, constituyeron un espacio de reser-  
va urbana para el crecimiento de la ciudad en la se -  
gunda mitad del siglo XIX y en el siglo XX.

El vonvento de San Francisco estaba situado en la -

calle del mismo nombre (sobre su solar se edificó en - los años cincuenta el Gobierno Civil y la Delegación de Hacienda). El convento tuvo su origen según narra una tradición popular, en una capilla dedicada a Santa María Magdalena por San Francisco en el año 1.214. No - obstante el convento no debió terminarse hasta el año 1.290 (20).

Al Norte de la Ciudad se levantó el Convento de Santo Domingo en 1.228. También en este caso la tradición atribuye la fundación al propio santo.

El convento de monjas de Santa Clara se creó sobre un antiguo beaterio de San Damián, en el año 1.255. Convertido a la Orden de Santa Clara, la fábrica del convento se empezó en 1.296 (21).

En un documento de 1.291 ya aparece citado el convento de la Magdalena.

Hasta 1.582 sirvió como establecimiento de beneficencia para pobres y enfermos. De aquél año al 1.651 lo ocuparon las Carmelitas Descalzas, y en el año - 1.653, pasó a las Brígidas, nombre con el que popularmente es conocido en la actualidad.

Durante los siglos XIV y XV crecieron los arrabales formados en torno a estos conventos. Eran arrabales de casas de labradores que cultivaban las huertas y cam-

pos vecinos para el abastecimiento de la ciudad.

También por aquella época aparecieron los arrabales de Adurza o Cantarrana, el de Arana, el del Arca y el de Santa Isabel, cerca de la aldea de Arriaga. Todos ellos quedaban incluidos dentro del término jurisdiccional de Vitoria.

El estancamiento urbano, de la baja Edad Media al siglo XVIII.-

Del siglo XIV a finales del siglo XVIII la expansión urbana de Vitoria quedó paralizada.

Palacios, fortalezas y luchas urbanas: siglos XIV y XV.-

Durante estos dos siglos la ciudad no aumentó en superficie, únicamente en su interior sufrió algunos cambios como resultado de las transformaciones sociales que se operaron entonces.

Hasta finales del siglo XIV, una burguesía de comerciantes y artesanos dio la tónica a la ciudad, y fue la que la gobernó como se ve por los documentos de la época (22). Sin embargo, a partir de los últimos años de este siglo y de los primeros del siglo XV, Vitoria empezó a recibir la llegada de miembros de la

nobleza rural que se retiraban del campo en busca de un nuevo estilo y modo de vida. Son los viejos linajes alaveses: los Iruña, los Ayala, los Esquivel ... que antes habían controlado la Cofradía de Arriaga y ahora ocuparon los principales cargos de gobierno de la ciudad. - Eran los nobles que se vieron afectados profundamente - por la crisis económica de la Baja Edad Media, desencadenada a raíz de la epidemia de peste del año 1.348. Los campos se despoblaron y las tierras quedaron sin cultivar, por lo que los señores dejaron de percibir sus antiguas rentas. Todo ello provocó un fuerte malestar y - una subversión social que afectó a toda la población. - Como señala Vicens Vives se produjo "un desquiciamiento de la estructura social" (23).

Los nobles que ahora se hicieron con el gobierno de la ciudad se enfrentaron en luchas que son el trasunto de la tradicional oposición entre la nobleza rural y - las masas rurales y urbanas que pugnaban por liberarse de la tutela de aquellas (24).

Esta nobleza rural, ahora afincada en Vitoria, construyó verdaderos palacios-fortaleza que se diferencian claramente del anterior paisaje urbano: Casa del Cordón, Casa de los Cubos, Casa de los Alava... Esta misma nobleza terminó ocupando las torres defensivas de la muralla bajo el pretexto de asegurar su mantenimiento: Torre de doña Ochanda, Torre de los Maestu, Torre de la

Cerca de la Herrería, Torre de los Manclares y Torre de los Vidarte (25).

La población de la ciudad también se vio envuelta en aquellas reyertas entre las dos principales familias: los Ayala que formaron el bando Gamboino, y los Calleja, el bando Oñacino. Cada familia nombraba alcaldes, regidores y distintos cargos de gobierno por su cuenta. Los Ayala tenían como centro la iglesia de San Miguel, y los Calleja la de San Pedro.

El resultado de estas luchas fue un ambiente de inseguridad dentro de la ciudad, al contrario de lo que había sucedido durante el siglo XIII. A esta inseguridad hay que añadir las epidemias de peste y los frecuentes incendios. Como consecuencia de esta situación, la vida comercial decayó y la población disminuyó. Según R. de Floranes en "Memorias y privilegios de la M.N. y M.L. ciudad de Vitoria", basándose en unos manuscritos del licenciado Arcaya, Vitoria tenía en 1.423 una población de cuatro mil habitantes frente a los diez mil que tuvo antes (27). Esta última cifra parece totalmente exagerada, pero desde luego la población debió experimentar un considerable descenso por esta época.

Prueba de la pérdida de población son las medidas tomadas por el Ayuntamiento: Se solicitó al rey la exención de cuarenta y ocho mil maravedies de deuda

y escribanía en el año 1.423. Se envió a Angebín de Maturana en 1.428 para que el rey concediera "cierta gracia" en el pago de tributos que la ciudad no podía realizar. El Ayuntamiento concedió también por aquellos años ayudas a las personas que construyeran casas (28).

Aquella situación de auténtica guerra urbana en el contexto de la crisis bajo-medieval, terminó en la época de los Reyes Católicos con el capitulado aprobado el 22 de octubre de 1.476 en Burgos por Fernando el Católico. En este capitulado, elaborado por dos oidores reales y por representantes del Ayuntamiento de Vitoria, se establecieron las normas de gobierno definitivamente de la ciudad y el procedimiento para la designación de cargos (29). El mismo rey, Fernando el Católico, incorporó este capitulado a las Ordenanzas de la ciudad que estuvieron vigentes desde 1.486 a 1.747 (30).

A lo largo de los años de decadencia económica de los siglos XIV y XV los reyes castellanos intentaron estimular la vida comercial de la ciudad mediante la concesión de ferias francas y de mercados (31).

Enrique III otorgó a Vitoria la celebración de dos ferias francas mediante un Real privilegio fechado el 17 de abril de 1.399 en Segovia. Una feria se celebraría durante dieciseis días por la Ascensión. La otra



tendría lugar durante doce días en el mes de septiembre (32).

El 2 de abril de 1.457, encontrándose Enrique IV en Santo Domingo de la Calzada, concedió una feria franca de quince días después de la fiesta del Corpus. El mismo rey creó un mercado franco para todos los jueves, por una provisión del 22 de febrero de 1.466. Es el mercado que en la actualidad se sigue celebrando en la Plaza de España todos los jueves (33).

Finalmente los Reyes Católicos, por una Cédula de 22 de febrero de 1.484, dieron normas para la celebración del mercado que tenía lugar en la plaza formada extramuros, entre las calles gremiales de la Herrería, Zapatería, Correría, Cuchillería, Pintorería y Judería (34).

Como en todas las ciudades medievales la escasez de espacios sin edificar y la angostura del interior, determinó que el mercado semanal se celebrase fuera de las murallas, junto a las puertas de acceso a la ciudad. La plaza que se formó aquí se convirtió en el centro de relación de Vitoria. Sobre este gran espacio, a finales del siglo XVIII fue construida la plaza de España.

El interés de los reyes castellanos por nuestra ciudad, culminó con la concesión del título de "Ciudad" por Real privilegio de Juan II, dado en Valladolid, en

diciembre de 1.431, y el de "Leal", por Enrique IV mediante una Dédula fechada el 20 de febrero de 1.456(35).

A parte de los palacios-fortaleza, el único edificio importante construido durante aquella época fue - el primitivo Hospital de Santiago, fundado por Fernán Pérez de Ayala en 1.419, destruido por un incendio, y reconstruido en 1.551 por el Ayuntamiento.

#### II.1.2. El estancamiento urbano de los siglos XVI, XVII y primera mitad del siglo XVIII.-

Durante el siglo XVI y durante los siglos del Barroco, siglos XVII y primera mitad del XVIII, Vitoria continuó estancada en su crecimiento. La ciudad siguió viviendo dentro de sus murallas y únicamente se realizaron modificaciones de detalle que no alteraron la fisonomía medieval. Tan solo se construyeron algunos palacios renacentistas durante el siglo XVI y algún convento extramuros.

Los palacios renacentistas constituyen elementos autónomos claramente diferenciados dentro del paisaje de la ciudad medieval. Se caracterizan, al contrario de los anteriores palacios de la Edad Media, por ser abiertos al exterior. Muchos tienen patios interiores y arquerías de dos o tres pisos. Los principales ejemplos están constituidos por el palacio de Escoriaza-Esquivel; el palacio de Aguirre-Zuazo, actual palacio episcopal; el palacio de Salinas o "Villa Suso" y el

palacio de los Arrieta-Maestu o palacio de Bendaña, en la calle de la Cuchillería.

En el siglo XVI, también fue construido el convento de Santa Cruz, situado junto a la puerta de Urbina o de Francia, Fundado en 1.530 en nuestros días ha desaparecido (36).

Tampoco durante los siglos XVII y XVIII se engrandeció la ciudad, tan solo se levantaron algunos nuevos edificios. En 1.608 se edificó el convento de San Antonio o de la Concepción, Más adelante, se construyó el Hospicio, destinado en principio a Colegio de Humanidades o Seminario de San Prudencio, y a Casa de Misericordia u Hospicio en 1.780 (37).

El Ayuntamiento realizó algunas obras como la construcción de la Alhóndiga o "Casa del Peso" y la Casa del Ayuntamiento. Este edificio fue levantado en lo que hoy es la primera manzana de los Arquillos, entre la iglesia de San Miguel y la de San Vicente. Una parte de este mismo edificio fue utilizada como teatro (38).

Coincidiendo con estos siglos de estancamiento urbano los efectivos demográficos tampoco aumentaron. Fue un largo período presidido por una mortalidad catastrófica resultado de:

- Sucesivas epidemias de peste: 1.507, 1.530, 1.537 y 1.600. La epidemia de 1.530 provocó casi el abandono de la ciudad según se desprende del libro de

Actas municipales de ese año.

- Crisis de subsistencia que obligaron a la importación de cereales y que fueron causa de una sobremortalidad.

- Guerras mantenidas por España en Europa.

- Paso constante de tropas.

Desde finales del siglo XV hasta 1.560 la población apenas creció. Una bula de Alejandro VI, fechada en Roma, el 25 de septiembre de 1.496, da un total de mil casas para Vitoria que multiplicada por el coeficiente 4, da una población de cuatro mil habitantes (39).

En 1.560, extrapolando a Vitoria el crecimiento medio de la población castellana, según Hamilton de un 15%, la ciudad tendría unos 5.500 habitantes.

De 1.560 a 1.630 o 1.650, siguiendo la evolución general de la población, los habitantes de Vitoria habían disminuido, y solo a partir de la segunda mitad del siglo XVII se iniciaría una recuperación (40). Los cinco mil habitantes no se alcanzaron hasta la segunda mitad del siglo XVIII. Ya en el Censo de Aranda la ciudad ofrece una población de 5.441 habitantes.

Durante estos tres siglos, la vida urbana estuvo dominada por una burguesía de grandes comerciantes y almacenistas que emparentaron con los linajes de la antigua nobleza. Eran sobre todo: grandes comerciantes de lana y hierro al por mayor. La masa de la po-

blación estaba integrada por tenderos y artesanos que no participaban en el gobierno municipal.

Las ordenanzas municipales, compuestas en el reinado de Alfonso VI, confirmadas en 1.747 e impresas en 1.791, dan una visión del comercio de la ciudad en el siglo XVIII, cuyas características debían ser análogas a las de época anterior (41). Entre los productos comercializados destacan los del propio país y los de las tierras vecinas: hierro de Vizcaya y lana del Norte. Entre los productos procedentes del exterior destacan la seda de Francia y el cacao y azúcar de las Indias.

El viejo mercado de los jueves, y luego también de los martes y sábados, continuó realizándose en la plaza formada frente a las calles gremiales, fuera de los viejos muros de la ciudad. En este mercado cada producto y los distintos comerciantes ocupaban un lugar determinado según su origen.

### II.1.3. La primera expansión urbana de finales del siglo XVIII: Bajo el signo de la industria dirigida.

En 1.780 se inició la revolución urbana de Vitoria tras los siglos anteriores de estancamiento. Como en tantas otras ciudades, el nacimiento de la ciudad moderna vino unido al derribo de las viejas murallas, -

practicamente arruinadas al haber perdido su función defensiva y al haberse ido descuidando las obras de mantenimiento a lo largo del siglo XVIII.

El primer ensanche moderno, fuera del recinto medieval que se extendía sobre una superficie de 28'50 hectáreas, se realizó hacia el sur. Esta dirección vino determinada por el Camino Real de Postas de Madrid a Francia que tocaba tangencialmente a la ciudad medieval por esta parte (43). Además, existió el deseo de urbanizar el inmenso espacio vacío en el que se venía celebrando el mercado y las ferias desde la Edad Media.

Este gran espacio estaba delimitado al Norte, por la entrada de tres calles gremiales, por la iglesia de San Miguel, por la cárcel, y por la iglesia de San Vicente. Al Oeste, por las otras tres calles gremiales: la Herrería, la Zapatería y la Correría, por el portal de Santa Clara y por el convento de San Antonio. Al Sur, por una cerca practicamente en ruinas que discurría por la actual calle de Postas. Fuera quedaba el Rabal o Arrabal, constituido por unas cuantas casas de labradores y de alojamiento para los comerciantes. Al Este, este espacio estaba cerrado por el Hospital de Santiago y por una cerca que llegaba hasta la entrada de la calle de la cuchillería. En el centro, había dos grandes pilas, la Fuente Mayor y la

fuelle de Triana, que desaparecieron de 1.779 a 1.780p  
sustituidas por una fuente central denominada de Ma -  
ría Victoria (44).

La expansión urbana hacia el Sur del casco medie  
val tuvo que hacer frente al difícil problema técnico  
de salvar los veinte metros de desnivel existentes -  
entre el Campillo y la Plaza Mayor. Las dificultades  
de nivel fueron habilmente solucionadas por el archi  
tecto D. Antonio de Olaguibel mediante la construc -  
ción de los Arquillos. De este modo se continuó la tra  
dicional arquitectura vitoriana en plataformas.

El ensanche se inició con el derribo de la cerca  
que envolvía a la ciudad por el sur y por el este. A  
continuación, en el espacio del antiguo mercado, An -  
tonio de Olaguibel construyó la actual Plaza Mayor. -  
Es una plaza neoclásica que continua la tradición de  
las grandes plazas barrocas españolas (45). La nove -  
dad reside en que, mientras la mayoría de las plazas  
españolas fueron abiertas en el centro del recinto -  
amurallado, la de Vitoria fue concebida como un ele -  
mento exterior a la ciudad que facilitará su expansión.

Este primer ensanche de finales del siglo XVIII -  
fue dirigido por la Junta de Obras del Ayuntamiento,  
creada en 1.784 para la construcción de la Plaza Ma -  
yor que, iniciada en 1.781, se terminó a finales de -  
1.791.

También entre 1.779 y 1.780 se realizó la primera

traída de aguas desde Berrosteguieta.

Este desarrollo urbano fue unido al crecimiento - de la población vitoriana, como se pone de relieve por los Censos de Aranda de 1.768, y de Floridablanca en 1.786.

En 1.768 Vitoria tenía 5.028 habitantes mientras que en 1.786 alcanzaba los 6.302 habitantes (46). En dieciocho años los efectivos demográficos se incrementaron en un 25,33% respecto a los de 1.768. En cifras absolutas el aumento de población fue de 1.274 habitantes, crecimiento superior al de los tres últimos siglos.

Este incremento demográfico fue vinculado a la aparición de una serie de industrias "dirigidas" por la Real Sociedad Bascongada del País. Esta Real Sociedad de Amigos del País puso en funcionamiento a finales - del siglo varias fábricas de sillas, de ferretería, de listonería y de mantelería. Especial importancia tuvo la manufactura de sillas de junco, inaugurada a principios de 1.772. En 1.779 trabajaban en ella setenta y ocho personas, de las que veintisiete eran oficiales, tres aprendices y el resto operarios. En 1.777 la Diputación de Pobres de Vitoria, ayudada por la Real Sociedad de Amigos del País, instaló en el edificio del Hospicio una fábrica de tejidos de lana. Los operarios, ciento veintisiete en 1.832, eran pobres -



del Hospicio.

Junto al ordenamiento urbano de la antigua plaza del Mercado comienzan a configurarse, a finales del - siglo XVIII y primeros años del siglo XIX las calles de Oriente, de Postas y de Independencia.

A principios del siglo XIX desaparecieron algunos viejos y característicos edificios de la ciudad como el mercado del Ala y la Casa del Peso. Entre 1.804 y 1.807 se construyó el nuevo hospital de Santiago que, convertido en cuartel por los franceses, no empezó a prestar servicios hasta 1.820.

La Guerra de la Independencia supuso un paréntesis en la expansión de la ciudad que no se reanudó - hasta los años veinte del siglo XIX.

#### II.1.4. La gran expansión urbana del siglo XIX: El - Ensanche de 1.865. La llegada del ferrocarril

Durante el siglo XIX la ciudad prosiguió el avance hacia el sur del casco antiguo determinado a finales del siglo XVIII por el Camino Real de Postas, ahora vendrá condicionado por el trazado del tendido ferroviario.

Los períodos de mayor expansión urbana del siglo XIX correspondieron a los años veinte, coincidiendo - con la reorganización de la Junta de Obras creada en 1.784, y a la segunda mitad del siglo XIX, tras la -

aprobación del Ensanche de la calle de la Estación -  
(actual calle de D<sup>to</sup>), aprobado en 1.865.

La Junta de Obras de 1.820.- El parque de la Florida.-

La época de los reinados de José I y de Fernando VII, de 1.808 a 1.833, fue en toda España un período de construcción de plazas neoclásicas, de apertura de salones, paseos y alamedas (47). Dentro de esta etapa la mayor actividad urbanística de nuestra ciudad correspondió a los años del trienio liberal, 1.820-1.823.

La obra más importante de estos años correspondió al inicio de las obras del parque de la Florida, en sustitución del antiguo paseo del Espolón, situado al pie de las murallas hasta el convento de las Brígidas y el convento de San Antonio.

También por aquellos años se urbanizaron las calles de la Constitución, de Postas, del Prado, del Portal del Rey, del Portal de Castilla y la calle de San Antonio con la plaza que se llamó de la Unión, hoy plaza del General Loma.

Entonces se arreglaron los paseos del Prado y del Mineral. Se embocinó el río Zapardiel, entre las calles de San Antonio y de las Cercas, al abrirse la calle de Santa Clara. Se mejoró el abastecimiento de aguas con un nuevo viaje procedente de Arechavaleta.

En el solar ocupado actualmente por el Banco de -

España, se edificó el teatro y debajo la Alhóndiga. - Ocupó el espacio dejado libre por el derribo del antiguo Hospital de Santiago. El teatro, inaugurado el 24 de septiembre de 1.822, fue destruido por un incendio el 12 de agosto de 1.914.

En 1.822 fue presentado al Ayuntamiento un proyecto para sustituir las casas de la Plaza Vieja, que cerraban el lado de la entrada de las calles de la Correría, Herrería y Zapatería, por unos edificios con arcos que continuarían la estética de la plaza nueva o Plaza de España. Sesenta y seis años más tarde se derribaron las viejas casas, pero sin seguir aquél proyecto:

Todas estas realizaciones fueron ejecutadas por la primitiva Junta de Obras del Ayuntamiento reorganizada el 3 de enero de 1.820. La restauración del absolutismo durante el verano de 1.823 supuso la paralización del impulso constructivo de la Junta de Obras. Incluso se estuvo a punto de decretar la demolición de los edificios construidos durante el trienio liberal, entre ellos el teatro (48).

Durante los siguientes años del reinado de Fernando VII, de 1.823 a 1.829, se construyó muy poco: Unas casas en el Rabal chico (esquina de las actuales calles de Postas y de Dato) ; otras al sur de la Plaza de Oriente ( hoy plaza de Bilbao), y otras en el Por-

tal del Rey.

Se prolongaron las calles del Prado o de Santa Clara y de las Cercas hasta la iglesia del convento de San to Domingo en 1.828.

En 1.830 se terminó el edificio de la Academia de - Dibujo del Campillo y en 1.833, se realizó la alineación de la calle de San Antonio, llamada entonces de la Adua na, al trasladarse a ella la antigua aduana que hasta - ese momento había estado en la calle de la Herrería.

La Guerra Carlista de 1.833 a 1.840 abrió una etapa de decadencia de la ciudad. En el Padrón General de mar zo de 1.828, Vitoria tenía 10.703 habitantes y 15.033 ha bitantes con los pueblos de su jurisdicción (49). En el Padrón de 1.839, tenía 7.117 habitantes de los que un - buen número habían nacido fuera, Por aquellos años la ciudad se empobreció y adquirió el aspecto de una plaza militar al ser Cuartel General del ejército liberal. Ya en 1.822, Vitoria había sido designada capital del V Dis trito Militar. La ciudad se vió entonces rodeada de fosos y murallas para fortificarla, En 1.837, en plena - guerra carlista, llegó a haber 22.000 soldados en Vito-  
ria (50).

La decadencia de la vida urbana por aquellos años se debió a que la gente adinerada huyó a las provincias libres de guerra y las clases más humildes marcharon a las aldeas.

### El Ensanche de la calle de la Estación.-

#### Antecedentes.-

A partir de 1.840, una vez terminada la primera guerra carlista, la ciudad entró en un período de recuperación y de crecimiento que coincidió con la expansión económica de toda España entre 1.843 y 1.875.

En toda la nación se amplió la superficie de cultivo, especialmente del trigo y de la vid. Se desarrollaron los dos principales núcleos industriales del siglo XIX: el catalán sobre la industria textil, y el cantábrico sobre la producción siderometalúrgica y mecánica. Ahora comenzó a constituirse un importante núcleo capitalista en el País Vasco. También la circulación interior mejoró considerablemente merced a la construcción de carreteras y al inicio del tendido ferroviario.

El lento crecimiento de la población española durante el primer tercio del siglo XIX a causa de las guerras, del hambre, de las crisis de subsistencia, de las epidemias de fiebre amarilla en 1.821 y de cólera en 1.833-35, dio paso en el segundo tercio del siglo a una explosión demográfica a pesar de los frenos que siguieron existiendo para el crecimiento de la población: segunda epidemia de cólera morbo en 1.853-56 (Vitoria sufrió sus efectos en el verano de 1.855), tercera epidemia de cólera en 1.865 y reanudación de las guerras carlistas.

En los veintisiete años que van de 1.833 a 1.860 se

produjo en la población española un incremento anual de 124.372 personas, incremento superior al del primer tercio que fue de 48.492 personas y también superior al del último tercio, 73.725 personas al año entre 1.860 y 1.900.

(51)

Esta explosión demográfica vino estimulada por la paz de España durante la mayor parte del reinado de Isaber II, y por la coyuntura económica favorable.

Momento especialmente favorable para el desarrollo urbano de Vitoria fue el comprendido entre los años de 1.850 y 1.872, año en que se reanudaron las guerras carlistas. Durante este período la ciudad dobló su superficie y su población.

Como en el caso de otras ciudades españolas, Vitoria se benefició de los nuevos espacios disponibles que resultaron de la aplicación de las leyes desamortizadoras. El Real Decreto de julio de 1.833 suprimió los conventos y monasterios de menos de 12 individuos profesos y sus bienes fueron aplicados a la extinción de la Deuda Pública. Poco después, la Ley de Desamortización de Mendizabal, de 29 de julio de 1.837, declaró de propiedad nacional los bienes raíces, rentas, derechos y acciones de las comunidades e institutos religiosos de ambos sexos (52).

En Vitoria solo los conventos de Santa Brígida y de Santa Cruz escaparon a la desamortización, todos los demás fueron transformados en bienes nacionales. La

iglesia de San Vicente fue utilizada como almacén del - ejército a partir de 1.833. El convento de San Ildefonso fué demolido en 1.839 y, sus materiales de derribo se utilizaron para mejora de las fortificaciones de la ciudad. El convento de Santo Domingo fue definitivamente - destinado a cuartel de caballería, y el de San Antonio a parque de ingenieros y cuartel de artillería. También los conventos de Santa Clara y de San Francisco pasaron a ser utilizados por el ejército (53).

La conversión de los conventos en bienes nacionales permitió a la ciudad disponer de unas reservas de suelo urbano que se irán utilizando conforme Vitoria vaya creciendo.

Ya en 1.840, el Ayuntamiento empezó a hacer gestiones para adquirir el terreno del convento de Santa Clara a fin de continuar la expansión de la ciudad. En 1.850 el Ayuntamiento levantó el Instituto de 2ª Enseñanza, - concedido en 1.841, en el huerto de aquél convento. El edificio del instituto, realizado por el arquitecto D. Pantaleón Iradier, fue construido entre 1.851 y 1.855 conforme al estilo neoclásico. Aprovechando también el espacio del huerto del convento de Santa Clara, se abrió por entonces la calle de Becerro de Bengoa y se ampliaron los jardines de la Florida (54).

La compra por el Ayuntamiento al Estado del convento de San Francisco, permitió abrir y urbanizar una se-

rie de calles que pusieron en comunicación la carretera de la Rioja con la carretera de Navarra. Se prolongó la calle de Postas enlazándola con la carretera de la Rioja y ésta con la de Francia. De este modo se formó un tramo de ronda de circunvalación por el sur de la ciudad de la carretera de Castilla a la carretera de Francia. Esta vía permitió evitar el transito de mercancías por la cuesta de San Francisco. Poco después este camino de ronda fue completado, por el este de la ciudad, con un nuevo tramo entre la carreteras de Francia y de Bilbao.

La expansión urbana se vio también favorecida al conseguirse en 1.843 permiso para derribar los restos de fortificaciones que dificultaban el ensanche.

Por aquella época, en 1.851 se construyó la plaza de Toros al final de la calle de Postas, junto a la cuesta del "Resbaladero". En 1.858 se terminó el Palacio de la Diputación, el edificio más noble de la ciudad del siglo XIX.

Este desarrollo urbano, anterior al ensanche de la calle de la Estación, fue acompañado de un amplio plan de saneamiento y de mejora del casco antiguo. En su interior, el Ayuntamiento adquirió toda una serie de solares y de casa ruinosas sobre las que abrió algunas plazas, como la de San Pedro en la Herrería, o la situada enfrente del Hospital Militar de Santo Domingo.



La epidemia de cólera de 1.855 contribuyó a la renovación del casco antiguo, ya que, para evitar sus efectos, el Ayuntamiento ordenó el derribo de los arcos y portales que cerraban la entrada de las estrechas calles gremiales, impidiendo el paso del aire y de la luz. También ahora se cubrieron las alcantarillas que corrían al descubierto por las traseras de las casas (55).

Otras obras de los años cincuenta fueron : el polvorín de Judizmendi; la apertura del Seminario eclesiástico en el Pálabio de los Aguirre; la construcción de la Carcel Celular, al final de la calle de Postas, y del Laboratorio Municipal.

Fueron años de prosperidad económica a pesar del traslado de la Aduana a la frontera nacional, hecho que motivó fuertes protestas por parte de los habitantes de Vitoria. Por entonces continuaban celebrandose la dos antiguas ferias: la de Santiago y la de septiembre, y los mercados de los martes, jueves y sábados, a los que seguían acudiendo las gentes de Logroño, de Navarra, de Guipuzcoa y de Vizcaya.

Aumentó considerablemente el número de fábricas existentes en la ciudad respecto a las que había en 1.832 (56). La agricultura experimentó un extraordinario desarrollo merced a la labor de la Escuela Práctica de Agricultura y Granja Modelo creada en 1.855. Bajo su iniciativa se desarrollaron nuevos cultivos y en espe-

cial la remolacha para intensificar la cría de ganado. Por entonces se realizó también una sistemática labor de mejora del ganado vacuno, caballar y de cerda,

El auge que experimentó la agricultura y la ganadería de las tierras próximas a la ciudad fue unido al - aumento general de la demanda de productos agrícolas en Europa con ocasión de la Guerra de Crimea.

Vitoria se convirtió entonces en Capitanía General de las Provincias Vascongadas, y el 28 de abril de 1.862 fue creada la diócesis de Vitoria (57), que abarcó a - todas las provincias del País Vasco hasta 1.950.

El Ensanche de la calle de la Estación.- La llegada del ferrocarril.

La prosperidad de la ciudad durante los años anteriores se vió incrementada con la llegada del ferrocarril en 1.864. El ferrocarril fue el principal agente - de expansión urbana, de crecimiento económico y de aumento de la población a partir de los años sesenta.

Entre 1.860 y 1.877 la población vitoriana se vió - incrementada en un 34,92% respecto a la población de 1.860, aumento muy superior al de la población española en el mismo período intercensal, el 6,24%. En diecisiete años, los efectivos demográficos de Vitoria pasaron de 18.728 habitantes en 1.860 a 25.268 habitantes en - 1.877.(58).

Al igual que en otras ciudades españolas, la llega-

da del ferrocarril y el incremento demográfico fueron los principales responsables del Ensanche de la ciudad.

El Ensanche de la calle de la Estación se realizó sobre una superficie de 25,50 hectáreas, que, sumada a la superficie correspondiente a la primera expansión de finales del siglo XVIII y de principios del siglo XX, - 12,50 hectáreas, rebasa ampliamente la superficie de la Vitoria medieval, 28,50 hectáreas.

Vitoria se benefició de su situación en la línea - del ferrocarril de Madrid a Irún que fue terminada en - 1.864 y construida por la Sociedad Crédito Mobiliario - Francesa, después de la fusión de las Sociedades: "Le - Crédit Mobilier" y "La Grande Centrale". En Vitoria comenzó a hablarse del ferrocarril en 1.845, pero las - obras no comenzaron hasta 1.858 y no estuvieron terminadas hasta 1.862. Ese mismo año llegó a la ciudad el primer tren de pruebas y en 1.864 se efectuó la inauguración oficial (59).

Aunque nuestra ciudad quedó convertida en una estación de tercer orden, entre los dos importantes núcleos ferroviarios de Miranda de Ebro y de Alsasua, el ferrocarril transformó la vida local. Se multiplicó el comercio y la industria se modernizó.

Exponente de la vitalidad de la ciudad por aquellos años fue también la creación del Banco de Vitoria por - Real Decreto de 11 de marzo de 1.864.

El Ensanche de la calle de la Estación vendrá determinado por la necesidad de contar con suelo urbano para acoger al crecimiento de la población durante aquellos años y de disponer de una vía que facilitara el enlace entre la ciudad construida y la estación, quinientos metros al sur.

El proyecto de ensanche de la ciudad por aquellos años pasó por diversas fases.

Al principio, se pensó únicamente en una vía de comunicación entre la ciudad y la estación de ferrocarril, apartada del núcleo histórico por razones de trazado del tendido ferroviario y por la necesidad de buscar suelos más baratos. Más adelante, los imperativos de contar con suelo urbano edificable, el precedente de otros Ensanches españoles: el de Barcelona (aprobado en mayo de 1.860) y el de Madrid (julio de 1.860), y sobre todo la necesidad de someterse a la normativa general sobre ensanches de población, transformaron el primitivo proyecto de una sola vía en un Plan de Ensanche, si bien limitado a un plan de alineaciones y de trama viaria.

El ensanche vitoriano fue unido a las obras del ferrocarril, aunque coincidiendo con los intereses del Ayuntamiento y de los particulares.

El 24 de julio de 1.857, el Ayuntamiento había encargado, ya a la "Comisión de Obras" del mismo, la realización de un plan de ampliación de la ciudad hacia el

Sur (60).

Por su parte, la Compañía del Ferrocarril había pe dido al Ayuntamiento la fijación de la vía principal - para colocar en su eje el edificio de la estación.

Por último, también contaron los intereses de los particulares, ya que los propietarios de tierras en el interior del Ensanche se verían ampliamente beneficia- dos al transformarse su suelo agrícola en suelo urbano.

En los sucesivos proyectos de ensanche de Vitoria - la preocupación esencial fue la trama viaria y las - alineaciones. Esta fue la característica general de to- dos los primeros planes de ensanche españoles. Solo a - finales del siglo XIX, con la Ley de Ensanches de 1.892 y la Ley de Saneamiento de 1.895, comenzó a haber una preocupación de la vivienda y de sus condiciones higie- nicas. En los primeros planes, lo que más interesaba - era la uniformidad sistemática del trazado urbano, le - jos de toda jerarquía de composición y buscando la igual- dad de circunstancias para todo el suelo (61). De este modo triunfó, en todas partes, el plano en cuadrícula y la urbanización en manzanas cerradas con la desapari- ción o reducción al máximo de los espacios libres: jar- dines, huertos, patios...

#### Proyecto de Ensanche de Vitoria.-

Se sucedieron varios hasta ser aprobado el defini- tivo:

Primer proyecto: Se limitaba al trazado de una sola calle.

El 3 de febrero de 1.859, la Comisión de Obras del Ayuntamiento, cumpliendo un encargo recibido el mes anterior, se reunió para estudiar un plan de ampliación de la ciudad. Se sometió a estudio un primer plan elaborado en 1.855, que consistía fundamentalmente en el trazado de dos calles que arrancaban del denominado Parador Viejo en la calle de Postas. Este plan fue desestimado por considerarse demasiado costoso para el Ayuntamiento que debería pagar las expropiaciones de tierras.

La Comisión limitó por ello el proyecto al trazado de una sola vía de cuarenta a cincuenta pies de ancho frente a los treinta que tenían las vías del anterior proyecto. Esta calle serviría de comunicación entre la ciudad y la estación.

Este primer proyecto de calle de la Estación se acometió, también, para dar satisfacción a la petición, formulada el 26 de enero de 1.859, por D. José Páramo, de que se le señalara línea de edificación en dicha calle.

Segundo proyecto.— El 30 de mayo de 1.859, la Comisión de obras, tras las renovadas peticiones de la Compañía del Ferrocarril y de varios particulares para la fijación de línea de edificación, volvió sobre el pro -

yecto de ampliación de la ciudad en el espacio comprendido entre la carretera de Castilla, la carretera de la Rioja, el camino de ronda entre la entrada de Castilla y el Hospital Civil de Santiago, y el tendido ferroviario.

Ahora se sometió a la Comisión un proyecto de ensanche del arquitecto D. Martín de Saracibar, autor del Plan de Ensanche de San Sebastián, que quedó en segundo lugar en el concurso de aquella ciudad, detrás del primero correspondiente a D. Antonio de Cortazar, entre un total de doce proyectos (62).

Tercer proyecto.— El plan del Sr. Saracibar quedó desestimado y el Ayuntamiento volvió sobre su primitivo proyecto de trazado de una sola vía.

En este momento se formó una llamada Junta de Intereses Generales para estudiar los proyectos conjuntamente con la Comisión de Obras del Ayuntamiento.

El 1 de julio de 1.859, la Comisión de Obras, la Junta General de Intereses y los ingenieros del ferrocarril, estudiaron dos proyectos de alineación:

— Uno seguía el eje de la Plaza Mayor, perpendicular a la Casa del Ayuntamiento.

Para su realización habría que derribar el Parador Viejo con sus calles laterales.

— Otro seguía el eje señalado en el primer proyecto de febrero de 1.859.

Seguía la dirección del barrio del Arca y dejaba - a un lado el Parador Viejo con una anchura de cuarenta pies.

Se decidieron por el segundo proyecto, considerado más realizable y económico al ser menores las expropiaciones necesarias, aunque era de menor calidad estética al desviarse del eje central de la Plaza Mayor.

Este proyecto, sacado a exposición pública, sufrió en julio de 1.860 una nueva modificación al ampliarse la anchura de la calle a sesenta pies. El proyecto fue paralizado por las exageradas pretensiones de los propietarios de las tierras y de los edificios existentes que había que derribar:

Cuarto proyecto.- Hasta 1.864 no se volvió sobre el plan de ampliación de la ciudad hacia el sur. D. Vidal Arrieta y otros propietarios pidieron entonces de nuevo al Ayuntamiento línea de edificación para construir en los solares que tenían en la calle del Arca, (63).

Se produjo un cambio en la tramitación y puesta en marcha del proyecto de ensanche cuando, el 10 de octubre de 1.864, el gobernador ordenó al Ayuntamiento que, en el plazo de tres días, marcara línea de edificación para el Sr. Arrieta. El Ayuntamiento, en sesión ordinaria de 21 de octubre de 1.864, decidió someter el proyecto a la legislación general sobre demarcaciones de líneas del 4 de julio de 1.864.



Aunque el proyecto de Vitoria se limitó a un plan - de alineaciones, también pesó sobre el dictamen del Ayuntamiento la reciente Ley de Ensanches de 29 de junio de 1.864.

A partir de este momento, el Ayuntamiento tuvo que ajustarse en la tramitación y en la ejecución del proyecto a la normativa general.

La primera consecuencia fue que el Ayuntamiento ordenó al arquitecto titular de la ciudad, D. Francisco - de Paula Hueto, el levantamiento de un plano sobre la base de una anchura para la calle de la Estación de sesenta pies, tomando como eje de la calle el edificio de la Estación. Para ello el Ayuntamiento se apoyó en los acuerdos anteriores y en las consultas efectuadas.

Una vez terminado el plano debería ser enviado a Madrid por conducto del gobernador para su aprobación.

Ahora el Ayuntamiento intentó tramitarlo, lo más rápidamente posible, el expediente para llevar a cabo el Ensanche tan necesario para la ciudad y para los intereses particulares.

En la memoria del Plan, se hace una justificación - del mismo en base fundamentalmente a facilitar la comunicación y la circulación entre la ciudad y la Estación del ferrocarril.

Se da una anchura de sesenta pies a la calle y una longitud de 810 pies, 225 metros y 99 centímetros. Al

final de la calle de la Estación se proyecta una plaza rectangular.

El Plan se completaba con dos calles más. Se estudiaba también la viabilidad y la pavimentación de la calle principal con aceras de doce pies y en el centro, un sólido firme de treinta y seis pies para carruajes.

Se hace también un estudio sobre las expropiaciones, estimándose que el coste no será demasiado elevado, al ser, la mayoría de los terrenos, tierras de huerta. Los edificios que había que derribar eran muy pocos y de escaso valor.

El proyecto concluía fijando para la calle el nombre de calle de la Estación.

Todavía el proyecto sufrió nuevas dilaciones, ya que, por R.O. de 14 de marzo de 1.865, Madrid devolvió el proyecto. 'El Ministerio de la Gobernación, después de haber sido estudiado el proyecto por la Junta Consultiva de Policía Urbana y Edificios Públicos, lo consideró aceptable pero incompleto.

En el Plan se hablaba de unas nuevas calles transversales y longitudinales de cuarenta pies de ancho, pero en el expediente no se justificaban estas importantes reformas. De ahí que el Ministerio lo devolviera, con la indicación de que el Plan debería cumplimentar los trámites 3º y 4º de la R.O. Circular de 16 de junio de 1.854. Prescripciones que estaban recogidas en la R.O.

de julio de 1.864 y R.O. de diciembre de 1.859.

De este modo el Ayuntamiento tuvo que encargar al arquitecto titular que añadiera al proyecto los planos y memorias correspondientes a las calles transversales

El 6 de abril de 1.865, D. Francisco de Paula Hueto, adjuntó la memoria y la ampliación de los planos requeridos. Este es el proyecto definitivo conforme al cual se llevó a cabo la ampliación de la ciudad hacia el sur.

En él, se describen las calles con sus características y nombre previsto: San Prudencia

Irá desde el este hasta la calle de San Antonio. Es una calle transversal a la de la Estación, de 40 pies de ancho, 11 m. y 16 cm.

#### General Alava

Es una calle paralela a la anterior. Irá desde la calle de la Estación hasta la plazuela de la Unión. Tiene una anchura de 40 pies, 11 m. y 16 cm.

#### Mediodía

Parte de la Plaza del Principe y termina frente al depósito de mercancías del ferrocarril. Es paralela a la de la Estación y tiene una anchura de cuarenta y cinco pies, 12 m. y 55 cm.

#### Prolongación de la calle de las Animas

Tiene una anchura de 45 pies, 12 m. y 55 cm. -

### Calle de la Estación

Se mantiene tal como había sido diseñada anteriormente.

En el proyecto todas las nuevas calles son paralelas y las alineaciones rectas para normalizar el espacio del Ensanche. Se pretende evitar los angulos agudos para no ocasionar perjuicios a las nuevas edificaciones. No obstante, las manzanas que se formaron no son completamente regulares, ya que el plan de alineaciones que se aprobó, respetó la trama viaria anterior.

Se estudian las msantes (0,002 por m. para las calles del General Alava y de San Prudencio; 0,0062 para la del Mediodía, y 0.0057 para la de las Animas) y el firme.

Finalmente se fija el sistema de actuación mediante expropiación que no se considera demasiado gravosas al tratarse de tierras dedicadas a cereales y a hortalizas en su casi totalidad.

De conformidad con el artículo 3º de la R.O. de 4 de julio de 1.864, el proyecto fue publicado para conocimiento general, en el Boletín Oficial de la Provincia del 12 de abril de 1.865, número 44, y los planos y memoria fueron expuestos en la Secretaría del Gobierno Civil.

Por último, estando el expediente de acuerdo con los informes de la Junta Consultiva de Policía Urbana



y Edificios Públicos del Ayuntamiento, y del Consejo Provincial, el proyecto de alineaciones y rasantes de la calle de la Estación y de otras calles, fue aprobado por R.O. de 6 de junio de 1.865, siendo declarado de utilidad pública (64).

Sistema de actuación.-

Aprobado el proyecto, las obras no se iniciaron - hasta el 13 de mayo de 1.868 en que el Ayuntamiento - comenzó a realizar las mediciones y tasaciones de tierras que había que expropiar.

De nuevo surgieron diferencias entre los propietarios y el Ayuntamiento sobre las expropiaciones y subvenciones de los propietarios para las obras (65).

Los propietarios presentaron, el 28 de febrero de 1.866, un proyecto de financiación basado en los siguientes puntos:

- 1) La tasación y valoración de los perjuicios y demás expropiaciones serán hechas por el arquitecto de la ciudad.

- 2) Los propietarios expropiados consienten en - un descuento del 10% sobre el valor de las indemnizaciones, y el pago de las cantidades resultantes lo verificará el Ayuntamiento cuando lo estime conveniente, en el plazo de cuatro o más años, abonando entre tanto un interes del 4% anual.

- 3) Los propietarios de terreno y de edificios -

afectados por el proyecto de la calle de la Estación, contribuirán con una cantidad según los pies de fachada que tengan a la misma y en el siguiente orden:

- Zona comprendida entre la calle de Postas y la de San Prudencio: 20 reales por pie lineal.
- Zona entre San Prudencio y la fuente de las Animas: 18 reales por pie lineal.
- Zona desde la fuente de las Animas al final de la calle: 16 reales .

4) Los propietarios harán entrega de lo que les corresponda a medida que la expropiación y rompimiento de la calle llegue a sus casas y posesiones.

La subvención de los propietarios supondría la cuarta parte del valor de las expropiaciones de los terrenos.

El coste total del proyecto sería el siguiente:

- Valor de las indemnizaciones: 483.130,97 reales.
- Valor de las obras: 221.206 reales.
- Coste total calle: 704.336,97 reales.
- Subvención de los propietarios: 54.696 reales.
- Gastos del Ayuntamiento: 649.640,97 reales.

Según el proyecto de los propietarios el Ayuntamiento debería correr con el 92,23% de los gastos, y los propietarios solo con el 7,75%, a pesar de resultar ampliamente beneficiados con la transformación de sus tie

rras agrícolas en suelo urbano.

El Ayuntamiento consideró demasiado alto el coste de las obras, por lo que la Junta de Obras presentó una contrapropuesta el 6 de marzo de 1.866:

- 1) El Ayuntamiento realizará las expropiaciones.
- 2) Establecerá los caños necesarios.
- 3) Realizará las aceras de doce pies de ancho - en todos los puntos de las calles donde haya edificios y a medida que se vayan terminando con arreglo a la práctica establecida para su pago.

En los espacios de la nueva calle donde no hay construcciones, el Ayuntamiento hará una banqueta provisional de la misma anchura para facilitar el tránsito

- 4) Establecerá el alumbrado público.
- 5) Todas estas obras quedarán terminadas en el plazo de dos años.

La Junta de Obras estableció también la forma conforme a la cual se harán las expropiaciones:

- Los terrenos que hay que expropiar se dividirán en cuatro zonas de trescientos noventa y siete con setenta y cinco pies lineales cada una, comenzando a contar desde la calle de Postas.

- El Ayuntamiento satisfará por estos terrenos:

- . Tres reales por pie cuadrado: primera zona
- . Dos reales y medio por pie cuadrado: segunda zona.
- . Dos reales por pie cuadrado: tercera zona

. Un real y medio por pie cuadrado: cuarta -  
zona.

- El pago se hará en cuatro plazos iguales y en cuatro años, del mismo modo que para los edificios exis-  
tentes.

- Todos los propietarios de los edificios exis-  
tentes en la línea de la nueva calle, y los dueños de  
les terrenos o solares, se comprometerán a pagar al -  
Ayuntamiento:

- . Sesenta reales por pie lineal de fachada a  
la calle en la primera zona.
- . Cincuenta y cinco reales en la segunda zona.
- . Cincuenta reales en la tercera zona
- . Cuarenta y cinco reales en la cuarta zona

Los dueños de las tres casas de la Plaza Nueva, -  
que dan frente a la calle, se obligarán al mismo pago  
en las mismas condiciones.

En este segundo proyecto de financiación, la par -  
ticipación de los propietarios aumento considerablemen -  
te.

En el primero, teniendo en cuenta que los pies li -  
neales de edificio, entre la calle principal y las la -  
terales y transversales, eran de 2.972 pies lineales, -  
y el término medio de aportación por pie lineal era de  
dieciocho reales, la subvención que los propietarios -  
debían pagar era de 53.496 reales.

En el segundo proyecto, el valor medio de pie li -



neal de fachada era de 52,5 reales, lo que hace que la subvención suba a 156.030 reales:

De una aportación de 7,59% o 7.76%, incluyendo los sesenta pies de fachada lineal de las casas de la Plaza, se pasó al 22,15% o 22.76% sobre la base del coste total estimado en el primer proyecto, 704.336,97 reales.

Los propietarios rechazaron el contraproyecto del Ayuntamiento por considerarlo demasiado oneroso para sus intereses.

El proyecto quedó paralizado hasta que el Ayuntamiento, en sesión extraordinaria de 31 de mayo de 1.868, decidió llevar adelante las obras conforme a la proposición de los propietarios. Los trabajos de urbanización comenzaron ahora inmediatamente.

Desde que la Comisión de obras inició en 1.859 los estudios sobre el Plan de ampliación de la ciudad hacia el sur, y su definitiva aprobación por el Ayuntamiento el 13 de mayo de 1.868, pasaron nueve años.

A partir de este momento, en un plazo de diecinueve años, se efectuó el trazado de las calles, su urbanización y edificación.

En los años ochenta se trazó finalmente la calle del Sur, de tal modo que el plano de Vitoria, realizado en 1.887, por D. Dionisio Casañal y Zapatero, recoge el trazado de todas las calles del Ensanche, si bien, la calle de San Prudencio, en el tramo comprendido en-

tre la de la Estación y la de San Antonio, no se —  
abrió totalmente hasta nuestro siglo.

Las nuevas calles ofrecen una nueva fisonomía en cuanto a la edificación respecto a la ciudad medieval. Predominan los edificios de cuatro plantas, con fachada de sillares, balcones y miradores acristalados. La trasera presenta unos miradores corridos y orientados al sur, al este y al oeste, para beneficiarse del sol.

Entre los edificios construidos a finales del XIX y principios del XX, abundan los ejemplos de la arquitectura modernista que triunfaba por aquellos años en toda Europa.

Otras reformas urbanas de la segunda mitad del -  
siglo XIX.-

El proceso de renovación y expansión urbana que sufrió Vitoria en la segunda mitad del siglo XIX, sobre todo durante los años sesenta, terminó de configurar el paisaje urbano de la ciudad tradicional, de la ciudad anterior al gran crecimiento de los años cincuenta y siguientes de nuestro siglo.

Por aquél entonces, se configuró la Ronda de la ciudad, al iniciarse las construcciones en la calle de Francia, y al terminarse la calle de las Cercas Altas sobre los restos de las antiguas murallas al -

Oeste de Vitoria.

Se remozó la parte vieja, formandose la plazuela de Alava en la calle de la Herrería; se construyeron nuevas casas en las calles de la Pintorería y de Nueva Dentro. Por aquellos años se completó también la calle de Nueva Fuera.

El Ayuntamiento, temeroso del traslado de la capitalidad del distrito militar, llevó a cabo un plan de construcción de acuartelamientos y edificios militares. Se trasladó el Hospital Militar del convento de San Francisco al de Santo Domingo, quedando aquél como cuartel de caballería. Entre la plaza de Bilbao, la de la Independencia y "el Resbaladero", se construyó un cuartel para artillería.

En 1.865 se trazó el paseo del Cuarto de Hora, al sur de la línea del ferrocarril. Años más tarde aquí surgió la actual zona de cuarteles.

También se trazaron entonces los dos pasos bajo las vías del ferrocarril que, años después, limitaron el crecimiento de la ciudad hacia el sur.

El aumento demográfico hizo pensar en una nueva traida de aguas. En 1.867 se presentó al Ayuntamiento un proyecto de traídas de aguas desde los manantiales del Gorbea. El proyecto, detenido por la nueva guerra civil, no se inauguró hasta 1.884.

La nueva insurrección carlista motivaron una -

nueva etapa de inseguridad, aunque la ciudad continuó el proceso de crecimiento en su superficie y población iniciado antes.

Por aquellos años, de 1.860 a 1.877 la provincia comenzó a perder población. Su densidad de población pasó de 32,14 habitantes por km<sup>2</sup> en 1.860, a 30,58 habitantes por km<sup>2</sup> en 1.877. Durante este período la provincia sufrió un fuerte empobrecimiento por causa de la guerra. Parte de sus efectivos demográficos se trasladaron a la capital que, por el contrario, - por aquellos años siguió aumentando de población.

La densidad de población de Vitoria aumentó considerablemente, de 94,11 habitantes por km<sup>2</sup> en 1.860, pasó a 126,97 habitantes por km<sup>2</sup> en 1.877

El fuerte incremento demográfico de Vitoria entre 1.860 y 1.897, un total de 11.786 personas, que representan el 62,93% sobre los 18.728 habitantes con que contaban en 1.860, determinó la rápida edificación de los solares del Ensanche.

Con el fin de la guerra carlista y con la Restauración, la ciudad reanudó la prosperidad anterior. - La vida económica de finales de siglo se animó con el desarrollo de los establecimientos bancarios de la ciudad. A los que ya existían: Banco de España, Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Vitoria, se añaden - ahora, el Banco de Vitoria, fundado en 1.900, y a -

principios de siglo: el Banco de Bilbao, Banco de -  
Vizcaya, Banco Urquijo, Banco Hispano Americano, Ban-  
co Previsores del Porvenir y la Caja de Ahorros pro-  
vincial.

Aquél desarrollo financiero fue unido a una nue-  
va etapa de prosperidad de la agricultura y de la -  
industria vitoriana. Por aquellos años, D. Ladislao  
Velasco fundó la Sociedad para el Fomento de la Agri-  
cultura. Se crearon asociaciones como la Unión Mer-  
cantil y la Asociación de propietarios, base de las  
futuras Cámaras de la Propiedad y del Comercio.

Prueba del esplendor de la vida local a finales -  
del XIX fue la celebración de la Exposición Alavesa.

A finales del siglo XIX y principios del siglo XX  
se construyeron cuatro grandes empresas que, junto -  
con los ferrocarriles, atrajeron buena parte de los -  
capitales vitorianos de la época. Estas empresas fue-  
ron: La Maquinista de Alava; la Industrial, en la que  
se fabricó el primer automovil de España; la fabrica  
de Herraduras y la Metalurgica. Junto a estas empre-  
sas, otras más pequeñas, también pertenecientes a la -  
industria del metal, hicieron destacar a esta rama -  
industrial por encima de otras tradicionales, como -  
la industria del curtido, de velas o de dulces (66).

La mejora de las comunicaciones, con la apertu-  
ra del ferrocarril de vía estrecha, de Vitoria a Alto

de Salinas en 1.887, tramo de 19 kilómetros, también tuvo una importante incidencia en el desarrollo vitoriano de finales del siglo. Este tramo formaría, más tarde, parte del denominado ferrocarril anglo-vasconavarro que unió Estella con Vitoria, y esta ciudad con Vergara.

Un lento crecimiento de 1.900 a 1.950: Los barrios de casas baratas y la Ciudad Jardín

Durante los cincuenta primeros años de nuestro siglo la ciudad se extendió poco. Las obras más importantes fueron la urbanización del paseo de la Senda, el nacimiento del barrio de San Cristobal, al lado de las instalaciones militares que habían ido surgiendo en los últimos años del siglo anterior, al sur del ferrocarril Madrid-Irún; la Ciudad Jardín y toda una serie de pequeños barrios de casas baratas.

A lo largo de estos años, el crecimiento de población solo fue importante en la década de los años veinte y de los treinta. De 1.920 a 1.930, los efectivos demográficos aumentaron en 5.856 habitantes, supuso un crecimiento anual de 585 personas. De 1.930 a 1.940 el aumento, através del análisis de los censos de población, aún es mayor, 9.111 habitantes más. No obstante este aumento se debió especialmente al incremento de la guarnición de la ciudad durante los

años de la guerra civil.

En los restantes años de la primera mitad del siglo, el crecimiento demográfico no superó el incremento anual de 371 personas, que se había producido durante el período intercensal de 1.860 a 1.877.

La mayor vitalidad demográfica correspondió, pues, a los años veinte, a los años de prosperidad económica y de estabilidad política de la Dictadura del General Primo de Rivera.

En los primeros veinte años de nuestro siglo, se urbanizó y edificó el paseo de la Senda que se fue convirtiendo en el sector de mayor calidad residencial de Vitoria. Aquí se construyeron toda una serie de hotelitos, algunos verdaderos palacios, pertenecientes a la acomodada burguesía vitoriana, surgida en la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX.

En 1.920, en el paseo de la Zumaquera, también al sur del ferrocarril de Madrid-Irún, se construyó el enorme edificio del Asilo de Santa María de las Nieves. Muy poco antes se había levantado el Monasterio de las Salesas en el Paseo del Cuarto de Hora.

A principios de siglo comenzó la preocupación por la construcción de casas baratas para alojar a obreros y artesanos (67). En 1.903, se hizo al Ayuntamiento una proposición para la formación de una so-

ciudad constructora de casas baratas. La propuesta venía justificada por el aumento del número de obreros a causa del desarrollo industrial de aquellos años - (en 1900 los trabajadores industriales representaban el 31,37% de la población activa) y por sus malas condiciones de alojamiento en la parte vieja de la ciudad (68).

Durante la segunda década se volvió a plantear la necesidad de construir casas baratas, ahora no solo para los obreros sino también para la clase media (69). No obstante, la construcción de casas baratas en Victoria no se inició hasta avanzada la década de los años veinte y principios de la década de los treinta. Su construcción coincidió con el período de mayor prosperidad de la ciudad y de mayor incremento demográfico antes de 1950.

Durante aquellos años surgieron así el barrio de casas baratas del pueblo de Ali, realizado por la Sociedad de la Azucarera; el Barrio del Paseo de la Zumaquera; y las casas baratas de San Cristobal y de San Martín (70).

Los dos conjuntos más importantes y de mayor categoría social corresponden a principios de los años treinta: Ciudad Jardín y el barrio de Judizmendi. En ambos casos, se trata de viviendas unifamiliares con un pequeño jardín que responden a una tendencia



general del urbanismo de aquellos años. Fue el resultado de la aplicación de las doctrinas del inglés E. Howard que, en 1.898, propugnaba la combinación de la vida del campo y de la ciudad (71).

El precedente de las ciudades-jardín de los años veinte se encuentra en los proyectos de Ciudad-Lineal de Madrid del arquitecto Arturo Soria y Mata y en sus escritos de 1.882 (72).

El proyecto de Ciudad-Jardín de Vitoria data de 1.924, y fue aprobado por R.O. del Ministerio de la Gobernación el 20 de mayo de 1.925. La Ciudad-Jardín se construyó al sur del ferrocarril Madrid-Irún, sobre una superficie de 41.800 m<sup>2</sup>, estando en 1.975, limitada por las calles de Nieves Cano, de Aguirre Miramón, de Alava y de Navarra. Su interior está atravesado por dos calles que se cruzan en el centro, dejando cuatro cuadrados de idénticas proporciones, en cuyo interior se edificaron cuarenta y cuatro hote - litos unifamiliares de dos pisos y planta baja rodeados de un jardín. Es el resultado de la aplicación de la fórmula de Arturo Soria: "Para cada familia una casa; en cada casa una huerta y un jardín" (73).

En cuanto a las transformaciones urbanas experimentadas por el interior de la ciudad durante los primeros cincuenta años del siglo, la más importante fue la construcción, a mediados de los años treinta,

de la manzana de casas existentes en la actualidad - entre la calle de Postas, del Marqués de Estella, de Olaguibel y de los Fueros. La construcción de este - gran bloque de casas se efectuó por la Caja Munici - pal de Ahorros sobre el claustro del convento de San Francisco (desde el siglo XIX el convento había sido convertido en cuartel de infantería y el claustro en cuartel de caballería ), suponiendo una importante - modificación del paisaje urbano del centro de Vito - ria.

La guerra civil y las dificultades económicas de la década de los años cuarenta hicieron que la ciudad se mantuviera estancada en su crecimiento. De 1.940 a 1.950 la población aumentó solo en 2.454 habitantes. La población creció durante estos años única - mente sobre sus propios efectivos demográficos. Como señala Jordi Nadal, el exodo rural de los años - cuarenta se dirigió exclusivamente a las grandes ciu - dades, pero fué mínimo hacia la mayoría de las capi - tales de provincia. Solo a finales de aquella década, con ocasión de la construcción de los embalses de - Ullivarri-Gamboa, comenzó a producirse una inmigra - ción en nuestra ciudad.

Durante la década de los cuarenta se construyó - poco, si bien se fue marcando la tendencia en el cre - cimiento de la ciudad hacia el oeste, sobre todo tras

la edificación de los bloques de vivienda de la Oira  
Sindical del Hogar en la calle de Ramiro de Maeztu.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Original en Archivo Municipal de Vitoria, Arm, 8, leg, 6, nº 1

Publicado en diversas ocasiones:

- García de Amézaga Elguea en: Vitoria, aportación al estudio de su geografía urbana. C.S.I.C., Zaragoza, 1.971, pags. 295 a 303.
- Villimer, S.: Documenta Alavai Latina. Vitoria, 1.977, I, doc. I, pags 13-17
- Publicación facsimil del fuero: editado por la Caja de Ahorros Municipal de Vitoria en 1.971

- 2) Principales noticias sobre los orígenes de Vitoria en:

- Henao: Libro I, Cap. 18, fol. 89, nº 6, T. 2, libro 2, Cap. 3, fol. 16, nota 29.
- Viçlara, Juan de: Chronica General de España. Tercera parte, cap. 4, fol. 13, Ed. Valladolid, 1604.
- Venero, A.: Henquiridón de los tiempos. Fol. 18, edic. de Alcalá, 1.641.
- Torre: Dedicatoria del libro de Religione ad Senatum Populus que victoriense.
- Garibay: Libro 24, cap. 13, fol. 187. Libro 13, cap. 3, fol. 83.

Se cita al poblado de Gasteiz en:

- Ohienarto: liber I, cap, 6, fol. 22
- Moret: Invest, lib. 2, cap. 8, fol. 150
- Documento Archivo Municipal de Vitoria. Cajón B, nº 17 "... Placuit liberante animo sana menti populari vos in praefecta villa, cui nomem imposuit scilicet victoria, quæ ante ea vocabitur Gastheiz".

- 3) Llanos, A.; Fariña, J.; Fernandez Medrano, D.: Excavaciones arqueológicas en la ciudad de Vitoria. Cam-

pañías de 1.967-68. Caja de Ahorros Municipal de Vitoria, 1.971.

- 4) Gonzalez Minguez, C: "La etapa medieval". en Historia de una ciudad. Vitoria. Editado por el Banco Industrial de Guipuzcoa, Vitoria, 1977, pag. 24.
  
- 5) Landázuri, J.J. de : Historia civil, eclesiastica, política y legislativa de Vitoria. Sus privilegios exenciones, franquezas y libertades, deducidas de memorias y documentos auténticos. 2ª ed. Vitoria, 1.929, pags. 50-57.
  
- 6) Crónica del Rey Enrique II de Castilla. Ed. "B.A.E." LXVIII, Madrid, 1.953, pags. 10-12.
  
- 7) Cronicón Burgense. E. Florez, España Sagrada. XXIII, pag. 309.  
  
 Floranes R. de: Memorias y privilegios de la M.N. y M. L. ciudad de Vitoria. 1.775. Publicados por Segundo de Ispizua, en Vol. VI de la Biblioteca de Historia Vasca, Madrid, 1.922, pag. 32  
  
 Landázuri J.J.: opus cit pags. 57-58.
  
- 8) Caro Baroja, J. : Vasconiana. 2ª edic. , Ed. Txertoa, San Sebastian, 1.974, pags. 72-73.  
  
 Floranes R. de: Memorias ... pag. 58-59  
  
 Landázuri, J.J. : opus cit. 58-59
  
- 9) Portilla M.J.: "Panorámica Geográfico-Histórica". en Catálogo Monumental de la Diócesis de Vitoria, 1.971, pag. 9

- 10) Inventario de los Privilegios, escrituras, executorias y papeles que tiene en su archibo esta ciudad (sic) de Victoria, dispuesto en virtud de mandato real por los señores justicia y regimiento en este año de MDCCXLII con el yndice de todo para la más breve inteligencia de lo que se buscare. Archivo - Mun. Vitoria, L-5-1/743-2, fol. 335 r.
  
- 11) González, J. : El reina de Castilla en la época de Alfonso VIII. Madrid, 1.960, III, doc. 1002, pags. 724-726.
  
- 12) Gonzalez Minguez, C.: Privilegios fiscales de Vitoria en la Edad Media: la fonsadera. rev. Hispania, 130, 1.975, pag 464-465.
  
- 13) Amador de los Rios, J.: Historia social, política y religiosa de los judíos de España y Portugal. 1ª reimpresión. Madrid, 1.973, pag. 923.
  
- 14) Gonzalez Minguez, C.: "La etapa medieval" en Historia de una ciudad. Vitoria. Banco Industrial de Guipuzcoa, Vitoria 1.977, pag. 36-37.
  
- 15) Privilegios fechado en Segovia el 18 de agosto de - 1.258.  
 Documento original en: Archivo Mun., Vitoria, 5-25-1  
 Publicado por: Floranes, R. de: Memorias y privilegios ... pag. 167-179. Landázuri, J.J. de: Suplemento a los cuatro tomos de la Historia de la M.N y M.L. provincia de Alava, 2ª edic. Vitoria, 1.928 - pag. 73-83, y Martinez Diez, G.: Alava Medieval , - Vitoria, 1.974, II, pag. 195-200.
  
- 16) Archivo Mun. Vitoria: 5-25-3  
 Martinez Diez, G. : opus cit. pags 203-206

- 17) Landazuri J.J. de: Suplemento ... pag. 99.
- 18) Crónica de Alfonso XI, Ed. "B.A.E.", Madrid 1.953, LXXVI, pag. 231. Recogido por Gonzalez Minguez, C. en "La etapa medieval"... pags. 165-166.
- 19) Documentos originales en Archivo Municipal: 5-25-9, 5-26-2, 5-27-1. Recogidos por Gonzalez Minguez, C.: "La etapa medieval" ... pag. 33, y Landázuri J.J. de en Historia ... de Victoria... pags. 95-97.
- 20) Velasco y Fernandez de la Guesta;L. de: Memorias del Vitoria de antaño. Vitoria,1.889.
- 21) Madoz, P. : Diccionario Geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar, Madrid, 1.850, vol. XVI, pag. 345.
- 22) Landázuri, J.J. de: Historia ... de Victoria... pags. 223-224.  
Archivo Mun. de Vitoria 11-16-1
- 23) Vicens Vives, J. : Historia Social y Económica de España y América. Ed. Vicens Vives. Barcelona, 1.972, vol. II, pag. 164.
- 24) Valdeón Barunque, J. Los conflictos sociales en el reino de Castilla en los siglos XIV y XV. Madrid, - 1.975, pag. 208.
- 25) Begofia y Azcárraga, Ana de: "Arquitectura doméstica y urbanismo". En Historia de una Ciudad, Vitoria. Banco Industrial de Guipuzcoa. Vitoria,1.977, pag. 106.
- 26) Portilla,M.J.: opus cit. pag. 13

- 27) Floranes, R. de: opus cit. pags. 41-42.
- 28) Portilla M.J.: opus cit., pag. 39
- 29) Floranes, R. de : opus cit., pags. 236-259.  
 Landázuri, J.J. de: Historia ... de Victoria... pags.  
 395-418.  
 Vidaurrázaga, J.L. de : Nobiliario Alaves de Fray  
 Juan de Vitoria. Barcelona, 1.975, pags. 67-71.
- 30) Gonzalez Minguez, C. : Privilegios fiscales de Vi -  
 toria ... pag. 36.
- 31) Caro Baroja, J. : opus cit., pags. 80-88.
- 32) Floranes, R. de : Opus cit., pags. 59-60
- 33) Inbentario de los privilegios ... , fol. 335 r  
 Floranes, R. de : opus cit, pag. 64  
 Landazuri, J.J. de: Historia de ... , pag. 92.
- 34) Inbentario de los privilegios ... , fol. 335.
- 35) Gonzalez Minguez, C.: La etapa medieval ... pags. -  
 43-44
- 36) Portilla, M.J. : opus cit, pags. 18-32
- 37) Madoz, P. : opus cit. , pags. 346-347
- 38) Velasco y Fernandez de la Cuesta, L. de : Memorias  
 del Vitoria de Antaño. Vitoria, 1.889.
- 39) Bombin Pérez, A. : "La ciudad durante los reinados



- reinados de los Reyes Católicos y de los Austrias".  
en Historia de una ciudad. Vitoria ... pag. 46.  
Original en Archivo Mun. Vitoria, 3-10-44  
Publicado por Landazuri, J.J. de: Suplemento... pags.  
241-249, y recientemente, Villimier, S. : Documenta  
Alavae Latina, pags. 65-69
- 40) Alfaro Fournier, T. : Vida de la ciudad de Vitoria.  
Ed. Magisterio Español. Madrid, 1.951, pag. 119.
- 41) Manteli, Baltasar de : Ordenanzas de la M.N. y M.L.  
ciudad de Vitoria, confirmados por el Real y Supremo  
Consejo de Castilla. Vitoria, 1.791.  
Landázuri, J.J. de : Historia ... pags. 418-425 y  
pags. 425-439.  
Recogido por Caro Baroja, J. : opus cit. pags. 82-84
- 42) Caro Baroja, J. : opus cit. pags. 86-88
- 43) Portilla, M.J. : opus cit. , pag. 7
- 44) Velasco y Fernández de la Cuesta, L. de : opus cit.  
pags. 75-78.
- 45) García y Bellido, Torres Balbas, Cervera, Chueca y  
Bidagor: Resumen Histórico del Urbanismo en España  
Instituto de Estudios de Administración Local. Ma -  
drid, 1.968, pag. 230.
- 46) Real Academia de la Historia: 9/6139 y 9/6179.
- 47) Ferrer Regales, M. : El proceso de superpoblación -  
urbana. Confederación española de Cajas de Ahorro.  
Madrid. 1.972, pag, 72

- 48) Alfaro Fournier, T.: opus cit. pag. 277-278.
- 49) Padrón Municipal de marzo de 1.828. Archivo Municipal de Vitoria.
- 50) Serdan y Aguirregavidio, E. : El libro de la ciudad "Historia de Vitoria". Ed. Social Católica. Vitoria 1.927, pag. 101
- 51) Población española:
- |            |            |                              |
|------------|------------|------------------------------|
| 1.797..... | 10.541.000 | Censo de Godoy               |
| 1.826..... | 13.398.000 | Miñano. Dic. Geo...Mad. 1826 |
| 1.833..... | 12.286.000 | Moreau de Jonnes. Est. Esp.  |
| 1.857..... | 15.455.000 | Censos de población          |
| 1.860..... | 15.645.000 | " "                          |
| 1.877..... | 16.622.000 | " "                          |
| 1.897..... | 18.066.000 | " "                          |
| 1.900..... | 18.594.000 | " "                          |
- 52) Tomas y Valiente, F.: El marco político de la Desamortización en España. Ed. Ariel. Barcelona, 2ª edic. 1.972, pags. 73-96
- 53) Madoz, P. : opus cit. , pag. 345
- 54) Alfaro Fournier, T.: opus cit. pag. 421.
- 55) Alfaro Fournier, T. : opus cit. , pag. 436.
- 56) Madoz, P.: opus cit. , pag. 349

Estado de las fábricas existentes en Vitoria, sus dueños, productos, cantidades que producen anualmente, personal y material de las mismas en 1.832. Archivo Municipal. Sec. 24, leg. 40, nº 15.

- 57) Portilla, M.J. : opus cit. pag. 35
- 58) Censos oficiales de población
- 59) Alfaro Fournier, T. : opus cit. pags. 453-461
- 60) "Sobre ampliación del plano de la ciudad en la parte relativa a las inmediaciones y avenida de la Estación del Camino de Hierro y licencia para construir una casa de nueva planta a D. José Páramo". Arch. Mun. de Vitoria. sec. 37, leg. 6, nº 26, 1.860
- 61) Ferrer Regales, M. : Opus cit. pag. 72
- 62) García y Bellido, Torres Balbas y otros: opus cit. pag. 270.
- 63) " Sobre reclamaciones de D. Vidal Arrieta y otros" Arch.Mun. de Vitoria.sec. 41, leg. 25, nº 20, 1864 y sec. 41, leg. 25, nº 21, 1864.
- 64) "Aprobación por el Gobierno del Plan de Ensanche." Arch.Mun. de Vitoria. sec. 41, leg. 8, nº 54, 1865
- 65) "Sobre sistema de actuación para efectuar el Ensanche". Arch.Mun. de Vitoria, sec. 41, leg. 2, nº 30, 1.866.
- 66) Alfaro Fournier, T. : opus cit. pags. 608-609
- 67) "Sobre construcción de casas de obreros". Arch. Mun. de Vitoria. sec. 45, leg. 9, nº 20, 1.874.
- 68) "Proposición de constitución de una sociedad constructora". Arch. Mun. de Vitoria, sec. 42, leg. 17, nº 18, 1.903.

- 69) "Casas baratas" Arch. Mun. de Vitoria. sec. 34, leg. 1  
nº 16, 1.919
- 70) "Casas baratas" Arch. Mun. de Vitoria. Sec. 26, leg.  
4, nº 22, 1.920. Sec. 26, leg. 23, nº 48, 1.922. Sec.  
26, leg. 21, nº 85, 1.922. Sec. 26, leg. 22, nº 111,  
1.922. Sec. L.d., leg. 18, nº 70, 1.926. Sec. L.d.,  
leg. 18, nº 68, 1.926.
- 71) Capel Sáez, H. : Capitalismo y morfología urbana en  
España. Los Libros de la Frontera. Barcelona, 1.975,  
pags. 45-48.
- 72) Teran, F. de : La Ciudad Lineal, antecedentes de un  
urbanismo actual. Cuadernos Ciencia Nueva. Madrid,  
1.968, pag. 81.
- 73) Proyecto de Ciudad Jardín de Vitoria. Arch. Mun. de  
Vitoria, leg. 32, nº 2, 1.924

## II.2. La ciudad actual: Una profunda transformación y una gran expansión urbana de 1.950 a 1.975.

En veinticinco años, la ciudad ha pasado de una población de 52.206 habitantes, en 1.950, a una población de 173.137 habitantes en 1.975. Se ha producido un incremento de 120.931 habitantes. Los efectivos demográfico se han triplicado en este corto período de tiempo, durante el cual Vitoria ha sido la capital española de mayor crecimiento. De ocupar el treinta y ocho lugar entre todas las capitales por el número de habitantes en 1.950, pasó a ocupar el puesto diecisiete en 1.975. Ha tenido un índice de crecimiento de 331 respecto al índice 100 en 1.950; ha sido el índice de crecimiento de población más elevado de todas las capitales españolas, superior al de Madrid durante el mismo período, 224; y muy por encima del registrado en las capitales de las provincias vecinas: Bilbao, 187; Pamplona, 228; San Sebastián, 149; Logroño, 185; y Burgos, 181.

Este extraordinario movimiento demográfico se ha debido fundamentalmente a la emigración, 84.532 habitantes, el 69,90% de los residentes en Vitoria en 1.975, procedían de fuera de la ciudad. El crecimiento vegetativo ha sido de 36.399 personas, el 30,04%

de la población total.

La fuerte inmigración de estos años ha venido de terminada por el proceso de industrialización iniciado a principios de la década de los años cincuenta. - En 1.975, trabajaban en la industria 37.242 personas el 59,51% de la población activa. En 1.950 los trabajadores en la industria representaban el 43,93% de la población activa y en 1.900, el 31,37%. El índice de crecimiento del empleo industrial ha sido en 1.975 del 392 sobre el índice 100 en 1.950, índice de crecimiento aún superior al de la población, el 331. -

Este extraordinario crecimiento de población trajo consigo una fuerte demanda de suelo urbano para construir viviendas, donde poder alojar a los inmigrantes y a la propia población vitoriana. En 1.950 el ensanche del siglo XIX se encontraba lleno por lo que hubo que recurrir a la creación de suelo urbanizable. Se puso de manifiesto la necesidad de disponer de un plan general de urbanización que no fue aprobado hasta el mes de marzo de 1.956, dos meses antes de la aprobación de la Ley del Suelo, por lo que quedó prácticamente inservible. En 1.962, se aprobó un nuevo Plan General de Ordenación Urbana, adaptado a la Ley del Suelo.

La imperiosa necesidad de contar con suelo para la edificación de viviendas originó la aparición de

toda una serie de barrios obreros alejados de la ciudad, barrios contruidos en unos casos por iniciativa de las autoridades vitorianas, y en otros, por iniciativa privada. La mayoría de estos barrios se construyeron al margen del Plan General de Ordenación Urbana de 1.956, algunos antes de su aprobación.

#### II.2.1. El Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 y el crecimiento anárquico de los años cincuenta.-

El Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 fue el segundo Plan que intentó organizar la expansión urbana de Vitoria después del Plan de Ensanche de la calle de la Estación de 1.865.

El Plan General de 1.956 fue precedido por toda una serie de proyectos de ensanche a lo largo del siglo XX, que si bien no llegaron a ser aprobados, algunas de sus ideas se han dejado sentir en la morfología urbana de la ciudad actual.

#### Antecedentes del Plan General de 1.956.-

En 1.905, varios concejales presentaron a la Corporación Municipal una moción para realizar un primer plan de ensanche. El Ayuntamiento nombró una Comisión de Ensanche de Población, pero las gestiones realizadas ante el Ministerio de Fomento, en 1.906,

quedaron sin respuesta.

Se realizó un boceto que constituye el primer proyecto de ensanche del siglo XX. En él, Vitoria aparecía rodeada por unos bulevares exteriores, de 30 m. de ancho, y las calles principales que existían entonces, se prolongaban hasta terminar en la Ronda de Bulevares.

El lento crecimiento de la población vitoriana a principios de siglo hizo que hasta los años veinte, no se pensara en la redacción de un nuevo plan.

En 1.927 se realizó un segundo proyecto. Fue la respuesta al fuerte crecimiento demográfico de los años veinte. El ensanche del siglo XIX estaba completamente lleno y el Estatuto Municipal de 19 de marzo de 1.924, el también llamado "Estatuto de Calvo Sotelo", establecía por primera vez el carácter obligatorio que tenía para los ayuntamientos la realización de planes de urbanización (1)

En el archivo municipal de Vitoria se conserva el plano correspondiente a este proyecto de ensanche, realizado por el arquitecto municipal D. Miguel Mieg (2).

El proyecto se extendía sobre la superficie inmediata a la ciudad, alcanzando más desarrollo por la parte oeste.

En este proyecto, se prolongaban las principales vías existentes. El rasgo más relevante era la fijación de una segunda ronda de circunvalación concéntrica al casco an-



tiguo, que con el paso de los años se ha plasmado en la realidad. Esta segunda ronda de dircumvalación es la - constituida actualmente por las calles de Simón de Anda y de los Reyes Católicos al norte; la Avenida de los Herranz al este; el Paseo de la Zumaquera al sur y la calle de Domingo Beltrán al oeste.

En 1.944 se volvió a realizar un anteproyecto de ensanche, por los arquitectos D. Julián y D. Miguel - Apraiz (3).

Este proyecto tampoco se llevó a la práctica. Los organismos centrales no lo aprobaron. Fue devuelto para su reforma posterior. Por otra parte, el escaso crecimiento de la ciudad durante los años cuarenta no hizo sentir con demasiada urgencia la necesidad de disponer de un nuevo plan de urbanización.

El anteproyecto de 1.944 era muchísimo más completo que el proyecto de 1.927. Se justificaba por la necesidad de contar con un plan de ensanche oficial para evitar la desorientación en el trazado de las calles y en el emplazamiento de las nuevas edificaciones.

Se proyectaba la expansión de la ciudad sobre una superficie mayor, que abarcaba a todo el término cam - panil de Vitoria, por lo que se configuraba como un - auténtico plan de ensanche de población, aunque tam - bién se concebía como un plan de reforma del casco ur -

bano acogiendo a la anterior legislación vigente sobre ensanches de población: Estatuto Municipal de Calvo Sotelo.

Era un ambicioso proyecto, previsto para una población de 200.500 habitantes, de los que 60.000 podrían vivir en el casco urbano existente entonces, y 140.500 personas en el nuevo ensanche.

El ensanche se basaba en la prolongación del plano actual de la ciudad. Se establecían unas vías concéntricas de circunvalación enlazadas entre sí por otras radiales.

Predominaba el concepto urbanístico de ordenación a base de manzanas cerradas en cuadrícula. La tendencia geométrica o de cuadrícula se combinaba con la naturalista o irregular mediante calles radiales que facilitaban la comunicación entre el centro de la ciudad y la periferia.

Frente a los planes de ensanche del siglo XIX, en el de 1.944 ya existía una planificación racionalista, donde la superficie del territorio se zonificaba en función de los diferentes usos del suelo. De ese modo, Vitoria quedaba zonificada en ocho zonas, donde las del norte y nordeste aparecen ya configuradas como industriales, y las del sur como zona de cuarteles, de Ciudad-Jardín y de esparcimiento. En la zona del oeste se dibujaban los núcleos principales del ensanche.

En 1.947, los señores Apraiz presentan el proyecto definitivo de ensanche, en el que se recogen las recomendaciones realizadas por la Dirección General de Arquitectura y la Comisión Central de Sanidad, que habían dado lugar a que no se aprobara el anteproyecto de 1.944 (41)

Básicamente, se mantuvo el criterio urbanístico anterior, pero se acompañó de un estudio de los accesos por carretera que eran mejorados, y de un estudio del desvío posible del trazado del ferrocarril del Norte.

También se mejoraba la ordenación de los espacios libres, aumentando el número de parques y de zonas ajardinadas.

Se fijó un tercer anillo de circunvalación, concéntrico a los dos anteriores que ya existían en su casi totalidad.

Este proyecto quedó sin aprobación definitiva por el Ayuntamiento ante las numerosas reclamaciones presentadas.

#### El Plan General de Ordenación Urbana de 1.956.-

La década de los cincuenta supuso una verdadera revolución urbana para la ciudad. Vitoria dejó de ser el centro de una comarca agrícola, la Llanada Alavesa, para convertirse en un potente centro industrial que dio origen a un extraordinario crecimiento demográfico. Ahora se hace completamente necesario disponer de un plan General de Ordenación Urbana que permita absorber -

el fuerte crecimiento de aquellos años y el que se preveía para un futuro inmediato.

De este modo, en 1.952, se presentó en el Ayuntamiento una moción proponiendo la redacción de un nuevo plan de urbanización.

El nuevo proyecto fue encargado a los técnicos del Ayuntamiento. En él colaboraron los arquitectos municipales D. Miguel Apraiz y D. Miguel Mieg. Este Plan General de Ordenación Urbana fue redactado en 1.954, y aprobado el 6 de marzo de 1.956 por la Comisión Central de Sanidad, previo informe de la Dirección General de Sanidad, de Arquitectura y de Urbanismo.

El Plan fue completado con las Ordenanzas Municipales de edificación, aprobadas al mismo tiempo.

Este Plan preveía la ordenación de la ciudad para un plazo de cincuenta años y para una población de - - 150.000 habitantes.

Los aspectos más importantes del plan, aspectos que han conmocionado la morfología de la ciudad de 1.975 han sido: el establecimiento de un eje principal en dirección Norte-Sur, y el trazado de la actual Ronde de circumvalación exterior.

El eje principal Norte-Sur, al oeste de Vitoria, - actual Avenida del Generalísimo, debería terminar en una gran plaza rectangular, también hoy construida (Plaza de la Hispanidad), que sería el punto de arranque de otras

dos calles principales de cincuenta metros de ancho: - una serviría de acceso a la nueva estación del ferrocarril de Madrid-Irún que se había previsto trasladar al norte de la ciudad; la otra, serviría de salida de la ciudad hacia Bilbao y Vergara. Estas vías son las actuales calles de Paraguay y Honduras,

El Plan también preveía la construcción de un eje principal en dirección Este-Oeste, aprovechando el espacio libre que quedaría al sur del ensanche del siglo XIX, al desaparecer la estación del ferrocarril.

La aprobación de la Ley de 12 de mayo de 1.956 sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, dos meses después de aprobarse el Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria, limitó la utilidad de este. El Plan General de Vitoria de marzo de 1.956, había tardado demasiado tiempo en aprobarse, y ahora había que adaptarlo a las normas de la Ley del Suelo, lo que obligaba a su revisión o a la aprobación de un nuevo Plan General de Ordenación Urbana.

El crecimiento anárquico de los años cincuenta: Los nuevos barrios.-

La enorme presión demográfica a la que se vio sometida Vitoria durante los años cincuenta, con la consiguiente falta de viviendas, dio lugar a la aparición de toda una serie de barrios obreros alrededor del casco urbano de características análogas.

Los nuevos barrios, surgidos en la periferia, intentaron resolver el problema de la vivienda y evitar el fenómeno del chabolismo tan frecuente en la mayor parte de las ciudades españolas durante aquellos años.

De 1.950 a 1.960, en 10 años, se construyeron en Vitoria 6.105 viviendas, el 59,67% sobre el total de las 10.231 viviendas que existían en 1.950. La mayor parte de estas nuevas viviendas fueron edificadas en los nuevos barrios.

La mayoría de estos barrios surgieron antes o al margen del Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 que fue incapaz de controlar el crecimiento de la ciudad. La zonificación establecida en él no se respetó por completo, se introdujeron considerables modificaciones dirigidas, sobre todo, al máximo aprovechamiento del suelo. Faltó un plan de etapas por lo que las edificaciones se realizaron de manera desorganizada, dispersándose por el interior del casco urbano, y construyéndose especialmente lejos del centro de la ciudad para aprovechar los precios del suelo más baratos.

El Plan General de 1.956 quedó convertido en un simple Plan de Alineaciones, limitándose prácticamente a señalar el trazado de nuevas vías y a fijar la actual Ronda de Circunvalación.

Antes de la probación del Plan fueron construidos, fuera del casco urbano, los barrios de Errecaleor y de

Armentia. Después de aprobarse el Plan surgieron los barrios de Zaramaga, Ariznavarra y Abechuco. Zaramaga y Ariznavarra fueron construidos dentro de los límites del espacio urbano fijados por la ronda de circunvalación, pero alejados del centro. El barrio de Abechuco fue edificado a cuatro kilómetros al norte del casco urbano, junto al pueblo del mismo nombre.

Estos barrios fueron construidos por vía de urgencia para alojar a los inmigrantes al menor coste posible, por lo que se localizaron fuera de la trama urbana existente entonces. Se edificó sobre suelos baratos que no tenían la calificación de urbanos como fue el caso de Abechuco, Armentia o Errecaleor. En los casos de Ariznavarra, Adurza y Zaramaga, aunque construidos más cerca de la ciudad, también se levantaron sobre suelos que hasta ese momento había tenido solo un aprovechamiento rural.

Las características de la mayoría de estos barrios son comunes. Sobre todo en el momento de su construcción, estaban mal integrados con la trama urbana. Pese al crecimiento de la ciudad, en 1.975, este problema seguía existiendo para los barrios de Abechuco, Errecaleor y Ariznavarra. Únicamente Zaramaga estaba integrado completamente en la ciudad en 1.975, y algo menos Adurza, debido a la barrera que supone con la ciudad histórica la vía del ferrocarril de Madrid-Irún.

Casi todos estos barrios se encontraban en 1.975 mal dotados de servicios y con escasos equipamientos colectivos. Sus viviendas eran muy pequeñas y estaban construidas con materiales de mala calidad. Los problemas - que todavía tenían en 1.975, aparecen recogidos por el estudio titulado "Los barrios de Vitoria", publicado en 1.976 y realizado por la Organización Sindical de Alava (5).

Los dos barrios más antiguos, construidos a principios de los años cincuenta, fueron el de Armentia y el de Errecaleor.

El poblado de Armentia, situado entre la carretera de Madrid y el pueblo del mismo nombre, a tres kilómetros del centro de Vitoria, fue construido durante los primeros años de aquella década, por iniciativa del entonces gobernador Sr. Martín Ballesteros. Es un pequeño barrio de 52 viviendas de tipo unifamiliar sin ninguna clase de equipamientos colectivos, emplazado al sudoeste del casco urbano y más allá de la ronda de circunvalación, todavía no concluida.

A mediados de la década fue construido el poblado de Errecaleor, también llamado "un mundo mejor". Es el barrio de peor calidad de toda la ciudad, pudiendo ser calificado de chabolismo planificado.

El barrio, iniciado para construir viviendas muy baratas, fue promovido por el reverendo D. Carlos Abaitua, contando con la ayuda financiera de la Caja Muni -



cipal de Ahorros, Está situado al sureste del casco urbano, a dos kilómetros del centro, en medio del campo y cada vez más próximo a las nuevas industrias que se instalan en la zona industrial de Olárizu.

En 1.958, cuatro kilómetros al norte de la ciudad, se inició la construcción del poblado de Abechuco por la Caja Municipal de Ahorros de Vitoria, através de la entidad benéfica "Virgen Blanca". Fue edificado sobre terrenos pertenecientes al Ayuntamiento de Vitoria para acoger a la población de obreros que por entonces comenzaba a instalarse en la ciudad. Este barrio está integrado por pequeños bloques de viviendas de una o dos plantas.

Al sureste de Vitoria, al otro lado de la línea del ferrocarril de Madrid-Irún, más allá del barrio de San Cristobal, surgió el barrio de Adurza. Fue el resultado de la acción de un grupo de particulares que formaron una Cooperativa para la construcción de viviendas baratas, con la colaboración del Secretariado Social Diocesano - en 1.956. De la antigua aldea de Adurza no queda en la actualidad ningún resto.

Poco despues, al surgir la zona industrial de Olárizu, las grandes fábricas de Esmaltaciones de San Ignacio y B.H., construyeron cerca unos bloques de viviendas para sus obreros.

A principios de los años sesenta comenzó a habitar

se el barrio de Ariznavarra, situado al suroeste del - casco urbano, a 1,5 kilómetros del centro. Fue construido por una iniciativa privada, beneficiandose de la especulación del suelo ante la escasez de viviendas en Vitoria a finales de los años cincuenta. Consta de 2.500 viviendas, distribuidas en bloques aislados de cinco pisos.

Los barrios de mayor calidad construidos a finales de los años cincuenta dentro del espacio urbano delimitado por el Plan General de 1.956 son los de Zaramaga y de las Desamparadas. Ambos barrios corresponden a la iniciativa oficial del Ayuntamiento realizada a través de la Sociedad "Viviendas Municipales de Vitoria S.A." y del Patronato de las Desamparadas.

El barrio de Zaramaga se levantó al nordeste del - casco urbano para albergar en especial a las personas - atraídas por las nuevas industrias que, por entonces, - estabn surgiendo al norte de la ciudad. El plan de congstrucción del barrio, presentado en el Ayuntamiento en - 1.957, fue aprobado por el Ministerio de la Vivienda en 1.959.

El Plan de Zaramaga ya fue gestionado y tramitado como un plan parcial de enchance, conforme a la normativa de la reciente Ley del Suelo, aprobada en mayo de 1.956.

Como sistema de actuación se recurrió a la expro-

piación forzosa. En 1.964 el barrio ya contaba con 550 viviendas construidas y 2.475 habitantes.

Por los mismos años, sobre el espacio del convento y huerta de las Desamparadas, al Este de la ciudad, entre la calle de la Paz y de los Herranz, comenzó a surgir el barrio de las Desamparadas. Es el barrio de más calidad de todos los construidos antes del Plan General de 1.962.

También a la iniciativa oficial correspondió por - entonces, el inicio de la construcción de la "Ciudad - Escolar" al sur del ferrocarril.

De 1.950 a la aprobación del nuevo Plan General, de 1.962, la obra de reforma interior del casco urbano de mayor importancia fue la prolongación de la calle del - General Alava, desde la calle de Dato a la de la Independencia. Esta obra se inició con la ocupación de los terrenos necesarios para efectuar la prolongación por el Ayuntamiento el 8 de mayo de 1.958 y se inauguró el 4 de agosto de 1.959. Esta obra ha supuesto una importante mejora en la trama viaria del ensanche del siglo XIX.

II.2.2. VITORIA: Un modelo de desarrollo urbano a partir de la aprobación del nuevo Plan General - de Ordenación Urbana de 1.962, adaptado a la Ley del Suelo.-

Durante los quince años que van de 1.960 a 1.975 la

población ha aumentado en 99.436 habitantes. De 73.701 habitantes en 1.960 se ha pasado a 173.137 en 1.975.

El crecimiento anual ha sido de 6.629 personas, el crecimiento demográfico más alto de toda la historia de Vitoria, superior al de la década de los cincuenta, - 2.149 habitantes por año.

A este gran crecimiento demográfico ha correspondido la mayor expansión de la superficie de la ciudad de todos los tiempos. La ciudad ha pasado de una superficie de 682 ha. en 1.962, incluidos los polígonos industriales de Arriaga y Gamarra, a una superficie de 2.554 Ha. en 1.975, incluidas las nuevas zonas industriales.

El 22,77% de toda la superficie urbanizada durante esos años, un total de 426 Ha. , ha correspondido a los nuevos polígonos residenciales construidos conforme a las normas del nuevo Plan General de Ordenación Urbana de 1.962. En el interior de la ciudad y en los nuevos polígonos residenciales se han construido desde 1.961 a 1.975, un total de 30.841 viviendas, según los datos facilitados por la Delegación provincial del Ministerio de la Vivienda de Alava. Estas viviendas representan el 65,37% de las 47.177 viviendas existentes en la ciudad en 1.975.

La mayor actividad en la construcción de viviendas ha correspondido a los cinco primeros años de la década de los setenta , los años de mayor incremento demográfico

cos, con una media de 2.844 viviendas terminadas por -  
año. En la década anterior, la media anual en la con -  
trucción de viviendas fue de 1.902, muy superior a la  
de los años cincuenta, 610 viviendas por año.

Con la construcción de todas estas viviendas, la -  
mayor parte dentro de los nuevos polígonos residencia -  
les, ha mejorado considerablemente la situación de la -  
vivienda en la ciudad con relación a la década de los -  
años cincuenta. De este modo, desde 1.950 el índice de  
ocupación de viviendas por habitante ha ido disminuyendo  
do. De 5,10 personas por vivienda en 1.950, se pasó a  
un índice de ocupación de 4,51 habitantes en 1.960, 4,12  
habitantes en 1.970 y 3,66 habitantes por vivienda en -  
1.975.

Los polígonos industriales urbanizados despues de  
1.962, polígonos de Larragana y Pequeño Betoño al norte,  
de Uritiasolo y Ansoleta al sureste, y de Ali-Gobeo y  
Jundiz al oeste, ocupan una superficie de 818 hectáre-  
as, el 43,66% de la superficie urbanizada desde 1.962.

El resto de la superficie urbanizada desde 1.962 a  
1.975, corresponde a planes parciales destinados a usos  
deportivo, usos especiales, a ciudad universitaria, a  
parques, y a la gran Area de A<sub>c</sub>tuación Urbana Urgente  
de Lacua.

La urbanización de todos estos espacios se ha rea-  
lizado en el marco de sucesivos planes parciales que desa

rollán el Plan General de 1.962.

Nº 10 SUPERFICIE URBANIZADA DESDE 1.962 a 1.975

calificación	superficie	%
Uso residencial	4.265.445 m <sup>2</sup>	22,77%
Uso deportivo	160.000 m <sup>2</sup>	0,85
Usos especiales	355,787 m <sup>2</sup>	1,89
Ciudad Universitaria	951.000 m <sup>2</sup>	5,07
Parque de Arriaga	159.074 m <sup>2</sup>	0,84
Polígonos industriales	8.179.493 m <sup>2</sup>	43,66
A.C.T.U.R. de Lacua	4.661.277 m <sup>2</sup>	24,88
TOTAL	18.732.076 m <sup>2</sup>	100

Fuente.- Planes Parciales de Urbanización de Vitoria.- Negociado de Urbanismo del Ayuntamiento de Vitoria.

La necesidad de controlar el crecimiento de la ciudad que amenazaba en convertirse totalmente anárquico - como ocurrió durante aquellos mismos años en la mayor parte de las ciudades españolas y como sucedió en parte en Vitoria en los años cincuenta, llevó al Ayuntamiento a elaborar un nuevo Plan General de Ordenación Urbana, adaptado a las normas de la vigente Ley del Suelo.

Este nuevo Plan General, aprobado en 1.962, ha convertido el crecimiento de la ciudad desde entonces a nuestros días en un modelo de desarrollo espacial.

El Plan General de Ordenación Urbana de 1.962 adaptado a la Ley del Suelo.-

La Ley del Suelo y el Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria de 1.962 han sido el marco jurídico conforme al cual la ciudad ha crecido los últimos años.

La Ley del Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, aprobada en mayo de 1.956, supuso un serio intento de hacer frente a los problemas creados en las principales ciudades españolas a partir de los años cincuenta a causa de su fuerte crecimiento.

Esta Ley intentó en primer lugar cortar la especulación del suelo mediante el control de su precio. En segundo lugar pretendió realizar una planificación completa de todo el suelo urbano, de modo que no hubiera sectores discriminados dentro de la ciudad. De este modo establecía la planificación como base de la expansión urbana. En tercer lugar, ante la necesidad de inversiones de capital para llevar a cabo esta planificación, y ante el deseo de que el Estado no tuviera que desviar sus propias inversiones se recurrió a la transferencia de los poderes públicos a los particulares para efectuar las inversiones. Los propietarios del suelo, como ya había ocurrido en los ensanches del siglo XIX, debían contribuir a financiar las inversiones precisas para realizar los nuevos planes de ordenación urbana.

La Ley del Suelo, por último, respetó al máximo los

intereses y la iniciativa privada concediendo a los particulares facultades para intervenir en la elaboración de los planes.

De este modo la Ley del Suelo ha sido el marco jurídico para la creación de suelo urbano en las ciudades españolas a partir de su aprobación.

La Ley del Suelo creó los medios para controlar la especulación de los terrenos y para financiar las urbanizaciones precisas. De ahí que en 1.962 se aprobara en Vitoria un nuevo Plan General de Ordenación Urbana adaptado a la normativa de esta Ley.

De acuerdo con las disposiciones de la Ley del 12 de mayo de 1.956, Ley del Suelo, el nuevo Plan General de la ciudad afectaba a todo el término municipal, no solo al casco urbano como el plan de 1.956.

El nuevo Plan preveía las necesidades urbanísticas para una población de 200.000 habitantes, incluyendo el perímetro urbano comprendido dentro de la ronda de circunvalación y su zona de influencia, en un plazo de veinticinco años.

Con relación al plan general anterior hay importantes cambios:

- Se delimita la ciudad futura por la vía de circunvalación que rodea todo el perímetro previsto para una población de 193.000 habitantes.

Este espacio, incluido dentro de la ronda de cir -



cunvalación, tiene la calificación de suelo urbano, distinguiéndose conforme a la Ley del Suelo una zona urbana, la edificada, y una zona más extensa de reserva urbana, el espacio no edificado en 1.962 e incluido dentro de la superficie urbana delimitada por la ronda.

De este modo la ciudad debería crecer, como lo ha hecho, sobre el suelo de reserva urbana.

Para evitar el desorden en el crecimiento de la ciudad, como ocurrió en el Plan General anterior, se divide el suelo de reserva urbana en polígonos que solo deben urbanizarse, tras la elaboración y aprobación de sus respectivos Planes Parciales.

Para impedir que se inicie la expansión de la ciudad por la parte más alejada del casco urbano construido, a causa de ser allí los terrenos más baratos, se establece un plan de etapas conforme al cual se deberán edificar y urbanizar los diferentes polígonos.

Fuera de la ronda de circunvalación queda la zona rural, la zona residencial rústica y la zona industrial.

- Un cambio fundamental respecto al Plan General de 1.956 ha sido la conservación del actual trazado del Ferrocarril Madrid-Irún por el sur de la ciudad. Únicamente se prevee el traslado de la estación de mercancías al norte, junto a la zona industrial.

- Se hace un estudio de las penetraciones por carretera y travesías de la ciudad que no existían en

el Plan General anterior.

Se mantiene con escasas modificaciones la ronda de circunvalación prevista anteriormente.

- Se establecen unas zonas industriales. La principal está situada al norte y completa la zona industrial iniciada por el Ayuntamiento en 1.957 para evitar la distribución desorganizada y anárquica de los establecimientos industriales, tal y como ha ocurrido en tantas ciudades españolas.

Una segunda zona industrial está constituida al sureste del casco urbano. Es la zona de Olárizu, donde en 1.962, cuando fue aprobado este plan, ya existían un buen número de establecimientos industriales.

Una tercera zona se establece al oeste, entre los pueblos de Ali y Gobeo. En la carretera de Los Huetos desde hacía muchos años se encontraban instaladas la Azucarera y I.M.O.S.A.

Por último se establece una zona de reserva industrial entre el pueblo de Armentia y el cerro de Jundiz, al suroeste.

- Se estudia también, a diferencia del Plan de 1.956, la distribución de las zonas verdes. Se crean o amplían unos llamados parques de ciudad: el de Gamarra, el de Olárizu; el de Arriaga, y al sur, en Mendizorroza, se crea una zona de reserva de ciudad-deportiva, en construcción en 1.975.

Se planifican además pequeños parques o zonas ajar

dinadas en el interior de la ciudad, como es el de "Cam  
pillo" o la ampliación de la Florida por los jardines -  
que rodean a la catedral nueva.

Conforme a la corriente organicista que penetra en  
España a finales de los años 40 y en la década de los -  
50, el Plan General de 1.962 establece dentro de la -  
ciudad nueva unas diferentes unidades urbanas que, de -  
menor a mayor número de habitantes y de servicios, están  
constituidas por : unidad vecinal, unidad parroquial y -  
barrio.

En el Plan se establecen unas normas urbanísticas  
para cada zona y se fija un plan de etapas distribuidas  
en tres períodos de cinco años que , empezando en 1.963, .  
deberían terminar en 1.978.

A lo largo de estos quince años, las previsiones -  
del plan general en cuanto a las tres etapas se han cum  
plido en líneas generales.

Los desajustes más importantes se han producido al  
oeste, donde la localización de la fábrica de Ajuria y  
la de Aranzabal han retrasado la realización de sus res  
pectivos Planes Parciales hasta después de 1.975.

En 1.975 el Ayuntamiento acordó la concesión de unos  
terrenos en el nuevo polígono industrial de Jundiz para  
el traslado de la factoría de Aranzabal, pero todavía -  
en 1.978 no se había efectuado el traslado.

En 1.977 comenzaron en cambio las obras de derribo de la factoría de Ajuria, en la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga para llevar a cabo la urbanización del polígono conforme a las previsiones de su Plan Parcial aprobado en 1.970.

Al norte del casco viejo, entre las calles de San Ignacio y la Avenida de los Reyes Católicos, también se ha producido un fuerte retraso en la urbanización de esta zona, a causa de los problemas planteados por el - desplazamiento del asilo para ancianos de las Hermani - tas de los Pobres y de la Fundación Molinuevo.

- Medios de actuación del Plan General.-

La urbanización de los nuevos polígonos, surgidos en el marco del Plan General de 1.962, se ha realizado conforme a los sistemas previstos por la Ley General del Suelo.

Nº 11

SISTEMAS DE ACTUACION URBANISTICA

Sistema	Nº polígonos	%
Cooperación	4	7,40
Compensación	1	1,85
Cesión de viales	32	59,25
Expropiación	21	38,38
TOTALES	58	100

Fuente.- Planes Parciales

La mayor parte de los polígonos han sido urbanizados con la intervención del Ayuntamiento mediante los

sistemas de cesión de viales y de expropiación.

En el sistema de cesión de viales las obras de urbanización las realiza directamente el Ayuntamiento. Las obras son financiadas a través de contribuciones especiales que se empiezan a cobrar, seis meses antes de iniciarse los trabajos, a los propietarios de los solares afectados.

Conforme a este sistema, se han urbanizado treinta y dos polígonos, el 59,25% de los Planes Parciales o polígonos en que se ha desarrollado el Plan General de 1.962.

Sigue en importancia el sistema de expropiación. En la memoria del Plan este sistema de actuación para efectuar la urbanización se reservaba únicamente para los casos extremos, sin embargo la necesidad de evitar la especulación del suelo para construir viviendas baratas, para disponer de nuevas zonas verdes, de zonas deportivas y de suelo industrial, ha hecho que sea uno de los sistemas más utilizados en Vitoria. Gracias a este sistema de actuación el Ayuntamiento de la ciudad ha podido disponer de un importante patrimonio municipal.

A partir de este patrimonio municipal del suelo, previsto por la Ley del Suelo, el Ayuntamiento ha llevado a cabo el polígono deportivo de Mendizorroza, el polígono de Ciudad Universitaria, al sur de la ciudad; el parque de San Juan de Arriaga, al Norte, junto a la

vieja hermita juradera; la ampliación de los jardines de la catedral nueva; varios polígonos residenciales: el de Zaramaga, al noreste, el de Gazalbide al noroeste y el de Arambizcarra al este; los polígonos industriales de Larra-gana, Ali-Gobeo y Jundiz.

Por el mismo sistema de expropiación se ha acometido la urbanización del polígono residencial de Lacua.

Dentro de la ciudad histórica, el Ayuntamiento ha procedido por el mismo sistema a realizar ciertas modificaciones en las alineaciones.

Por otra parte la Gerencia de Urbanismo ha realizado la expropiación y urbanización del polígono de Chagorrichu, al oeste de la Avenida del Generalísimo.

Tal como ha ocurrido en otras ciudades españolas la actuación de la Gerencia de Urbanismo prevista por la Ley del Suelo para constituir una reserva de suelo urbano que evitara la especulación, ha tenido poca importancia en Vitoria.

Los sistemas de actuación sin los poderes públicos: sistemas de cooperación y de compensación, se han reducido al mínimo en la urbanización de Vitoria, a pesar de las previsiones del Plan General de 1.962 que proponía la gestión del Plan preferentemente por el sistema de cooperación (5).

Por el sistema de cooperación se han urbanizado los polígonos residenciales de la Avenida de San Prudencio;

el polígono de Ariznavarra, aprobado en 1.975 y actualmente en construcción en torno al primitivo barrio de los primeros años de la década de los sesenta; el polígono, también en construcción, situado al norte del casco viejo, sobre el espacio comprendido entre las calles de San Ignacio, Portal de Arriaga, Portal de Villarreal y Avenida de los Reyes Católicos, y el polígono de Santa Lucía, aprobado por el Ministerio de la Vivienda en 1.970 y comenzado a construir después de 1.975, al Este de Vitoria.

En el sistema de cooperación, el Plan Parcial es promovido por los propietarios de las tierras. Ellos llevan a cabo la reparcelación previa y la urbanización, financiándose y sufragándose por ellos mismos.

La infraestructura, viales, espacios públicos, son cedidos por el Ayuntamiento.

El sistema de compensación es utilizado únicamente para el proyecto de ordenación de la manzana delimitada por las calles de San Vicente de Paul, de San Ildefonso, de Calvo Sotelo y del Colegio de San Prudencio. Es toda la manzana perteneciente al Hospicio de Vitoria, situado en la parte este del casco viejo.

Este proyecto de Plan Parcial, aprobado en 1.972, en 1.978 todavía no se había realizado.

#### Resultados de la aplicación del Plan General de 1962 en el desarrollo urbano de Vitoria.-

A partir de la aprobación del Plan General de 1.962

la ciudad ha crecido de modo organizado sobre el suelo de reserva urbana incluido dentro de la ronda de circunvalación. La intervención del Ayuntamiento en la urbanización de la ciudad conforme a lo previsto por la Ley - del Suelo de 1.956, ha evitado a Vitoria el crecimiento anárquico de otras ciudades españolas y el que amenazó a la ciudad en los años cincuenta.

En 1.975 unicamente faltaban por urbanizar dentro - del suelo de reserva urbana los polígonos de Ajuria y Ariznavarra, en la parte oeste de la ciudad, y el de Santa - Lucía en la parte este, entre el alto de Judizmendi y el tramo de la proyectada ronda de circunvalación aún no terminada.

La morfología de los nuevos polígonos surgidos de 1.962 a 1.975 responden a las normas del "open planing" que por los mismos años se han ido imponiendo en toda - España.

Los barrios de Adurza, Zaramaga y Ariznavarra, fueron urbanizados antes, conforme a las ideas del "Open - planing", que empezaron a llegar a España en los años - cincuenta, coincidiendo con la difusión entre los arquitectos y urbanistas españoles de los principios de la Carta de Atenas y con la penetración de las ideas organicistas (7).

De este modo la mayoría de los polígonos de Vitoria se caracterizan por la concentración de las viviendas en



bloques aislados y de gran altura, para compensar los amplios espacios libres existentes dedicados a equipamientos ~~colectivos~~ colectivos o zonas ajardinadas. El nivel de urbanización es aceptable prácticamente en todos los polígonos, excepto en el de Ariznavarra y Adurza, contruidos antes de la adaptación del Plan General a la Ley del Suelo.

Ariznavarra, edificado por particulares y Adurza - por una cooperativa de propietarios constituyen los dos peores ejemplos de la aplicación del "open planing" en Vitoria. Movidos los promotores por el afán de construir viviendas ~~bajas~~ al menor coste posible, han dado lugar a dos barrios de bloques aislados, contruidos con materiales de mala calidad, y donde los espacios libres que hay entre los bloques se han reducido al mínimo. Del mismo modo las zonas verdes son prácticamente inexistentes.

En todos los nuevos polígonos de viviendas, la red viaria tradicional ha sido sustituida por una red viaria jerarquizada que dificulta la comunicación entre unos y otros.

## II.23 La planificación y previsión del desarrollo urbano futuro: El Plan de Actuación Urgente de Lacua.

En 1.975 la mayor parte de los polígonos incluidos en la zona de reserva urbana, delimitada por la ronda de circunvalación y prevista por el Plan General de 1.962,

se encontraban contruidos o en construcción. No obstante, la expansión de la ciudad quedaba garantizada para el futuro inmediato gracias a la urbanización del A.C.T. V.R. de Lacua.

El origen de este A.C.T.U.R. se encuentra en el Decreto Ley, de 27 de junio de 1.970, que aprobaba la puesta en marcha de los Planes de Actuaciones Urbanísticas Urgentes. Este Decreto <sup>fue</sup> aprobado en un principio "para hacer frente a la demanda de viviendas sociales en las grandes concentraciones urbanas y de manera especial en Madrid y Barcelona" así como " para crear una oferta ordenada del suelo como medio para luchar contra la especulación" (8).

El Decreto pretendía "hacer posible la formación de unidades urbanísticas integradas, en la que pudieran construirse viviendas destinadas a familias con diferentes niveles de ingresos, y muy en especial a los trabajadores, dotando a las barriadas que se construyan de todo el equipo colectivo y los servicios complementarios que requiere la vida moderna y de la reserva de los espacios adecuados para la instalación de actividades productivas que ofrezcan puestos de trabajo a su población activa" (9)

En 1.971, este Decreto, que en un principio se dirigía a las provincias de Madrid y Barcelona, se amplió a las de Cadiz, Sevilla y Zaragoza. El mismo año, seis meses más tarde, por Decreto de 14 de octubre de 1.971/2.559, se permitía su aplicación en la provincia de Alava. Por Decre

2.562/1.971, de 14 de octubre se aplicaba también a Valencia.

Los A.C.T.U.R. son el resultado de las experiencias realizadas en otros países de creación de nuevas ciudades, si bien en España han significado sobre todo un intento de descongestión de las grandes ciudades y aglomeraciones, tras el fracaso de la política de los polos de descongestión y del abandono de la política de los polos de desarrollo.

El proyecto de delimitación del Area de Actuación Urbanística de Lacua fue aprobado por Decreto 1.644/1.972, de 15 de junio. El proyecto de modificación del Plan General de Vitoria en el A.C.T.U.R. de Lacua y su correspondiente plan especial de urbanización fue aprobado por orden del Ministerio de la Vivienda el 22 de enero de 1.974.

La modificación del Plan General de Vitoria, necesaria para efectuar el Plan de Lacua, fue propiciada por el artículo 8,1 del Decreto-Ley 7/1.970, del 27 de junio, que autorizaba los cambios precisos dentro de los planes generales vigentes para llevar a cabo los A.C.T.U.R. sobre suelos calificados de rústicos.

El A.C.T.U.R. de Lacua, en fase de urbanización en 1.975 y con varios bloques de viviendas construidos en la actualidad, se extiende sobre una superficie de 4,66 Km<sup>2</sup>, (4.661.277 m<sup>2</sup>), equivalente al 38,67% del espacio ocupado por la ciudad actual dentro de la ronda de cir -

cunvalación. Ha sido concebido para alojar a una población de 86.800 habitantes, el 50,13% de los habitantes de Vitoria en 1.975. Se prevee una densidad media de población de 1.86 habitantes por hectárea y un total de -- 24.112 viviendas.

Esta verdadera nueva ciudad se situa al noroeste del casco urbano, entre las zonas industriales de Arriaga - (al este) y Ali-Gobeo (al oeste). De este modo, Lacua - rompe la continuidad del cinturón industrial que se estaba formando al Norte de la ciudad al ir en aumento el número de industrias instaladas. Este emplazamiento trae consigo la ventaja que, para la población residencial, - supone la proximidad a los lugares de trabajo, sin que - exista peligro de contaminación o de otras molestias por parte de las industrias vecinas.

Lacua se encuentra limitado al norte por el río Zadorra y al sur por la actual ronda de circunvalación.

La revisión del Plan General vigente, elaborada de modo paralelo al Plan de Lacua pero aún sin aprobar, completa la ordenación del desarrollo previsto para el futuro.

En esta revisión del Plan General se da gran importancia al espacio situado al norte del río, espacio incluido en el interior del desaparecido por anexión término municipal de Foronda. Aquí se situa el aeropuerto que ha de cubrir las necesidades de tráfico aéreo de toda esta región norte. Por aquí ha de discurrir la autopista

que en el futuro deberá canalizar todo el tráfico de paso por Vitoria, y que deberá sustituir a la actual ronda de circunvalación, en la actualidad verdadera barrera entre el proyectado polígono residencial de Lacua y el resto de la ciudad.

En la revisión del Plan General se vuelve a pensar de nuevo en la posibilidad de desvío por el norte del tendido ferroviario de la línea Madrid-Irún.

Con todas estas previsiones la nueva ciudad, comprendida entre el río y los montes de Vitoria, quedaría perfectamente integrada.

El polígono de Lacua se enmarca dentro del sistema urbano en estudio por la revisión del Plan General que se extiende sobre toda la comarca de Vitoria, desbordando el marco del término municipal de Vitoria al que se ceñía el Plan General vigente.

El A.C.T.U.R. de Lacua se centra fundamentalmente en la construcción de polígonos residenciales y en la creación de unos espacios de reserva urbana para asegurar el crecimiento de la ciudad, sus necesidades de suelo urbano así como de la comarca.

El conjunto que forma esta nueva ciudad, se divide en dieciseis polígonos que se irán edificando y urbanizando conforme a un plan de etapas. Todos estos polígonos aparecen perfectamente integrados dentro de un plano ortogonal atravesado por dos grandes ejes en dirección

Norte-Sur y por toda una serie de vías en dirección Este Oeste, paralelas a la actual ronda de circunvalación y a la proyectada autopista exterior.

El núcleo del A.C.T.U.R. estará constituido por un centro cívico-comercial que deberá realizar la función - de "corazón" de la nueva ciudad, y de elemento de interrelación entre la nueva ciudad y el resto del área urbana.

La urbanización del A.C.T.U.R. se ha realizado a - través del sistema de expropiación.

#### Conclusión.-

De 1.950 a 1.975 Vitoria se ha extendido sobre una superficie de 2.095 hectáreas, incluidas las zonas industriales. Ha pasado de una extensión de 459 hectáreas, en 1.950, a una superficie total de 2.554 hectáreas, en 1.975. El espacio ocupado por la ciudad durante estos años representa el 80,61% de la superficie total en 1.975, siendo una de las ciudades españolas de mayor y más rápido - crecimiento espacial.

La fuerte expansión de Vitoria a lo largo de los - veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, ha sido, sobre todo, resultado de su extraordinario desarrollo industrial. La ciudad se ha visto, además, beneficiada por su posición central entre dos áreas geográficas de desigual desarrollo: cantábrico y cuenca del Ebro.

La continuidad de la expansión urbana queda garan -

tizada por las importantes inversiones de infraestructura regional que se están realizando en torno a Vitoria: aeropuerto regional de Foronda, cuya inauguración esta - prevista para 1.980, y autopista de Vitoria a Bilbao.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Capel Saez, H. : Capitalismo y morfología urbana en España. Ed. Los libros de la frontera. Barcelona, - 1.975 pag. 87.
- 2) Arch. Mun.: sec. L.d., leg. 35, nº 100, 1.927
- 3) Arch. Mun. : sec. 54, leg. 48, nº 46, 1.944
- 4) Arch. Mun. : sec. 54, leg. 48, nº 46, 1947
- 5) Hernaez Ramirez y otros: Los barrios de Vitoria. Organización Sindical de Alava. Vitoria 1.976.
- 6) Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria. Planeamiento y sistemas de actuación, pags. 10 a 14
- 7) Terán, F. de: Evolución del planeamiento de los núcleos urbanos nuevos, En Rev. "Ciudad y territorio". Madrid, 1.969, pags. 13 a 23
- 8) Cápel Sáez, H. : opus cit, pags. 62 a 65



III. Los sectores de actividad de la  
ciudad actual.

131<sup>2</sup>

III.1. La especialización en la función industrial: Motor de la transformación urbana.-

La actividad más importante de la ciudad es la industrial. Vitoria se define en nuestros días como una ciudad altamente especializada en la función industrial - dado que los numerosos establecimientos industriales, localizados en el interior del casco urbano y en las zonas industriales, dan trabajo a la mayor parte de la población activa y constituyen la principal fuente de ingresos de sus habitantes y de la ciudad en general.

La industria ha sido de 1.950 a 1.975 el verdadero motor de la expansión y transformación urbana experimentada por nuestra ciudad. La actividad industrial ha motivado la fuerte corriente migratoria que ha hecho de Vitoria la capital española de mayor crecimiento demográfico en estos veinticinco años, a la vez que explica el elevado nivel de vida de sus habitantes y el grado de dotaciones y equipamientos urbanos de la ciudad muy superior al de otras ciudades españolas.

A lo largo del presente capítulo analizamos la actividad industrial de Vitoria en dos grandes períodos: antes de 1.950 y desde este año hasta 1.975.

En el primer período, la industria anterior a 1.950, abordamos el desarrollo de esta actividad a partir de las industrias "dirigidas" de finales del siglo XVIII hasta el auge de la industria metalúrgica existente en Vitoria en los años de 1.940 a 1.950, al amparo de la política autárquica de aquellos años.

En el segundo período, la industria posterior a 1.950, analizamos el extraordinaria desarrollo de la actividad industrial, iniciado a principios de los años cincuenta y que llega a nuestros días, convirtiendo a Vitoria en un importante centro industrial del País Vasco.

Dentro de este segundo período hemos estudiado la evolución del empleo industrial y de las diferentes ramas industriales de 1.950 a 1.975; los factores del actual despegue industrial; la localización de los establecimientos industriales y su repercusión en la morfología urbana; las características de las empresas industriales existentes en la ciudad en 1.975; el peso de la industria vitoriana en el contexto del marco provincial y la producción industrial.

Todos los aspectos considerados de la industria vitoriana van acompañados de un abundante material gráfico y de diversos mapas en los que se han cartografiado los hechos más significativos: localización del empleo industrial; localización de los establecimientos industriales agrupados por ramas; localización de los establecimientos industriales por el número de trabajadores; procedencia de los establecimientos industriales de nuestra ciudad

### III.1.1. La industria de la ciudad anterior a 1.950.

Hasta 1.950 Vitoria no ha sido una ciudad especializada en la función industrial pero desde el siglo XVIII - comienzan a aparecer establecimientos industriales que - irán caracterizando la ciudad.

Hasta finales del siglo XVIII la ciudad contó con - una importante tradición artesanal que se remonta hasta la Edad Media. En el siglo XIII las calles medievales se pueblan de pequeños talleres artesanales, cuyo recuerdo - nos ha quedado en el nombre de las calles gremiales: Herrería, Zapatería, Pintorería, Cuchillería y Tintorería.

Pasada la crisis de la Baja Edad Media, en el siglo XVI, aparecen industrias artesanales que van a alcanzar gran fama y prestigio, son las industrias de la acerería, confitería, y tenería. Entre las producciones famosas de la ciudad en el siglo XVI figura también la fabricación - de ballestas (1).

A finales del siglo XVIII, con el inicio de la revolución industrial en Europa, se produce la instalación en Vitoria de las primeras industrias de la mano de la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País.

### III.1.1.1. Las industrias "dirigidas" de finales del siglo XVIII y la actividad insutrial del primer tercio del siglo XIX.

A finales del siglo XVIII,coincidiendo con el creci-

miento demográfico de Vitoria y con la primera expansión urbana fuera del recinto medieval, se produce la aparición de toda una serie de industrias, algunas de las cuales perduran casi hasta nuestros días.

En este primer desarrollo industrial desempeñó un papel fundamental la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País.

La Real Sociedad Bascongada de Amigos del País, constituida en Vitoria en 1.766 con la aprobación del monarca Carlos III y remontándose sus orígenes a la villa de Azcoitia, estableció sus oficinas y dirección en el palacio de los Alava, en el Campillo.

La primera preocupación de la Real Sociedad de Amigos del País fue el establecimiento de nuevas industrias, así como el perfeccionamiento de las existentes dando preferencia a aquellas cuyas materias primas se encontraran en el país y permitieran dar ocupación a ancianos, mujeres, niños y desvalidos. De este modo se planteó en varias Juntas la puesta en funcionamiento de varias fábricas de sillas, ferretería, listonería y mantelería.

A principios de junio de 1.772 se puso en marcha la manufactura de sillas de junco que sería el punto de partida de la tradicional del mueble de Vitoria. La fábrica, promovida por la Real Sociedad, fue puesta bajo la dirección de Francisco de Elorza. En 1.775, en esta fábrica, aparte de las sillas de junco se producían otras imitan -

do a las importadas de Holanda y de Francia.

En 1.777 la Diputación de Pobres de Vitoria, fundada ese mismo año, y con la ayuda de la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País, instaló en el colegio de San Prudencio, en el Hospicio, una fábrica de tejidos de lana. Los operarios, 127 en 1.832, eran pobres del Hospicio, - excepto los maestros que recibían un sueldo de esta institución.

En 1.832 se instaló además en el Hospicio una fábrica de velas en la que trabajaban 4 personas.

En el desarrollo de estas industrias que nacieron a finales del siglo XVIII, desempeñó un lugar importante la Academia de Dibujo, fundada por aquellos mismos años por la Real Sociedad Bascongada en el Elacio de los Alava. - La Academia de Dibujo facilitó la formación técnica de los oficiales dedicados a la industria del mueble. Con la desaparición de la Real Sociedad Bascongada la Academia dejó de existir, pero en 1.818 fue resucitada por la iniciativa de unos cuantos hombres ilustres de la ciudad.(2)

Hasta los años cuarenta del siglo XIX, los principales establecimientos industriales de Vitoria fueron los - creados a finales del siglo XVIII.

En 1.832, en vísperas de la primera guerra carlista - y cuando la ciudad contaba con unos 12.000 habitantes, - había trece establecimientos industriales de cierta importancia. En ellos trabajaban 338 personas.

Por el número de operarios las fábricas más importan

tes eran las de sillas de junco y paja, había cuatro fábrica que daban trabajo a 58 personas; la fábrica de mantas de lana y sayales del Hospicio con 127 trabajadores; siete fábricas de curtidos con un total de 43 operarios y siete fábricas de sombreros con un total de 41 trabajadores.

Los 69 operarios restantes, hasta el total de 338 - señalados anteriormente, trabajaban en las fábricas y sebo (tres fábricas y 13 obreros); una fábrica de algalías, pezoneras y hule (3 operarios); una fábrica de tierra colada (4 trabajadores); dos fábricas de alfarería ordinaria (8 operarios); una fábrica de abanicos (16 operarios); cinco fábricas de confitería y chocolates (13 operarios) y tres fábricas de carruajes (8 operarios).

También había en 1.832 una fábrica de naipes, la instalada en el taller de Saturnino Ormiluge, tan solo con 2 operarios.

Además de estos establecimientos principales, 37 en total, existían otros minúsculos talleres de artesanos en los que trabajaban herreros, plateros, silleros de sillas de montar, latoneros, maestros de carruajes, carpinteros, ebanistas, caldereros, sastres, cordonero, zapateros, impresores, polvoristas, batidores de oro y pintores.(3)

III.1.1.2. El desarrollo de la actividad industrial en el siglo XIX: El final de la primera guerra carlista, la llegada del ferrocarril y la repatriación de capitales des-



pues del desastre colonial de 1.898.-

A partir de los años cuarenta del siglo pasado la actividad industrial experimentó un notable desarrollo coincidiendo con tres momentos de mayor prosperidad como resultado del final de la guerra carlista, de la llegada del ferrocarril a Vitoria en 1.864 y de repatriación de capitales tras la pérdida de las colonias españolas en 1.898.

El cambio de coyuntura económica favorable que se operó en España al comenzar el reinado de Isabel II, de modo simultaneo al inicio de la etapa de prosperidad y de expansión de la economía mundial en los años cuarenta, y el final de la primera guerra carlista (Convenio de Vergara, 31 de agosto de 1.839), abrieron una etapa de renovación de la industria vitoriana. Aparecen nuevos establecimientos industriales mientras muchos de los viejos talleres artesanales empezaron a desaparecer, si bien otros subsistieron.

Entre los nuevos establecimientos industriales que se crean en la ciudad durante los años cuarenta figuran: la fábrica de papel pintado de Santa Isabel, una fábrica de colores unida a la anterior, varias fábricas de carruajes y una fábrica de espejos y marcos dorados (4).

La fábrica de papel pintado de Santa Isabel comenzó a funcionar en 1.846. Al año siguiente daba trabajo a cincuenta operarios, algunos de ellos especialistas en el di-

bujo formados en la Academia de Dibujo de la ciudad. Esta fábrica, la primera de su género establecida en el norte de España disponía de una moderna maquinaria importada.

Entre las fábricas de carruajes, cobró especial importancia por aquellos años la de Justo Montoya, con 50 operarios y una producción de doscientos carruajes al año.

La llegada del ferrocarril en 1.864 contribuyó decisivamente al desarrollo de aquella industria vitoriana a la vez que, como ocurrió en otras ciudades españolas, el ferrocarril se convirtió en el principal agente de desarrollo de la vida urbana y de apertura de mercado.

En los años sesenta aparecieron nuevos establecimientos industriales, entre ellos podemos mencionar la instalación del primer taller de Heraclio Fournier, dedicado a la fabricación de naipes en 1.869.

El taller de Heraclio Fournier contaba con el precedente del taller de Saturnino Ormiluge. En 1.869 comenzó la producción de naipes con una máquina Minerva en un pequeño local de la Plaza de España y con la colaboración de los profesores de la Escuela de Artes y Oficios (5).

Por aquellos años la industria metalúrgica comenzó a perfilarse como una de las que, con el paso del tiempo, tendrían mayor fuerza en la ciudad. El ferrocarril impulsó la producción del taller de carruajes de Justo Montoya. A su tradicional fabricación de carruajes (llegó a ser

proveedor de la Real Casa y de las grandes líneas de diligencias), se añadió la fabricación de vagones correo - para los ferrocarriles de la Compañía del Norte.

La mala gestión de la empresa, a pesar de la gran importancia que llegó a tener, la hizo desaparecer antes de finales de siglo (6).

Otros establecimientos metalurgicos de aquellos años fueron: la fundición de hierro de Domingo Echevarría, y las fundiciones de campanas de Erenchun, de Feliciano Ibarreta y de Echevaste.

La primera Exposición de Bellas Artes e Industria de Vitoria inaugurada en el mes de abril de 1.867 puso de manifiesto la importancia de la actividad industrial en la ciudad por aquella época. Entre los productos presentados, destacaron por su número los correspondientes a la industria del metal y de la madera. Los artículos producidos por la industria de la ciudad se agruparon en nueve secciones. Destacan la sección cuarta con cincuenta firmas industriales y la sección tercera con treinta firmas. Los artículos de la sección cuarta estaban integrados por herramientas, máquinas, fundición de hierro, artículos de cerrajería, latonería...; la sección tercera agrupaba productos de ebanistería, carpintería, y sillería (7).

A finales del siglo XIX y principio del siglo XX se volvió a producir un nuevo desarrollo de la industria vi-

toriana, en el que jugó un importante papel la repatriación de capitales procedentes de las colonias españolas - perdidas en 1.898.

Por entonces se constituyeron cuatro grandes empresas metalúrgicas: la Industrial Alavesa, la Maquinista de Alava, la Metalúrgica y la Fábrica de Herraduras.

La coyuntura económica general poco favorable hizo - que estas cuatro empresas fracasaran.

La Industrial Alavesa se dedicó a la producción de - herramientas y piezas para carruajes. En ella se fabricó el primer automovil de España con una patente traída de Francia por el barón Pichón que constituyó la Sociedad - Española de Automóviles Darracq. Cuando la Industrial Alavesa fracasó, se intentó precisamente su venta a la fábrica de automóviles Darracq.

La Metalúrgica, durante muchos años denominada la - "Meta", tampoco obtuvo mayor éxito. Fue sustituida por la industria de maquinaria agrícola (8).

III.1.1.3. Del predominio de la población empleada en la industria textil artesanal y de la madera de principios de siglo al predominio de la población empleada en la industria metalúrgica, desarrollada en los años cuarenta al amparo de la política de autarquía.-

Hasta 1.950 Vitoria aparece definida como una ciudad distribuidora de servicios y centro administrativo de su

provincia que paulatinamente va afirmando su función industrial. A lo largo de todo este período de tiempo la actividad industrial ocupa un segundo lugar en importancia por los puestos de trabajo que proporciona. En 1.940 el 51,68% de la población activa estaba empleada en el sector servicios mientras que solo el 36,54% de la población activa trabajaba en la industria.

La relativa prosperidad de la industria vitoriana durante la década de los años cuarenta hace que ya en 1.950 la población industrial supere a la del sector servicios.

Desde principios de siglo la población industrial ha ido aumentando. En 1.900 trabajaban en los establecimientos industriales existentes en Vitoria 4.634 personas, el 31,37% de la población activa. En 1.950, antes de iniciarse el gran despegue industrial que ha convertido a Vitoria en una ciudad de fuerte especialización industrial, trabajaban en la industria 9.564 personas, el 44,32% de la población activa. Por primera vez en lo que iba de siglo los trabajadores de la industria superaban a las personas empleadas en el sector servicios 9.480 personas.

El mayor aumento de la actividad industrial en los primeros cincuenta años del siglo XX, según se deduce del análisis de los Censos de población, correspondió a los años veinte y a los años cuarenta. En ambos casos fue el resultado del desarrollo de la industria metalúrgica y en particular de las dos únicas factorías importantes que

existían en Vitoria, la factoría Ajuria S.A., fundada en 1.908 y la factoría de Aranzabal S.A., cuyos orígenes se remontan a 1.895.

Durante los primeros veinte años del siglo la industria y la ciudad permanecieron estancadas. Por el contrario la década de los años veinte supusieron una etapa de prosperidad. La población industrial se incrementó considerablemente, debido a la mayor actividad de los múltiples pequeños talleres existentes durante aquellos años que fueron de prosperidad económica para todo el país, coincidiendo con el período de estabilidad política de la dictadura del General Primo de Rivera y con la reactivación de la economía mundial durante "los felices años veinte". En el aumento de la población industrial desempeñaron un papel principal las dos principales factorías de Aranzabal S.A. y Ajuria S.A. En diez años la población industrial pasó de 4.488 personas en 1.920 a 6.263 en 1.930.

Todavía fue mayor el incremento del empleo industrial en los años cuarenta. Los trabajadores en la industria pasaron de 7.441 en 1.940, a 9.564 en 1.950. Se produjo un aumento de 2.123 trabajadores en la industria, el 22,19% sobre el empleo industrial existente en la ciudad en 1.950. Este incremento del empleo industrial vino motivado por el auge de los establecimientos industriales de Vitoria en los años cuarenta al amparo de la política de proteccionismo económico y de autarquía que por entonces seguía el Estado y que tanto benefició a la industria de trans -

formación de Guipuzcoa. Dentro de Vitoria, las factorías metalúrgicas de Aranzabal y de Ajuria, los dos establecimientos industriales más importantes, fueron los más favorecidos por la coyuntura económica del momento.

La guerra civil y el hecho de que Vitoria quedara desde el primer momento en zona nacional, impulsaron el desarrollo de la industria local y en particular de esas dos factorías cuya producción se destinó en gran parte para abastecer al ejército. El mayor incremento del empleo correspondió a la factoría de Ajuria que desde 1.936 inició una etapa de crecimiento.

Durante los años de la guerra civil los talleres de Ajuria se especializaron en la fabricación de material de guerra y camiones. Más tarde, durante los años de la guerra mundial y del cierre de fronteras, se especializaron en la fabricación de material agrícola, sobre todo trilladoras, para cubrir las necesidades del mercado nacional.

De modo simultaneo al aumento del empleo industrial iniciado en la década de los años veinte se produjo la consolidación de la industria metalúrgica como la más importante. En 1.930 era la actividad industrial que proporcionaba mayor número de puestos de trabajo. Aparte de las factorías de Ajuria y de Aranzabal, existían pequeños talleres de forja, fundiciones, fabricación de herramientas, y hojalatería que daban empleo a 1.404 personas, el 22,41% del empleo industrial en 1.930.

En 1.940 en la industria metalúrgica trabajaban 2.262 operarios, el 30,39% del total de 7.441 trabajadores de la industria censados en ese año en Vitoria. La actividad industrial metalúrgica se afirma de este modo como la más característica de la ciudad hasta nuestros días.

Durante los primeros veinte años del siglo XX la industria metalúrgica ocupaba por el contrario el tercer puesto en cuanto al número de trabajadores, detrás de la industria textil y de la industria de la madera, ambas industrias ya de larga tradición en la historia de la ciudad.

La primacía de la industria textil a lo largo de aquellos años se debía a la existencia de multitud de pequeños talleres de confección, sastrería, talleres de modistas, tapicerías, lencerías y sōbrererías. En 1.920 trabajaban en esta actividad 971 personas, el 21,63% sobre el total de 4.488 trabajadores de la industria. De las 971 personas que estaban empleadas en la industria textil, 683, el 70,33% eran mujeres y el resto, 288, el 29,66% eran varones.

A partir de 1.920 la actividad textil ha ido perdiendo importancia. Diez años más tarde, en 1.930, las personas incluidas dentro de la rama textil ocupaban el cuarto lugar por el nivel de empleo, representaban solo el 14,27% respecto a la población industrial de Vitoria de ese año.



La industria de la madera constituye otra de las actividades tradicionales de la ciudad. En 1.920 ocupaba el segundo puesto detrás de la industria textil en cuanto al nivel de empleo. Había 853 personas trabajando en una multitud de pequeñas carpinterías y fábricas de muebles localizadas en su mayor parte en las calles del casco antiguo. Estos 853 trabajadores de la industria de la madera representaban el 19% de todas las personas empleadas en la industria.

En 1.930, la industria de la madera: carpintería, ebanisterías, serrerías... empleaban a 1.373 trabajadores el 21,92% del empleo industrial registrado aquél año. Esta rama de la industria conservaba el segundo puesto entre las diferentes actividades industriales.

Por el contrario, en 1.940, el empleo proporcionado por la industria de la madera experimentó un considerable descenso. De 1.373 trabajadores en 1.930 se pasó a 875 en 1.940. De un porcentaje del 21,92% sobre el total del empleo industrial en la primera fecha, se pasó a un porcentaje del 11,75% en 1.940 respecto al total de trabajadores en la industria.

Las restantes actividades industriales también aparecen representadas en la ciudad durante los primeros cincuenta años de nuestro siglo aunque escasamente. De entre ellas solo merece destacar la industria de la construcción, cuyo mayor nivel de empleo corresponde a los años

de mayor prosperidad económica, por lo tanto de mayor actividad constructora.

Como resultado de la evolución seguida por el empleo industrial desde 1.900 a 1.950 y de los cambios producidos en estos primeros cincuenta años, en las distintas actividades industriales, Vitoria aparece caracterizada en este último año como una ciudad de cierta especialización industrial (9) y de fuerte predominio de la industria metalúrgica.

LA POBLACION INDUSTRIAL A TRAVES DE LOS CENSOS

Año	Población industrial	% respecto a la población activa	Indice de crecimiento
1.900	4.634	31,37	100
1.910	4.025	31,38	86,85
1.920	4.488	35,19	96,84
1.930	6.263	41,10	135,15
1.940	7.441	36,54	160,57
1.950	9.564	44,32	206,38
1.960	15.606	51,08	336,77
1.970	29.981	62,97	646,97
1.975	37.242	59,51	803,66

Fuente.- Censos de población. I.N.E.  
Padrón Municipal de 1.975

EVOLUCION DE LA POBLACION INDUSTRIAL POR SECTORES DE ACTIVIDAD A TRAVES DE  
LOS CENSOS DE POBLACION

Sectores Act.	1.920		1.930		1.940		1.970	
	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%
Alimentación	352	7,84	315	5,02	395	5,30	1.489	4,96
Textil	971	21,63	894	14,27	906	12,17	1.580	5,27
Madera	853	19	1.373	21,92	875	11,75	1.078	3,59
Papel y Artes Gráficas	190	4,23	267	4,26	166	2,23	1.200	4
Cuero y Piel	131	2,91	297	4,74	341	4,58	-	-
Química	59	1,31	132	2,10	419	5,63	3.467	11,56
Construcción	667	14,86	940	15	1.252	16,82	5.431	18,11
Metalúrgica	819	18,24	1.404	22,41	2.262	30,39	14.816	49,41
Electricidad, gas y agua	49	1,09	61	0,97	105	1,41	189	0,63
Actividades Diversas	397	8,84	580	9,26	720	9,67	731	2,43
TOTAL	4.488	100	6.263	100	7.441	100	29.981	100

Fuente.- Censos de población. I.N.E.

### III.1.2. El desarrollo industrial de 1.950 a 1.975.-

Durante los veinticinco años que van desde 1.950 a 1.975 Vitoria experimenta un extraordinario proceso de desarrollo industrial que se inicia con el traslado de gran número de fábricas desde las provincias vecinas, en especial desde el valle del Deva en la década de los años cincuenta, convirtiéndose en una ciudad de alta especialización industrial.

#### III.1.2.1. La evolución del empleo industrial y de las distintas ramas industriales de 1.950 a 1.975: El predominio de la industria metalúrgica y química.-

La llegada de los años cincuenta dio lugar a uno de los procesos de industrialización más intensos experimentados por las ciudades españolas de 1.950 a 1.975. La población industrial ha pasado de 9.564 trabajadores en 1.950 a 37.242 trabajadores en 1.975. Mientras que las personas empleadas en la industria en 1.950 representaban el 32% respecto a la población total activa de aquél año, en 1.975 suponían el 59,51% de la población activa.

En 1.950 se inició en Vitoria un proceso de auténtica revolución industrial. El crecimiento de la población empleada en la industria ha sido vertiginoso. En 1.950 el índice de crecimiento de la población industrial había sido del 206 sobre el índice 100 en 1.900, pero veinticinco años más tarde, en 1.975, el índice de crecimiento se

había elevado hasta un valor de 803 sobre el índice 100 en 1.900.

Nº 13 A

INDICE DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION INDUSTRIAL

Año	Población industrial	Indice
1.900	4.634	100
1.910	4.025	86,85
1.920	4.488	96,84
1.930.	6.263	135,15
1.940	7.441	160,57
1.950	9.564	206,38
1.960	15.604	336,77
1.970	29.981	646,97
1.975	37.242	803,66

Fuente: Censos de población y Padrón municipal

El fuerte incremento de las personas que trabajan en la industria durante los últimos veinticinco años considerados, se manifiesta también en el elevado porcentaje que representa la población activa perteneciente al sector secundario en los Censos de población a partir de 1.950 y en el Padrón municipal de 1.975.

De modo simultaneo al aumento de la población activa incluida en el sector secundario se ha producido un fortísimo descenso de la población correspondiente al sector primario que desde un porcentaje del 11,84% del

total de la población activa en 1.950 ha disminuido hasta solo un 1,54% en 1.975.

El empleo en el sector terciario también ha disminuido desde un 43,92% en 1.950 a un 38,94% en 1.975.

Nº 12 POBLACION ACTIVA POR SECTORES

Año	Sector I	Sector II	Sector III	No consta
1.900	25,61	31,37	41,34	1,63
1.940	11,84	36,54	51,68	-
1.950	11,34	44,32	43,92	0,38
1.960	6,74	51,08	39,20	3,04
1.970	2,86	62,97	33,73	0,39
1.975	1,54	59,51	38,94	-

Fuente.- Censos de población y Padón municipal.

El aumento de la población empleada en la industria a partir de 1.950 ha acentuado el carácter de ciudad industrial que Vitoria ya tenía en aquél año. Juan Diez Nicolas, teniendo en cuenta la actividad de la población, definía a Vitoria en 1.970 como una ciudad especializada en la industria, en la construcción, en el comercio y en los servicios (10).

Diez años más tarde, Vitoria se confirma como una de las ciudades de España de mayor especialización industrial. Para determinar la importancia que la actividad industrial tenían en 1.970 hemos utilizado el coeficiente de Murphy.

El coeficiente de Murphy permite mostrar cual es la actividad predominante a través de la determinación del empleo básico de la ciudad. Para ello relaciona la población total de la ciudad y del país con los empleos proporcionados por las distintas actividades consideradas.

Se basa en la fórmula: (11)

Coeficiente de empleo básico =  $\frac{\text{Número de trabajadores en la rama de actividad considerada en la ciudad}}{\text{Población total de la ciudad} / \text{Población total del país}} \cdot \text{Número de trabajadores en la rama de actividad considerada en el país.}$

-  $\frac{\text{Población total de la ciudad}}{\text{Población total del país}} \cdot \text{Número de trabajadores en la rama de actividad considerada en el país.}$

Si el resultado es 0 ó un número negativo la ciudad no tiene empleo básico en esa actividad, por el contrario tiene empleo básico cuando el resultado es un número positivo.

Aplicada esta fórmula a las distintas actividades de la ciudad de Vitoria en 1.970 se desprende que solo la actividad industrial ofrece un coeficiente de empleo positivo, por lo que la industria es la actividad característica de Vitoria:

$$25,252 - \frac{136.873}{34.032.801} \cdot 3.019.800 = 13.107$$

El coeficiente de empleo en las industrias fabriles en Vitoria en 1.970 era de 13.107.

Durante los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975



el incremento de trabajadores industriales se ha producido en todas las ramas de la industria, pero el mayor incremento ha correspondido a la actividad metalúrgica, a la industria química y a la de la construcción.

Según el Censo de 1.970 trabajaban en la industria metalúrgica 14.816 personas, el 49,41% de la población industrial; en la industria de la construcción 5.431 trabajadores, el 18,11% de los operarios industriales y en la industria química 3.467 trabajadores, el 11,56% del empleo industrial. La industria vitoriana quedaba de esta manera caracterizada por el fuerte predominio de la industria metalúrgica, de la industria de la construcción y de la industria química. Estas actividades industriales aglutinaban a 23.714 personas, el 79,09% de los trabajadores de la industria.

Las 6.267 personas restantes que integraban el Censo de la población industrial de 1.970, se repartían entre las demás actividades industriales.

Los datos más recientes, referentes al empleo industrial de las distintas ramas, procedentes de la Cámara Oficial de Comercio e Industria y de la Delegación Provincial de Sindicatos de Alava, confirmaban en 1.975 el predominio de las tres ramas industriales antes señaladas.

El único cambio significativo era el incremento de trabajadores en la industria química que ha pasado a ocu

par el segundo puesto por el nivel de empleo. La concentración del empleo en estas tres ramas se ha elevado aún más, al 85,64%. En la industria metalúrgica trabajaban el 58,48%; en la industria química el 14,10% y en la industria de la construcción el 13,06%.

La mayor novedad en cuanto a la distribución del empleo industrial en las diferentes ramas durante estos veinticinco años, de 1.950 a 1.975 se ha manifestado en el gran desarrollo de la industria química, casi inexistente antes de los años cincuenta y que en 1.975 daba trabajo a 5.395 personas, de las que 3.302, el 70,47% de ellas, correspondían a la factoría de Michelín, la empresa más importante de Vitoria en 1.975 por el número de obreros.

Las industrias tradicionales de la ciudad: industria textil, industria de la madera e industria de la alimentación han perdido la importancia que tuvieron en el pasado, aunque siguen existiendo en la ciudad.

### III.1.2.2. Los factores del actual despegue industrial iniciado en 1.950: de una situación privilegiada a la abundancia de mano de obra barata procedente del campo y de otras provincias españolas.

El reciente desarrollo industrial iniciado en los años cincuenta ha sido fruto de la coincidencia de toda una serie de factores: Una situación geográfica privilegiada; una buena red de comunicaciones con las provincias

vecinas y el resto de España; abundancia del agua necesaria para la actividad industrial; un régimen fiscal particular, uno de los principales motivos de atracción para la industria; disponibilidad de capitales y de suelo para acoger a los nuevos establecimientos industriales, buen abastecimiento energético y una numerosa mano de obra que ha llegado desde la propia provincia y desde el resto de España, a veces desde lugares muy alejados de nuestra ciudad.

1.- Una situación geográfica privilegiada.- Vitoria, en el centro de la Llanada, próxima a los núcleos tradicionales de la industria del País Vasco, pudo proporcionar suelo industrial en condiciones óptimas para la ampliación o instalación de establecimientos industriales.

Hacia 1.950 comenzaron a trasladarse a Vitoria algunas industrias desde Guipuzcoa. De las primeras fábricas que se trasladaron fueron la fábrica de bicicletas "CIL", procedente de Eibar, la fábrica de porcelanas "Esmaltaciones San Ignacio" y "Cremalleras Areitio".

2.- Comunicaciones.- Nuestra ciudad se encuentra bien comunicada con su provincia, con las provincias vecinas y con todo el territorio nacional.

En 1.950, al iniciarse el despegue industrial, la ciudad disponía ya de una buena red de comunicaciones. - Por Vitoria pasaba la carretera N-I y la línea del ferrocarril Madrid-Irún. La carretera nacional 240 enlazaba -

Vitoria con Bilbao por Ubidea. La carretera N-232, relacionaba Vitoria con Logroño. Por último, una magnífica red secundaria de carreteras ponía en comunicación a Vitoria con los centros tradicionales de la industria del País Vasco.

La red de comunicaciones se completaba con el ferrocarril vasco-navarro. Este ferrocarril estaba formado por dos líneas: La de Vitoria a Mecolalde, donde empalmaba con la línea de Málzaga a Zumárraga, y la línea de Vitoria a Estella.

Esta red de comunicaciones permitió la fácil llegada de materias primas o productos semielaborados para la industria vitoriana, y la fácil salida de sus productos manufacturados. Vitoria estaba perfectamente conectada con los centros industriales del País Vasco y con los mercados consumidores.

En la actualidad, las autopistas en construcción: la del Ebro (tramo Bilbao-Miranda de Ebro); la del Norte (tramo Málzaga-Miranda de Ebro) y las autovías: la de Vitoria a Miranda de Ebro por la N-I; el corredor Vitoria Villarreal y la autovía Vitoria-Altube, enlazando con la autopista Bilbao-Miranda de Ebro, convierten a Vitoria en un núcleo central dentro del sistema de capitales del Norte y en lugar de paso de los dos grandes ejes del desarrollo económico peninsular: País Vasco-Cataluña y País Vasco-Centro.

El proyectado aeropuerto de Foronda acentuará el ca-

racter de centro regional de distribución y transporte.-

3.- Abundancia de agua.- La construcción de los dos grandes embalses: el de Urrúnaga, iniciado a finales de los años cuarenta por la empresa "Aguas y Saltos del Zadorra" perteneciente al Banco de Vizcaya; y poco después el de Ullibarri-Gamboa, permitió pensar en la fácil disponibilidad de agua para la industria.

El fuerte crecimiento demográfico de Vitoria y los problemas jurídicos para la utilización de las aguas de los embalses del Zadorra hicieron sin embargo que el agua se halla convertido en un auténtico problema para el desarrollo de la ciudad.

La industria de Vitoria ha paliado el problema utilizando también el agua del subsuelo y de los ríos: Errecachiki y Errecaleor.

4.- Régimen fiscal particular.- La existencia del concierto económico entre el Estado y la Diputación Foral ha permitido disponer de un sistema impositivo flexible que se ha utilizado en el desarrollo de la industria. La contribución industrial ha sido inferior a la que había que pagar en otras provincias españolas.

La atracción de la industria fue también favorecida por la Diputación Foral mediante la concesión de incentivos fiscales, consistentes en bonificaciones y reducciones de impuestos aplicados a la industria por un período de tiempo variable.

La mayor parte de los incentivos fiscales ha sido -  
el resultado de una negociación directa de las empresas  
que pretendían instalarse en la ciudad con la Diputación.(

La política liberalizadora en ciertos aspectos de la  
ordenación industrial, emprendida por el Estado en 1.963,  
supuso un apoyo al desarrollo industrial de Vitoria ini-  
ciado en la década anterior.

La Ley sobre industrias de interés preferente, de -  
2 de diciembre de 1.963, estableció amplias exenciones -  
tributarias, a la vez que se hicieron importantes reduc-  
ciones arancelarias a las importaciones de maquinarias  
que facilitaron el equipamiento de la industria de la -  
ciudad.

Dentro de las medidas previas que se tomaron ante la  
inminente puesta en marcha del primer Plan de Desarrollo  
Económico y Social figuraron la expropiación forzosa pa-  
ra adquisición de terrenos necesarios para la instala-  
ción o ampliación de industrias, la libertad de amorti-  
zación durante el primer quinquenio, la concesión de sub-  
venciones y las preferencias a la industria para la ob-  
tención del crédito oficial en las condiciones estable-  
cidas (13).

Régimen particular de tributación fiscal y medidas  
de protección industrial concedidas por el Estado duran-  
te los años sesenta, constituyeron uno de los más impor-  
tantes factores de desarrollo de la industria de Vito-  
ria.

5:- Capital y abundancia de terreno.- La existencia de espacio industrial bien equipado y facilitado a precios rentables por el Ayuntamiento de la ciudad ha sido otro de los factores de desarrollo industrial.

La labor de preparación y de equipamiento de suelo industrial ha sido realizado por el Ayuntamiento con la colaboración de la Caja Municipal de Ahorro.

La llegada de abundante mano de obra inmigrante para trabajar en la construcción de los embalses del Zadorra a finales de los años cuarenta y el establecimiento de las primeras industrias procedentes de Guipuzcoa a principios de los años cincuenta, hicieron que el Ayuntamiento de la ciudad intentara canalizar y estimular aquél primer e incipiente desarrollo industrial mediante una política de creación de polígonos industriales.

La actuación del Ayuntamiento se inició en 1.956 - cuando, ante la noticia de que la casa Citroen pensaba establecerse en Vitoria, compró los terrenos que hoy constituyen el polígono de Gamarra, dotándolos de la infraestructura necesaria. En septiembre de 1.956 la empresa Citroen optó por establecerse en una zona del puerto franco de Vigo. Los terrenos, ya acondicionados por el Ayuntamiento, quedaron no obstante destinados a zona industrial. De este modo la ciudad podía ofrecer suelo de uso industrial perfectamente urbanizado a las empresas de Guipuzcoa y Vizcaya que por aquellos años se trasla-

daban ante la saturación industrial de estas provincias y ante la imposibilidad de ampliar allí sus instalaciones industriales (14).

Las dificultades de ampliación industrial de la provincia de Guipuzcoa se ponen de manifiesto <sup>si pensamos</sup> que de las 19.997 Ha. de extensión de la provincia, solo 7.700 <sup>que</sup> tienen una pendiente menor del 15% y de estas 7.700 Ha., únicamente 1.500 Ha. son susceptible de utilización como suelo industrial y residencial. Buena parte de las 1.500 Ha. utilizables por la industria ya se encontraban aprovechados y los precios de los escasos espacios libres eran muy elevados.

La provincia de Vizcaya dispone de mayores posibilidades de acondicionamiento de suelo de uso industrial, pero la provincia se halla saturada en su desarrollo industrial con gravísimos problemas de equilibrio del medio ambiente: polución y congestión de tráfico. La región urbana de Bilbao bien puede considerarse como el primer foco contaminante de España (15).

En diciembre de 1.956 el Ayuntamiento encargó a la Compañía Vitoriana de Electricidad el estudio para el abastecimiento de energía de la zona industrial que entonces se creó. También se encomendó a la Compañía Telefónica el estudio de la instalación de teléfonos en la zona.

La financiación para acometer las expropiaciones forzosas necesarias y para realizar la infraestructura



de la zona industrial, fue realizada por la Caja de Ahorros Municipal. La Caja se obligaba a la adquisición de los terrenos que el Ayuntamiento le iría señalando hasta una inversión máxima de 10.000.000 de pesetas. No se trataba en esta operación de la obtención de un crédito, sino de la operación financiera consistente en una inversión que la Caja de Ahorros Municipal hacía en favor del desarrollo industrial de la ciudad.

El importe total de la compra de terrenos para la creación de esta primera zona industrial de Gamarra-Betofío, fue de 30.155.168 pesetas (16).

6.- Una mano de obra abundante.- El desarrollo industrial iniciado en 1.950 se vio favorecido por la existencia de una mano de obra especializada que procedía de los establecimientos industriales existentes en la ciudad y de los centros de formación profesional que venían funcionando desde hacía mucho tiempo.

La enseñanza industrial cuenta con unos antecedentes que se remontan a la creación en 1.774 de la Academia de Dibujo por la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País, dirigida entonces por el Conde de Peñaflorida. En 1.889 la Academia de Bellas Artes se transformó en la Escuela de Artes y Oficios que en la actualidad cuenta con una sección industrial y una sección comercial.

Aparte de la escuela de Artes y Oficios, en nuestros días, existen seis centros de formación profesional y du-

rante el curso 1.977-78 pasaron por ellos 3.381 alumnos.

Entre estos centros destacan las escuelas profesiona -  
les de Jesús Obrero, fundadas en 1.945 y dirigidas por  
la Compañía de Jesús, y las Escuelas Diocesanas de For-  
mación Profesional Industrial, creadas en 1.942.

A la mano de obra especializada existente en la -  
ciudad a principios de los años cincuenta, se añade la  
traída por los establecimientos industriales que se -  
instalaban en Vitoria por aquellos años, procedentes -  
de los centros tradicionales de la industria del País  
Vasco.

La mano de obra sin calificar ha venido de la pro-  
pia provincia y del resto de España. Vitoria se ha con-  
vertido a partir de 1.950 en uno de los principales -  
focos de inmigración de España. De este modo la mayor  
parte de la mano de obra existente en la ciudad en -  
nuestros días procede en su mayor parte de fuera de Vi-  
toria.

Según los datos tomados del Padrón Municipal de -  
1.975, del total de 31.135 asalariados fijos censados  
en Vitoria, solo 6.604, el 21,21% habían nacido en Vi-  
toria y el resto había llegado desde fuera de la ciu -  
dad. De la provincia procedían 4.306 obreros, el 13,83%;  
a continuación se encontraban los nacidos en la provin-  
cia de Burgos, 3.067, el 9,85%. La provincia de Cáce -  
res aportaba 2.849 trabajadores fijos, el 9,15%. La in

migración de obreros procedentes de Cáceres se inició a finales de los años cuarenta con la construcción de los embalses.

Las provincias de la cuenca del Duero situadas al norte del río enviaron un total de 4.584 personas, consideradas en 1.975 como asalariados fijos. Los mayores contingentes correspondían a la provincia de Palencia con 1.200 personas, el 3,85%, y a la de Zamora con 1.061 asalariados, el 3,41%.

Los asalariados fijos procedentes de Guipuzcoa eran 1.104, el 3,54%; los de Navarra, 965, el 3,09% y los de Vizcaya 855, el 2,74%. Los asalariados nacidos en Logroño fueron 1.408, el 4,52%.

De las anteriores doce provincias procedían 25.742 asalariados. Los 5.393 restantes habían nacido en otras provincias (17).

7.- La energía.- Hasta 1.949 la demanda de energía fue superior a la oferta. El abastecimiento de energía eléctrica se limitaba a una sola línea, sobre postes de madera, con una capacidad de transporte de solo 5000 Kw/h para toda la provincia.

La compra de las acciones de Vitoriana de Electricidad por Iberduero en 1.950 y la absorción de la Compañía Electra Hidráulica Alavesa, fue el primer paso para solucionar la escasez de energía que afectaba a toda la provincia (18).

A principios de los años cincuenta Iberduero tendió una línea de alta tensión, que de Puentelearrá iba a Francia, pasando cerca de Vitoria. En Ali se instaló una subestación, una potencia instalada de 30.000 KVA. y conectada a una línea de transporte de 220 Kv, e igualmente por líneas de 30 Kv. a las subestaciones de Puentelearra y Ormaiztegui, garantizando así una capacidad de transporte y distribución que podía técnicamente responder a la posible demanda de Vitoria y del resto de la provincia.

III.1.2.3. Localización de la industria y repercusión en la morfología urbana.- El asentamiento en Vitoria de numerosos establecimientos industriales a partir de 1.950 (1.647 nuevas empresas se instalaron en la ciudad entre 1.950 y 1.975 según los datos facilitados por la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava), motivó una fuerte demanda de suelo industrial a la vez que una profunda transformación del paisaje urbano.

De 1.950 a 1.975 podemos distinguir dos grandes etapas en cuanto a la localización de las industrias en la ciudad: de 1.950 a 1.957 y de ese año a 1.975.

Durante la primera etapa, hasta 1.957, las nuevas fábricas se instalaron de manera anárquica en las afueras del casco urbano. En la segunda etapa, a partir de 1.957, los nuevos establecimientos industriales em-

piezan a instalarse en el interior de los polígonos - industriales creados por el Ayuntamiento.

1.- Una localización dispersa en las afueras del casco urbano de la industria antes de 1.957.- Hasta - 1.957, año en que fue aprobado por el Pleno del Ayun - tamiento de la ciudad el primer polígono industrial, los establecimientos industriales se localizaron en las - afueras del casco urbano existente entonces, sobre to - do junto a las vías de acceso a la ciudad y en las - proximidades del ferrocarril de Madrid-Irún y del fe - rrocarril vasco-navarro. La mayor concentración indus - trial se produjo al este y al sureste de la ciudad.

Al este, cerca de la estación del ferrocarril Vas - co-navarro (hoy desaparecida) y junto al viejo camino - de Arana, se instalaron toda una serie de estableci - mientos industriales, algunos anteriores a la expan - sión industrial de los años cincuenta. Aquí se locali - zaban la fábrica de explosivos Hijos de Orbea S.A.; - la fábrica de Explosivos Alaveses; la fábrica de piro - tecnia Lecea; el taller de cerrojería de la empresa - Yoldi, y el almacén de maderas y oficinas de la empre - sa maderera Luis Retana.

Al sureste de Vitoria, entre el ferrocarril Madrid - Irún, la línea ferrea de Vitoria a Estella y la calle de Heraclio Fournier, antiguo camino de Oquina, fue - surgiendo de modo espontáneo una zona industrial que -

se inició con el traslado de la importante industria - de artes gráficas Heraclio Fournier, desde su anterior emplazamiento en la calle de los Fueros, a la calle de su mismo nombre en esta parte de la ciudad. El traslado se efectuó a finales de los años cuarenta.

A principios de la década de los cincuenta, procedentes de Guipuzcoa, se instalaron, al final de la calle de Heraclio Fournier, las industrias de Esmaltaciones San Ignacio y Beistegui Hermanos.

El establecimiento de las primeras industrias en esta parte de la ciudad se vio favorecido por la facilidad de comunicación (ferrocarril de vía estrecha Vitoria-Estella y carretera de Oquina, que servía de comunicación con la ciudad, actual calle de Heraclio Fournier), por la existencia de una línea de conducción de energía eléctrica y por la localización del arroyo Errecaleor que se utilizó como desagüe.

También al sur de la línea del ferrocarril Madrid-Irún, en la calle del Comandante Izarduy, antiguo Camino Real de la Rioja, se instaló en 1.951 la fábrica de ciclomotores y bicicletas Iriondo S.A.. En 1.975 se encontraba rodeada por edificaciones en el interior de una manzana formada por las calles de Comandante Izarduy, Nieves Cano, Herminio Madinaveitia y Domingo Martínez de Aragón.

A la entrada de Vitoria por la antigua carretera -

de Castilla se instalaron la factoría Textil Alavesa - S.A., dedicada a la fabricación de etiquetas, y la factoría Cremalleras Areitio S.A. , montada en 1.954.

Al oeste del casco urbano se encontraban las dos - factorías metalúrgicas de Aranzabal S.A., junto a la carretera de Castilla y de Ajuria S.A., en la carretera de Ali.

En esta parte de la ciudad, cerca de la línea del ferrocarril Madrid-Irún y al lado del rio Avendaño, - existían otros establecimientos industriales, entre - ellos la fábrica de Textil Vitoria, la Terciopelera Vasca y varios pequeños talleres.

De todos estos establecimientos industriales situados al oeste del casco urbano de 1.950 y al norte de - la línea del ferrocarril, en la actualidad solo permanecía la factoría de Aranzabal. Todas las demás industrias, en 1.978, ya habían sido trasladadas fuera del casco urbano conforme a las normas del Plan General de 1.962.

Por último, en la calle de Simón de Anda, al norte del casco antiguo se instaló la factoría M.O.V.E.S.A. La empresa fue creada en 1.951. En nuestros días es - una de las pocas fábricas importantes instaladas antes de 1.957 que permanecen en el interior del casco urbano.

El fuerte y rápido crecimiento de Vitoria desde -

1.950 ha hecho que el emplazamiento de estos establecimientos resulte incómodo dentro de la ciudad por lo que parte de ellos se han desplazado hacia las zonas industriales creadas a partir de 1.957.

Más alejadas del casco urbano se instalaron a principios de los años cincuenta los establecimientos industriales de Forjas Alavesas, al norte; e Industrias del Motor S.A., tres kilómetros al este de Vitoria, en la carretera de Ali.

## 2.- Localización de la industria en los polígonos industriales a partir de 1.957.-

La afluencia de industrias a Vitoria desde 1.950, - el desorden en el asentamiento de los primeros establecimientos industriales de aquellos años en las afueras del casco urbano, la necesidad de evitar o limitar la especulación del suelo con fines industriales y el deseo de consolidar el despegue industrial de la ciudad en los años cincuenta, movieron al Ayuntamiento a crear las actuales zonas industriales fuera del casco urbano.

En estas zonas industriales se han ido instalando desde 1.957 las nuevas industrias y se han trasladado muchas de las que existían en el interior del casco urbano, facilitando de este modo la remodelación de la ciudad incluida dentro del espacio delimitado por la Ronda.



según las previsiones del Plan General de Ordenación Urbana de 1.962.

La primera zona industrial: Finales de los años cincuenta y década de los años sesenta.-

Sobre los terrenos comprados por el Ayuntamiento en 1.956, al norte de la ciudad, ante la noticia de que la casa Citroen pensaba instalarse en la ciudad, surgió el primer polígono industrial que sería el punto de partida para la creación de la primera zona industrial.

Los artífices de la política de creación de zonas industriales fueron el alcalde Sr. Lacalle (19), en 1.956, y el alcalde D. Luis Ibarra, a partir de 1.957.

La Ley del Suelo de 12 de mayo de 1.956 permitió agilizar la actuación del Ayuntamiento para la creación de polígonos industriales, sobre todo después de la aprobación del Plan General de 1.962.

La primera zona industrial, creada al norte de Vitoria, entre el casco urbano y el río Zadorra, está integrada en la actualidad por los polígonos industriales de Gamarra, Betoño, Arriaga, Larragana y Pequeño Betoño, sobre una superficie de 3,44 Km<sup>2</sup>(20).

El 23 de enero de 1.957, el Pleno del Ayuntamiento aprobó el primer polígono industrial, el correspondiente a los terrenos de Gamarra-Betoño, sobre los terrenos comprados anteriormente. El 31 de marzo de 1.959

el Ministerio de la Vivienda aprobó el polígono de -  
Arriaga. El 6 de abril de 1.965, el mismo Ministerio -  
aprobó el polígono denominado "De Pequeña Industria -  
Betoño", y el 22 de diciembre de 1.964 había sido apro-  
bado el polígono de Larragana.

Mientras que los primeros polígonos fueron prepa-  
rados para recibir los nuevos establecimientos indus-  
triales que se instalaban en Vitoria, el polígono de -  
nominado de Pequeña Industria de Betoño, fue proyecta-  
do para acoger las industrias de pequeñas dimensiones  
que, a mediados de los años sesenta, comenzaban a tras-  
ladarse desde el interior del casco urbano a la zona -  
industrial del norte.

La creación de la primera zona industrial, al nor-  
ye de Vitoria, proporcionó suelo de uso industrial a -  
los numerosos establecimientos que se establecieron en  
la ciudad a finales de los años cincuenta y en la dé-  
cada de los sesenta.

De 1.961 a 1.970, se instalaron en Vitoria 932 nue-  
vas empresas. El mayor incremento de establecimientos -  
industriales en la ciudad se produjo precisamente en -  
tre 1.961 y 1.964, coincidiendo con la entrada en fun-  
cionamiento de la primera zona industrial correspon-  
diente a Gamarra. En solo cuatro años se instalaron 312  
nuevas empresas. En 1.964 se establecieron 128 empre-  
sas, cifra de industrias solo superada en 1.975 con -

## Nº 13 B DINAMICA INDUSTRIAL

Años	Nuevas empresas	Ampliaciones de empresas
1.945	25	9
1.950	24	4
1.955	31	24
1.960	37	43
1.961	32	25
1.962	64	38
1.963	88	19
1.964	128	54
1.965	110	67
1.966	99	71
1.967	92	38
1.968	107	19
1.969	110	25
1.970	102	28
1.971	94	39
1.972	122	108
1.973	109	62
1.974	163	68
1.975	135	51
1.976	94	17
1.977	116	67

Fuente.- Memorias de la Cámara Oficial de Comercio e  
Industria de Alava.

135 nuevas empresas, según los datos facilitados por - la C.O.C.I. de Alava.

La gran cantidad de nuevas empresas industriales - instaladas en Vitoria durante los años sesenta fueron también resultado de la prosperidad general de la economía española en una etapa de fuerte desarrollo. Tras el Plan de Estabilización de 1.959, la década de los - sesenta fue una etapa de expansión de la economía española paralizada levemente en 1.967 por la devaluación de aquél año. Precisamente fue en 1.967 cuando desde 1.964 a 1.977 hubo un número menor de nuevas empresas en Vitoria.

#### Las zonas industriales de los años setenta.-

La continuidad del desarrollo industrial a finales de los años sesenta y principios de los setenta, y la completa ocupación de la zona industrial del norte por aquellos años, motivó la creación de nuevas zonas industriales bajo la iniciativa del Ayuntamiento en el - marco de las normas de urbanización para la ciudad establecidas por el Plan General de 1.962.

A lo largo de los años setenta ha continuado el - asentamiento en Vitoria de nuevos establecimientos industriales, en especial hasta 1.975. En cinco años, la población industrial de Vitoria se ha incrementado en 7.268 personas. Se ha pasado de 29.981 trabajadores en

1.970 a 37.242 trabajadores en 1.975. Durante esos últimos cinco años el aumento de población empleada en la industria ha sido de 1.452 personas por año, incremento ligeramente superior al de los años sesenta, 1.437 trabajadores por año.

De 1.971 a 1.977 se han instalado en Vitoria 833 nuevas empresas y se ha procedido a la ampliación de 412.

Este fuerte crecimiento industrial ha hecho que en 1.975 todas las nuevas zonas industriales creadas antes de 1.975 se encontraran durante ese año totalmente ocupadas.

— Al sureste del casco urbano se ha formado la zona industrial de Olárizu sobre una superficie de 0,29 Km<sup>2</sup>. Se ha originado sobre los establecimientos industriales que existían al final de la calle de Heraclio Fournier desde principios de los años cincuenta y sobre los polígonos industriales de Uritiasolo y de Ansoleta.

El polígono industrial de Uritiasolo se extiende sobre una superficie de 236.000 m<sup>2</sup>, entre la línea del ferrocarril Madrid-Irún por el norte, el arroyo Errecaleor hasta la venta de la Estrella por el sureste y la primitiva línea del ferrocarril de Vitoria a Estrella por el suroeste.

El Plan Parcial correspondiente a este polígono industrial fue aprobado por el Ministerio de la Vivienda, el 29 de febrero de 1.968, si bien, ante los pro -

blemas planteados ante la necesidad de deputar las -  
aguas residuales y de resolver plenamente el sistema -  
viario, la aprobación definitiva no llegó hasta el 18  
de febrero de 1.971:

El polígono industrial de Ansoleta ocupa una super-  
ficie de 54.000 m<sup>2</sup>. El polígono está delimitado por la  
calle de Heraclio Fournier al norte, la carretera de -  
Oquina el este, la zona verde de Olárizu al sur y la -  
avenida del mismo nombre al oeste.

En su interior han quedado las anteriores instala-  
ciones de la CAMPSA y de la factoría de Esmaltaciones  
San Ignacio.

La aprobación de este polígono industrial fue efec-  
tuada en septiembre de 1.972.

Ambos polígonos industriales, el de Uritiasolo y  
el de Ansoleta, se han urbanizado mediante el sistema, -  
previsto por el Plan General y por la Ley del Suelo, de -  
cesión de viales y de contribuciones especiales, mi -  
éntrasque los polígonos industriales del norte de la  
ciudad han sido habilitados por el sistema de expro -  
piación, conforme al artículo 121 de la Ley del Suelo.

Las instalaciones industriales del camino del Cam-  
po de los Palacios, al sur de la proyectada ronda de -  
circunvalación y próximas al polígono de Ansoleta, com-  
pletan la zona industrial formada al sudeste del casco  
urbano de Vitoria.

- Al oeste de Vitoria, al norte de la línea del ferrocarril Madrid-Irún y extendiéndose hasta las proximidades del río Zadorra por el oeste, el Ayuntamiento creó una nueva zona industrial.

Esta zona industrial, formada por el polígono de - nominado de Ali-Gobeo por encontrarse entre ambos pueblos, se extiende sobre una superficie de 1.398.890, m<sup>2</sup>, ya calificada de uso industrial en el Plan General de 1.962.

El sistema de actuación adoptado por el Ayuntamiento para realizar el polígono fue el de expropiación. - En 1.967 el Ministerio de la Vivienda aprobó el proyecto de expropiación de tierras que luego fue completado en octubre de 1.970. La ordenación del polígono no - fue definitivamente aprobada por el pleno del Ayuntamiento hasta el 5 de mayo de 1.971.

Dentro del polígono, en la parte sur del mismo, - entre la carretera de los Huetos y la línea del ferrocarril Madrid-Irún, se encuentran dos instalaciones industriales anteriores a la creación de esta zona industrial: la Azucarera Alavesa e Industrias del Motor S.A.

La última zona industrial de Vitoria:-Polígono de Jundiz.- La necesidad de mantener la oferta de suelo industrial para evitar la especulación y el deseo de impedir la localización desordenada de los establecimientos industriales en la periferia, una vez ocupadas

las anteriores zonas industriales, llevó al Ayuntamiento a preparar una última zona industrial, sobre la basta reserva de suelo de uso industrial delimitado por el Plan General al oeste de la ciudad.

La nueva zona industrial, denominada de Jundiz, se extiende sobre una amplia superficie 5.280.000 m<sup>2</sup>, entre la línea del ferrocarril Madrid-Irún y la carretera nacional N-I. Los límites del polígono industrial vienen definidos por la línea del ferrocarril al norte, sobrepasada en una estrecha franja de unos cincuenta metros; por los pueblos de Zuazo y Crispijana, al este; por la carretera N-I al sur y por el monte de Jundiz, paralelo a la carretera que une los pueblos de Ariñez y Margarita.

El nuevo polígono, además de proporcionar suelos de uso industrial para impedir la especulación, se proyectaba con el deseo de facilitar el traslado de las industrias de carácter molesto que todavía quedaban en 1.975 dentro del casco urbano. Una de las industrias trasladadas ese año ha sido la de Ajuria S.A.

También se ha previsto el traslado a este polígono de la estación de mercancías del ferrocarril desde su actual emplazamiento al final de la calle de los Fueros. Este proyecto guarda relación con las previsiones del Plan Comarcal de Ordenación Urbana de Vitoria (en vías de elaboración) de convertir la actual esta -



ción de Renfe en subterránea, construyendo sobre ella un gran eje cívico este-oeste que evite el aislamiento actual de la parte de la ciudad situada al sur de la estación.

La localización del polígono de Jundiz se considera idónea para asegurar el crecimiento industrial de Vitoria. El polígono se encuentra junto al ferrocarril, junto a la carretera N-I y próximo al aeropuerto regional de Foronda.

El polígono de Jundiz deberá cubrir la demanda de suelo industrial hasta 1.985, año en el que la población estimada para Vitoria oscila entre 277.950 habitantes y 256.070 habitantes con una población industrial de 63.400 habitantes. La reserva de suelo industrial para 1.985 debería ser de 352 Ha., superficie aproximada a la que tiene el polígono industrial de Jundiz.

Para proceder a la parcelación y ordenación el Ayuntamiento ha recurrido al sistema de expropiación forzosa mediante un plan de cuatro etapas.

El proyecto de delimitación del polígono, para proceder a la expropiación de tierras por el Ayuntamiento, fue aprobado por el Ministerio de la Vivienda el 28 de septiembre de 1.974.

El correspondiente Plan Parcial del polígono fue aprobado por el Ministerio de la Vivienda el 29 de di-

ciembre de 1.975.

La política de creación de zonas industriales realizada por el Ayuntamiento ha permitido disponer a la ciudad del suelo industrial necesario para acoger a - los numerosos establecimientos industriales que, de - 1.950 a 1.975, se han instalado en la ciudad y, por - otra parte, ha facilitado el traslado de gran parte de las industrias existentes en el interior del casco urbano al exterior.

Las actuales zonas industriales constituyen hoy - una característica importante del paisaje urbano de la ciudad.

#### III.4.2.4. Estructura de la industria en 1.975: El predominio de la pequeña empresa metalúrgica junto con la existencia de algunas grandes industrias.-

Al igual que en el resto del País Vasco, predominaban en Vitoria en 1.975 los pequeños establecimientos industriales y los centros fabriles pertenecientes a la rama del metal. El 90,48% de las industrias vitorianas tenían menos de 50 trabajadores, y en <sup>el</sup> conjunto - del País Vasco el 87% de las empresas eran también de menos de 50 obreros (21).

En los años cincuenta, cuando se iniciaba el gran despegue industrial, predominaban también las pequeñas

industrias. En 1.957 solo había 20 empresas de más de 100 obreros. En 1.975 el 80,27% de las empresas industriales instaladas en Vitoria tenían menos de 20 trabajadores. Había 131 empresas, el 9,53%, que tenían entre 50 y 99 trabajadores. Solamente había 51 empresas, el 3,71% del total de las empresas industriales existentes en la ciudad, con más de 100 obreros.

La gran empresa de más de 500 trabajadores se reducía en 1.975 a 7 establecimientos industriales que daban empleo a 10.420 obreros, el 27,42% del empleo industrial. Estas grandes empresas estaban integradas por: Safen Michelin (3.302 trabajadores), perteneciente a la industria química; Heraclio Fournier (870 empleados), industria de artes gráficas; M.E.V.O.S.A. (2.115 empleados); Esamaltaciones San Ignacio (1.215); Forjas Alavesas S.A. (1.752); Aranzabal S.A. (988) y Areitio S.A. (666). Las cinco últimas empresas corresponden a la industria metalúrgica.

Excepto la empresa Safen Michelin, todas las demás grandes industrias de Vitoria se habían instalado antes de la década de los sesenta. Aranzabal S.A., una de las industrias de mayor tradición de Vitoria, se remonta a 1.895. Las cuatro restantes habían sido instaladas a principios de los años cincuenta, coincidiendo con el inicio del desarrollo industrial actual.

En 1.975 había un claro predominio de las indus -

trias metalúrgicas, en especial de las industrias de transformados metálicos. El 58,48% de los empleados en la industria trabajaban en la rama del metal; la industria química proporcionaba empleo al 14,10% de los trabajadores en la industria, y la rama de la construcción proporcionaba el 13,06% del empleo industrial.

En cuanto al número de empresas industriales pertenecientes a las diferentes ramas, la mayor cantidad, 585 empresas, el 42,57% , pertenecían a la rama del metal; 439 empresas, el 31,95% correspondían a la rama de la construcción; en tercer lugar, con 122 establecimientos, el 8,87%, se encontraba la rama de la madera.

La industria química, con 51 establecimientos industriales en toda la ciudad, ocupaba el quinto lugar por el número de empresas detrás de las industrias de la alimentación.

Dentro de la industria del metal, las empresas dedicadas a transformados metálicos, construcciones metálicas y electricas, construcción de maquinaria y material de transporte, representaban el 97,23% de todas las empresas incluidas dentro de la rama del metal, y proporcionaban el 78,48% del empleo total de la industria metalúrgica.

Las industrias metálicas básicas, en 1.975, contaban solo con 16 establecimientos, el 2,76% del total

de empresas del metal y daban trabajo a 4.553 trabajadores, el 21,51% del empleo total en la rama del metal.

Entre todos los establecimientos industriales es -  
pecializados en la industrias metálicas básicas sobre-  
sale Forjas Alavesas S.A. con 1.752 operarios. Es el-  
tercer establecimiento industrial de Vitoria por el nú-  
mero de obreros.

En el cuadro número 1 (fuera de texto), se reco -  
ge el número de establecimientos y de trabajadores -  
existentes en cada una de las ramas de la actividad -  
industrial, así como las características de los dife -  
rentes establecimientos por el número de trabajadores  
que hay en cada rama.

Las características de los establecimientos in us-  
triales existentes en Vitoria, en cuanto a sus dimen -  
siones y a las ramas de actividad predominantes, son se-  
mejantes a las del resto del País Vasco debido a la -  
estrecha relación existente entre la industria vitoria  
na y la industria de las provincias vecinas.

Vizcaya y Guipuzcoa han desempeñado un papel de -  
primera importancia en la industrialización de nuestra  
ciudad a partir de los años cincuenta (22). Bilbao ha  
aportado sobre todo capitales y créditos a través de -  
la Banca vasca, así como productos y semiproductos de  
la industria pesada de Bilbao que luego son transfoma-  
dos por la industria de Vitoria. A parte de ello exis-

## (1) ESTRUCTURA INDUSTRIAL DE VITORIA EN 1.975

Sectores de actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores										Empresas		Empleo	
	1-9		10-19		20 - 49		50-99		+ 100		Empresas		Empleo	
	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%
Alimentación	44	58,66	11	14,66	10	13,33	7	9,33	3	4	75	5,45	1.693	4,45
Textil	12	48	6	24	2	8	4	16	2	8	25	1,81	973	2,56
Madera y Corcho	90	73,77	20	16,39	9	7,37	3	2,45	-	-	122	8,87	1.165	3,06
Papel y Art. Graf.	29	70,73	7	17,07	2	4,87	2	4,87	1	2,43	41	2,98	1.326	3,48
Piel y Calzado	6	66,66	3	33,33	-	-	-	-	-	-	9	0,65	68	0,17
Química	25	49,01	8	15,68	13	25,49	2	3,92	3	5,88	51	3,71	5.359	14,10
Construcción	325	74,03	61	13,89	36	8,20	15	3,41	2	0,45	439	31,95	4.836	12,72
Vidrio-Cerámica	6	60	3	30	1	10	-	-	-	-	10	0,72	132	0,34
Metalmúrgica	318	54,35	114	19,48	67	11,45	47	8,03	39	6,66	585	42,57	22.220	58,48
Elec. gas y agua	-	-	1	50	-	-	-	-	1	50	2	0,14	137	0,36
Act. Diversas	13	86,66	2	13,33	-	-	-	-	-	-	15	1,09	85	0,22
TOTAL	867	63,10	236	17,17	140	10,18	80	5,82	51	3,69	1.374	100	37.994	100

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical de Alava.

Elaboración propia.

Nº 15  
22  
33

tían en Vitoria once empresas procedentes de Vizcaya que daban trabajo a 674 obreros.

La participación financiera y crediticia de Vizcaya en la industria vitoriana ha sido de gran importancia. - I.M.O.S.A., fundada en 1.950 y con 2.115 trabajadores - en 1.975, se creó merced al capital bilbaino y a la participación de la firma alemana "Auto Unión G.m.b.H.", - con la que se estableció el primer contrato de colaboración para la fabricación de vehículos D.K.W. en 1.951.

La industria guipuzcoana ha sido uno de los motores del desarrollo industrial vitoriano, debido al traslado de numerosos establecimientos industriales desde Guipuzcoa ante la necesidad de modernizar o ampliar las instalaciones y no disponer de suelo de uso industrial. El mayor número de empresas se ha trasladado desde el valle del Deva, desde Eibar, Mondragón, Vergara, Placencia...

El traslado de empresas se realizó sobre todo desde 1.950 a la mitad de la década de los años sesenta, encontrándose localizadas el mayor número de industrias de origen guipuzcoana en 1.975 dentro de la zona industrial del norte de Vitoria. De un total de 58 establecimientos industriales procedentes de Guipuzcoa, 42 se encontraban en la zona industrial del norte del casco urbano. El 72,41% de las empresas de este origen se localizaban en los polígonos industriales de la zona norte: Arriaga, Gamarra-Larragana y Betoño.

Las 58 empresas de origen guipuzcoano representaban el 4,22% sobre el total de establecimientos industria - les existentes en la ciudad en 1.975. Daban empleo a - 9.949 trabajadores, el 26,18% de los 37.994 trabajadores empleados en la industria de la ciudad.

#### LOCALIZACION DE LAS EMPRESAS GUIPUZCOANAS EN VITORIA

Nº 14

Polígonos industriales	Empresas		Empleo	
	nº	%	nº	%
Gamarra	11	18,96	1.435	14,42
Arriaga	11	18,96	4.923	49,48
Betoño	20	34,48	1.078	10,83
Olárizu	3	5,17	1.700	17,08
Ali-Gobeo	10	17,24	382	3,83
Casco urbano	3	5,17	431	4,33
TOTAL	58	100	9.949	100

Fuente.- Datos facilitados por la Oficina Técnica de urbanismo del Ayuntamiento de Vitoria.  
Elaboración propia.

El 82,75% de los establecimientos industriales de - origen guipuzcoano pertenecen a la metalúrgica ligera. El 5,17% corresponden a la industria química, y el 12,03 restante a otras ramas industriales: textil, construc - ción, madera y alimentación.

El fuerte predominio de la industria metalúrgica en los establecimientos procedentes de guipuzcoa en la ac - tualidad coincide con el que ya existía en 1.967, año en el que en Vitoria estaban instaladas 35 empresas guipuz - coanas.

La mayor parte de estas empresas corresponden a la -



industria de transformados metálicos, complet<sup>men</sup>aria de la industria bilbaina. Tienen las mismas características - que la industria de Guipuzcoa en general (23).

Las industrias metalúrgicas guipuzcoanas daban em - pleo en 1.975, a 5.206 obreros, el 52,32% del total de - trabajadores pertenecientes a las industrias guipuzcoa - nas, 9.949 operarios.

La industria química de este origen daba trabajo a - 4.417 personas, el 44,39% del empleo total proporciona - do por los establecimientos industriales llegados de la provinvincia vecina. El gran número de puestos de traba - jo proporcionados por la industria química se debe a la instalación en Vitoria de Safen-Michelín S.A., Sociedad de origen y capital francés, pero que se encontraba ins - talada en Lasarte, Guipuzcoa, y ante las necesidades de ampliación decidió crear una nueva factoría en Vitoria. Por ello la hemos incluido dentro del grupo de estable - cimientos industriales instalados en Vitoria que proceden de Guipuzcoa.

Safen Michelín, factoría dedicada fundamentalmente - a la fabricación de neumáticos, instalada en el polígono industrial de Arriaga, al norte del casco urbano, era - en 1.975 con sus 3.802 trabajadores la mayor empresa de Vitoria.

La mayor parte de las industrias procedentes de Gui - puzcoa eran pequeñas y medianas empresas conforme a las -

características generales de la industria guipuzcoana.

#### Nº 6 INDUSTRIAS PROCEDENTES DE GUIPUZCOA

Ramaz	Establecimientos		Empleo	
	nº	%	nº	%
Alimentación	1	1,72	35	0,35
Textil	3	5,17	108	1,08
Madera	1	1,72	22	0,22
Química	3	5,17	4.417	44,39
Construcción	2	3,44	161	1,61
Metalúrgica	48	82,75	5.206	52,32
TOTAL	58	100	9.949	100

Fuente.- Datos facilitados por la Oficina Técnica de Urbanismo del Ayuntamiento.

Elaboración propia.

El predominio de la pequeña y mediana empresa se manifiesta si tenemos en cuenta que 30 empresas, el 51,72% tenían en 1.975 menos de 50 trabajadores; 8 empresas el 12,50% tenían entre 50 y 99 trabajadores; y 18 empresas el 32,18%, tenían más de 100 empleados y menos de 500. -

Solo había dos establecimientos industriales con más de 500 trabajadores: Esmaltaciones San Ignacio con 1.215 y Safer Michelín con 3.802.

Aunque las empresas de origen guipuzcoano son en su mayor parte de tipo pequeño y medio, son de mayores dimensiones que las vitorianas, y las empresas de tipo medio - son más numerosas. Mientras que en el conjunto de la in-

industria vitoriana las empresas de menos de 50 trabajadores representaban el 90,46% de todas las existentes en 1.975, las industrias guipuzcoanas instaladas en la ciudad, de menos de 50 trabajadores suponían el 51,72% del total de empresas de origen guipuzcoano.

#### Nº 17 CARACTERISTICAS DE LAS EMPRESAS GUIPUZCOANAS

Ramas	Empresas con nº de trabajadores						Total
	0-9	10-19	20-49	50-99	100-499	Más 500	
Alimentación	-	-	1	-	-	-	1
Textil	-	1	1	1	-	-	3
Madera	-	-	1	-	-	-	1
Artes Gráficas	-	-	-	-	-	-	-
Piel-Calzado	-	-	-	-	-	-	-
Química	-	-	-	-	2	1	3
Construcción	-	-	1	-	1	-	2
Vidrio-Cerámica	-	-	-	-	-	-	-
Metalúrgica	7	5	13	7	15	1	48
TOTAL	7	6	17	8	18	2	58

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava y Directorio de empresas y sociedades con más de cinco trabajadores. Elaboración propia.

De las 51 empresas que había en Vitoria de 100 a 500 obreros, 18 empresas, el 35,29%, procedían de Guipuzcoa. Las empresas de tipo medio, de 100 a 500 obreros, de Vitoria suponían el 3,71% respecto al número total de empresas, mientras que las empresas de estas características de origen guipuzcoano representaban el 32,14% respecto al total de industrias de esta procedencia.

Por último, junto a las 58 empresas de origen guipuzcoano y las 11 procedentes de Vizcaya, hay que tener en cuenta la existencia de 18 empresas llegadas de fuera del País Vasco.

### III.1.2.5. Características de los establecimientos industriales de las distintas partes de la ciudad.-

En este apartado estudiamos las características de las industrias instaladas en las distintas partes de Vitoria. Analizamos sus dimensiones por el número de obreros y las actividades predominantes en una y otra parte de la ciudad.

La base de nuestro estudio ha sido la representación cartográfica en diferentes mapas de todos estos aspectos. Cuadros estadísticos y material gráfico ilustran nuestro trabajo.

La política del Ayuntamiento de Vitoria de creación de zonas industriales ha determinado que la mayoría del empleo industrial se encuentre localizado en la actualidad fuera del espacio urbano delimitado por la ronda de circunvalación.

En 1.975 trabajaban en las zonas industriales que rodean al casco urbano 26.444 obreros, el 59,59% del total de empleo industrial. En el interior del casco urbano trabajaban 11.551 operarios, el 30,40% del total.

En cuanto a la localización de las empresas, 458, el 33,33% radicaban fuera del casco urbano. Constituyen los

principales establecimientos industriales que proporcionaban la mayor parte del empleo. Dentro del espacio de - limitado por la Ronda, había 916 empresas, el 66,66% del total de empresas instaladas en Vitoria. Este elevado - número se debía a la gran cantidad de pequeños talleres de reparación de todo tipo, así como a la localización - en el interior de Vitoria de casi todas las empresas dedicadas a la construcción.

**Nº 18 DISTRIBUCION DEL EMPLEO Y DE LAS EMPRESAS INDUSTRIALES EN VITORIA EN 1.975**

	Empleo	%	Empresas	%
<b>Casco urbano</b>				
Casco Antiguo	1.008	2,65	127	9,24
Ensanche	1.246	3,27	108	7,86
Resto casco	9.297	24,46	681	49,56
<b>TOTAL</b>	<b>11.555</b>	<b>30,40</b>	<b>916</b>	<b>66,66</b>
<b>Polígonos industriales</b>				
Arriaga	8.782	23,11	60	4,36
Gamarra	5.004	13,17	89	6,47
Pequeño Betoño	909	2,39	39	2,83
Betoño	4.669	12,28	141	10,26
Ali-Gobeo	4.006	10,54	82	5,96
Olárizu	2.521	6,63	21	1,52
<b>TOTAL</b>	<b>25.891</b>	<b>68,13</b>	<b>432</b>	<b>31,44</b>
<b>Pueblos</b>				
Arechavaleta	72	0,18	2	0,14
Armentia	226	0,59	9	0,65
Abechuco	120	0,31	6	0,43
Gamarra Mayor	62	0,16	6	0,43
Resto pueblos	73	0,19	3	0,21
<b>TOTAL</b>	<b>553</b>	<b>1,45</b>	<b>26</b>	<b>1,89</b>
<b>TOTAL CIUDAD</b>	<b>37.995</b>	<b>100</b>	<b>1.374</b>	<b>100</b>

1) Los establecimientos industriales de la zona norte: La mayor concentración industrial de Vitoria.-

En los polígonos industriales de Arriaga, Gamarra, Betoño—Larragana y Pequeño Betoño, se concentra el mayor número de establecimientos industriales de Vitoria. En esta zona industrial hay 329 industrias con 19.364 obreros, el 50,96% del empleo industrial de Vitoria.

. El polígono industrial de Gamarra.- Sobre una superficie de 1.029.468 m<sup>2</sup> alberga a 89 empresas en 1.975, con un total de 5.004 trabajadores, el 13,17% del empleo en la industria de Vitoria. La proporción entre el número de trabajadores y el número de empresas es de 56,22 trabajadores por empresa.

La industria del metal es la actividad predominante, da empleo al 66,54% de todos los trabajadores del polígono. Las demás actividades industriales también se encuentran representadas pero con un pequeño número de establecimientos. La industria química emplea al 8,97% de los trabajadores de Gamarra; la industria textil al 8,51% y la industria de la alimentación al 8,47%. Las restantes actividades industriales tienen una mínima representación en el polígono, solo emplean al 7,51% de los obreros del polígono.

Predominan las instalaciones industriales de pequeñas dimensiones. El mayor número de empresas, el 34,83%

# ESTRUCTURA POLIGONO INDUSTRIAL DE GANARRA

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo							
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		nº	%						
Alimentación			1	1	1	3	424	8,47						
Textil	1	1			1	3	426	8,51						
Madera y Corcho	4	2		1		7	118	2,25						
Papel y Art. Graf.	1					1	5	0,09						
Piel y Calzado	1					1	5	0,09						
Química			2		2	4	449	8,97						
Construcción	2	1		2	1	6	247	4,93						
Vidrio y Cerámica														
Metalúrgica	22	20	7	7	8	64	3.330	66,54						
Elec., gas y agua														
Act. Diversas														
TOTAL	31	34,83%	24	26,96%	10	11,23%	11	12,35%	13	14,60%	89	100%	5.004	100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

tienen menos de 10 trabajadores. El 26,96% tienen de 10 a 19 operarios, y el 11,23% de las empresas tienen entre 20 y 49 obreros. Solo el 26,95% de ellas dan trabajo a más de 50 obreros.

Hay 13 empresas grandes, de más de 100 obreros, que suponen el 14,60% de las empresas instaladas en el polígono y que dan trabajo a 3.431 operarios, el 68,56%, de las 5.004 personas que trabajan en el polígono. Las más importantes son: "Herza S.A." (449 operarios), dedicada a la fabricación de maquinaria y tornillería; "Cincor S.A." (406 trabajadores), dedicada a la fabricación de cintas y cordones; "Zayer S.A." (290 obreros), fábrica de herramientas y máquinas; "Llama Gabilondo y Cia. S.A.", (240 empleados), fábrica de armas; "Cablerías del Norte" (307); Knorr Elorza S.A., (299) dedicada a la fabricación de bebidas refrescantes; "Tuboplast Hispania S.A." (240). Las seis restantes grandes empresas de más de 100 obreros no llegan a 200 trabajadores.

De estas grandes empresas, 8 pertenecen a la rama del metal, dos a la industria química, una a la industria de la alimentación, una a la industria textil, y una última a la industria de la construcción.

Dentro de las industrias metálicas predominan las dedicadas a la transformación de los metales y, en segundo lugar, las especializadas en la fabricación de maquinaria.

De las 89 empresas instaladas en el polígono indus -



trial de Gamarra, 19, el 21,34%, han llegado por trasla -  
do desde fuera de Alava: 11 desde Guipuzcoa, 6 desde Viz-  
caya y 3 de fuera del País Vasco.

#### Vº2º INDUSTRIAS DEL METAL DE GAMARRA

Sectores	Instalaciones	
	nº	%
Metálicas básicas	5	7,81
Transformados metálicos	40	62,50
Maquinaria	13	20,31
Material de transporte	6	9,37
TOTAL	64	100

Fuente.- Catálogo industrial C.O.C.I de Alava y Di -  
rectorio de empresas de más de cinco tra -  
bajadores. Elaboración propia.

. Polígono industrial de Arriaga: Los mayores esta -  
blecimientos industriales.- Sobre el 1.200.615 m<sup>2</sup> de su -  
perficie de este polígono industrial se encontraban ins -  
taladas, en 1.965,60 empresas, el 4,36% de los estableci -  
mientos industriales de la ciudad. En este polígono tra -  
bajaban 8.782 operarios, el 23,11% del empleo industrial.  
La relación de obreros por empresa era de 146,36 operarios  
por establecimiento.

El polígono de Arriaga era el que contaba con un -  
mayor número de trabajadores, debido a ser también el que  
alojaba mayor cantidad de establecimientos industriales -

ESTRUCTURA POLIGONO INDUSTRIAL DE ARRIAGA

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas		Empleo						
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100			nº	%					
Alimentación	2	1	3	1	1	8		305	3,47					
Textil					1	1		106	1,20					
Madera y Corcho	3		1			4		41	0,46					
Papel y Art. Graf.														
Piel y Calzado		1				1		11	0,12					
Química		1	4		1	6		4.283	48,77					
Construcción	1	1	3	3		8		407	4,63					
Vidrio y Cerámica														
Metalurgica	5	7	6	4	10	32		3.629	41,32					
Eleo. gas y agua														
Act. Diversas														
TOTAL	11	18,33%	11	18,33%	17	28,33%	8	13,33%	13	21,66%	60	100%	8.782	100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración Propia.

Nº 21

235

de más de 100 obreros.

El 21,66% de las empresas instaladas tenían más de 100 obreros; el 13,33% lo constituían empresas de 50 a 99 operarios. Mientras que, en el polígono de Gamarra, el 73,02% de las empresas eran menores de 50 trabajadores, en el polígono de Arriaga, solo el 64,99% tienen menos de 50 empleados. Todavía el contraste es más acusado si pensamos que, en el polígono de Gamarra, el 34,83% de sus establecimientos tenían menos de 10 trabajadores, mientras que, en el polígono de Arriaga, solo el 18,33% de sus instalaciones tienen menos de 10 obreros.

La importancia de las empresas grandes, de más de 100 trabajadores, se pone de manifiesto debido a que los trece establecimientos industriales de estas proporciones, el 21,66% sobre el total de 60 establecimientos que hay en el polígono, emplean a 7.492 operarios, el 85,31% del empleo industrial de Arriaga.

Junto a la travesía norte y a la travesía de Arriaga, se localiza el establecimiento industrial más importante de la ciudad, "Safen Michelin S.A.", con 3.802 trabajadores, sobre una superficie de 45.500 m<sup>2</sup>, el 3,78% de la superficie total del polígono.

Al otro lado de la travesía norte, entre esta vía, el Portal de Gamarra y la Ronda de circunvalación, se encuentran las instalaciones de "Forjas Alavesas", también una de las empresas más importantes de Vitoria, fundada -

da a principios de los años cincuenta. En 1.975 daba en -  
pleo a 1.756 trabajadores. Sus instalaciones ocupan una -  
parcela de 22.000 m<sup>2</sup> sobre casi toda la manzana formada -  
por las calles citadas anteriormente.

"Forjas Alavesas S.A." es el principal establecimien -  
to industrial de la ciudad perteneciente al sector de in -  
dústrias metálicas básicas. Está especializado en la pro -  
ducción: de forja mediana y pesada, de cilindros, cigüeña -  
les, ejes para la industria naval y eléctrica, anillos,  
bloques para matrices..., también fabrica aceros de cons -  
trucción y laminados.

En la actualidad su emplazamiento, junto al populoso  
barrio de Zaramaga, provoca una situación conflictiva con  
los vecinos de este barrio al ser el establecimiento in -  
dustrial más contaminante y molesto de la ciudad. Sus hu -  
mos y ruidos se dejan sentir en buena parte del barrio de  
Zaramaga, habiendo provocado un fuerte movimiento ciudada -  
no de rechazo al actual emplazamiento de esta factoría.

El problema de la contaminación provocado por Forjas  
Alavesas, se agrava al estar situada la factoría al norte  
del barrio, y al soplar predominantemente sobre la ciudad  
los vientos de componente norte que llevan los humos y -  
ruidos sobre Zaramaga.

El mayor número de establecimientos industriales del  
polígono pertenecen a la industria metalúrgica, exacta -  
mente hay 32 establecimientos dedicados a esta actividad,

el 53,33% de todos los establecimientos del polígono. Dan empleo a 3.629 trabajadores, el 41,32% de todo el empleo del polígono.

Dentro de la industria metalúrgica, como ocurría en el polígono de Gamarra, la mayoría de los establecimientos industriales se dedican a la fabricación de transformados metálicos. Siguen en importancia, los dedicados a la fabricación de maquinaria y material eléctrico, junto con los de fabricación de maquinaria no eléctrica.

#### Nº 22 INDUSTRIAS DEL METAL DE ARRIAGA

Sectores	Instalaciones	
	nº	%
Metálicas básicas	5	15,62
Transformados metálicos	16	50
Maquinaria y material elec.	4	12,50
Maquinaria no eléctrica	4	12,50
Material de transporte	6	18,75
TOTAL	32	100

Fuente.- Catálogo industrial C.O.C.I de Alava y Directorio de empresas de más de cinco trabajadores. Elaboración propia.

En el polígono de Arriaga predominan los establecimientos metalúrgicos grandes. Hay 10, el 31,35% de ellos, con más de 100 trabajadores. Los principales establecimientos metalúrgicos son: "Hofesa" (222 trabajadores); - "Saft Ibérica" (113), dedicada a la construcción de maqui

naría y material eléctrico; "Industrias Arrieta" (218), -  
 fábrica de material eléctrico, accesorios de automóvil y  
 piezas en serie mediante encargo; "Miguel Carrera y Cia"  
 (191), fabricación de compresores y motores diesel; - -  
 "Kieserling Fabril" (174), fabricación de productor metá-  
 licos, construcción de maquinaria y equipo mecánico; "Me-  
 talúrgica cerrajera de Mondragón" (164); "Tornillería de  
 Placencia" (103) y "Novi España S.A." (111), dedicada a la  
 fabricación de accesorios eléctricos.

Los 28 establecimientos restantes del polígono indus-  
 trial se distribuyen entre otras actividades: 8 en la in-  
 dustria de la alimentación; 8 en la industria de la cons-  
 trucción; 6 en la industria química, y los 6 restantes en-  
 tre las demás actividades.

La industria química del polígono da trabajo a 4.283  
 trabajadores, el 48,77% del empleo. De ellos, 3.802 tra-  
 bajadores, corresponden a "Safen Michelín".

En el interior del polígono, hay 11 empresas proceden-  
 tes de Guipúzcoa, con 4.923 trabajadores. Las principales,  
 por el número de obreros, son Michelín; Cegasa (375), fá-  
 brica de pilas Tximist y acumuladores procedente de Oñate;  
 Tornillería de Placencia (103) y Metalúrgicas cerrajeras  
 de Mondragón (164).

. Polígono de Betoño-Larraña: El predominio de la  
pequeña empresa.- Al este del polígono de Gamarra, entre

# ESTRUCTURA POLICOMO INDUSTRIAL DE BETOÑO

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo							
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		nº	%						
Alimentación	1	2	1			4	70	1,49						
Textil		1				1	16	0,34						
Madera y Corcho	6	3	2	1		12	179	3,83						
Papel y Art. Graf.	1	1		1		3	91	1,94						
Pel y Calzado														
Química	2	1	3	1		7	177	3,79						
Construcción	1	4	1	3		9	326	6,98						
Vidrio y Cerámica														
Metalúrgica	28	28	26	17	5	106	3.792	81,21						
Elec. agua y gas		1				1	18	0,38						
Act. Diversas														
TOTAL	39	27,65%	41	29,07%	33	23,40%	23	16,31%	5	3,54%	141	100%	4.669	100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

Betoño  
gama  
No 23

la carretera de Gamarra, la carretera de Zurbano y el límite del término municipal, sobre una superficie de - - 1.029,285 m<sup>2</sup>, se extiende el polígono industrial de Betoño-Larragana.

En 1.975 había 141 empresas, el 10,26% del total de empresas de Vitoria, y trabajaban 4.669 operarios, el 12,28% de la población industrial. Correspondían 33,11 empleados por empresa.

En este polígono predominan las pequeñas empresas, - tanto por el número de trabajadores como por la superficie que ocupan. Mientras que, en el polígono de Gamarra, a cada empresa le correspondían, por término medio, 11.567 m<sup>2</sup> de superficie; en el polígono de Arriaga la proporción era de 20.010 m<sup>2</sup> por empresa; en el polígono de Betoño-Larragana la proporción descendía a 7.299 m<sup>2</sup> por empresa.

El 80,12% de los establecimientos industriales de - este polígono tenían menos de 50 trabajadores. De ellos, el 27,65% no llegaban a 10 operarios. Solo había 5 establecimientos con más de 100 trabajadores, lo que tan solo representaba el 3,54% del total de <sup>los</sup> 141 establecimientos industriales del polígono. Las 5 empresas de más de 100 empleados proporcionaban trabajo a 937 operarios, el 20,06% del empleo industrial del polígono. En cambio, en el polígono de Arriaga, los establecimientos de más de 100 trabajadores, daban empleo al 85,31% de los obreros de - aquél polígono; y en el polígono de Gamarra al 68,56%.



Se encuentran representadas todas las actividades industriales, excepto la de la piel y el calzado. No obstante hay un fortísimo predominio de las industrias metalúrgicas. El 75,17% de los establecimientos industriales y el 81,21% de sus puestos de trabajo pertenecen a empresas del metal.

Las cinco empresas, de más de 100 obreros, del polígono son empresas metalúrgicas: "Hermanos Echevarría" (329), especializada en la fabricación de conductores eléctricos; "Olazabal y Huarte S.A." (194), talleres mecánicos y de fundición; "Kemen Industrial S.A." (183), fábrica de muebles metálicos; "Grupos Diferenciales S.A." (161), fábrica engranajes cónicos, espirales y grupos diferenciales para automóviles, camiones, maquinaria agrícola, naval ferrocarriles y máquinas herramientas; "Inovac Rima S.A." (120) fábrica de cierres magnéticos.

Dentro de las actividades de la industria del metal, el mayor número de establecimientos industriales corresponde también aquí a los de transformados metálicos. Siguen las instalaciones dedicadas a la fundición y preparación de metales e industrias metálicas básicas; talleres de construcción y reparación de maquinaria, y en tercer lugar, talleres de accesorios, auxiliar y reparación de automóviles.

Tras las industrias metalúrgicas siguen, muy de lejos en cuanto al número de establecimientos, la industria de

la madera, con doce locales y el 3,83% del empleo del polígono, y la industria de la construcción, con 9 empresas y el 6,98% de los trabajadores de Betoño-Larragana.

En el interior de este polígono hay 20 empresas, con 1.078 operarios, procedentes de Guipuzcoa.

#### Ver 4 INDUSTRIAS DEL METAL DE BETOÑO-LARRAGANA

Sectores	Instalaciones	
	nº	%
Metálicas Básicas	20	18,86
Transformados metálicos	54	50,94
Maquinaria y material eléctrico	3	2,83
Maquinaria no eléctrica	17	16,03
Material de transporte	12	11,32
TOTAL	106	100

Fuente.- Catálogo industrial C.O.C.I. de Alava y Directorio de empresas de más de cinco trabajadores. Elaboración propia.

. Polígono Pequeña Industria de Betoño: El predominio de los pequeños establecimientos industriales vitorianos, trasladados desde el interior de la ciudad en la segunda mitad de los años sesenta.

Ocupa una superficie de 181.318 m<sup>2</sup>, comprendida, entre el pueblo de Betoño, por el norte; la Ronda de circunvalación, por el sur; el canal de rectificación del arroyo Errecachiki, por el este, y la carretera de Vitoria a Vergara, por el Oeste.

# ESTRUCTURA POLIGONO INDUSTRIAL DE PEQUEÑO HETONÓ

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas		Empleo	
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100			nº	%
Alimentación			1			1		32	3,52
Textil									
Madera y Corcho	1	2	1			4		55	6,05
Papel y Art. Graf.									
Piel y Calzado									
Química	1					1		5	0,55
Construcción		1				1		13	1,43
Vidrio y Cerámica									
Metalurgia	12	10	6	2	2	32		804	88,44
Elec. agua y gas									
Act. Diversas									

TOTAL 14 35,89% 13 33,33% 8 20,51% 2 5,12% 2 5,12% 39 100% 909 100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

Nº 25

244

En 1.975 había 39 empresas, el 2,83% de todas las - empresas de la ciudad, con 909 obreros.

El 89,73% de las empresas tenían menos de 50 traba - jadores. El 35,89% no llegaban a 10 operarios. Solo ha - bía dos empresas de más de 100 trabajadores.

El predominio de la pequeña empresa, en este polígono industrial, responde a la finalidad con la que fue crea - do a mediados de la década de los sesenta. El polígono, promovido por la iniciativa particular, fue preparado - para acoger a las pequeñas industrias que se traslada - ban por entonces fuera del casco urbano. De este modo, - las parcelas sobre las que se asientan las industrias, - son las más pequeñas de toda la zona industrial del nor - te. A cada empresa le corresponden, por término medio, - 4.649 metros cuadrados. Bastantes empresas no tienen - más de 1000 m<sup>2</sup>.

Las dos únicas empresas grandes del polígono son: - "Ocariz S.A.", con 128 trabajadores. Está dedicada a la fabricación de metales ligeros, de artículos de ferre - tería en aluminio y de piezas de aluminio para la in - dustria del automóvil y de las motocicletas. La otra - empresa es "Ladislao Aramburu S.A.", con 123 operarios, dedicada a la construcción de maquinaria. Entre las dos dan empleo solo al 27,61% de los obreros del polígono.

Como en los restantes polígonos, predominan los esta - blecimientos del metal. De un total de 39 empresas ins -

taladas, 32, al 82,05% pertenecen a la industria del metal. Dan trabajo a 804 operarios, el 88,44% de todo el empleo industrial.

El mayor número de establecimientos corresponde a los transformados metálicos, seguidos de las industrias dedicadas a la fabricación de metálicas básicas y de construcción y reparación de automóviles.

#### Nº 26 INDUSTRIAS DEL METAL DE PEQUEÑO BETOÑO

Sectores	Instalaciones	
	nº	%
Metálicas básicas	7	21,87
Transformados metálicos	12	37,50
Maquinaria y material eléctrico	1	3,12
Maquinaria no eléctrica	5	15,62
Material de transporte	7	21,87
TOTAL	32	100

Fuente.- Catálogo industrial C.O.C.I.A. y Directorio de empresas de más de cinco trabajadores. Elaboración propia.

El resto de las instalaciones industriales del polígono industrial está formado por cuatro talleres de madera, un centro de torrefactado de café, un taller de reparación de neumáticos y un taller de marmolería, con un total de 105 trabajadores.

2).- La zona industrial de Olárizu: la mediana empresa, junto a grandes establecimientos llegados de fuera -

de Vitoria:-

Al sureste de la ciudad, sobre una superficie de -  
290.000 m<sup>2</sup>, se extiende la zona industrial de Olárizu.-

Dentro de esta zona han quedado algunas de las -  
primeras instalaciones industriales que llegaron a prin-  
cipios de los años cincuenta a Vitoria: Esmaltaciones -  
San Ignacio, desde Oñate, y Beistegui Hermanos, desde Ei-  
bar.

Prácticamente unidos a los establecimientos indus-  
triales que se han ido instalando en los polígonos de -  
Uritiasolo y de Ansoleta, y a los que llegaron en los -  
años cincuenta, se encuentran cinco industrias emplaza-  
das en el antiguo camino del Campo de los Palacios. To-  
dos estos establecimientos constituyen la zona indus -  
trial del sureste de Vitoria.

Esta zona industrial acoge a 21 empresas, el 1,52%  
del total de empresas de la ciudad, y a 2.521 obreros,-  
el 6,63% del empleo industrial de Vitoria.

Hay seis establecimientos, el 28,57%, del total de  
21 instalaciones industriales que tienen entre 50 y 90 -  
obreros. Es la zona industrial en la que existe un ma -  
yor porcentaje de empresas de tipo medio.

El 23,80% lo constituyen empresas pequeñas, de me-  
nos de diez obreros.

Las cuatro empresas grandes que se localizan en el  
interior de esta zona industrial, empresas de más de 100

obreros, dan trabajo a 1.968 personas, el 78,06% del -  
empleo industrial de la zona.

"Esmaltaciones San Ignacio ", al final de la calle  
de Heraclio Fournier, con sus 1.215 obreros, es uno de -  
los establecimientos industriales más importantes de Vi-  
toria. Produce baterías de cocina en chapa de acero es-  
maltado vitreo, botellas de butano y carrocerías de au-  
tomóviles y de camiones. Buena parte de su producción -  
se exporta a Alemania, Bélgica, Suiza y Austria. Cuen-  
ta con dos factorías filiales en el extranjero, una en  
Francia y otra en Inglaterra.

"Beistegui Hermanos S.A.", factoría instalada al la-  
do de la anterior por los mismos años, es otra de las -  
empresas más características de la ciudad. Cuenta con -  
372 obreros. Produce bicicletas que se comercializan con  
la marca B.H. y se exportan a Europa Occidental, Esta -  
dos Unidos e Hispanoamérica.

En el camino del Campo de los Palacios, el estable-  
cimiento industrial más importante es el de la empresa  
"URSSA, S COOP", con 256 operarios, dedicada a la fabri-  
cación de estructuras metálicas, estructuras diversas y  
calderería.

Al igual que en los polígonos industriales de la -  
zona norte, la mayor parte de los establecimientos, el  
76,19%, y del empleo, el 92,82%, corresponden a la in-  
dustria metalúrgica.

ESTRUCTURA 2. INDUSTRIAL DE OLARIZU - CAMPO DE LOS PALACIOS

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo							
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		nº	%						
Alimentación			1			1	25	0,99						
Textil														
Madera y Corcho														
Papel y Art. Graf.	1		1			2	43	1,70						
Piel y Calzado														
Química			1	1		2	113	4,48						
Construcción														
Vidrio y Cefámica														
Metalúrgica	4	2	1	5	4	16	2.340	92,82						
Eleo., agua y gas														
Act. Diversas														
TOTAL	5	23,80%	2	9,52%	4	19,04%	4	19,04%	6	28,57%	21	100%	2.521	100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

Nº 24



3) La zona industrial de Ali-Gobeo: predominio de los pequeños establecimientos industriales procedentes del interior de la ciudad.

A 3Km al oeste del centro de la ciudad, se extiende la zona industrial de Ali-Gobeo, sobre una superficie de 1.398.890,34 m<sup>2</sup>. En 1.975 estaban instaladas 82 empresas, el 5,96% del total de empresas industriales de Vitoria. Trabajaban 4.006 obreros, el 10,54% del empleo industrial.

En el interior del polígono existen parcelas de muy diferente tamaño para acoger a grandes, medianas y pequeñas empresas. Por término medio a cada establecimiento industrial le corresponden 17.059 m<sup>2</sup>, si bien, al igual que en las otras zonas industriales, predominan las pequeñas empresas. El 89,01% de los establecimientos industriales tienen menos de 50 trabajadores. Solo hay 4 empresas, el 4,87% de todas las existentes en el polígono, con más de 100 obreros. Sin embargo estas cuatro grandes empresas dan trabajo a 2.503 obreros, el 62,48% de todos los trabajadores del polígono.

De estas cuatro grandes empresas, tres pertenecen a la industria del metal, y una a la industria de la alimentación.

La principal empresa es I.M.O.S.A., Industrias del Motor S.A., sociedad fundada en 1.950 y que, desde 1.954, construye furgonetas y vehículos industriales D.K.W., -

que se exportan en gran parte fuera de España.

Las otras dos empresas del metal de más de 100 - obreros son: Sierras Alavesas S.A. y Talleres Sagola.

"Sierras Alavesas", con 123 empleados, se dedica a la construcción de maquinaria para trabajar la madera. Su producción es en parte exportada a Hispanoamérica y a Africa.

"Talleres Sagola", con 102 obreros, fabrica aparatos aerográficos, pistolas, calderines, filtros, mono - reductores de aire, pinturas antisonoras ...

En la carretera de los Huetos, junto a la factoría de I.M.O.S.A. (en la actualidad ambos establecimientos incluidos en la zona industrial de Ali-Gobeo), se encuentran las instalaciones de la "Azucarera Alavesa". - Es una de las industrias tradicionales de Vitoria, muy anterior al reciente desarrollo industrial. En 1.975 contaba con 173 trabajadores. Se dedicaba a la fabricación de azúcar de remolacha y de productos derivados.

El 82,82% de los trabajadores del polígono están empleados en empresas metalúrgicas. No obstante, aunque la mayor parte del empleo industrial pertenece a este - tipo de empresas, hay 39 establecimientos industriales, el 47,56% que pertenecen a otros sectores de la actividad industrial. Hay 11 talleres de madera, fabricación de muebles y ebanistería. Entre ellos se encuentran los dos talleres de las fábricas de muebles de mayor pres -

tigio de Vitoria: "Muebles Cabos" y "Muebles Zárate".-

Todos estos talleres dan trabajo a 186 operarios.- Hay otros 11 pequeños establecimientos industriales, de menos de 20 trabajadores cada uno, pertenecientes a la industria química. Los 17 restantes establecimientos industriales se reparten entre otras actividades. Solo la rama de la piel y del calzado no está representada.

Dentro de la industria metalúrgica, como en las otras zonas industriales, predominan los establecimientos pertenecientes a la industria de transformados metálicos. El 74,41% de las empresas del metal de ALI-GOBEO pertenecen a la industria de transformados metálicos, y el 16,27% a la fabricación de maquinaria no eléctrica.

#### vº28 INDUSTRIAS DEL METAL DE ALI-GOBEO

Sectores	Instalaciones	
	nº	%
Metálicas básicas	1	2,32
Transformados metálicos	32	74,41
Maquinaria y material eléctrico	2	4,65
Maquinaria no eléctrica	7	16,27
Material de transporte	1	2,32
TOTAL	43	100

Fuentes.- Catálogo industrias C.O.C.I.A. y Directorio de empresas de más de cinco trabajadores.

Elaboración Propia.

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo							
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		ns	%						
Alimentación	2	2			1	5	183	4,56						
Textil			2			2	72	1,79						
Madera y Corcho	3	6	3			11	171	4,26						
Papel y Art. Graf.		1				1	15	0,37						
Piel y Calzado														
Química	6	5				11	110	2,74						
Construcción	3	2	3			8	136	3,39						
Vidrio y Cerámica														
Metalurgica	13	11	11	5	3	43	3.318	82,82						
Elec. agua y gas														
Act. Diversas														
TOTAL	27	32,92%	27	32,92%	19	23,17%	5	6,09%	4	4,87%	82	100%	4.006	100%

Fuentes.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

Nº 29

4).- Los establecimientos industriales del casco urbano: Predominio de los pequeños talleres de reparación y empresas de construcción.

En el interior del espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación se localizaban en 1.975 un total de 916 empresas, el 66,66% de las existentes en Vitoria, y 11,551 operarios, el 30,40% del empleo industrial.

Para estudiar las características de estas empresas y la distribución del empleo dentro del casco urbano, hemos realizado tres mapas en los que se recoge la función industrial de esta parte de la ciudad. En el primero, hemos cartografiado cada una de las empresas por el número de trabajadores. En el segundo, hemos cartografiado los establecimientos industriales por actividades industriales. Por último, en el tercero, hemos representado el empleo industrial mediante círculos proporcionales al número de trabajadores existentes en las distintas partes que se pueden apreciar dentro del casco urbano.

Para cartografiar la función industrial hemos utilizado como base el plano de la ciudad a escala 1:5.000 y el 1: 10.000.

El gran número de empresas instaladas dentro del casco urbano, se debe sobre todo a la gran cantidad de empresas de construcción. Hay 273 empresas de construc-

ción, el 29,80% del total de empresas existentes en el interior del casco urbano, y dan empleo a 2.782 trabajadores, el 24,08% del empleo industrial existente dentro del espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación. Existen además 130 establecimientos pertenecientes a la industria auxiliar de la construcción, y 8 establecimientos de la industria del vidrio y de la cerámica.

De este modo la rama de la industria de la construcción es la que cuenta con mayor número de empresas dentro del casco urbano. Sus 411 empresas, el 44,86% de las existentes dentro de Vitoria, dan trabajo a 3.757 personas, el 32,52% del empleo industrial del interior de la ciudad.

La industria metalúrgica cuenta con 275 empresas, el 30,02%. El mayor número corresponde a talleres de reparación del automóvil y talleres relacionados con el automóvil, en total 90 establecimientos. Siguen a continuación: 87 talleres de transformados metálicos; 58 talleres de reparación y montaje de instalaciones eléctricas, y 40 talleres de reparación de todo tipo. En estos talleres trabajan 3.985 personas, el 40,22% del empleo industrial del interior de la ciudad.

En tercer lugar, sigue por el número de establecimientos la industria de la madera. En 1.975 había 82 talleres pertenecientes a esta actividad: serrerías, fá-

brica de muebles y ebanisterías, con un total de 596 - trabajadores. Los talleres de la madera instalados dentro del casco urbano suponían en 1.975 el 77,21% de todos los existentes en la ciudad, incluidas las zonas - industriales, y en ellos trabajaban el 51,15% del total de 1.1175 operarios de esta rama industrial en Vitoria.

La mayor cantidad de empresas emplazadas dentro del casco urbano respecto a las existentes en toda la ciudad, correspondían a las empresas de la construcción. - Las 411 empresas, domiciliadas dentro de la ciudad delimitada por la Ronda, suponían el 91,53%, y sus 4.646 trabajadores el 75,62% del empleo de esta actividad en Vitoria.

También la mayor parte de los establecimientos de artes gráficas, 34 sobre un total de 41, el 82,96%, se encontraban dentro del casco urbano. Precisamente era la actividad industrial con un mayor porcentaje de empleo dentro de esta parte de la ciudad, el 88,38%.

De los nueve talleres dedicados al curtido de la - piel y a la fabricación de artículos de cuero y calzado, 7, el 77,77%, se encontraban en esta parte de la ciudad, con el 76,47% del empleo.

Excepto en las industrias de la construcción, de - artes gráficas, de la madera y de la piel, la mayor parte del empleo industrial se localizaba en 1.975 en las zonas industriales, fuera del casco urbano.

## Nº 30 EMPRESAS Y EMPLEO INDUSTRIAL DEL CASCO URBANO

	Empresas		Trabajadores	
	nº	% sobre total de Vitoria	nº	% sobre total de Vitoria
Alimentación	52	69,38	641	37,86
Textil	16	64,00	261	26,82
Madera	82	67,21	596	51,15
Artes gráficas	34	82,96	1.172	88,38
Piel-Calzado	7	77,77	52	76,47
Química	23	45,09	222	4,14
Construcción	411	31,53	3.757	75,62
Metalúrgica	275	47,00	4.646	20,90
Actividades Div.15		100,00	119	100,00

Fuente.- Catálogo industrial C.O.C.I.A. y Directorio de empresas de más de cinco trabajadores.  
Elaboración propia.

Las empresas instaladas dentro del casco urbano son en su inmensa mayoría mucho más pequeñas que las emplazadas en las zonas industriales. El 96,92% de estas empresas tenían menos de 50 trabajadores, mientras que en las zonas industriales había 355 empresas de menos de 50 trabajadores, el 77,51%, respecto a un total de 458.

El 79,58% de las empresas del casco urbano tenían entre 1 y 10 trabajadores. Dentro de la Ronda de circunvalación se encontraba el 84,08% sobre el total de las 867 empresas de menos de 10 trabajadores de toda la ciudad.

Solamente había 18 empresas de tipo medio dentro -



del casco urbano y 10 empresas de más de 100 trabajadores. Entre las grandes empresas que, en 1.975, permanecían dentro de Vitoria, se encontraban las industrias instaladas antes de 1.950: Aranzabal S.A. (988 trabajadores); Ajuria S.A. (128); Heraclio Fournier (870). Junto a ellas se encontraban las primeras empresas que llegaron a Vitoria en la década de los cincuenta: Iriondo S.A. (300 trabajadores); M.O.V.E.S.A. (153); Areitio (666) y Crenor S.A. (117). También tenían más de 100 trabajadores, la Compañía Vitoriana de electricidad (119); la empresa de construcción INVISA (200) y Sanchiz-Bueno (121).

Estas diez grandes empresas proporcionaban empleo a 3.667 trabajadores, el 31,74% del empleo industrial del interior de Vitoria.

Dentro del casco urbano la actividad industrial se distribuye de manera desigual.

. El casco medieval: pequeños talleres de -  
reparación y carpinterías.-

En 1.975, había 127 establecimientos industriales de pequeñísimas dimensiones en los que trabajaban 1.008 personas. Los 127 establecimientos industriales suponían el 9,24% de los existentes en toda la ciudad, y su empleo representaba el 2,76% del de toda Vitoria. Había 7,93 operarios por empresa, por término medio.

Estos pequeñísimos talleres estaban emplazados generalmente en la planta baja de algunos edificios de las

calles gremiales. El 85,82% tenían menos de 10 trabajadores. Solo había 4 establecimientos industriales de 20 a 49 trabajadores, y dos de más de 50 empleados: un taller de carpintería con 65 trabajadores, en el número 54 de la calle de la Cuchilería, el taller de "Hijos de Teodoro Aguirre", y una empresa de construcción con 66 empleados, en el número 21 de la calle de Calvo Sotelo.

La mayor parte de estos talleres se concentran en la parte norte del casco antiguo y en las calles de la parte este de la colina.

El 25,09% del empleo del casco antiguo es proporcionado por pequeños talleres de reparación en general, de instalaciones eléctricas y de automóviles. El 14,38% del empleo corresponde a carpinterías, ebanisterías y pequeñas serrerías.

En 1.975 había también 27 pequeños establecimientos pertenecientes a la industria auxiliar de la construcción: talleres de instalación de calefacción, cristalerías, instalación de escayolas, hojalaterías, fontanerías y pintores. Proporcionaban el 20,23% del empleo industrial del casco antiguo.

Las 23 empresas de la construcción existentes en esta parte de la ciudad daban trabajo a 261 personas, el 25,89% del empleo industrial del casco medieval.

Otras industrias eran: 3 confiterías, 1 fábrica de pan, seis imprentas (solo una tenía más de 10 trabaja-

# ESTRUCTURA DE LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES DEL CASCO ANTIGUO

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		
Alimentación	3		1			4	73
Textil	1					1	5
Madera y Corcho	16			1		17	1.456
Papel y Art. Graf.	5	1				6	37
Piel y Calzado	4					4	20
Química	1					1	5
Construcción	36	11	2	1		50	465
Vidrio y Cerámica							
Metalúrgica	42		1			43	253
Elec. agua y gas							
Act. Diversas	1					1	5

TOTAL 109 85,82% 12 9,44% 4 3,14% 2 1,57% 127 100% 1.008 100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de las empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia.

Nº 31 260

dores ), un pequeño taller de transformación de plásticos con 6 operarios y un taller de fabricación de relojes.

. El Ensanche del siglo XIX.- Localización de la mayor parte de las empresas de construcción de Vitoria.

En 1.975 en esta parte de la ciudad se localizaban 108 empresas con 1.246 trabajadores, el 3,27% del empleo industrial de Vitoria y el 10,78% de los trabajadores pertenecientes a empresas instaladas dentro del casco urbano.

De las 108 empresas del Ensanche, 48, el 44,44% correspondían a empresas de construcción con 660 trabajadores, el 52,96% de los trabajadores empleados en el Ensanche.

Había 15 establecimientos pertenecientes a la industria metalúrgica con 138 trabajadores, el 11,07% del empleo industrial del Ensanche. Eran pequeños talleres de reparación del automóvil, de reparación de carrocerías, y de reparación e instalación de aparatos eléctricos. Solamente uno de estos 15 talleres tenían más de 20 trabajadores.

Tras la industria de la construcción la actividad que proporcionaba más puestos de trabajo en esta parte de Vitoria, era la de la alimentación, con 132 operarios. La mayor parte de ellos trabajaban en las 10 confiterías que había en el Ensanche, entre ellas destaca-

ba por su antigüedad y tradición la Confitería Goya con 65 trabajadores.

Las confiterías de Vitoria, junto con la industria de la madera, una de las de mayor abolengo, daban trabajo a 167 operarios. Los restantes establecimientos de la alimentación lo constituían 2 fábricas de helados y una fábrica de embutidos.

Dentro del Ensanche había también 5 imprentas, 6 pequeños talleres de ropa de confección, una peletería y tres establecimientos químicos, entre estos últimos, la fábrica de velas y lámparas litúrgicas de Ruíz de Gauna, en la calle de Manuel Iradier, uno de los establecimientos industriales más antiguos de la ciudad puesto que su origen se remonta a 1.840.

La mayor parte de los establecimientos industriales se localizan al sur del Ensanche, en el interior de las manzanas comprendidas entre la calle de Carlos VII, calle de Dato, línea del ferrocarril Madrid-Irún y calle de la Rioja. En este espacio había 13 establecimientos que suponían el 29,54% de los incluidos en el Ensanche sin contar las empresas de construcción. Excepto la fábrica de velas de Ruíz de Gauna, 3 imprentas y dos carpinterías, los demás establecimientos eran talleres de reparación de automóviles. Hay que tener en cuenta que la calle de Manuel Iradier, antigua calle del Mediodía, ha sido el paso obligado del tráfico Ma -

ESTRUCTURA DE LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES DEL ENSANCHE

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		
Alimentación	7	4	1	1		13	182 14,60
Textil	6					6	30 2,40
Madera y Corcho	1	1				2	20 1,60
Papel y Art. Graf.	3	1		1		5	75 6,01
Piel y Calzado	1					1	5 0,40
Química	2		1			3	37 2,96
Construcción	33	13	11	1		58	734 58,90
Vidrio y Cerámica							
Metalurgia	11	3	1			15	138 11,7
Elec. agua y gas							
Act. Diversas	5					5	25 2
TOTAL	69 63,88%	22 20,37%	14 12,96%	3 2,77%		108 100%	1.246 100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia

Nº 32

263

drid-Irún hasta la puesta en servicio, a finales de los años sesenta, del tramo norte de la Ronda de circunvalación. Todavía se mantiene por esta calle un tráfico de vehículos pesados debido al emplazamiento de la estación de mercancías de Renfe al final de la calle Fueros.

Las empresas de construcción localizan por el contrario sus oficinas en pleno centro del Ensanche, en la calle del General Alava y en la calle de San Prudencio. Exactamente había 20 empresas de construcción en estas dos calles.

Al igual que ocurría en el casco antiguo, todos los establecimientos industriales del Ensanche son muy pequeños. El 63,88% tienen menos de 10 operarios. Solo había 3 establecimientos con más de 50 trabajadores: la Confitería Goya (65 operarios); los talleres gráficos del diario local "Norte Express" (50), y la empresa de construcción "Santiago Aldama" (75). Los 190 operarios de estas tres empresas representan el 15,26% del empleo industrial del Ensanche.

. El resto del casco urbano: establecimientos industriales instalados antes de 1.957.

El espacio urbano, comprendido entre la ciudad central (casco antiguo y Ensanche del siglo XIX) y la Ronda de circunvalación, alojaba en 1.975 a 681 empresas industriales, el 49,56% de todas las que hay en Vitoria y el 74,34% de las emplazadas dentro del casco urbano.

Proporcionaban trabajo a 9.297 personas, el 24,46% del empleo industrial de la ciudad y el 80,33% del empleo del interior de Vitoria.

Las empresas se localizaban en tres zonas que correspondían al emplazamiento de las industrias creadas desde principios de siglo a los años cincuenta:

1.- Zona oeste: en vía de desaparición.:- En 1.975 todavía quedaban algunos establecimientos industriales en la parte oeste de la ciudad, si bien, ese mismo año, muchas de estas industrias comenzaron el traslado.

A principios de 1.975, se localizaban en esta zona: la fábrica de Ajuria (84 trabajadores); la factoría Aranzabal S.A. (980); Tornillería Maiztegui S.A. (30); la - fábrica de géneros de punto "Angel Calvillo" (57); los talleres de Armentia y Cia. S.R.C. (81) y un pequeño - aserradero de maderas en la avenida del Generalísimo. Todos estos establecimientos proporcionaban empleo a - 1.259 personas. En 1.979, de todos estos establecimientos, solamente permanecía en su emplazamiento, en la calle de Castilla y avenida del Generalísimo, la factoría de Aranzabal S.A.

A lo largo de la calle de Castilla había varios pequeños talleres de madera, talleres de reparación, unas empresas de construcción y de fabricación de cartones.

Al suroeste de Vitoria, al otro lado del ferrocarril Madrid-Irún, proximas a la carretera de Castilla, -



se encontraban la fábrica de Areitio S.A. (666 trabajadores); la fábrica de Crenor S.A. (117), instalada en la calle del Pintor Doublang, al lado del ferrocarril (ambos establecimientos dedicados a la fabricación de cremalleras), y la fábrica Textil Alavesa S.A. (69 trabajadores). En la actualidad esta fábrica, especializada en la confección de etiquetas, ha sido trasladada fuera del casco urbano, al polígono de Uritiasolo, en la zona industrial de Olárizu, ante el inicio de las obras de urbanización del nuevo polígono residencial de Ariznavarra.

2.- Zona sureste: mezcla de industrias y de viviendas. La segunda zona, en cuanto al empleo industrial dentro del casco urbano, estaba constituida en 1.975 por el espacio urbano comprendido entre el desaparecido ferrocarril de Vitoria a Estella por el norte y el este, la calle de Heraclio Fournier, la calle de Adurza y el Paseo de la Zuamquera por el sur, y la calle de Luis Orgaz por el oeste. El Plan General de 1.962 calificaba a todo este espacio como zona de tolerancia de viviendas e industrias, reconociendo con ello la existencia de varios establecimientos industriales instalados antes de la creación de los polígonos industriales por el Ayuntamiento.

Dentro de esta zona había 35 establecimientos industriales en 1.975, de los que 28 tenían menos de 10 -

obreros. Había 19 pequeños talleres de transformados -  
metálicos e instalación de material eléctrico, 9 de -  
ellos, se localizaban en las naves industriales existen-  
tes en la pequeña manzana formada por las calles de He-  
raclio Fournier, Adurza y los Molinos.

En esta parte de la ciudad había además 8 talleres  
pertenecientes a la industria de la madera.

El principal establecimiento industrial, y el que -  
se instaló antes, fue el de Heraclio Fournier. Estos ta-  
lleres de artes gráficas, una de las industrias de mayor  
solera y fama de la ciudad, se instalaron en esa parte  
de la ciudad a finales de la década de los cuarenta, -  
trasladándose desde la calle Fueros, en donde tenían -  
sus instalaciones desde 1.888.

También al sur de la línea del ferrocarril de Ma -  
drid-Irún, fuera del espacio delimitado anteriormente, -  
había otros pequeños establecimientos industriales. En  
la calle de Herminio Madinaveitia se encontraban las -  
importantes instalaciones industriales de la factoría -  
Iriondo S.A. con 300 trabajadores.

Los establecimientos industriales de toda esta par-  
te del casco urbano daban trabajo en 1.975 a 1.540 per-  
sonas. Todos estos establecimientos han sido el origen  
de la gran zona industrial que se desarrolló más tarde  
con la creación de los vecinos polígonos de Ansoleta, -  
Uritiasolo y las industrias del Campo de los Palacios

ESTRUCTURA DE LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES EN EL RESTO DE  
LA CIUDAD COMPRENDIDA DENTRO DE LA RONDA

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores					Empresas	Empleo
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100		
Alimentación	29	1	1	4		35	386 4,15
Textil	4	2		3		9	226 2,43
Madera y Corcho	55	6	2			63	431 4,63
Papel y Art. Graf.	18	2	2		1	23	1.060 11,40
Piel y Calzado		2				2	27 0,29
Química	15	2	2			13	180 1,93
Construcción	248	28	16	3	1	296	2.503 26,92
Vidrio y Cerámica	5	2				7	55 0,59
Metalúrgica	170	29	8	3	7	217	4.255 45,76
Elec. agua y gas					1	1	119 1,27
Act. Diversas	7	2				9	55 0,59
TOTAL	551 80,94%	76 11,16%	31 4,55%	13 1,90%	10 1,46%	681 100%	9.297 100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia

Nº 33 268

### 3.- Zona este: industrias en vías de traslado.- -

El Plan General de 1.962 calificaba como zona de tolerancia de viviendas e industrias la parte de la ciudad comprendida entre el Portal de Villarreal, la calle de Calvo Sotelo, la avenida de Santiago y la avenida de Juzmendi. El Plan General reconocía la existencia de multitud de pequeños talleres cerca de la antigua estación del ferrocarril vasco-navarro, a lo largo del antiguo camino de Arana y en el Portal de Villarreal.

Las más importantes de las industrias han sido trasladadas en la actualidad buscando emplazamientos más apropiados. De este modo, se procedió al traslado de la fábrica de Hijos de Orbea S.A., dedicada a la fabricación de explosivos, cartuchos de caza y balines, desde esta parte de la ciudad al reciente polígono industrial de Nanclares.

En 1.975 la mayor parte de los establecimientos industriales que quedaban, se localizaban en el interior de las manzanas comprendidas entre las calles de Arana, Calvo Sotelo, la Esperanza y los Herran (9 establecimientos industriales) y las calles de Arana, Palencia, Sierras alavesas y los Herran (15 establecimientos). A lo largo del Portal de Villarreal se localizaban todavía 20 pequeños establecimientos industriales y 4 en la calle de los Reyes Católicos.

Todos estos establecimientos industriales proporcionaban empleo a 818 personas. De un total de 78 esta-

blecimientos; 47, el 60,25% pertenecían a la industria del metal. Eran pequeños talleres de reparación del automóvil, de fabricación y reparación de carrocerías, de instalaciones eléctricas y de fabricación de transformadores metálicos. El resto eran talleres de carpintería, ebanistería, artes gráficas y establecimientos pertenecientes a la industria química.

En 1.975 el único establecimiento de más de 100 obreros, existente en esta parte de la ciudad, eran los talleres de "Sanchiz-Bueno S.A.", en el número 11 de la calle de Arana, con 121 trabajadores. Se dedicaban a la construcción de maquinaria y material eléctrico.

Cierta importancia tenían también los talleres "Yol di S.A.", en el número 1 de la calle de Arana, con 37 operarios. Fabricaban productos metálicos: calderería, metros metálicos, pluviómetros, veletas...

En la misma calle de Arana había dos establecimientos dedicados a la fabricación de ballestas: "Ballestas Urima" (15 trabajadores) y "Ballestas Bal" (10).

4.- Otros establecimientos industriales en el interior del casco urbano.- Al norte de la avenida de los Reyes Católicos, en el barrio de Zaramaga, solo había unos cuantos establecimientos industriales. Los únicos de cierta importancia eran el Matadero Municipal Frigorífico (51 trabajadores), en la esquina de la avenida de los Reyes Católicos con el Portal de Villarreal, y -

la Central Lechera Alavesa S.A. (64 trabajadores), en el Portal de Gamarra.

En el barrio del Pilar, también en la parte norte del casco urbano, había toda una serie de pequeños talleres, instalados en los bajos de los edificios o en el interior de las manzanas cerradas. La mayor parte eran talleres de reparación de automóviles, de reparación o instalación de carrocerías, de instalación de aparatos eléctricos, diez carpinterías y cinco establecimientos de artes gráficas.

El establecimiento industrial más importante era la factoría de M.O.V.E.S.A. (158 obreros), en la calle de Simón de Anda, perteneciente al segundo anillo de circunvalación.

Más cerca del casco antiguo, en el interior de la manzana formada por las calles de Fray Beato Tomás de Zumárraga, Cercas Bajas, Landázuri y Ramiro de Maeztu, había 9 establecimientos industriales. Destacaba por el número de trabajadores la "Cooperativa Industrial Eléctrica Vitoria" (75 operarios). Se dedicaba al montaje y conservación de ascensores, instalación de porteros eléctricos y antenas colectivas..., al lado de este establecimiento, con entrada también por la calle de Cercas Bajas, se encontraba la Compañía Vitoriana de Elestricidad (119 operarios). En la misma manzana, pero con entrada por la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, es

taba la "Marmolería Gobay" (10 trabajadores) y la "Carpintería Miguel A. Etayo" (22 operarios), en la actualidad trasladada al polígono industrial de Ali-Gobeo.

La última empresa importante localizada en esta parte de la ciudad era INVISA, empresa constructora con 200 operarios.

En la calle Domingo Beltrán y en la calle de Basoa había un buen número de talleres de reparación del automóvil, carrocerías e instalaciones eléctricas.

La multitud de pequeños talleres y las empresas más importantes citadas anteriormente, proporcionaban, en 1.975, <sup>trabajo</sup> a 1.679 personas en el interior del espacio urbano delimitado por las calles de Cofradía de Arriaga, al norte; Portal de Arriaga y Siervas de Jesús, al este; José Antonio, la Magdalena y Sancho el Sabio, al sur, y la avenida del Generalísimo al oeste.

La mayor parte de los establecimientos industriales que existían en 1.975 en estos barrios, respondían a las características generales de la industria del casco urbano. El 80,91% de las industrias no llegaban a 10 trabajadores. Solo había 13 empresas de 50 a 99 trabajadores, y 10 de más de 100 operarios, que correspondían a industrias que en un pasado ocuparon una posición excéntrica en la ciudad, y en la actualidad han quedado absorbidas por el crecimiento urbano. Muchas de ellas estaban en vías de traslado en 1.975, tal como habían

hecho ya otras muchas.

Las diez empresas de más de 100 trabajadores proporcionaban 3.606 puestos de trabajo.

Como ocurría con la industria en general de Vitoria, en estos barrios, predominaban los establecimientos metalúrgicos, y seguían las empresas de construcción, de artes gráficas, madera y alimentación.

5).- La industria dispersa dentro del término municipal de Vitoria.-

Fuera del casco urbano y de las zonas industriales, existían en 1.975 toda una serie de pequeños establecimientos que se localizaban de modo disperso dentro del término municipal. La mayor parte se encontraban a la salida de la ciudad, en la carretera N-I.

Todos estos establecimientos industriales, un total de 26 daban trabajo a 553 personas, el 1,45% de toda la ciudad. Prácticamente todos estos establecimientos, 18, el 69,23%, estaban relacionados con la industria del automóvil. En ellos trabajaban 361 personas. El resto de los establecimientos lo integraban: dos talleres de confección, dos industrias auxiliares de la construcción, dos empresas de construcción, un taller de madera y una fábrica de harinas.

En la carretera N-I, en la salida de Vitoria hacia Madrid, junto al pueblo de Armentia, era donde se con-



274

Arechavalefa  
Armentia  
Abechuco  
Gamarra Mayor

# ESTRUCTURA INDUSTRIAL DE LOS PUEBLOS:

Sectores actividad	Tamaño de las empresas por el número de trabajadores				Empresas		Empleo	
	1-9	10-19	20-49	50-99	+ 100	nº	%	
Alimentación	1	1				1	13	2,35
Textil			1			2	92	16,63
Madera y Corcho	1					1	5	0,90
Papel y Art. Graf.								
Piel y Calzado								
Química								
Construcción	2					2	10	1,80
Vidrio y Cerámica		1				2	72	13,01
Metalúrgica	11	3		4		18	361	65,28
Eleo. agua y gas								
Act. Diversas								
TOTAL	14	53,84%	6	23,07%	26	100%	553	100%

Fuente.- Catálogo Industrial de Alava. Cámara Oficial de Comercio e Industria y Directorio de Empresas de más de cinco trabajadores. Organización Sindical

Elaboración propia

centraba el mayor número de establecimientos industriales, un total de 9 con 226 trabajadores. Todos ellos - relacionados con la industria del automóvil: Comercial Alberdi, concesionario de la Renault; Comercial e Industrial de automóviles y Recambios S.A., concesionario de SEAT; talleres Aurteneche; talleres Roma; Basculantes Pradera; talleres de neumáticos Michelin; Agromotor, - concesionario de la casa Chrysler; y Razquín, talleres de reparación de camiones y automóviles.

Hay también un pequeño establecimiento<sup>dedicado</sup> a la instalación de publicidad y luminosos.

De todo estos establecimientos, solo tres tenían - más de 50 trabajadores: Comercial Alberdi (75 operarios); Comercial e Industrial de Automóviles y Recambios S.A. (84); y Agromotor (68).

En la salida de Vitoria hacia San Sebastián, en la carretera N-I, había también un establecimiento industrial de más de 50 trabajadores, el taller mecánico Concesionario de Citroën, taller "Alava-Lascaray" (57).

En la carretera de Logroño, al sur de Vitoria, en el pueblo de Arechavaleta, había dos fábricas auxiliares de la construcción: "Ladrillerías Alavesas S.A." - (54) y otra con 18 empleados.

En el pueblo de Gamarra Mayor, en la carretera de Bilbao, por el puerto de Baraza, había cinco pequeños - talleres metalúrgicos y un taller de carpintería, con -

62 trabajadores.

Por último, en el pueblo de Abechuco, había 6 establecimientos industriales en los que trabajaban 120 operarios. Los principales eran: dos talleres de confección, el de "José Aguiriano Arenaza" con 73 obreros, dedicado a la confección de ropa interior de señoras y "Confecciones Lomas Poza S.A." con 19 obreros. Junto a estos había también una fábrica de harinas: el "Ancora de Abechuco S.A." con 13 trabajadores.

### III.1.2.6. La industria de Vitoria en el marco provincial: Macrocefalia industrial de la capital.-

La fuerte centralización y polarización que Vitoria venía ejerciendo desde antiguo sobre su provincia, se ha acentuado desde 1.950 a nuestros días como resultado del reciente proceso de industrialización.

Al contrario de lo que ha ocurrido en Navarra, donde ha habido una política de industrialización dispersa, (24), el desarrollo industrial alavés se ha concentrado en la capital. Hasta 1.966, la Diputación Foral de Alava no comenzó a preocuparse seriamente por el desarrollo industrial de los núcleos de población de la provincia.

La diferente evolución demográfica de la capital y de su provincia, desde 1.950 a 1.975, es un claro exponente del desigual desarrollo económico experimentado por Vitoria y el resto de Alava. Mientras la población de Vi

toria se incrementó en 142.436 personas, entre 1.900 y - 1.975, el resto de la provincia solo aumentó en 2.974 personas. Hasta llegar a los años sesenta, y exceptuando los años de estancamiento migratorio de la década de los cuarenta, la provincia de Alava ha ido continuamente perdiendo población. Por el contrario, la capital ha sido a partir de 1.950 uno de los principales focos de inmigración de España.

En 1.966 la Diputación Foral de Alava elaboró un plan de descentralización económico provincial. Este plan vino motivado por el deseo de frenar el fenómeno de despo- blación que afectaba a la mayor parte de la provincia, - excepto a algunos pocos núcleos situados en la vertien - te catábrica como Llodio y Amurrio. Se pretendía detener el estancamiento económico de los pueblos alaveses y asegurar el desarrollo provincial que hasta entonces se ha - bía limitado a la capital.

Mediante este Plan General de Ordenación Provincial, completado con un Plan Especial de actuación, la Diputa - ción Foral ha intentado desarrollar la provincia (25).

De este modo, en la zona norte de la provincia, se ha intentado aprovechar la fuerte densidad industrial de Vizcaya y de Guipuzcoa, creando tres polígonos industria - les: el de Amurrio, el de Ayala y el de Villarreal.

En la zona sur de Alava han sido aprobados los po - lígonos industriales de Oyón, a cuatro kilómetros de Lo

groño, de Rivabellosa y de Zambrana.

En la zona central, dentro de la Llanada, se han -  
creado unos polígonos industriales próximos a Vitoria -  
que deben servir para descongestionar la industria de la  
capital. Estos polígonos han sido instalados en los pue-  
blos de Alegría, Salvatierra y Araya, al este de Vitoria,  
en el eje de comunicaciones N-I y de la línea del ferro-  
carril de Madrid-Irún. Al oeste de la capital, dentro de  
este mismo eje de comunicaciones, se ha instalado tam -  
bién el polígono industrial de Nanclares de Oca.

La creación de polígonos industriales por la Dipu -  
tación, en condiciones análogas a los creados en Vitoria  
por el Ayuntamiento, se inició a partir de 1.972 sobre -  
la base del Plan General de Ordenación Provincial. La -  
Diputación ha contado con la cooperación de la Caja Pro-  
vincial de Ahorros para ofrecer terrenos bien equipados,  
a precios rentables, y con incentivos fiscales negociables  
a nivel individual.

La aprobación reciente del polígono industrial de  
Jundiz por el Ministerio de la Vivienda, el 29 de diciem-  
bre de 1.975, a instancias del Ayuntamiento ha supuesto  
un freno al proceso de descongestión industrial de Vito-  
ria, y ha puesto de manifiesto la falta de coordinación -  
entre el Ayuntamiento y la Diputación. La reciente urba-  
nización del polígono industrial de Jundiz, el más gran-  
de de la provincia con una superficie de 5.280.000 m<sup>2</sup>, -

permite suponer que se ha condicionado en gran parte la política de descentralización industrial para un plazo - de unos quince años.

Con la entrada en funcionamiento del polígono de - Jundiz, la capital podrá ofrecer suelo industrial hasta - 1.985, según el estudio sobre crecimiento del empleo fa - bril efectuado por el Ayuntamiento.

Ante las dos posibles opciones de desarrollo indus - trial: concentración en Vitoria de la industria, con la - continuación del despoblamiento provincial, o crecimiento equilibrado de la capital y de la provincia, con una po - lítica de zonas de expansión, por el momento, parece im - ponerse la primera opción que es la que en definitiva ha triunfado hasta el momento presente.

A pesar de la creación de los polígonos industria - les reseñados anteriormente, y a pesar de la relativa im - portancia de la industria de Amurrio y Llodio, en 1.975, la mayor parte de los establecimientos industriales y - del empleo industrial se encontraban concentrados en la capital.

Después de Vitoria, el centro industrial más impor - tante de la provincia era Llodio, fuertemente vinculado a la industria bilbaina. En 1.975 tenía 99 establecimien - tos industriales que daban trabajo a 6.431 trabajadores.

Seguían en importancia, en cuanto al número de em - presas y de trabajadores, Amurrio (al igual que Llodio -

unido a la industria de Bilbao) y Villarreal.

El polígono industrial de Villarreal es el que ha crecido con mayor rapidez de todos los creados fuera de Vitoria. En 1.975 todos los terrenos de este polígono industrial se encontraban prácticamente ocupados. Este rápido desarrollo se ha debido fundamentalmente a la proximidad a la capital (de Villarreal a Vitoria hay dieciseis kilómetros) y a las buenas comunicaciones gracias a una buena autopista.

DISTRIBUCION DE LA INDUSTRIA  
EN ALAVA

N:35

Núcleos población	Empleo industrial		Empresas industriales	
	nº trab.	%	nº emp.	%
Vitoria	37.347	72,50	1.374	75,86
Amurrio	1.174	2.27	41	2.26
Llodio	6.431	12,48	99	5,46
Salvatierra	1.127	2,18	31	1,71
Oyón	981	1,90	59	3,25
Otros	4.451	8,64	207	11,43
TOTAL	51.511	100	1.811	100

Fuente.- Memoria de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

Elaboración propia.

La mayor parte de los establecimientos industriales, y del empleo proporcionado por la industria, se concentran en la capital, tanto a nivel de la industria en general como en las diferentes ramas de la actividad indus -

trial. Solamente era más importante el empleo industrial del resto de Alava, en las actividades correspondientes - a las industrias del cuero y de fabricación de productos - de arcilla, vidrio, cerámica y cemento.

El predominio de la capital sobre la provincia era especialmente importante en 1.975 en la industria del papel y de las artes gráficas. Vitoria absorbía al 97,92% del empleo industrial correspondiente a esta actividad - en toda Alava. En las restantes actividades industriales también se afirmaba la primacía de la capital. Vitoria - concentraba el 86,34% de los trabajadores de la industria textil de Alava; el 73,40% de los obreros de la industria metalúrgica; el 79,07% de los trabajadores de la industria química; el 84,83% de la construcción; el 79,17% de los trabajadores dedicados a la explotación de minas y canteras; el 65,27% de los de la alimentación; el 60,43% de los del calzado, prendas de vestir y confección, y el 57,46% de los trabajadores de la madera.

Por otra parte, la estructura industrial del resto de Alava era en 1.975 análoga a la de Vitoria y era una industria estrechamente vinculada a la de Guipuzcoa y a la de Vizcaya.

Al igual que en Vitoria, las industrias metalúrgicas eran las más numerosas. Había 134 empresas del metal, el 30,66% sobre el total de empresas industriales existentes fuera de la capital. Proporcionaba 7.668 puestos de



trabajo, el 54,13% del empleo industrial.

En segundo lugar figuraban las empresas de la construcción con 110 establecimientos, el 25,17%, y 807 trabajadores, el 5,69% del empleo.

Las industrias de la metalúrgica, construcción, químicas, madera y alimentación representaban en la provincia, sin incluir la capital, el 91,53% de los establecimientos industriales, y proporcionaban el 81,83% de los puestos de trabajo. Los establecimientos industriales de Vitoria, pertenecientes a estas mismas actividades, suponían el 88,53% y daban empleo al 90,60% de los trabajadores en la industria vitoriana, lo que pone de manifiesto la similitud de la industria de la capital y del resto de la provincia.

Nº 36 DIMENSIONES DE LAS EMPRESAS DEL RESTO DE ALAVA  
Y DE VITORIA

Nº trabajadores por empresa	Empresas resto Alava		Empresas Vitoria	
	nº	%	nº	%
1 a 10	280	64,07	828	60,26
11 a 50	107	24,48	417	30,34
51 a 100	21	4,80	77	5,60
101 a 500	25	5,72	46	3,34
mas de 500	4	0,91	6	0,43
TOTAL	437	100	1.374	100

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava. Elaboración propia.

Las empresas instaladas fuera de la capital eran en su mayoría de pequeñas dimensiones al igual que las de Vitoria. El 64,07% de las empresas alavesas tenían menos de diez trabajadores y el 60,26% de las industrias vitorianas empleaban a menos de diez personas.

1937 ESTRUCTURA INDUSTRIAL COMPARADA DE VITORIA Y DEL RESTO DE ALAVA

Sectores	Resto Alava				Vitoria			
	Empresas		Empleo		Empresas		Empleo	
	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%
Minas-Canteras	4	0,9	71	0,5	7	0,5	270	0,7
Aliment.-Bebidas	51	11,6	805	5,7	60	4,3	1.513	4
Textil	10	2,2	118	0,9	17	1,2	746	2
Calzado-Confec.	10	2,2	343	2,4	69	5	524	1,4
Madera	70	16	858	6	118	8,6	1.159	3,1
Papel-Art. Graf.	4	0,9	27	0,1	36	2,7	1.273	3,4
Cuero	2	0,4	176	1,2	9	0,7	117	0,3
Química	35	8	1.453	10,2	115	8,3	5.490	14,7
Vidrio-Cerámica cemento	7	1,7	1.838	13	25	1,9	577	1,6
Metálicas base	10	2,2	3.051	21,5	16	1,1	4.553	12,2
Construc. Metalic. y eléctricas	48	11,1	2.070	14,7	183	13,3	3.705	9,9
Otras metálicas y fabriles	76	17,5	2.547	18,1	380	27,7	12.907	34,7
Construcción	110	25,3	807	5,7	339	24,7	4.513	12
TOTAL	437	100	14.164	100	1.374	100	37.347	100

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio y Industria de Alava.- Elaboración propia.

### III.1.2.7 La producción industrial responsable del alto nivel de vida.-

El gran peso de la producción industrial, en el conjunto de la economía vitoriana y de Alava, explica los grandes ingresos a nivel provincial y particular de sus habitantes.

Teniendo en cuenta que la población industrial de Vitoria en 1.975 estaba constituida por 37.347 trabajadores, el 72,50% del empleo industrial de toda Alava, y que las empresas industriales establecidas en la capital eran 1.374, el 75,86% de todas las existentes en la provincia, podemos considerar los valores de la producción de la industria de Vitoria como el 75% de la producción industrial obtenida en toda la provincia.

En 1.975, el valor añadido bruto, generado por la industria de Alava, había sido de 29,542 millones de pesetas, el 58,2% del valor total añadido producido por la economía alavesa durante ese año. Alava se definía, a nivel económico en 1.975, como una provincia industrial, como resultado sobre todo de la gran fuerza de la industria vitoriana.

El valor añadido generado por la industria es el producto bruto industrial.

El valor del producto industrial bruto es el valor de la producción industrial después de haber restado el valor de las materias primas y de las materias auxilia -

res utilizadas.

VALOR AÑADIDO BRUTO GENERADO POR LA ECONOMIA ALAVESA

Nº 38 (en millones de pts.)

	Mill. pt.	%
Agricultura	3.876	7,7
Industria	29.542	58,2
Servicios	17.333	34,1
TOTAL	50.751	100

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

El 83,2% del valor añadido bruto, generado por la industria alavesa, en 1.975, había sido producido por la industria metalúrgica (52,6%), la industria química (15,3%), la industria de la construcción (9,7%) y la industria de la cerámica, vidrio y cemento (5,6%).

El análisis del valor añadido bruto industrial de Alava vuelve a poner de manifiesto la primacía de la industria metalúrgica sobre las otras ramas de la actividad industrial, tal como ya habíamos visto al estudiar las características de los establecimientos industriales y el empleo proporcionado por cada rama de la actividad industrial.

El 52,6% del valor del producto bruto industrial - procede de las industria metalúrgicas, de las que 579, - el 81,20%, estaban instaladas en Vitoria. El total de industrias metalúrgicas, en 1.975, en toda Alava era de 713.

La producción industrial más importante correspondía a la actividad de transformados metálicos, 9.152 millones, el 31% del valor añadido generado por la industria. Seguía en importancia la producción proporcionada por las industrias metálicas básicas, con el 21,6% del valor de la producción industrial, y la producción de la industria química, el 15,3% del valor añadido industrial (en la capital estaban instaladas 115 empresas químicas sobre un total de 150 empresas existentes en toda la provincia y daban trabajo al 79,07% de los trabajadores empleados en este sector).

El peso de la industria de la construcción se ponía de relieve por contribuir al producto bruto industrial con el 9,7% del valor total. Las industrias de la cerámica, vidrio y cemento, proporcionaban el 5,6% del valor añadido bruto industrial en 1.975.

El resto del valor añadido bruto de la industria alavesa, el 16,8% , procedía de los siete restantes sectores de la actividad industrial.

La importancia de la producción industrial de Vitoria y del resto de Alava se pone de manifiesto si tenemos en cuenta que, según la publicación del Banco de Bilbao: "Renta nacional de España y su distribución provincial en 1.975", el valor añadido bruto industrial por empleo de la provincia de Alava solo era superado por las provincias de Huelva, Oviedo, Vizcaya, Tarragona y Guipuzcoa.

## VALOR AÑADIDO BRUTO INDUSTRIAL DE ALAVA EN 1.975

Nº 39

Sectores industriales	Millones pesetas	%
Minería	251	0,8
Alimentación y bebidas	1.020	3,5
Textil	285	1
Cuero, calzado y confección	730	2,4
Madera y corcho	691	2,3
Papel prensa y artes gráficas	831	2,8
Químicas	4.534	15,3
Cerámica, vidrio y cemento	1.641	5,6
Metálicas básicas	6.368	21,6
Transformados metálicos	9.152	31
Edificación y O.P.	2.858	9,7
Agua, gas y electricidad	1.181	4
TOTAL	29.542	100%

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

La producción industrial y los salarios proporcionados por la industria eran los responsables en 1.975 del alto nivel de vida de los habitantes de Vitoria y del resto de la provincia. Los salarios percibidos por los trabajadores alaveses eran muy elevados, de tal modo que, en 1.975, los costes por asalariado en el sector indus -

trial eran de 337.000 pesetas. Solo era superior el coste por asalariado en las provincias de Oviedo, Valladolid, Vizcaya y Guipuzcoa.

Durante los últimos años se ha producido en toda la provincia un considerable incremento de los ingresos "per capita" como consecuencia del crecimiento industrial. En 1.960, Alava ocupaba el 11º puesto entre las cincuenta provincias españolas en cuanto a los ingresos "per capita". Sin embargo, en 1.975, la provincia pasó a ocupar el cuarto lugar, detrás de las provincias de Vizcaya, Madrid y Guipuzcoa. En 1.975 los ingresos "per capita" de los alaveses eran de 191.997 pesetas anuales, mientras que la media nacional eran de 144.731 pesetas.

También la renta familiar disponible de los alaveses era de las más altas de España, 157.250 pesetas frente a la media nacional que era de 127.229 pesetas. En cuanto a la renta familiar, la provincia de Alava ocupaba en 1.975 el quinto lugar, detrás de las provincias de Vizcaya, Madrid, Guipuzcoa y Barcelona.

De acuerdo con los datos proporcionados por la publicación del Banco de Bilbao, la "renta nacional de España y su distribución provincial en 1.975", Alava se encontraba dentro de la España más desarrollada, y era una de las quince provincias españolas que mostraba una mayor tendencia a la expansión y al aumento del desarrollo provincial. Este desarrollo ha sido el resultado del des

pegue industrial de Vitoria en los años cincuenta y de los más recientes polígonos industriales instalados fuera de la capital.

Por otra parte, Vitoria es uno de los municipios españoles de nivel de renta más alto. El mapa de niveles de renta "Per capita" por municipios en 1975, publicado por el Banco Español de Crédito, dentro del Anuario del Mercado Español de 1978, incluía a Vitoria entre los municipios españoles de más de 200.000 pesetas de renta "per capita" (26).

### III.1.2.3. Una producción industrial dirigida al mercado nacional y a la exportación.-

La importancia de las exportaciones de productos industriales revela el carácter de una industria que desborda ampliamente el mercado regional. La industria de Vitoria y del resto de Alava, totalmente relacionadas con las del resto del País Vasco, produce bienes muy variados, sobre todo metalúrgicos, para el mercado nacional y para la exportación. De ahí la importancia de la localización de la industria en Vitoria, beneficiándose de unas fáciles comunicaciones con el resto de España y con el exterior, a través del puerto de Bilbao, a 66 Km de Vitoria, y a través de la frontera de Irún, a 136 Km.

El registro general de exportadores de la provincia de Alava estaba constituido, en 1975, por 205 empresas , -



de las que 140 estaban instaladas en la capital. Las - empresas exportadoras de Vitoria representaban el 68,29% de las empresas de exportación de productos industria - les de Alava.

En 1.975 el valor de las exportaciones de la indus - tria alavesa había sido de 6.752.371.941 pesetas, el - 1.53% del valor de las exportaciones efectuadas por Es - paña durante aquél año.

La mayor parte de las exportaciones, el 83,3% per - tenecían a la industria metalúrgica. El 48,4% del valor de las exportaciones de la provincia correspondía a me - tales comunes y sus manufacturas; el 19,9% del valor to - tal lo proporcionaban las máquinas y aparatos; el 7,3% eran armas y municiones; el 7,3%, productos de las indus - trias alimenticias; el 2,5%, productos de las industrias químicas; el 2,3% muebles; el 0,8% maderas y sus manufac - turas y el 3,08% otros productos.

El capítulo de las exportaciones más genuino de la industria alavesa estaba constituido por las armas y mu - niciones. En 1.975 estas exportaciones tuvieron un valor de 493.013.391 pesetas, el 7,3% de las exportaciones de Alava y el 30,95% del valor de las exportaciones de ar - mas y municiones de toda España.

Los establecimientos industriales dedicados a la fabricación de armas y municiones eran: "Explosivos alaveses S.A.", fabricaba sobre todo granadas de humo y

bombas de aviación; "Llama Gabilondo y Cía. S.A.", fabricantes de pistolas y revolveres, y la factoría de "Hijos de Orbea S.A.", fábrica de cartuchos de caza reciente - mente trasladada de Vitoria a Nanclares de Oca.

Las industrias metalúrgicas, dedicadas a la fabricación y exportación de metales comunes y sus manufacturas, exportaron en 1.975 bienes por un valor de 3.269.083.288 pesetas, que supuso el 2,5% sobre el valor total de las exportaciones realizadas dentro de este capítulo por España. Se trataba de un material muy variado formado por herramientas, planchas de metal, artículos de valvulería, grifería y piezas muy diversas.

Muchas de las exportaciones, son efectuadas por pequeñas industrias vitorianas y alavesas que envían al extranjero bienes manufacturados que allí son montados o que intervienen en la fabricación de otros bienes. La importancia que tienen estas exportaciones se debe a unos precios de fabricación por debajo de los que existen en otros países.

La mayor parte de las exportaciones se realizan por las aduanas de Bilbao e Irún, debido a la gran proximidad y a la facilidad de comunicaciones con Vitoria.

Las exportaciones de productos industriales de Alava realizadas a través de la aduana de Bilbao supusieron en 1.975 el 60,7% del valor total de las exportaciones de ese año. Bilbao es el primer centro de exportación de

la industria de Alava, seguido de la aduana de Irún con el 27,8% del valor de las exportaciones. Bilbao e Irún marcan la dirección predominante de los productos al aves: Europa Occidental y América.

Nº 40

## ADUANAS

Porcentaje pts. F.O.B.

	1.971 %	1.972 %	1.973 %	1.974 %	1.975 %
Barcelona	15,4	11,8	8,3	7	6,1
Bilbao	52,2	47,9	51,2	50,1	60,7
Irún	25,1	31,5	33,7	32,1	27,8
Resto	7,3	8,8	6,8	10,8	5,4

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

El valor de las exportaciones realizadas a los - países del Mercado Común representó en 1.975 un total de 2.061.402.767 pesetas, el 30,53% del valor total de las exportaciones de la industria alavesa. El 13,27% lo representaron las exportaciones a Francia; el 7,81% las exportaciones a la República Federal Alemana; el 3,49% al Reino Unido; el 2,59% a Bélgica - Luxemburgo, y el 3,37% restante a los otros cuatro países miembros del Mercado Común.

Los valores que representaban las exportaciones al resto de Europa eran mucho más bajo: el 3,27% a - los países de la E.F.T.A.; el 0,84% a los países del

C.O.M.E.C.O.N. y el 10,15% a otros países europeos.

En orden de importancia seguían a las exportaciones al Mercado Común, las que se realizaron a América, 2.069.164.975 pesetas, el 30,64% del valor total de las exportaciones. Entre todos los países americanos destacaban los Estados Unidos, con el 18,02% del valor de las exportaciones y Venezuela, con el 7,41%. El 5,21% restante se repartía entre los demás países del nuevo mundo.

El Mercado Común europea, los Estados Unidos de América y Venezuela absorbían el 55,96% del valor de las exportaciones de la industria alavesa.

Los países del continente africano importaban productos industriales de Alava por un valor de 809.542.341 pesetas, el 11,99% de las exportaciones. Destacaban Nigeria con el 3,74% y Libia con el 2,97%.

El valor de las exportaciones a Asia suponía el 11,83% de las exportaciones. Destacaban Irán con el 4,46% e Irak con el 3,88%.

Por último, las exportaciones a Oceanía suponían el 0,75% del valor total de las exportaciones de la industria de Vitoria y del resto de Alava.

## EXPORTACIONES DE LA INDUSTRIA DE VITORIA Y DEL RESTO DE !

## 1941 ALAVA POR SECCIONES ARANCELARIAS

## Sectores arancelarios Valor de las exportaciones

	Pts.	% sobre Alava	% sobre España
Productos reino animal	43.096	0,01	-
Productos reino vegetal	4.483.924	0,06	0,01
Grasas y aceites	17.760	-	-
Productos alimenticios	497.126.594	7,36	1,40
Productos minerales	11.551.267	0,17	0,04
Productos químicos	171.156.524	2,53	0,77
Materias plásticas	41.477.058	0,61	0,24
Pieles y cueros	2.113.560	0,03	0,02
Manufacturas de madera	54.271.211	0,80	0,82
Papel y derivados	38.525.595	0,57	0,24
Productos textiles	26.971.386	0,39	0,12
Calzado y análogo	2.555	-	-
Construcción-cerámica y vidrio	109.393.939	1,62	1,11
Joyería y bisutería	1.197.137	0,01	0,03
Manufacturas metálicas y metales comunes	3.269.083.288	48,41	5,92
Máquinas y aparatos	1.345.317.020	19,92	2,50
Material de transporte	521.913.734	7,72	0,89
Optica y fotografía	5.909.196	0,08	0,18
Armas y municiones	493.013.391	7,30	30,95
Muebles y juguetes	158.803.706	2,35	1,89
TOTAL	6.752.371.941	100,00	1,53

Fuente.- Cámara Oficial de C. e I. de Alava.

### CONCLUSION

Del estudio de la industria en Vitoria se deducen las siguientes conclusiones:

- Vitoria es una ciudad especializada en la función industrial desde 1.950. La actividad industrial ha motivado las profundas transformaciones experimentadas por la ciudad en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, tanto en la morfología urbana como en la composición de su población.

- En la ciudad hay un claro predominio de la pequeña industria, junto a ella existen unas pocas grandes empresas industriales que proporcionan empleo a un buen número de habitantes de Vitoria.

- Desde 1.950 hay una fuerte participación de la industria vizcaína y guipuzcoana en la industria de la ciudad. El traslado de establecimientos industriales desde aquellas provincias dió origen al reciente desarrollo industrial de Vitoria.

- Al igual que en el resto del País Vasco, predomina en nuestra ciudad la industria metalúrgica de transformación, seguida a distancia por la industria química.

- La industria alavesa se encuentra en gran medida concentrada en la capital lo que permite hablar de macrocefalia industrial.

- La producción industrial vitoriana, dirigida -  
al mercado nacional y a la exportación, es la respon-  
sable del alto nivel de vida de la provincia en 1.975.

#### NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Portilla, M.J. : "Industrias en el pasado vitoriano". En Vitoria, 1.978, pags. 165 a 171
- 2) Madoz, P. : Diccionario Geográfico Estadístico Histórico de España y sus posesiones de ultramar. +Madrid, 1.850, vol. XVI, pag. 347
- 3) "Estado de las fábricas que existen en Vitoria, sus dueños, productos, cantidades que producen anualmente, personal y material de las mismas". Archivo Municipal. Sec. 24, leg.40 nº 15, 1.832.
- 4) Madoz, P. : Opus cit, pags. 348-349.
- 5) Alfaro, T. : Vida de la ciudad de Vitoria. Ed. Magisterio Español, Madrid, 1951 pags. 610-611.
- 6) Serdan y Aguirregavidia, E. : El libro de la ciudad. Vitoria, 1.927, Ed. Social Católica, pags. 308 a 310.
- 7) García de Amézaga, A. : Vitoria. Aportación al estudio de su geografía urbana. C.S.I.C. Zaragoza, 1.961 pag. 90-91
- 8) Alfaro, T. : opus cit, pags. 605 a 609
- 9) Cápel Sáez, H.: "Estructura funcional de las ciudades españolas en 1.950." En Rev. de Geografía de la Universidad de Barcelona, nº 2, 1.968, pag. 93 a 129.
- 10) Díez Nicolás, J. : Especialización funcional y dominación en la España urbana. Publicaciones de la Fundación Juan March. Ed. Guadarrama, Madrid, 1.972, pag. 159.



- 11) Estebanez Alvarez, J. y Bradshaw, R.: Técnicas de cuantificación en geografía. Ed. Tebar Flores. Madrid, - 1.979, pag. 105.
- 12) Ollora Ochoa de Aspuru, J.M. : Vitoria y su crecimiento: Pasado, presente y futuro. Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava. Vitoria, 1.976, pag. 37
- 13) Alava. Número extraordinario de la revista financiera del Banco de Vizcaya dedicado a la provincia de Alava, 1.964, pags. 133 a 137.
- 14) Marco Tabar, A. : "Antecedentes del desarrollo industrial de Vitoria". En Ponencias y conclusiones del Consejo Económico-Social-Sindical de Vitoria. Vitoria, 1.974, pags. 5 a 13.
- 15) Ferrer Regales, M. y Precado Ledo, A.: "El proceso de urbanización en el País Vasco-Navarro. Polución y contaminación del ambiente". En Rev. Geographica, nº 3, julio-septiembre, 1.971, pag. 138.
- 16) Marco Tabar, A. : opus cit, pag. 11
- 17) Padrón Municipal de Vitoria, 1.975. Banco de Datos de la Diputación Foral de Alava.
- 18) Alava. nº extraordinario de la revista financiera del Banco de Vizcaya dedicado a la provincia de Alava, - 1.964, pag. 106.
- 19) Marco Tabar, A. : opus cit, pag. 10.
- 20) Oficinas técnicas del Ayuntamiento. Urbanismo. Planes parciales correspondientes a los polígonos indus

triales de la ciudad.

- 21) Aproximación a la estructura industrial del País Vasco. 1.970-75. Departamento de Estudios y Desarrollo Regional de la Caja Laboral Popular. Durango, 1.976.
- 22) Ferrer Regales, M. : "La industria de la vertiente septentrional del País Vasco". En Aportación española al XXI Congreso Geográfico Internacional. C.S.I.C. Madrid, 1.968, pags. 135-136
- 23) Ferrer Regales, M. : "La industria de la España cantábrica." Ed. Moretón S.A. Bilbao, 1.968, pags. 162 a 182
- 24) Precado Ledó, A.: La red urbana de Navarra. Caja de Ahorros de Navarra. Pamplona, 1.976, pag. 290.  
  
Ferrer Regales, M.y Precado Ledó, A.: Las ciudades de Guipúzcoa y Vizcaya. Ed. Leopoldo Zugaza, Durango, 1.977, pag. 20.
- 25) Plan Provincial de Ordenación Urbana de Alava. Vitoria, 1.967.  
  
Informe sobre comarcalización de la provincia de Alava. Diputación Foral de Alava, Cámara de Comercio y Gobierno Civil. Vitoria, 1.968.  
  
El Plan de Actuación en Alava. 1.971-1.975. Diputación Foral de Alava. 1.970.
- 26) Anuario del Mercado Español. 1.978. Banco Español de Crédito.

III.2. Otras funciones y servicios.-

### III.2.1. La Función Comercial:

#### Una función importante en el pasado.--

Como en tantas otras ciudades europeas la función comercial ha tenido gran importancia desde la Edad Media. Vitoria que fué fundada por Sancho el Sabio como ciudad-fortaleza se convirtió a lo largo del siglo XIII en una ciudad comercial. El ensanche de Alfonso VIII, después - del incendio de 1.202, convirtió a Vitoria en una ciudad itineraria, de calles paralelas adaptadas a la topografía de la vieja colina, y donde la calle principal era la de la Herrería. La importancia del comercio en la vida vitoriana se vió favorecida por la situación de la ciudad, -- junto a la vieja calzada romana que desde Burdeos se dirigía a Astorga por la Meseta. A partir del siglo XIII, este antiguo camino quedó desplazado por el nuevo del túnel de San Adrián que comunicaba la llanada alavesa con Guipuzcoa sin pasar por Navarra como el anterior. (1)

Durante siglos Vitoria se benefició de su situación como encrucijada de caminos entre Castilla, Navarra, los puertos del Cantábrico, los Pirineos y Francia.

Esta situación se vió favorecida por los privilegios concedidos por los reyes castellanos para estimular la vida comercial de la Ciudad, entre ellas la concesión de ferias francas y de mercados por Enrique IV. Prueba también de la importancia comercial de la Ciudad fué su participa

ción en el movimiento asociativo de las Hermandades.

En el siglo XVI, Vitoria conoció tras el auge comercial del siglo XIII, una breve etapa de desarrollo comercial al beneficiarse de la intensificación del comercio de los puertos de Bayona, San Sebastián y Bilbao, como resultado de la Real Cédula de 1.529 que permitió el comercio de estos puertos con América. Este esplendor comercial del siglo XVI duró poco tiempo, ya que un Real Decreto de 1.573, derogaba la Real Cédula de 1.529.

Desde el siglo XVII, la vida comercial y la misma ciudad languidieron, solo a finales del siglo XVIII se produjo una cierta recuperación. Durante el siglo XIX las guerras carlistas convirtieron a Vitoria en una ciudad de función esencialmente militar. Solo después de la llegada del ferrocarril del Norte, en 1.864, se inició una etapa de intensificación del comercio.

Ya en nuestro siglo, la ciudad vio afirmando el carácter comercial para abastecer a su población y a su área de influencia.

### III.2.1.1. Un fuerte desarrollo de la función comercial a partir de 1.950.

A través del análisis de los Censos Oficiales de Población vemos como la población activa dedicada al comer-

cio ha ido aumentando desde 1.900 a 1.950. No obstante, hasta 1.950 las gentes empleadas en el comercio ocupaban el quinto lugar en importancia tras otros grupos de población por actividad.

En 1.900, la población dedicada al comercio suponía solo el 5,21 % de la población activa; en 1.940 había -- aumentado al 8,48 % y en 1.950 lo hizo al 11,38 %, en cuyo porcentaje se ha mantenido con una oscilación mínima hasta 1.970 con el 11,33% de la población activa dedicada al comercio. En 1.975, tomando como fuente de información el total de personas empleadas en el comercio vitorianossegún la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava, el porcentaje de comerciantes se elevó al 16,06 ~~2~~ respecto al total de población activa, 62.575 personas - en 1.975.

En el Censo del año 1.900, la población dedicada al Comercio ocupaba el quinto lugar, tras la población dedicada a la agricultura, a la industria, al sector de la - fuerza pública y al servicio doméstico. En 1.940, los comerciantes ocupaban el mismo puesto en la estructura de la población activa. El único cambio que se había producido en la distribución de los diferentes grupos, era -- que la población que trabajaba en la industria había pasado a ocupar el primer puesto en cuanto a su porcentaje de población activa, mientras que la población rural pa-

saba a ocupar el tercer lugar.

A partir de 1.950, coincidiendo con el despegue industrial moderno de Vitoria y la actual fase de desarrollo urbano de la ciudad, se ha producido un considerable aumento de la población dedicada al comercio. En cifras absolutas se pasó de 1.727 personas en 1.940 a 2.457 en 1.950 y en porcentajes respecto al total de la población activa se pasó del 8,48% al 11,38%.

Desde 1.950, la población mercantil pasó a ocupar el tercer lugar, detrás de la población industrial y de los servicios. En los censos de 1.960 y de 1.970, se mantiene este tercer lugar, que no se modifica, aunque sumamos las personas correspondientes a los transportes y comunicaciones, cuya actividad va íntimamente relacionado con el comercio.

De 1.900 a 1.970, la población mercantil ha sido el grupo de población activa que ha progresado más rápidamente respecto a sus efectivos en 1.900. El crecimiento de la población mercantil ha superado incluso el también alto y rápido crecimiento de la población industrial.

En los primeros 40 años, los comerciantes de Vitoria pasaron de 771 en 1.900 a 1.727 en 1.940 lo que supuso un incremento del 223,99% respecto a 1.900. Mientras el incremento de la población industrial respecto a la misma fecha en 1.940, representó el 199,24%. En 1.960, -

la población mercantil representaba el 438,13% de la de 1.900 y en 1.970, el 699,87%. En los mismos años el incremento de la población industrial había sido del — 268,36% y del 544,92%.

Los comerciantes en los Censos de Población

	1.900		1.940		1.950	
	Abso.	%	Abso.	%	Abso.	%
Comercio	771	5,21	1727	8,48	2457	11,38
Comunica	303	2,05	659	3,23	994	4,60
	1.960		1.970			
	Abso.	%	Abso.	%		
Comercio	3378	11,05	5396	11,33		
Comunica.	1190	3,89	1792	3,76		

Fuente: Censo de población

El fuerte incremento de la población mercantil desde 1.950 coincidió con la expansión urbana de Vitoria y el crecimiento de su población, ya que el mercado del comercio vitoriano está constituido esencialmente por la población de la propia ciudad, 173.137 h. en 1.975. La población incluida dentro del área comercial de Vitoria representa el 66,59% lo que nos pone de relieve la primacía del mercado local. El comercio vitoriano tiene como fundamental objetivo el abastecimiento de la propia ciudad. De ahí que el desarrollo del comercio de la ciudad



haya ido paralelo al fuerte aumento de la población de Vitoria en los 25 años que han transcurrido de 1.950 a 1.975.

Todavía se pone más de relieve la primacia del mercado local de Vitoria si del total de la población alavesa en 1.975, 241.795 h. descontamos los 42.841 h. que quedan fuera del área comercial de Vitoria, con lo que entonces el mercado local supone el 87,02% sobre el total de los 198.954 h. del área provincial comercial.

El progresivo aumento de la población dedicada al comercio llevó a J. Díez-Nicolás a clarificar a Vitoria, ya en 1.960, como una Ciudad especializada en la función comercial detrás de la Industria y de la Construcción.(2)

El incremento de las personas que trabajan en el Comercio ha ido unido a un aumento del número de establecimientos comerciales como puede observarse por los datos proporcionados por las Memorias de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

En 1.969 había 2.307 comercios con 5.583 personas empleadas; en 1.972 se pasó a 2.460 establecimientos y 6.472 empleados. Por último, en 1.975, el número de comercios era de 3.219 y los empleados eran 10.054 personas.

III.2.1.2. Predominio de los pequeños establecimientos  
de tipos familiar en 1.975 para abasteci-  
miento de la propia ciudad.-

Según los datos de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava, el número de establecimientos comerciales por ramas, el número de empleados y los metros cuadrados de superficie que ocupaban se distribuían de la siguiente manera en 1.975.

No 42

RAMAS	Número de Comercios		Número de empleados		Superficie	
	Absol.	%	Absol.	%	M <sup>2</sup>	Media
Alimentación.....	1.357	42,15	3.503	34,84	147.932,2	112,57
Industria textil..	342	10,62	1.061	10,55	38.717,0	116,61
Madera, corcho, papel, artes gráficas.	199	6,18	551	5,48	41.537,8	218,62
Piel, calzado y caucho.....	129	4	281	2,79	10.908,0	86,57
Química.....	167	5,18	538	5,35	55.113,0	360,21
Construcción, — vidrio y cerámica.	130	4,03	698	6,94	27.650,8	256,02
Industria metalúrgica.....	407	12,64	1.480	14,72	106.439,0	286,12
Energía eléctrica y mecánica, gas, agua	8	0,24	147	1,46	7.460,0	1.492,00
Actividades diversas.....	480	14,91	1.795	17,85	69.303	169,54
T O T A L.....	3.219		10.054		505.051,8	166,35

En cuanto al número de establecimientos y de personas empleadas destacaba claramente la rama de la alimentación con 1.357 establecimientos comerciales que representaban el 42,15% del total de comercios sus empleados suponían también el porcentaje más alto, el 34,84% sobre el total de empleados en el comercio. El predominio de la alimentación pone de relieve el carácter del comercio vitoriano dedicado fundamentalmente al abastecimiento de la propia ciudad.

Tras la rama de actividades diversas, con el 14,91% del total de comercios, y el 17,85 del empleo mercantil, se situaban las ramas del comercio dedicado a la venta de productos de la industria metalúrgica, con el 12,64% de los comercios de Vitoria y el 14,72 de los empleados, y la rama de la industria textil con 342 locales comerciales, el 10,62% y con 1.061 personas empleadas, el 10,55%.

Los mayores porcentajes de establecimientos y de empleo correspondían, pues, a aquellas ramas comerciales destinados al abastecimiento de la población vitoriana. Las restantes ramas tenían un menor peso específico en el conjunto mercantil.

Solamente los establecimientos dedicados a la venta de artículos para la construcción, de vidrio y cerámica, tenían un cierto peso específico por el número de empleados, el 6,94%, debido precisamente al gran desarrollo ur-

bano de la ciudad desde 1.950 a 1.975.

La importancia del comercio de la Ciudad de Vitoria respecto al total de la provincia de Alava manifestaba -- una fortísima polarización de la vida alavesa en la capital que contrastaba con las otras provincias vascongadas. El 85,75 de los establecimientos comerciales se localizaban en Vitoria, y si excluimos el comercio de los términos municipales de Amurrio, La Guardia, Llodio y Oyón -- que no pertenecen al área comercial de Vitoria, el porcentaje de comercios vitorianos, respecto al total de -- Alava, se elevaba al 94,95%. La concentración del comercio en la capital iba acompañada de la concentración del empleo en la ciudad. El 89,44 de los comerciantes alaveses trabajaban en la capital, y si descontamos los municipios citados anteriormente, los empleados en Vitoria -- suponían el 96,31%.

El tipo de establecimiento comercial carazterístico de la Ciudad era el familiar, pequeños comercios de menos de 5 personas. Solamente 255 comercios, el 7,92% de los establecimientos comerciales, tenían más de 5 trabajadores, según los datos publicados en 1.975 por la Organización Sindical de Alava en "Directorio de Empresas y Sociedades con más de 5 trabajadores".

Porcentajes del comercio y del empleo de Vitoria  
respecto al total provincial en 1.975

Nº 43

<u>RAMAS</u>	<u>% Comercios</u>	<u>% Empleos</u>
Alimentación. . . . .	81,94	84,14
Industria textil. . . . .	90,47	94,47
Materas, corcho, papel y artes gráficas. . . . .	91,70	93,86
Piel, calzado, caucho . . . . .	91,48	93,35
Química. . . . .	83,91	87,33
Construcción, vidrio, cerámica. . . . .	92,85	96,27
Industria metalúrgica. . . . .	89,05	89,64
Energía eléctrica y mecánica gas de ciudad y agua. . . . .	61,53	92,45
Actividades diversas. . . . .	86,64	93,58
Total. . . . .	85,75	89,44

Porcentaje del Comercio y del empleo de Vitoria  
respecto al total provincial sin Amurrio, La Guardia  
Llodio y Oyón en 1.975

Nº 44

<u>RAMAS</u>	<u>% Comercios</u>	<u>% Empleos</u>
Alimentación. . . . .	92,94	93,86
Industria textil. . . . .	98,27	99,15
Madera, corcho, papel y artes gráficas. . . . .	99,00	99,63
Piel, calzado, caucho . . . . .	96,26	97,56
Química. . . . .	91,75	92,28

<u>RAMAS</u>	<u>% Comercios</u>	<u>% Empleos</u>
Construcción, vidrio y cerámica. . . . .	98,48	98,72
Industria metalúrgica . .	97,13	96,54
Energía eléctrica y mecánica, gas de ciudad y agua.	80	98
Actividades diversas. . . .	92,59	98,19
Total. . . . .	94,95	96,31

El mayor porcentaje de establecimientos comerciales de más de 5 trabajadores se encontraba en la rama metalúrgica, donde el 15,23% de los comercios tenían más de 5 trabajadores, y en la rama textil donde el 12,86% de los comercios superaban también los 5 trabajadores. Por el contrario, en los establecimientos de alimentación — era donde predominaban más los pequeños comercios familiares, solo el 3,83% de los mismos tenían más de 5 empleados, y ello a pesar de la instalación en la ciudad — de algunas cadenas de Supermercados, como era el caso de Sabeco, Simago y de toda una serie de economatos, resultado de una población esencialmente industrial. Precisamente, era el economato de San Prudencio, en la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, el establecimiento comercial que en 1.975 tenía un mayor número de trabajadores, 53. El carácter predominantemente familiar del comercio vitoriano se pone también de relieve por la baja densidad de ocupación de los locales comerciales, si bien en

los últimos años la densidad de ocupación ha ido aumentando debido a la instalación en Vitoria de algunos grandes almacenes como Jaun, Simago, Petit Prix, Galerías — Preciados, y a los numerosos Economatos. De este modo, — en 1.969, el promedio de empleados por local de negocios era de 2,42 personas; en 1.972, era de 2,63 y en 1.975 — se había elevado a 3,12.

Por ramas, el mayor carácter familiar corresponde a los establecimientos de alimentación, donde la densidad de ocupación en 1.975 era de 2,58 personas. Por el contrario, el menor carácter familiar se encuentra en la rama de la construcción, vidrio y cerámica, donde el promedio de empleados por establecimiento es de 5,36, el más alto. Les siguen por el número de empleados las ramas de actividades diversas, 3,73; industria metalúrgica 3,63; química 3,22 y textil 3,10.

### III.2.1.3. Desigual distribución del comercio y de sus distintas ramas dentro de la ciudad.-

Casas Torres señala que "la función comercial es la primera en la mayoría de los casos; conectado el comercio por una parte con la industria propia y por otra con la industria y el comercio de otra ciudad y otras regiones, interesa definir como es el de la ciudad, no de un modo

abstracto sino muy concreto y real, donde se localiza, qué tipo de comercio es, si sirve a la ciudad, si sirve a la población de sus alrededores... lo mismo se — puede decir en cuanto a los mercados, y qué conexión — tiene esta función comercial con las comunicaciones como factor de crecimiento urbano". (3)

De este modo, una vez que se ha determinado el número de establecimientos comerciales, la estructura — del comercio vitoriano y su función principal de abastecimiento de la propia ciudad, interesa estudiar la — distribución del comercio vitoriano. Para ello se ha — confeccionado un inventario de los establecimientos comerciales, agrupándolas por ramas de actividad. Para — realizar este inventario se ha vaciado el censo de la matrícula de la licencia del Impuesto Industrial de — 1.975, elaborado y proporcionado por el Ayuntamiento. Para evitar el falseamiento de la realidad que supone el que un mismo establecimiento aparezca recogido más de una vez, al disponer de diversas licencias comerciales en función de las diferentes productos de venta, — se ha caracterizado a cada local de negocios por su actividad predominante.

En cuadros fuera de texto, en el apéndice final, presentamos el número de locales pertenecientes a las distintas ramas comerciales y existentes en cada uno —



de las 102 demarcaciones censales.

Con estos datos se han realizado unos mapas comerciales, localizando los establecimientos comerciales dentro de la ciudad. Para ello se ha utilizado el plano facilitado por el Ayuntamiento a escala 1:5.000. La actividad comercial ha quedado de esta manera cartografiada en distintos mapas, uno para cada rama comercial.

A continuación, una vez cartografiados los diferentes comercios en el plano de Vitoria, se han elaborado toda una serie de mapas de densidad comercial. Uno en el que se ha establecido el número de comercios por cada 1.000 habitantes a nivel de sección electoral, y otros por ramas, también a nivel de demarcación censal. Por último, los diferentes valores de densidad comercial por 1.000 habitantes, tanto de todos los establecimientos comerciales como de los comercios por ramas, han sido agrupados mediante la media aritmética ponderada y la desviación típica para determinar el grado de intensidad comercial y la especialización del comercio por ramas de los diferentes barrios vitorianos.

De este modo, se ha comprobado que la mayor densidad comercial corresponde a la ciudad anterior a 1.950. En la ciudad posterior a 1.950 el grado de dotación comercial solo es importante en la parte Oeste, entre la ciudad histórica y la Avenida del Generalísimo, y al este, en la zona

na del polígono residencial de los Desamparados, entre las calles de los Herran y las de la Paz y de la Rioja. En el resto de Vitoria, únicamente algunas secciones alcanzan la densidad media comercial, 21,51 establecimientos por 1.000 habitantes.

La densidad comercial más alta se registra en el Ensanche del siglo XIX, que constituye el C.B.D. de la ciudad. Especialmente en el rectángulo formado por el Casco Antiguo al Norte, la calle de los Fueros al Este, la calle de Carlos VII al Sur y la calle de San Antonio al Oeste. El número de comercios es de 81,58 por cada 1.000 habitantes. La mayor cantidad de locales comerciales se encuentra en las calles de Postas, Dato y General Alava.

En el resto del Ensanche, incluyendo también en él la calle de la Diputación, la densidad comercial es de 37,11 locales por 1.000 habitantes.

La densidad comercial del casco antiguo es de 33,74 comercios. Dentro de él, la densidad va aumentando conforme las calles se aproximan al Ensanche. Al Sur del Cantón de las Carnicerías, en la parte Oeste de la colina, el número de comercios se eleva a 46,97 por 1.000 habitantes. En la parte Este, el mayor número de comercios se encuentra también en las calles gremiales, al Sur del Cantón de San Francisco, con 36,29 establecimientos por

1.000 habitantes.

La ciudad moderna está peor dotada de comercios a pesar de ser la más densamente poblada, lo que acentúa la centralidad de la ciudad histórica. La parte mejor equipada comercialmente es la comprendida entre la Avenida del Generalísimo y la Ciudad Vieja. Casi todas — las demarcaciones censales comprendidas dentro de este espacio superan la densidad comercial media de Vitoria 21,51 comercios por 1.000 habitantes. El mayor número de comercios corresponde a las calles de Domingo Beltrán, Badaya y Gorbea, que unido a la existencia de 3 mercados de barrio, convierte a esta parte de la ciudad en la mejor dotada comercialmente de la Vitoria — nueva. Dos secciones tienen una densidad comercial de 40,25 comercios.

Al Este de Vitoria, el barrio mejor dotado es el que corresponde al polígono de las Desamparadas con — una densidad de 36,54 comercios por 1.000 habitantes, si bien esta densidad comercial se debe al alto número de licencias comerciales de alimentación pertenecientes al mercado central de Santa Bárbara.

En el resto de los nuevos barrios solo se llega a la densidad media comercial, al N.O. del Barrio del — Pilar; en Zaramaga, entre las calles de Vitoria y Reyes de Navarra; en Arana, entre la calle de Extremadu-

ra y la Avenida de Judizmendi; en el Portal de Villa--  
rreal; y al Sur del ferrocarril, en Adurza.

Las distintas ramas comerciales dentro de -  
la ciudad.-

Características estadísticas del comercio de Vito  
ria.

Nº 45

RAMAS	% Comercios	Media Aritmética	Desviación	Coef. Varia.
Alimentación tiendas	26,56	4,12	6,22	150,97
1ª Alimentación servicios	15,50	3,52	3,20	90,90
2ª Textil. . . . .	8,85	2,18	2,68	122,93
3ª Madera, corcho, papel y artes gráficas. . . .	7,82	1,70	1,39	81,76
4ª Piel y calzado. . . .	2,95	1,29	1,29	100
5ª Química. . . . .	6,53	1,22	1,09	89,34
6ª Construcción, vidrio y cerámica. . . . .	1,89	0,60	0,37	61,66
7ª Metalúrgico . . . . .	12,43	2,25	2,85	126,66
8ª Actividades diversas.	4,09	1,06	1,31	123,58
9ª Servicios . . . . .	13,32	2,81	3,39	120,64

Fuente: Matrícula municipal de licencias del  
Impuesto Industrial de 1.975

Tal como se había visto anteriormente los porcenta-  
jes más altos en cuanto al número de establecimientos --

dentro de la ciudad, corresponde a las ramas de alimentación, a los servicios, al comercio de la industria metalúrgica y al comercio textil.

Ahora lo que interesa es la distribución del comercio y de los servicios pertenecientes a las diferentes ramas comerciales dentro de la ciudad.

Como una primera aproximación a la distribución del comercio se presentan las desviaciones y los coeficientes de variación de cada una de las ramas comerciales sobre sus respectivas medias aritméticas ponderadas, ya que las desviaciones y los coeficientes de variación pueden ser interpretados como medida de concentración y de segregación espacial. A medida que la desviación aumenta respecto a la media, también lo hace el coeficiente de variación y el grado de concentración del comercio en unas determinadas áreas urbanas.

Efectivamente, el comercio vitoriano, como ya hemos visto, se concentra fuertemente en la ciudad anterior a 1.950. Los altos valores del coeficiente de variación confirman esta concentración del comercio de Vitoria.

a) Rama de la alimentación.

Es la mejor representada. Las tiendas destinadas a la venta de artículos de alimentación, más los restaurantes, cafés, bares y alojamientos suponen el 42,06, de las licencias comerciales de Vitoria.

Los establecimientos de alimentación se encuentran repartidos por la mayor parte de la ciudad, debido a — que es un bien de primera necesidad. Sobre todo en la — ciudad central este comercio está representado por pe— queñas tiendas de ultramarinos.

En el Casco Antiguo se registra el 11,32% del to— tal de las licencias comerciales de esta rama. La densi— dad de comercios de alimentación supera, con una rela— ción de 7,35 comercios por 1.000 habitantes, a la media para toda la ciudad, que en 1.975 era de 4,12 estableci— mientos por 1.000 habitantes. Se trata de pequeñas tien— das, localizadas sobre todo al Sur, en la entrada de — las calles gremiales.

En el Ensanche la proporción de licencias comercia— les de alimentación es de 5,28 por cada 1.000 habitan— tes.

Las mayores densidades comerciales para los esta— blecimientos dedicados a la alimentación se registran, no obstante, en la ciudad moderna.

Hacia el Oeste del casco viejo, entre las calles — de Gorbea, Bruno Villarreal, Aldave, Fundadoras de Sier— vas de Jesús y Beato Tomás de Zumárraga, la densidad co— mercial se eleva a 20,89 establecimientos por 1.000 ha— bitantes. Esta elevada cantidad de comercios de alimen— tación corresponde a uno de los sectores urbanos más —

densamente poblados. Aquí, a las tiendas de calle se --  
une la existencia de tres mercadillos de barrio: el de  
Aldave, el de Domingo Beltrán y el de Gorbea-Zaldiaran.

En la ciudad formada a partir de los años 50, al -  
contrario de lo que ocurre en la ciudad histórica, los  
establecimientos de alimentación se concentran fundamen-  
talmente en pequeños mercadillos de barrio. Este es el  
caso, de los mercadillos de Gazalbide, Paraguay y Reyes  
de Navarra que abastecen a los polígonos residenciales  
del Norte de la ciudad.

Al Este de Vitoria, se encuentran, el mercadillo -  
de Arana que surte al barrio del mismo nombre, y el mer-  
cado de Santa Bárbara en el polígono de las Desampara--  
das.

Precisamente es en el barrio de las Desamparadas -  
donde es mayor la densidad de comercios de alimentación  
38,47 por 1.000 habitantes. Esta elevada densidad se de-  
be al alto número de licencias comerciales existentes -  
en el mercado de Santa Bárbara, mercado central de abas-  
tos que atrae a las amas de casa de toda la ciudad.

Por último, al Sur de la línea de ferrocarril de -  
Madrid-Irún se encuentra el mercadillo de Adurza que cu-  
bre las necesidades del barrio del mismo nombre y expli-  
ca una densidad comercial de 16,16 establecimientos por  
1.000 habitantes para esta rama.

También juegan un papel importante en el abastecimiento de las amas de casa, la existencia de grandes supermercados, Simago, Aurrera y Sabeco, así como un número importante de economatos, como se verá al estudiar el comportamiento de los consumidores.

Los establecimientos correspondientes a los servicios de la rama de alimentación, alojamientos, bares y restaurantes, suponen el 15,50% del total de locales de negocios de Vitoria.

Los alojamientos, hoteles, pensiones, fondas y casas de huéspedes se encuentran concentrados en la ciudad central, en el casco viejo y en el Ensanche, de tal modo que aquí están 34 de estos establecimientos de un total de 74 para toda Vitoria, el 45,94% de estos locales están en la ciudad Central.

Los bares y restaurantes están más dispersos por toda la ciudad, aunque el mayor número de ellos se encuentra también en las calles gremiales del casco viejo, sobre todo en la Cuchillería, y en el Ensanche, especialmente al Norte del mismo, en la calle de San Francisco, los Arquillos y luego en las calles de Dato y de San Prudencio.

La mayor densidad del grupo de establecimientos de Servicios de la rama de alimentación, se registra por lo tanto en el casco viejo, sobre todo al Sur del Cantón de



las Carnicerías y del Cantón de San Francisco, la densidad media es de 10,86 establecimientos por cada 1.000 habitantes.

En el Ensanche, en el rectángulo formado por el Casco Viejo al Norte, las calles de los Fueros al Este, la de Carlos VII al Sur y la de San Antonio al Oeste, la densidad de estos establecimientos es de 10,48, si bien entre la calle de Postas y el Casco Antiguo se alcanza una relación de 16,43 establecimientos por 1.000 habitantes, solo superada al Sur del Casco Viejo, entre las calles de la Diputación y de la Correría, con 19,23 locales por 1.000 habitantes.

#### Rama de Servicios

Los locales correspondientes a los diversos servicios: Seguros y publicidad; peluquerías y salones de belleza; locales de esparcimiento como son salas de cine, salas de fiesta, salones de juegos recreativos; las academias, colegios; clínicas; servicios de contratación de obras públicas y servicios financieros, han sido cartografiados, uno a uno, como hemos hecho con los establecimientos de todas las demás ramas en el plano a escala 1:5.000 proporcionado por el Ayuntamiento.

Considerados juntos todos estos diferentes locales representan un porcentaje del 13,32% sobre el total de -

licencias comerciales de la ciudad.

La importancia de los servicios de la ciudad ya es puesta de manifiesto por H. Capel, que en "Estructura funcional de las ciudades españolas en 1.950", en la p. 159, caracteriza a Vitoria como una ciudad de cierta especialización en las industrias fabriles y en los servicios.

Juan Díez Nicolas en "Especialización funcional y dominación en la España urbana", caracteriza también a Vitoria, en 1.960, como una ciudad especializada en la Industria, en la Construcción, en el Comercio y en los Servicios (4).

El elevado número de licencias de esta rama, el -- 13,32% respecto al total de las de Vitoria en 1.975, se debe a la necesidad de prestar unos diferentes servi---cios a los habitantes de la propia ciudad y a los de su zona de influencia, si bien cuantitativamente tiene mucha mayor importancia la población del término munici---pal.

Dentro de esta rama, la concentración espacial es muy intensa, ya que se trata de funciones centrales con un amplio umbral de demanda en general, por lo que es---tos locales, sobre todo, servicios financieros, seguros, publicidad y salón de cine tienden a localizarse en el

centro de la ciudad.

En el Ensanche vitoriano se localizan el 48,31% de los establecimientos bancarios y de crédito; el 90,90% de los establecimientos dedicados a seguros y a publicidad y el 23,91% de los locales de esparcimientos.

Los otros servicios considerados dentro de esta rama: academias, colegios, clínicas, peluquerías... presentan una mayor dispersión por la ciudad.

En cuanto al número de locales en general pertenecientes a esta rama y como resultado de lo dicho anteriormente, se observa una fortísima concentración de ellos en el Ensanche y en la prologación del mismo hacia el Oeste, hasta la plaza de la Provincia y calle de Vicente Goicoechea. La densidad media es de 12,15 locales por 1.000 habitantes en el Ensanche mientras que la media urbana es de 2,81. El mayor número de locales por calles corresponde a Dato, General Alava y Postas. Precisamente es ahí, entre las calles de Postas, de los Fueros, de San Prudencio y de San Antonio, donde es mayor la proporción de este tipo de establecimientos, 18,07 por 1.000 habitantes.

#### Rama del Comercio de la Industria metalúrgica.

Comprende establecimientos muy variados, desde tiendas de electrodomésticos y ferreterías a locales de

dicados a la venta de automóviles y maquinarias.

Constituye la tercera rama en importancia por el número de comercios, 435, el 12,43% del total de establecimientos de Vitoria.

La mayor parte de los comercios pertenecientes a esta rama se localizan en las calles del Centro, en el Ensanche del XIX, al Norte de la calle de Carlos VII; en la prolongación del mismo hacia el Oeste, hasta la plaza de la Provincia y Vicente Goicoechea, y por último en el casco viejo, al Sur, entre las calles de la Cuchillería, de Calvo Sotelo, el Cantón de San Francisco y la Calle de San Francisco.

La densidad media de los comercios de esta rama es de 2,25 locales por cada 1.000 habitantes. En el Ensanche, existen 9,74 establecimientos por 1.000 habitantes y en el centro del mismo, entre el casco antiguo, la calle de los Fueros, la de Carlos VII y la de San Antonio, la densidad comercial asciende a 12,64 locales por 1.000 habitantes.

En el casco viejo, entre las calles de la Cuchillería y Calvo Sotelo, al Sur del Cantón de San Francisco, hay 6,3 comercios por 1.000 habitantes.

En la ciudad nueva, solamente en el polígono de las Desamparadas, al Este de Vitoria, hay un número -

importante de este tipo de establecimientos, 6,95 por 1.000 habitantes.

En el resto de Vitoria, únicamente se alcanza la densidad media urbana, la oeste, entre el casco viejo y la Avenida del Generalísimo, debido a los comercios de las calles de Domingo Beltrán, Badaya y Gorbea. — También se llega a la media en la calle de Portal de Villarreal, entre la calle de Calvo Sotelo y de los Herrán y en Arana, todo ello al Este.

Al Sur del ferrocarril solo en la calle de Heradio Fournier se llega a la densidad media de 2,25.

#### Rama del Comercio textil.

Los 309 comercios de la rama textil, suponen el 8,85% de los establecimientos vitorianos dando trabajo a 1.061 empleados. Las tiendas de venta de tejidos y de confección se concentran en las calles del Centro, sobre todo en las calles de Postas, Diputación, Dato y General Alava. Entre el casco antiguo, la calle de la Paz, de Ortiz de Zárate, de San Prudencio, de San Antonio, y la prolongación de este sector hacia el Oeste, hasta la plaza de la Provincia y calle de Vicente Goicoechea, hay 12,37 comercios por cada 1.000 habitantes.

En la ciudad posterior a los años 50, la mayor -

cantidad de tiendas de telas, de confección y mercerías se encuentran a lo largo de la calle de Domingo Beltrán, calle de Gorbea y Avenida del Generalísimo, al Oeste de la ciudad. Aquí la densidad comercial es de 5,92 establecimientos por 1.000 habitantes. Dentro de esta parte de la ciudad hay una especialización comercial en cuanto a la calidad y en función de uno de los barrios más densamente poblados y de un gran contraste social. Mientras la calle de Domingo Beltrán - se ha especializado en tiendas de confeccción baratas, la Avenida del Generalísimo lo ha hecho en "boutiques" beneficiándose de que es la parte de mayor categoría social de la ciudad nueva, frente a las calles de población más humilde en torno a la calle de Domingo - Beltrán, sobre todo al Norte de la calle de Badaya.

En el resto de Vitoria, la densidad media para esta rama comercial, 3,39 locales por 1.000 habitantes, se alcanza únicamente, al este de la ciudad, en el barrio de la Estación de Autobuses, en el barrio de Arana y en el polígono de las Desamparadas.

Rama del comercio de la madera, corcho, papel y artes gráficas.

En esta rama se recogen tiendas de muy distinto carácter, desde las dedicadas a la venta de muebles,

a las papelerías, librerías y puestos de periódicos. -- Los 273 establecimientos comerciales de esta rama representan el 7,82% del total del comercio de Vitoria. La densidad media de estos comercios en la ciudad es de -- 1,70 locales por 1.000 habitantes.

Aunque la dispersión es mayor que en las otras ramas, debido sobre todo a que dentro de la rama figuran las papelerías y puestos de periódicos, hay también una fuerte concentración de estos locales en el centro de Vitoria, siendo allí donde se registra su densidad comercial más alta, 5,18 comercios por 1.000 habitantes. También aquí la densidad más elevada de toda la ciudad, 6,74 locales por 1.000 habitantes, se encuentra en el corazón del Ensanche, entre las calles de Postas, de los Fueros, de Carlos VII y de San Antonio.

En el casco viejo el número más importante de estos establecimientos, 3,95 por 1.000 habitantes, corresponde al espacio situado al Sur del mismo, entre las calles de la Cuchillería, el Cantón de San Francisco, la calle de Calvo Sotelo, una de las calles más comerciales de la ciudad, y la calle de San Francisco.

En la ciudad nueva, el mayor número de tiendas de muebles, papelerías y otros locales de negocios incluidos en esta rama, se localizan en las calles de Domingo Beltrán, Badaya y Gorbea, al Oeste de la ciudad. Aquí --

la proporción es de 3,71 comercios por 1.000 habitantes.

Restantes ramas comerciales.

Los establecimientos pertenecientes a las restantes ramas del comercio, rama de la industria química: droguerías, farmacias, venta de combustibles...; rama de la construcción, vidrio y cerámica; rama de la --- piel y el calzado, han sido también cartografiados -- uno a uno, en un plano para cada rama comercial.

El número de locales es pequeño respecto al total del comercio vitoriano, solo los comercios de la rama de la industria química presentan un porcentaje importante, 6,53% con relación a la totalidad de los establecimientos de la ciudad.

Como ocurría con las otras ramas comerciales hay un claro predominio de la ciudad central en la localización de los establecimientos pertenecientes a estas ramas.

La mayor tendencia a la localización en el centro de Vitoria y, sobre todo, en el Ensanche, corresponde a la rama de la piel y el calzado.

En el Ensanche, en las calles de la Diputación, Dato, Postas, General Alava e Independencia, hay 26 zapaterías de un total de 75 en toda Vitoria; el --- 34,66% de las zapaterías se localizan en el centro, y



además si consideramos exclusivamente las dedicadas a la venta de calzado de calidad, la centralidad aumenta. El 59,45% de las tiendas de calzado de lujo están en el Ensanche.

Lo mismo ocurre con las tiendas dedicadas a la venta de artículos de piel. De los 14 establecimientos que hay en Vitoria, 11, el 78,5% están en el Ensanche, en las calles citadas anteriormente.

Mientras que la densidad comercial de la rama de la piel y del calzado, es de tan solo 1,29 por 1.000 habitantes para toda Vitoria, en el Ensanche, la densidad es de 4,18 locales comerciales por 1.000 habitantes.

Las otras dos ramas comerciales, la rama de la industria química, y la rama de la construcción, vidrio y cerámica, aunque también presentan la mayor densidad comercial en el Ensanche, se encuentran más dispersas por toda la ciudad, especialmente por el Oeste de Vitoria.

### III.2.1.4 Una fuerte jerarquización funcional del espacio urbano.-

Las funciones centrales que caracterizan a la ciudad no se distribuyen de modo homogéneo en su inte

rior. Por el contrario esas funciones se agrupan en determinados sectores urbanos conforme al rango y al umbral de cada una de ellos.

De esta manera, dentro de la ciudad aparecen centros funcionales dotados desigualmente. Se establece -- una especialización y una jerarquización de centros -- funcionales, del mismo modo que en las áreas rurales -- se crea una jerarquía de centros de mercado (5).

Los factores que explican la localización de las distintas funciones en la ciudad son muy variados, desde factores socio-económicos a factores de tipo histórico y cultural. Dentro del conjunto de factores de localización de las funciones centrales, tienen especial importancia la accesibilidad y la competencia por el uso del suelo.

En el caso de Vitoria estamos en presencia de una ciudad fuertemente jerarquizada. Junto a un centro funcional principal que ejerce una clara atracción sobre toda la ciudad y que coincide con el Ensanche de la calle de Dato, existen unos centros funcionales secundarios a nivel de barrio y cuya influencia se limita a sus propios habitantes.

#### Unidades funcionales.

Para averiguar la dotación, especialización y jerarquía de las distintas partes de la ciudad, hemos te

nido que partir de la delimitación de unas unidades espaciales y funcionales. Tal como hemos hecho en to do nuestro estudio geográfico sobre la ciudad de Vitoria, hemos considerado a la demarcación censal como unidad espacial y funcional mínima. Al ser de muy pequeñas dimensiones nos permite un conocimiento por menorizado de la distribución de las funciones en el interior de la ciudad.

Posteriormente, agrupadas las demarcaciones cen sales, teniendo en cuenta criterios demográficos, -- morfológicos y de localización de comercios y de ser vicios, hemos establecido unas unidades funcionales mayores a nivel de barrio. Estas unidades funciona-- les a nivel de barrio aparecen integrados en las --- tres grandes zonas de Vitoria: la zona central (la - ciudad histórica, la ciudad anterior a 1.950); la zo na media (la ciudad formada a partir del casco urbano de 1.950 hasta la actual Ronda de circunvalación); y la zona exterior (el espacio urbano situado más -- allá de la Ronda de circunvalación hasta el límite - del término municipal).

Unidades funcionales a nivel de barrio:

1946

1ª Zona central:

-El casco viejo

-El Ensanche de la calle de Dato.

## 2ª Zona media:

- El Oeste:
  - José de Landázuri
  - Domingo Beltrán
  - Coronación
  - Avenida del Generalísimo
  - Txagornitxu
- El Norte:
  - Gazalbide
  - El Pilar
  - Zaramaga
  - Portal de Villarreal
- El Este:
  - Estación de Autobuses
  - Arana
  - Arambizcarra
  - Desamparadas
  - Errecachiki
  - Judizmendi
  - Plaza de Toros.
- El Sur:
  - Errecaleor
  - Adurza
  - San Cristóbal
  - Plaza de la Zumaquera

-Ciudad jardín

-Ariznavarra

3ª Zona Exterior: Zona suburbano.

-Abechuco

-Ali-Gobeo

-Otros pueblos.

Jerarquía funcional del espacio urbano.

Una vez establecidas las unidades funcionales de Vitoria: secciones y barrios, hemos recurrido al empleo del método de Davies (6) para determinar el grado de dotación funcional de las distintas partes de la ciudad y la jerarquía funcional existente entre ellas.

El método de Davies se basa en la centralidad de cada unidad espacial para las distintas funciones consideradas y en el índice funcional.

El valor de la centralidad para cada función es proporcional al número de locales de esa función existentes en la unidad espacial y al número total de locales de la función en la ciudad.

Según Davies, el valor de la centralidad impartida por cada unidad espacial para cada función es el resultado de multiplicar el número de locales de la función considerada en la unidad espacial: sección o

barrio, por el coeficiente de localización de esa función:  $C = \frac{t}{T} \cdot 100$

C - Representa el coeficiente de localización de la función t.

t - Es la función considerada.

T - Es el número total de locales de la función t en la ciudad.

La suma de los valores de centralidad de las distintas funciones de cada unidad espacial nos da el valor del índice funcional de cada una de ellas.

A partir de este método hemos establecido la centralidad y el índice funcional de cada una de las 102 secciones electorales de Vitoria y de las unidades funcionales de barrio señalados anteriormente. Para ello hemos recogido, en cuadros fuera de texto, el número de locales pertenecientes a cada una de los 45 funciones consideradas que están presentes en cada sección. En esos mismos cuadros se presenta el coeficiente de localización de cada función y el valor de centralidad de cada sección. En otros cuadros se ofrecen los valores de centralidad y los porcentajes de centralidad de las 45 funciones, a nivel de demarcación censal, agrupados en 10 categorías de funciones: Alimentación; cafés, bares, restaurantes, alojamiento; esparcimiento, servicios personales de uso frecuente;

venta de automóviles y maquinaria; servicios financieros y de publicidad; bazares, juguetes, electrodomésticos; textil, confección y calzado; grandes almacenes y comercio especializado; y, librerías, papelerías y puestos de periódicos.

Finalmente, se recoge en otro cuadro fuera de texto el valor del índice funcional (resultado de la suma de los valores de centralidad de las funciones existentes en cada unidad espacial) de cada una de las 102 secciones. Los valores del índice funcional han sido cartografiados en dos mapas, uno en el que se representan los índices funcionales de cada sección y otro, en el que estos valores aparecen agrupados mediante el empleo de la media aritmética ponderada y de la desviación típica para mostrar gráficamente las partes de la ciudad de mayor dotación funcional.

También en dos cuadros que presentamos a continuación, recogemos la dotación y jerarquía funcional de las unidades de barrio señalados antes. La dotación funcional de los diferentes barrios es el resultado de la suma de índices funcionales de las demarcaciones censales incluidas dentro de ellos.

En el cuadro número 1, aparecen representados: - el valor del índice funcional de cada barrio, el número

ro de funciones existentes en cada unidad y el número de establecimientos o locales. Con esta información podemos establecer la jerarquía de los distintos centros funcionales.

En el cuadro número 2, mostramos la jerarquía funcional del espacio urbano a nivel de unidades de barrio. Los distintos centros funcionales aparecen agrupados en 5 niveles proporcionales al valor de índice funcional, al número de funciones y al número de establecimientos que hay en cada uno de ellos.

De este modo, aplicando el método de Davies al espacio urbano de Vitoria, hemos podido determinar la jerarquía y la dotación funcional de sus distintas unidades espaciales.



472

DOTACION FUNCIONAL

Centros funcionales	Indice funcional	Nº de funciones	Nº de establecimientos
Ciudad Central	1.918,75	42,73%	977
1 El casco viejo	615,11	40	409
2 El Ensanche	1.303,64	45	568
La ciudad media			
El Oeste:	1.063,39	23,68%	666
3 José de Landazuri	213,34	36	130
4 Domingo Beltrán	406,44	38	267
5 Coronación	200,7	33	131
6 Avda. del Generalísimo	234,97	34	128
7 Txagorritxu	7,94	5	10
El Norte:	609,93	13,58%	610
8 Gazalbide	15,06	9	18
9 El Pilar	252,65	30	215
10 Zaramaga	233,18	32	292
11 Portal de Villarreal	109,04	29	85
El Este:	543,59	12,10%	403
12 Estación Autobuses	136,9	23	53
13 Arana	99,16	26	84
14 Desamparadas	207,59	29	167
15 Errecachiki	63,68	23	65
			337

Centros funcionales	Indice funcional	Nº de funciones	Nº establecimientos
16 Judizmendi	11,03	6	10
17 Pza. de Toros	8,84	6	11
18 Arambizcarra	16,39	10	13
El Sur:	266,54	5,93%	224
19 Errecaleor	3,25	2	2
20 Adurza	116,57	25	111
21 San Cristóbal	35,34	14	27
22 Pza. de la Zumaquera	76,84	25	51
23 Ciudad Jardín	8,54	7	8
24 Ariznavarra	26	15	25
La Zona Suburbana:	87,59	1,95%	72
25 Abechuco	39,85	17	46
26 Ali-Gobeo	9,75	4	6
27 Otros pueblos	39,99	9	20

## JERARQUIA FUNCIONAL

nº 48

Nivel	Centros Funcionales	Indice funcional
Nivel I	El Ensanche	1.303,64
Nivel II	El casco viejo	615,11
	Domingo Beltrán	406,44
Nivel III	El Pilar	252,65
	Avda. Generalísimo	234,97
	Zaramaga	233,18
	José Landazuri	213,34
	Desamparadas	207,59
	Coronación	200,7
Nivel IV	Estación de Autobuses	136,9
	Adurza	116,57
	Portal de Villarreal	109,04
	Arana	99,16
	Pza. de la Zumaquera	76,84
	Errecachiki	63,68
Nivel V	Abechuco	39,85
	Otros pueblos	39,99
	San Cristóbal	35,34
	Ariznavarra	26
	Arambizcarra	16,39
	Gazalbide	15,06
	Judizmendi	11,03
	Ali-Gobeo	9,75
	Plaza de Toros	8,84
	Ciudad Jardín	8,54
	Txagorritxu	7,94
	Errecaleor	3,25

El primer hecho que destaca en la estructura funcional de Vitoria, es la polarización de la ciudad en torno al centro de la misma. La ciudad central, integrada por la mayor parte de la Vitoria existente antes de 1.950 presenta la máxima dotación funcional. -- Su dotación funcional supone el 42,73% del total de -- la ciudad.

Dentro de la ciudad central hay dos unidades funcionales, el casco antiguo y el Ensanche del siglo -- XIX, el C.B.D. de Vitoria.

La centralidad del casco viejo supone el 13,70% de la centralidad total de Vitoria. Están representadas 40 funciones de los 45 considerados con un total de 409 establecimientos, el 13,85% de todos los existentes en la ciudad. Las funciones mejor representadas en el barrio viejo son los cafés, bares, restaurantes que animan las tardes, sobre todo de los sábados y la mañana de los domingos.

Dentro del casco antiguo el mejor equipamiento -- corresponde a las calles gremiales en: la parte situada al Sur del Cantón de la Soledad al Oeste y al Sur del Cantón de San Francisco al Este. En realidad, esta parte se encuentra totalmente vinculada en cuanto a la estructura funcional a la parte Norte del Ensanche.

En cuanto al tipo de establecimiento comercial -- del casco antiguo, predominan los pequeños locales comerciales de carácter familiar, solamente destacan -- por el número de empleados algunas tiendas de muebles.

El Ensanche del siglo XIX se extiende hacia el -- Sur de la colina donde se levantaba la vieja Vitoria, llegando hasta el ferrocarril Madrid-Irún. Por el Este, su límite se encuentra en las calles de la Paz y de la Rioja, antiguo camino hacia Logroño. Por el --- Oeste, se prolonga por el parque de la Florida y la -- calle de la Diputación, hasta la Plaza de la Provin-- cia y la actual calle de Vicente Goicoechea.

Todo este conjunto urbano, el de más baja densidad residencial en 1.975, se ha convertido en el auténtico Centro de negocios (C.B.D.) de Vitoria.

Están representadas los 45 funciones considerados, aquí se registran los valores más elevados de -- centralidad y su dotación funcional supone el 29,03% de la de toda la ciudad. El 19,24% de los establecimientos de la ciudad están localizados aquí. El Ensanche C.B.D. constituye, pues, el primer nivel de dotación funcional de Vitoria, ejerciendo una fuerte influencia a través de sus funciones sobre toda la ciudad. Dentro del C.B.D. la mayor centralidad correspon

de al corazón del mismo. Es el espacio existente entre las calles de Postas, de los Fueros, de San Prudencio y de San Antonio. El proceso de terciarización que en general ha sufrido el Ensanche en los 25 años que van de 1.950 a 1.975, ha sido especialmente fuerte en este espacio, en el que se registra una de las densidades residenciales más bajas de toda la ciudad. A nivel de unidad espacial más pequeña, la sección electoral, es precisamente entre las calles citadas, donde se alcanza el índice funcional más elevado, con un valor de 372,58, cuando el valor medio del índice, para las 102 secciones en que se divide el término municipal, es de 47,05.

Como vimos al hablar de la densidad comercial, en el Ensanche del siglo XIX se encuentra la mayor parte de los establecimientos y aquí se registraba la más alta densidad comercial. Por otra parte, aquí se localizan los Centros Oficiales, edificio de Correos y Telégrafos, Ayuntamiento, Teléfonos, Delegaciones de los Ministerios, Gobierno Civil, Palacio de la Diputación. Excepto 3 salas de cine, todas las demás salas de Vitoria, 7 se localizan en las calles del General Alava, de San Prudencio y de Carlos VII. La mayoría de las oficinas, despachos de abogados, notarios, consultas de médicos, se encuentran también en el Ensanche.

Dentro de un segundo nivel de dotación funcional se encontraba el casco antiguo, al que ya nos hemos referido, y la unidad funcional constituída por el espacio, situado al Oeste de la ciudad central, en la ciudad posterior a 1.950, y limitado por las calles de Basoa, al Norte; Domingo Beltrán, Aldave y Fundadora de las Siervas de Jesús al Este; calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga al Sur; y calle de Gorbea, al Oeste. Unidad funcional centrada en torno a la calle de Domingo Beltrán, una de las vías de mayor cantidad de comercios de la ciudad.

Dentro de esta unidad funcional, junto a Domingo Beltrán, destacan por el número de comercios las calles de Gorbea y Badaya.

Todo este barrio constituye una de las partes de la ciudad más densamente poblados.

El valor del índice funcional, 406,44, representa el 9,05% del total de Vitoria. Están presentes 38 funciones de los 45 considerados y 267 locales, el 9,04 del total correspondiente a estas 45 funciones.

Las otras unidades funcionales del Oeste de la ciudad: La Avenida del Generalísimo, José de Landáuzuri y Coronación, se mantienen en un tercer nivel funcional, con un índice y un número de funciones y de -

establecimientos semejantes.

Dentro del tercer nivel funcional, se encuentran también las unidades funcionales del Norte correspondientes a los barrios del Pilar y de Zaramaga. Solamente el de Gazalbide, típico barrio exclusivamente residencial, presenta un mínimo índice funcional, -- 15,06, dentro del 5 nivel funcional, el más bajo.

Al Este de la ciudad, la máxima dotación funcional es la del barrio de las Desamparadas. Su índice funcional, 207,59 queda incluido dentro del tercer nivel.

El resto de las unidades funcionales están constituidos por los barrios periféricos, cuyo equipamiento funcional es mínimo. Todos ellos pertenecen a un cuarto o quinto nivel funcional y dependen, para el abastecimiento de casi todos los bienes, de la ciudad central.

Dotación funcional de las distintas partes de la ciudad respecto a su población.--

Conocida la jerarquía funcional de los diferentes barrios y secciones de Vitoria mediante el índice absoluto funcional, hemos tratado de averiguar el grado de dotación funcional respecto a su población, de cada una de las secciones espaciales establecidos



anteriormente.

Para determinar el grado de dotación funcional de cada una de las 102 secciones electorales de Vitoria y de cada una de las unidades funcionales superiores, se ha recurrido al coeficiente relativo de centralidad de Sargent Florence (7).

$$\text{C.R.} \left( \frac{f}{F} \times 100 \right) / \left( \frac{p}{P} \times 100 \right) =$$

$$\frac{f \cdot P}{F \cdot p} \times 100$$

Siendo:

C.R.: El coeficiente relativo de centralidad.

f: El índice funcional de cada unidad espacial

F: El índice funcional de toda la ciudad.

p: La población de cada unidad espacial.

P: La población de toda la ciudad.

De este modo el coeficiente relativo de centralidad es el resultado de la división del coeficiente relativo de funcionalidad por el coeficiente relativo de población de cada unidad espacial.

El coeficiente relativo de centralidad de Sargent Florence, pone de manifiesto el grado de infra-

dotación o sobredotación de cada una de las unidades espaciales considerados.

Los valores de los coeficientes relativos de funcionalidad, de población y de centralidad se recogen a nivel de sección en cuadros fuera de texto en el -- apéndice final.

Si el coeficiente es igual a la unidad, la dotación funcional es proporcional a la población. Si el coeficiente es mayor de 1, la dotación funcional supera a la que correspondería a esa unidad espacial por el volumen de su población. Cuanto más alto sea el valor del índice sobre la unidad, tanto mejor equipado funcionalmente se encontrará la unidad espacial considerada. A mayor índice relativo de centralidad, mayor influencia de las funciones representadas en las unidades espaciales sobre otras unidades dentro de la -- ciudad. Por el contrario, a medida que el índice disminuye por debajo de la unidad, aumenta la infradotación y en consecuencia la dependencia funcional.

A nivel de la unidad espacial más pequeña, la -- sección electoral, hemos elaborado un mapa en el que se representa el valor del coeficiente relativo de -- centralidad de cada una de las secciones.

En el cuadro nº 3, recogemos los valores del coeficiente relativo de centralidad de cada una de las -- agrupaciones a unidades espaciales funcionales.

479

(N° 3)

GRADO DE DOTACION DE LOS CENTROS FUNCIONALES

Centros funcionales	Indice funcional	Población	Coefto. relativo de población	Coefto. relativo funcionalidad	Coefto. relativo de centralidad
Ciudad central	1.918,75				
El Casco Viejo	615,11	14.971	8,64	13,70	1,58
El Ensanche	1.303,64	12.277	7,09	29,03	4,09
La Ciudad media					
El Oeste	1.063,39				
José de Landázuri	213,34	6.006	3,46	4,75	1,37
Domingo Beltrán	406,44	9.570	5,52	9,05	1,63
Coronación	200,7	8.948	5,16	4,47	0,86
Avda. Generalísimo	234,97	9.090	5,25	5,23	0,99
Tzagarritxu	7,94	5.379	3,10	0,17	0,05
El Norte	609,93				
Gozalbide	15,06	1.802	1,04	0,33	0,31
El Pilar	252,65	14.691	8,48	5,62	0,66
Zaramaga	233,18	22.545	13,02	5,19	0,39
Portal de Villarreal	109,04	4.464	2,57	2,42	0,05
El Este	543,59				
Estación de Autobuses	136,9	3.080	1,77	3,04	1,71
Arana	99,16	5.830	3,36	2,20	0,65
Arambizcarra	16,39	2.306	1,33	0,36	0,27
Desamparadas	207,59	6.785	4,62	3,91	0,84
					347

Centros funcionales	Indice funcional	Población	Coefo. relativo de población	Coefo. relativo funcionalidad	Coefo. relativo de centralidad
Errecachiki	63,68	7.395	4,27	1,41	0,33
Judizmeddi	11,03	1.362	0,78	0,24	0,30
Plaza de Toros	8,84	1.683	0,97	0,19	0,19
El Sur	266,54				
Errecaleor	3,25	959	0,55	0,07	0,12
Adurza	116,57	7.822	4,51	2,59	0,57
San Cristóbal	35,34	2.078	1,20	0,78	0,65
Pza. de la Zumaquera	76,84	4.798	2,77	1,71	0,61
Ciudad Jardín	8,54	4.375	2,52	0,19	
Ariznavarra	26	4.808	2,77	0,57	
La Zona Suburbana	87,59				
Abechuco	39,85	1.862	1,07	0,88	0,82
Ali-Gobeo	9,75	1.396	0,80	0,21	0,26
Otros pueblos	39,99	9.274	5,35	0,89	0,16

Junto al coeficiente relativo de centralidad se recoge el valor del índice funcional, la población total de cada unidad espacial y los coeficientes relativos de población y de funcionalidad.

Sobre el total del conjunto urbano destaca claramente la sobredotación funcional del Ensanche, 4,09 es el valor del coeficiente relativo de centralidad del mismo.

La mayor sobredotación (C.R.= 7,6) se encuentra en el rectángulo que forma el corazón del Ensanche, entre el casco antiguo, las calles de los Fueros, de Carlos VII y de San Antonio.

Sigue en sobredotación al Ensanche, el casco viejo con un coeficiente relativo de 1,58 para todo él.

La máxima dotación funcional del mismo se registra en la parte Sur, en los tramos de las calles gremiales situadas más cerca de la plaza de la Virgen Blanca (C.R. 4,1) y de las calles de San Francisco y de Calvo Sotelo (C.R. 3,4).

A medida que las calles gremiales se dirigen al Norte, la dotación disminuye, llegándose incluso a una infradotación respecto a su población, en la parte situada más al Norte y al Este del casco viejo.

El barrio de la Estación de Autobuses, el espacio

comprendido entre las calles de Calvo Sotelo, Los Herrán y de la Esperanza y de Santiago, al Este del casco viejo, forma un conjunto urbano, con todo él, anterior a 1.950. Hoy arrimado por la Estación de Autobuses que define al barrio, y antaño por la Estación de Ferrocarril vasco-navarro. La dotación funcional (C.-R. 1,71), supera a las necesidades de su población, - sobre todo para determinadas funciones característi--cas.

De esta manera, la mayor parte de la ciudad histórica, la ciudad anterior a 1.950, presenta una sobredotación funcional, en especial en el Ensanche del siglo XIX, auténtico C.B.D. de Vitoria. Esta sobredotación funcional responde a la función de abastecimiento y de prestación de servicios que tiene el C.B.D. - para toda la ciudad y su área de influencia.

En la ciudad moderna, posterior a 1.950, la dotación funcional es proporcional a su población, únicamente al Oeste, en las unidades funcionales correspondientes a José de Landázuri y a Domingo Beltrán. El - coeficiente relativo de centralidad es respectivamente de 1,37 y 1,63.

El resto de las unidades funcionales a nivel de barrio de Vitoria están infradotadas respecto a las - necesidades de su población. Son precisamente, los ba

rios más densamente poblados que van apareciendo durante los años 50 y 60. Barrios, con todos ellos, habitados por una población joven e inmigrante que trabaja en los vecinos polígonos industriales.

La infradotación de estos barrios periféricos --acentúa la dependencia del centro de la ciudad y explican la estructura fuertemente jerarquizada desde --el punto de vista funcional de Vitoria.

Dentro de estos barrios periféricos, solamente a nivel de demarcaciones censales, encontramos algunas unidades espaciales con un equipamiento funcional proporcional a su población. Así, en Zaramaga, entre las calles de Vitoria, Reyes de Navarra y Puertos de Urquiola y Puerto de Azáceta. También al Norte, entre las calles del Portal de Villarreal y de Monseñor Ballester. Al Este, en el barrio de Arana, entre las calles de Judizmendi y de Extremadura, también al Este en el centro del barrio de las Desamparadas. Por último, al Sur del ferrocarril Madrid-Irún, en Adurza, entre las calles de Heradio Fournier, de los Molinos, - Paseo de la Zumaquera y calle de Luis Orgaz.

Especialización funcional.--

Una vez determinada la jerarquía funcional de las distintas unidades espaciales dentro de Vitoria y averiguado su grado de supradotación o infradotación funcional, se ha estudiado la especialización funcional - de cada uno de los centros existentes en el interior - del Término Municipal.

Para ello, se ha comenzado agrupando las 45 funciones seleccionadas en 10 grandes grupos:

1. Alimentación.
2. Cafés, bares, restaurantes, alojamientos.
3. Esparcimiento.
4. Servicios personales de uso frecuente: peluquerías, farmacias, droguerías y perfumerías.
5. Venta de automóviles, maquinarias, motos.
6. Servicios financieros, publicidad y seguros.
7. Bazares, juguetes, electrodomésticos y ferreterías.
8. Textil, confección y calzado.
9. Grandes almacenes y comercio especializado.
10. Librerías, papelerías y periódicos.

A continuación, se han sumado los índices de centralidad de las funciones pertenecientes a cada grupo que se encontraban representados en cada una de las -



unidades espaciales considerados. Con ello hemos obtenido la centralidad de cada grupo funcional en cada sección y unidad espacial mayor (barrio). Hecho esto, hemos hallado el porcentaje que representaba el valor de la centralidad respecto al peso total del grupo en toda la ciudad.

En el cuadro nº 4 hemos recogido los porcentajes representados por cada grupo funcional dentro de cada centro funcional respecto al peso total de su centralidad en Vitoria.

Se pone de nuevo de manifiesto la fuerte polarización de las estructuras funcionales de la ciudad en el centro, en el Ensanche de la calle de Dato, antigua calle de la Estación. Aquí se alcanzaron los mayores porcentajes de centralidad para los 8 grupos funcionales considerados como puede observarse en el cuadro nº 4.

Finalmente, hemos considerado que dentro de cada sección o de cada agrupación espacial (Centro funcional o barrio) había especialización cuando el porcentaje de centralidad era más elevado que el porcentaje de población.

De este modo hemos vuelto a aplicar el coeficiente relativo de centralidad de Sargent Florence.(3)

$$C.R \left( \frac{c}{C} \times 100 \right) / \left( \frac{p}{P} \times 100 \right)$$

ESPECIALIZACION FUNCIONAL  
(Porcentaje de centralidad)  
(cuadro nº 4)

1950

Centros funcionales

Grupos funcionales

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>Ciudad Central</u>										
El casco viejo	12,87	21,24	16,40	11,92	19,85	-	12,33	11,52	16,36	9,92
El Ensanche	9,20	21,66	33,22	21,18	17,15	78,95	21,40	35,79	34,41	18,56
<u>El Oeste</u>										
José de Landáuzuri	5,28	3,88	2,08	5,16	3,30	1,24	4,64	4,50	7,95	2,32
Domingo Beltrán	11,52	6,82	6,57	7,55	9,11	5,17	13,74	8,45	8,59	10,32
Coronación	3,68	3,47	1,04	3,88	7,11	1,24	2,58	4,07	7,91	4,40
Avd. del Generalísimo	3,84	3,72	9,84	4,74	4,19	3,74	7,72	3,86	6,67	1,28
Chagorrichu	0,12	1,12	-	0,98	-	-	-	-	-	-
<u>El Norte</u>										
Gazalbide	0,90	0,16	-	0,90	-	0,83	-	0,37	-	0,64
El Pilar	7,80	8	3,13	7,04	6,91	0,41	7,99	3,94	3,45	11,20
Zaramaga	10,08	5,38	2,09	8,14	6,19	1,65	2,62	7,14	2,42	8,16
Portal de Villarreal	2,87	2,97	-	3,39	2,96	2,07	3,76	2,71	1,39	2,96
<u>El Este</u>										
Estación de autobuses	0,56	2,45	18,22	2,79	2,65	-	3,32	0,99	2,68	2,08
Arana	3,90	1,98	2,08	1,80	1,92	0,41	3,04	2,05	1,53	3,76
Desemparadas	10,74	4	-	4,38	3,50	1,65	9,18	2,84	3,06	4,48
Errecachiki	2	1,63	1,03	2,76	0,73	0,41	0,88	1,58	0,74	4
Judizmendi	0,31	0,16	-	-	0,46	-	-	0,75	-	1,04

23  
33  
4

Centros funcionales	Grupos funcionales									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plaza de. Toros	0,38	-	-	0,86	0,46	-	0,58	0,06	-	-
Arambizcarra	1,37	0,08	-	0,86	0,65	-	-	0,04	-	-
<u>El Sur</u>										
Errecaleor	0,06	-	-	-	0,73	-	-	-	-	-
Adurza	6,09	2,13	3,12	3,70	2,31	0,41	2,45	2,04	1,14	3,84
San Cristobal	0,57	0,50	1,03	1,28	1,46	0,83	0,28	1,38	0,13	1,04
Plz. Zumaquera	2,60	1,31	-	2,28	2,19	0,41	2,39	1,58	1	4,16
Ciudad-jardín	0,12	1,06	-	-	0,46	-	-	0,22	-	0,64
Ariznavarra	1,73	0,16	-	1,28	0,73	0,41	-	0,57	-	1,68
<u>Zona suburbana</u>										
Abechuco	1,50	0,75	-	2,38	0,46	-	0,58	0,95	0,25	3,36
Ali-Gobeo	-	0,50	-	-	-	-	-	0,93	-	-
Otros pueblos	-	4,43	-	0,60	4,7	-	-	0,71	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Siendo:

- C.R. El coeficiente relativo de centralidad
  - c. El porcentaje de centralidad de cada unidad espacial.
- C. El valor de la centralidad total del grupo considerado en la ciudad.
- p. La población de cada unidad espacial.
- P. La población de toda la ciudad.

Cuanto más alto es el valor del coeficiente relativo respecto a la unidad tanto mayor es la especialización de ese grupo funcional en la unidad espacial -- considerado. Por el contrario, cuando el valor del coeficiente es inferior a la unidad, no existe especialización. Hay una infradotación del grupo de funciones. la población tendrá que buscar en otras partes de la ciudad esos bienes o servicios que no encuentra en su propio barrio.

Los resultados de la especialización funcional de los diferentes centros de la ciudad se recogen en el cuadro nº 5.

El C.B.D.: La máxima especialización y diversificación funcional.-

La mayor especialización y diversificación funcional corresponde a la ciudad histórica y dentro de ella

ESPECIALIZACION FUNCIONAL  
(cuadro nº 5)

Nº 51

Centros funcionales

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>Ciudad Central</u>										
El casco viejo	1,48	2,45	1,89	1,37	2,29	-	1,42	1,33	1,89	1,14
El Ensanche	1,29	3,05	4,68	2,98	2,41	11,13	3,01	5,04	4,85	2,61
<u>El Oeste</u>										
José de Landáuzuri	1,52	1,12	0,60	1,49	0,95	0,35	1,34	1,30	2,29	0,67
Domingo Beltrán	2,08	1,23	1,19	1,36	1,65	0,93	2,48	1,53	1,55	1,86
Coronación	0,71	0,67	0,20	0,75	1,37	0,24	0,50	0,78	1,53	0,85
Avd. del Generalísimo	0,73	0,70	1,87	0,90	0,79	0,71	1,47	0,73	1,27	0,24
Chagorrichu	0,03	0,36	-	0,31	-	-	-	-	-	-
<u>El Norte</u>										
Gazalbide	0,86	0,15	-	0,86	-	0,79	-	0,35	-	0,61
El Pilar	0,91	0,94	0,36	0,83	0,81	0,04	0,94	0,46	0,40	1,32
Zaramaga	0,77	0,41	0,16	0,62	0,47	0,12	0,20	0,54	0,18	0,62
Portal Villarreal	1,11	1,15	-	1,31	1,15	0,80	1,46	1,05	0,54	1,15
<u>El Este</u>										
Estación de autobuses	0,31	1,38	10,29	1,57	1,49	-	1,87	0,55	1,51	1,17
Arana	1,16	0,58	0,61	0,53	0,57	0,12	0,90	0,61	0,45	1,11
Desamparadas	2,32	0,86	-	0,94	0,75	0,35	1,98	0,61	0,66	0,96
Errecachiki	0,46	0,38	0,24	0,64	0,17	0,09	0,20	0,37	0,17	0,93
Judizmendi	0,39	0,20	-	-	0,58	-	-	0,96	-	1,33
Plaza de Maraca	0,30	-	-	0,88	0,47	-	0,59	0,06	-	-

25

## Centros funcionales

## Grupos funcionales

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>El Sur</u>										
Errecaleor	0,10	-	-	-	1,32	-	-	-	-	-
Adurza	1,35	0,47	0,69	0,82	0,51	0,09	0,54	0,45	0,25	0,85
San Cristobal	0,47	0,41	0,85	1,06	1,21	0,69	0,23	1,15	0,10	0,86
Plz. de la Zumaquera	0,93	0,47	-	0,82	0,79	0,14	0,86	0,57	0,36	1,50
Ciudad-jardín	0,04	0,42	-	-	0,18	-	-	0,08	-	0,25
Ariznavarra	0,62	0,05	-	0,46	0,26	0,14	-	0,20	-	0,60
<u>Zona suburbana</u>										
Abechuco	1,40	0,70	-	2,22	0,42	-	0,54	0,88	0,23	3,14
Ali-Gobeo	-	0,62	-	-	-	-	-	1,16	-	-
Otros pueblos	-	0,82	-	0,11	0,87	-	-	0,13	-	-

al Ensanche del Siglo XIX al C.B.D..

Solamente en el C.B.D. están representadas todas - las funciones, y ya vimos que los porcentajes de centra lidad de sus grupos funcionales son, con gran diferen- cia, los más altos de toda la ciudad.

La mayor especialización corresponde a los Servi- cios financieros, Bancos, Cajas de Ahorro y Servicios - de Publicidad y de Seguros. Servicios que se concentran en las calles de Dato, de Postas y del General Alava. - El 51,25% de los Bancos y Cajas de Ahorro están en el - C.B.D.. Las oficinas de Seguros y de Publicidad, menos una, están en su totalidad en el Ensanche.

En segundo lugar tiene especial importancia el gru po textil y del calzado. El 30,76% de las tiendas de - confección se encuentra aquí, sobre todo las de calidad. El mayor número de tiendas de este tipo se encuentran - en las calles de Postas, de Dato y de la Diputación. Lo mismo ocurre con las tiendas de artículos de piel y del calzado. Hay una fuerte concentración de este tipo de - establecimientos, en especial de las de calidad, en las calles del Ensanche como ya vimos al estudiar la locali zación del comercio por ramas.

Aquí se encuentran también los grandes almacenes y la mayor parte del comercio especializado. Hay una alta

especialización del C.B.D. en este grupo funcional.

Junto a grandes almacenes como Jaun, Wolworth y Si mago, se encuentra un comercio de calidad, joyerías, re lojerías, opticas, floristerías, tiendas de antigüeda-- des y muebles de lujo...

En el Ensanche se localizan todas las salas de ci-- ne, excepto 3, de los 10 abiertos en Vitoria. 3 cines -- se encuentran en la calle de San Prudencio, 2 en la de General Alava y otros 2 en la de Carlos VII. Todos si-- tuados a pocas metros de distancia entre sí.

Todas las demás funciones se encuentran ampliamen-- te representados, con un alto índice de especialización y con unos porcentajes de centralidad superiores a los del resto de Vitoria. Solamente el grupo de alimenta-- ción presenta una especialización inferior a la de otros barrios vitorianos, donde se supera ampliamente el por-- centaje de centralidad que este grupo ofrece en el En-- sanche.

Los grupos funcionales más importantes en el cen-- tro son, pues: Servicios financieros, Seguros, Textil, Calzado y Comercio especializado. La mayor especializa-- ción corresponde por lo tanto a los bienes y servicios de mayor rango y umbral que, además, se benefician de -- la mayor accesibilidad del centro. En la calle de Bece-- rro de Bengoa, y delante de la Catedral nueva, conver--



gen todas las líneas de autobuses urbanos de Vitoria.

Por el contrario la menor especialización corresponde a las funciones de alimentación y de servicios de usos personales frecuentes. Funciones que debido a su menor umbral se encuentran muy repartidos por todos los barrios de Vitoria.

Los más altos valores del suelo de la ciudad en el C.B.D.

La alta especialización y diversificación funcional del Centro de Vitoria coincide con los máximos valores del suelo dentro de la ciudad.

A partir de la valoración trienal del suelo para el período 1977-78-79, hecha por el Ayuntamiento de Vitoria, hemos realizado un mapa en el que se recoge el valor del suelo dentro de cada sección refiriéndolo al valor que tiene el  $m^2$  de fachada en las calles incluidos en esas unidades espaciales. Los valores obtenidos se presentan además en un cuadro a nivel de sección en el apéndice final fuera de texto.

Los máximos valores del suelo por  $m^2$  de fachada se localizan en el C.B.D.. El  $m^2$  de fachada tiene un valor medio en Vitoria de 13.080 ptas. pero en el Ensanche el precio se eleva a 21.793 ptas. y en el centro del mismo entre las calles de Postas, de los Fueros, de San Prudencio y de San Antonio, aún sube el precio del  $m^2$  de fachada.

da a 35.000 ptas.

Como señala B.J. Garner, "entre la estructura comercial y los correspondientes valores del suelo hay una mutua relación" (9). En el centro de Vitoria, coincidiendo con los máximos valores del suelo se encuentra la mayor concentración de establecimientos y de funciones.

En el interior de la ciudad se establece una competencia por el uso del suelo entre las distintas funciones debido al mayor o menor umbral de cada una de ellos. De este modo en el C.B.D. y dentro de él, en su corazón, se localizan las funciones de umbral más amplio, que responden a la demanda de bienes y de servicios no solo de la ciudad sino de la región de influencia. De ahí que estas funciones de mayor umbral y por lo tanto las que pueden pagar unos precios del suelo más alto, se localicen en el mismo centro del C.B.D. que se convierte en lo que tras los estudios de Berry, Tennant. Garner y Simmons sobre Chicago, se denomina "Centro regional". (10)

También en el caso de Vitoria, ese corazón del Ensanche, comprendido entre las calles de Postas, de los Fueros, de San Prudencio y de San Antonio, funciona como un centro regional que proporciona bienes y servicios al área de influencia de Vitoria.

Especialización y diversidad funcional del casco -  
medieval: Una fuerte especialización en bares, ca-  
fés y alojamiento.-

Después del Ensanche, el Casco Viejo es el centro funcional de Vitoria mejor equipado y también de mayor especialización. Están representadas 9 grupos funcionales. Falta el correspondiente a servicios funcionales, seguros y publicidad.

Los porcentajes de centralidad son bastante más bajos que los del Ensanche, pero la dotación funcional su-  
pera las necesidades de su población, si bien hay que tener en cuenta que las funciones se distribuyen de manera irregular dentro del casco antiguo, ya que se localizan preferentemente en los primeros tramos de las calles gremiales y de las calles que limitan al casco viejo, la calle de la Diputación, por el Oeste, y la calle de Calvo Sotelo, por el Este. El mayor número de funciones se localiza en la parte Sur del barrio y en las dos últimas calles antes citadas. Es la parte en la que se junta con el C.B.D.

Dentro del casco antiguo predominan las funciones correspondientes a bares, cafés, restaurantes y alojamientos. Este grupo funcional es más característico del barrio que, en lo que se refiere a la función de aloja-

miento, se beneficia del contacto por el Este, en la calle de Calvo Sotelo, con la Estación de autobuses.

La siguiente especialización del barrio, se debe a las tiendas dedicadas a la venta de accesorios de automóviles, venta de motos, bicicletas, máquinas y lubricantes. Sobre todo, se localizan al Este, en la calle de Calvo Sotelo.

Otras funciones en las que el casco antiguo está especializado son los de esparcimiento (Hay un gran número de salones de billar y de futbolines para los jóvenes que frecuentan las calles gremiales a última hora de la tarde); relojerías, tiendas de antigüedades y de muebles. A continuación, están representados los establecimientos de alimentación y de las restantes funciones, excepto servicios financieros.

El casco antiguo presenta por lo tanto la estructura típica de un centro tradicional frente a la estructura de un centro moderno que corresponde al Ensanche.

La especialización y diversificación funcional en el interior del espacio urbano construido después de 1.950.-

En la ciudad posterior a 1.950, la mayor diversificación y dotación funcional corresponde a las unidades de barrio integrados por Domingo Beltrán, José de

Landázuri, y Avenida del Generalísimo. Todas ellas, situadas al Oeste de la ciudad tradicional, tienden a convertir a esta parte de la ciudad en un área de expansión de actividad del C.B.D..

El centro funcional de Domingo Beltrán es la unidad de barrio mejor dotada de la ciudad nueva.

Están representados los 10 grupos funcionales aunque con unos porcentajes de centralidad mucho más bajos que en el Ensanche. Las funciones peor representadas son las correspondientes a bancos, seguros, y totalmente ausente la de publicidad. Por el contrario, las funciones más característicos de este centro funcional son las propias de un centro de barrio, (11) las destinadas a cubrir las necesidades de sus habitantes, de una población numerosa, ya que aquí se registra las densidades residenciales más altas de Vitoria.

La mayor especialización funcional del barrio se debe a establecimientos de electrodomésticos, ferreterías, bazares y tiendas de alimentación. A parte de numerosas tiendas de calle hay tres mercadillos: el de Aldave, el de Gorbea-Zaldiaran y el de Domingo Beltrán. Siguen en importancia, papelerías, puestos de periódicos y restantes grupos funcionales.

Las otras dos unidades funcionales del Oeste, señal

ladas antes, están mucho peor dotadas funcionalmente. Solo la de José de Landázuri ofrece una cierta diversificación y especialización funcional.

Esta unidad espacial forma un sector urbano de — transición entre la ciudad histórica y los barrios modernos. Está delimitada por las calles de Fray Beato — Tomás de Zumarraga, al Norte; el casco antiguo y la calle de Vicente Goicoechea, al Este; calles de la Magdalena y de Adriano VI, al Sur, y de Bastiturri y de Gorbea, al Oeste.

El índice más elevado de especialización corresponde a los comercios dedicados a la venta de muebles, molduras y cuadros, relojerías, flores, tiendas especializados que se benefician aún de la proximidad al — centro y de una población donde predominan las clases medias. Las restantes funciones son las propias para — cubrir las necesidades de la población del barrio: alimentación; servicios personales de uso frecuente; electrodomésticos; textil y calzado, y por último bares y restaurantes.

La Avenida del Generalísimo, al Oeste de <sup>D</sup>omingo Beltrán, es una unidad funcional especializada en locales de esparcimiento (Salas de fiestas y discotecas); comercio de calidad (flores, venta de cuadros, joye—rías, relojerías); tiendas de electrodomésticos y bancos.

Las restantes unidades funcionales de barrio del Oeste están escasamente especializadas y pobremente - dotadas.

En el barrio de Coronación, entre las calles de Aldave, de Domingo Beltrán, de Simón de Anda y de Portal de Arriaga, solamente los grupos funcionales correspondientes a la venta de automóviles, maquinaria, bicicletas y comercio especializado, tienen una importancia proporcional a su población.

De todos los barrios del Oeste de la ciudad, el peor equipado es el de Txagorritxu, ya que solo están representados tres grupos funcionales: alimentación, bares y servicios personales de uso frecuente; pero - aún, estas funciones destinadas a satisfacer las primeras necesidades, están pobrísimoamente representadas con lo que la población del barrio tiene que acudir a cubrir sus necesidades de demanda de bienes y de servicios, al centro o a Domingo Beltrán y Avenida del - Generalísimo.

Las unidades funcionales del Norte de Vitoria, - barrios de Gozalbide, de Zaramaga, del Pilar y del - Portal de Villarreal, se encuentra infradotadas funcionalmente respecto a las necesidades de su población. Tan solo el Portal de Villarreal ofrece una - cierta especialización y diversificación.

Lo mismo ocurre con los barrios del Este. Solo el de la Estación de autobuses, y a continuación, el de las Desamparadas ofrecen alguna especialización funcional.

El barrio de la Estación de autobuses, entre las calles de la Esperanza, al Norte; de Los Herran al Este, de Santiago, al Sur; y de Calvo Sotelo, al Oeste, formaba ya en 1.950 parte de la ciudad. Es la unidad funcional mejor dotado del Este de Vitoria, puesto que en realidad, constituye una prolongación de la ciudad histórica hacia el Este. Existe especialización en 7 de los 10 grupos funcionales establecidos.

La función predominante es la de esparcimiento, - ya que después del Ensanche, es aquí donde se alcanza un porcentaje más alto para esta función dentro de la ciudad. Siguen otras funciones como: servicios personales de uso frecuente; comercio especializado; venta de maquinaria, bicicletas, accesorios de automóvil; cafés, bares, restaurantes, y venta de periódicos y papelerías. Gran parte de estas funciones están vinculados al gran trasiego de viajeros y gentes de los pueblos que con frecuencia acuden a la ciudad, utilizando las líneas de autobuses que unen las capitales y los pueblos próximos con Vitoria, y que eran centralizadas en la Estación de autobuses de la calle de Calvo Sotelo.



El barrio de las Desamparadas presenta una especialización únicamente en dos grupos funcionales: alimentación y electrodomésticos y bazares. La mayor especialización corresponde a alimentación, ya que aquí se encuentra el Mercado Central de Abastos, que ejerce una atracción sobre toda la ciudad. Este barrio no obstante situado al lado del C.B.D. tiende también a convertirse en área de expansión de actividad del mismo. A partir de 1.975 han comenzado a instalarse aquí importantes comercios, entre ellos destaca Galerías Preciados, y organismos oficiales, entre ellos el Gobierno Militar.

Los barrios del Sur de Vitoria, situados al otro lado de la línea del ferrocarril de Madrid-Irún tienen una escasa dotación funcional. Unicamente en Adurza la alimentación, y en San Cristóbal, los servicios personales de uso frecuente; tiendas de confección; guardan una proporción con la población de esas unidades funcionales.

Los pueblos que constituyen la zona suburbana de Vitoria dependen totalmente para el abastecimiento de bienes y para cubrir sus necesidades de servicios, de Vitoria.

Dentro de esta zona suburbana, únicamente el pueblo de Abechuco está especializado en una función: alimentación.

Conclusión.--

Vitoria presenta una estructura funcional fuertemente jerarquizada, donde el Ensanche del siglo XIX — constituye el centro funcional principal que abastece de bienes y de servicios a toda la ciudad y a su área de influencia. Es el C.B.D. de Vitoria.

A continuación existen unos centros de barrio: el casco antiguo y Domingo Beltrán, menos especializados y con funciones de menor umbral, que cubren las necesidades de la población del propio barrio o también de las unidades funcionales vecinas.

Por último, el resto de las unidades funcionales, suministran artículos de consumo corriente a su propia población. Tan solo en algunas de estas unidades funcionales existe una mayor especialización que se extiende más allá del propio centro funcional: La Avenida del Generalísimo y la Estación de Autobuses para la función de esparcimiento; y el barrio de las Desamparadas para la función de alimentación.

Dentro de las unidades funcionales de barrio de la ciudad posterior a 1.950 las que presentan un mayor dinamismo son las de Domingo Beltrán, José de Landazuri y Avenida del Generalísimo, al Oeste, y la de las Desamparadas, al Este. En todas ellas se registra un -

incremento en el establecimiento de funciones que —  
tienden a convertir a estas partes de la ciudad en —  
unas áreas de expansión de actividad del C.B.D.. En  
el interior de estas partes de la ciudad se locali—  
zan las oficinas de bastantes organismos oficiales.

### III.2.1.5. Comportamiento de los consumidores dentro de la ciudad.-

Después de haber establecido la jerarquía funcio—  
nal de los diferentes barrios de Vitoria y de haber —  
estudiado su grado de especialización funcional, he—  
mos analizado el comportamiento de los consumidores —  
con relación al abastecimiento de mercancías y de ser—  
vicios dentro de la ciudad.

Para llevar a cabo el estudio del comportamiento  
de los consumidores hemos confeccionado un cuestiona—  
rio en el que se hacen ocho preguntas sobre el lugar  
de compra de una serie de artículos y de satisfacción  
de ciertos servicios.

El método seguido ha sido análogo al realizado —  
por el Profesor Estebanez en su tesis doctoral para —  
determinar el comportamiento de los consumidores en —  
la provincia y en la ciudad de Cuenca. (12)

Las preguntas que hemos realizado se refieren al

abastecimiento de: alimentos, calzado, ropas, electrodomésticos, medicinas; y a los servicios de : bares, cines y bancos.

En la encuesta se pregunta a los consumidores por el lugar de compra con mayor y menor frecuencia. Con — ello pretendemos conocer el recorrido que realizan los compradores dentro de Vitoria en una primera y en una — segunda selección.

Por último, hemos introducido una pregunta para conocer el grado de satisfacción de los vecinos de Vitoria sobre el equipamiento funcional de sus barrios.

Con este cuestionario hemos realizado un muestreo sobre el 1,21% de las mujeres casadas de más de 30 años y de menos de 60. De este modo han sido repartidos 312 encuestas a 312 amas de casa que representan el 1,21% — de las 25.783 mujeres casadas comprendidas entre los 30 y 59 años y residentes en Vitoria en 1.975.

Para que la muestra estuviera bien distribuida entre los diferentes estratos sociales y entre los distintos barrios de la ciudad, las hojas de encuestas fueron enviadas a las amas de casa a través de los alumnos de los 3 Institutos Nacionales de Bachillerato que hay en Vitoria, y a través de los alumnos de los dos centros — de Enseñanza Privada más significativos: Colegio de los

**Marianistas y Colegio de los Corazonistas.**

Los resultados de la encuesta, recogidos en el -- cuadro nº 6, nos han permitido elaborar unos mapas en los que figuran los desplazamientos realizados por los consumidores desde su lugar de residencia para comprar los distintos bienes considerados o satisfacer la de-- manda de servicio.

La base cartográfica utilizada ha sido el plano -- de la ciudad a escala 1:5.000, facilitado por el Ayun-- tamiento y reducido a escala 1:10.000 para más fácil -- manejo.

En cada uno de los planos se ha señalado con un -- punto rojo el domicilio de la persona encuestada u con un círculo el lugar aproximado de compra. El camino re corrido por el comprador ha sido representado con una línea recta entre el domicilio y el lugar de compra.

La observación del cuadro nº 6 en el que figuran la totalidad de las encuestas y las compras realizados dentro o fuera del barrio en una primera y en una se-- gunda selección, pone de relieve la fuerte atracción -- del centro de Vitoria para la mayor parte de los bie-- nes. La encuesta sobre el comportamiento de los consu-- midores confirma las diferencias de equipamiento de -- los barrios de Vitoria, analizados al estudiar la je--

rarquía funcional.

De todos los bienes encuestados, los que originan un menor número de desplazamientos fuera del barrio son los de alimentación. El 83,65% de las amas de casa efectúan las compras de alimentos en el propio barrio, bien en pequeñas tiendas de barrio o bien en los numerosos mercadillos distribuidos por toda la ciudad: los de Aldave, Domingo Beltrán y Gorgea-Zaldiarán, en la parte Oeste de Vitoria; los de Gazalbide, Paraguay y Reyes de Navarra en el Norte; el de Arana y el mercado de abastos, en el Este; y el de Adurza, en la parte Sur de la ciudad. En el plano, estos mercadillos dibujan unas claras áreas de influencia sobre las calles más próximos, sobre todo en la ciudad posterior a los años 50. En la ciudad central las compras de alimentos se efectúan en las tiendas de calle, en Simago o en el Mercado de Abastos que, localizado en la calle de Jesús Guridi, en el polígono de las Desamparadas, ejerce una atracción sobre toda la ciudad y especialmente sobre la parte correspondiente al Ensanche del siglo XIX.

La atracción del Mercado Central sobre las amas de casa se pone de relieve si tenemos en cuenta que del 16,50% de las mujeres que desplazan para comprar fuera del barrio en una primera selección, el 10,57% se dirige al Mercado Central y el 6,47% se desplaza a los economatos de las grandes empresas industriales.

Las amas de casa que hacen segunda selección para la compra de alimentos, abastecimiento para un mayor número de días, realizan en un 74,28% las compras fuera del barrio. El 28% efectúan sus compras en los economatos, atraídas por los precios más bajos, y el 14,85% en el Mercado Central atraídos por la mayor variedad y gran calidad de los artículos.

También tienen importancia en el abastecimiento de alimentos los modernos supermecados, especialmente la cadena de "Sabeco", que en 1.975 tenía tres locales; Simago en el Ensanche, en la calle de General Alava y Aurrerá en Galerías Preciados.

Las medicinas se adquieren en las farmacias más próximas al domicilio de los encuestados como ocurre

con todos los bienes de uso frecuente. Las 40 farmacias que existían en la ciudad en 1.975 estaban bien distribuidas por los diferentes barrios, por lo que los desplazamientos que se dibujan en el plano urbano son cortos. En la primera selección, el 81,41% de los encuestados efectuaban las compras de medicinas en las farmacias del propio barrio. Solamente el 18,58% de los encuestados hacía las compras fuera del barrio.

Muy pocas personas hacían una segunda selección, sólo el 16,34% de los encuestados, 51 personas. Entonces los desplazamientos son más largos, el 66,66% compra fuera del barrio. Los desplazamientos más largos en esta segunda selección responden generalmente a la necesidad de encontrar una farmacia de guardia.

Los desplazamientos más cortos corresponden a los habitantes del Ensanche del siglo XIX, ya que aquí se encuentra el mayor número de farmacias, 11, de un total de 40 en 1.975, lo que supone el 27,5% de las farmacias.

Por el contrario, los desplazamientos más largos corresponden a la ciudad Jardín, Paseo de la Senda y barrio residencial de lujo de San Prudencio ya que no existen farmacias. Los habitantes de estos barrios realizan sus compras en las farmacias del Centro y en el Paseo de la Zumaquera, al Sur de la línea del ferrocarril.



En el mapa confeccionado para estudiar los desplazamientos de los consumidores, las farmacias del Centro muestran una mayor atracción que los de los demás barrios, debido a su posición central en la ciudad. - También ejerce un área mayor de atracción la farmacia de la calle de Claguibel por la proximidad del ambulatorio de la Residencia de la Seguridad Social y del Hospital Santiago.

La utilización de los servicios bancarios da lugar a desplazamientos más largos, debido a la fuerte concentración de los bancos en el Centro de la ciudad. Aquí se localizan 40 de los 80 establecimientos bancarios existentes en 1.975. El 50% de ellos se encontraba en el Ensanche.

Los desplazamientos de los usuarios dibujan en el mapa el área de atracción financiera del centro que se extiende sobre toda la ciudad. Un segundo centro financiero es el constituido por la Avenida del Generalísimo, donde se localizan 9 sucursales de los Bancos y Cajas de Ahorro de la ciudad. La atracción de este centro se ejerce sobre toda la parte Oeste de Vitoria.

Por último, las sucursales de las Cajas de Ahorro distribuídos por la ciudad dan lugar a pequeñas áreas de atracción sobre las calles más próximas. Este es el caso de las sucursales de Domingo Beltrán, Portal de - Arriaga; Reyes de Navarra; Portal de Villarreal; Avenida de Extremadura; calles de Benito Guinea, Jesús Guri di y Heraclio Fournier.

A pesar de la fuerte concentración bancaria en el Ensanche, la mayor parte de los encuestados, el 70,26% acuden en una primera selección a los establecimientos financieros más cercanos. La mayoría de los vitorianos utiliza los servicios de las Cajas de Ahorros: Caja Mu nicipal, Caja Provincial y Caja Popular. Las pensiones y un buen número de los salarios son percibidos a través de las Cajas de Ahorro, lo que explica el alto gra do de utilización de los sucursales de barrio.

En una segunda selección, el fenómeno se invierte, el 93% sale del barrio y sólo el 7% utiliza los servicios de los establecimientos bancarios del barrio. De las 312 personas encuestadas únicamente 100, el 32,05% hace segunda selección. En ella los desplazamientos - se dirigen al centro. Ahora se acude a las centrales de las Cajas de Ahorro o de los Bancos para efectuar operaciones de mayor importancia como son: imposicio- nes o solicitudes de créditos.

Los restantes bienes considerados en la encuesta - originan un mayor número de desplazamientos de largo al cance dentro de la ciudad.

La compra de calzado, ropas, electrodomésticos y - muebles se realiza en un alto porcentaje fuera del propio barrio tanto en una primera como en una segunda selección, lo que pone de manifiesto la fuerte atracción del Centro sobre toda la ciudad.

La mayoría de los encuestados efectúan las compras de calzado en las tiendas del Centro. El 66,34% compra fuera del barrio y el 33,65 lo hace en el propio barrio. Las personas que hacen segunda selección mantienen porcentajes semejantes: el 61,6% fuera del barrio y el — 38,4% dentro.

Los desplazamientos se concentran en la parte del Ensanche del siglo XIX , donde se dibujan 3 centros de atracción: el más importante el constituido por las calles de Dato y Postas; en segundo lugar, el formado por la Plaza de la Virgen Blanca y calle de la Diputación,

y en tercer lugar el que forman las zapaterías de la calle de la Paz.

También dentro del Ensanche, las calles de Independencia y Ortiz de Zárate, atraen a bastantes de los en-cuestados.

En la ciudad nueva, las calles de Domingo Beltrán, de Gorbea, de Portal de Villarreal y de Heraclio Four--nier, cuentan con algunas zapaterías a los que acude la población del propio barrio.

La atracción del centro en cuanto al calzado, se debe no solo a la mayor cantidad de tiendas sino a la ma-yor diversificación en la oferta. Junto a las tiendas -de calzado de calidad de las calles de Dato, Ortiz de -Zárate, Postas y Diputación, se encuentran las tiendas de calzado ordinario de la Plaza de la Virgen Blanca y del comienzo de las calles gremiales.

Las compras de calzado en el Centro se realizan --fundamentalmente para la compra de calzado de calidad. Aquí se localizan 22 de las 37 establecimientos que hay en toda la ciudad de calzado de lujo, lo que representa el 59,45% de ellos. Las tiendas de calzado ordinario se encuentran, más repartidos por toda la ciudad. En el Ensanche solo hay 4 de un total de 38 en Vitoria. El ma--yor número 7, el 18,42% están en el casco viejo.

La atracción del Centro para la adquisición de ropas y telas también es muy elevada. La mayor parte de desplazamientos se dirigen al Centro. El 74,03% de los encuestados realizan las compras de ropas fuera de su barrio, solo el 25,96% efectúan las compras en el propio barrio.

124 personas hacen segunda selección, de ellos el 56,45 compra fuera del barrio y el 43,54 dentro del mismo.

Los desplazamientos se dirigen en primer lugar a las calles de Postas y de Dato; en segundo lugar a las calles del General Alava y de San Prudencio; y en tercer lugar a las calles de la Paz (aquí se encuentra además Galerías Preciados) y de la Diputación.

Esta fuerte atracción del Centro para la compra de ropas y telas se debe, como en las otras cosas, a la concentración en él, de buen número de establecimientos dedicados a la venta de estos artículos. En el Ensanche se encontraban, en 1.975, 68 de las 208 tiendas de confección de toda la ciudad, el 32,69%, y 16 de los establecimientos de telas, cuyo número total es de 33 en toda Vitoria, el 48,48%.

Las calles de Domingo Beltrán y la Avenida del Generalísimo forman unos centros secundarios para este tipo de locales comerciales.

En la calle de Domingo Beltrán existen bastantes - tiendas baratas de confección, mientras que en la Avenida del Generalísimo hay toda una serie "boutiques" de - calidad. Ambas calles, y por razones diferentes, ejercen una atracción sobre la población de otros barrios.- A ello hay que añadir los Economatos localizados aquí - que son utilizados preferentemente por las gentes que - viven en los barrios industriales del Norte de Vitoria.

También el Economato que existe en la calle de los Herrán, frente al nuevo edificio del Gobierno Militar, dibuja en el mapa un área de atracción que se ejerce sobre los compradores de los barrios obreros de Arana y - Judizmendi, al Este de la ciudad y de Adurza, al Sur -- del Ferrocarril Madrid-Irún.

La compra de electrodomésticos demuestra un comportamiento análogo por parte de los encuestados. El 70,15% compra fuera del barrio y el 29,48% lo hace dentro. La segunda selección la efectúan solo 81 personas de los -

312 encuestados y el 59,25% sigue haciendo las compras fuera del barrio.

Como en los casos anteriores los desplazamientos son de largo recorrido dirigiéndose la mayoría al centro donde se encuentran 20 de los 70 establecimientos de electrodomésticos que existían en Vitoria en 1.975.- El 28,57% de este tipo de comercios se localizaban en el centro.

La Avenida del Generalísimo y la calle de Domingo Beltrán, en la parte Oeste de la ciudad, forman un segundo centro de atracción.

Los establecimientos de la calle de Reyes de Navarra y de Vitoria en Zaramaga, del Portal de Villarreal y de Judizmeñdi atraen a compradores del propio barrio.

Gran parte de las compras de electrodomésticos se realizan en los Economatos, lo que explica los largos desplazamientos que se realizan sobre todo al de la calle de los Herrán.

En la parte Oeste de la ciudad, entre el casco viejo y la Avenida del Generalísimo, había 6 Economatos que dibujan un área de influencia que se extiende hasta los barrios obreros del Norte.

Para conseguir una mayor diversificación de la encuesta, hemos incluídos 2 preguntas referentes a la función de esparcimiento: bares y cines.

La pregunta sobre los bares o cafeterías más frecuentados ha sido rellenada en 219 de las 312 encuestas realizadas, tras haber explicado a los alumnos a los que se facilitó la muestra, que esta pregunta debería ser contestada por el padre y no por la madre.

Las respuestas sobre los bares más frecuentados: ¿Dentro o fuera del barrio? y las líneas que sobre el plano de la ciudad dibujan los desplazamientos nos ponen de manifiesto 2 hechos: la atracción que ejerce el centro sobre toda la ciudad, en especial las calles de Dato, San Prudencio, Postas y calles gremiales del Casco Viejo, principalmente, la de la Cuchillería, y la utilización de los bares de barrio que dan origen a pequeñas áreas de influencia: Avenida del Generalísimo (Después del área central la más importante por el gran número de bares) sobre el propio barrio y barrios más próximos: Txagorritxu, Gazalbide, el Pilar, área de Reyes de Navarra en Zaramaga; Portal de Villarreal; calles de Extremadura y de Andalucía, en el barrio de Arana; calles de Benito Guinea en el barrio de Judizmendi;



calle de Jesús Guridi en el barrio de Santa Bárbara y calle de los Molinos en Adurza.

Los numerosos bares de la calle de Calvo Sotelo son utilizados sobre todo por la población del barrio y por los viajeros que utilizan la Estación de Autobuses.

De las 312 encuestas enviadas, solo un 70,19% declara frecuentar los bares. El 61,18% lo hace en el propio barrio y el 38% lo hace fuera. En una segunda selección, responden solo 87 personas, el fenómeno se invierte. El 81,60 acude a los bares situados fuera del propio barrio y el 18,39 utiliza los bares del barrio. Pone de relieve como los desplazamientos al Centro para frecuentar los bares se realizan más de tarde en tarde, coincidiendo con el fin de semana. Los sábados y los domingos adquieren una especial animación los bares del Centro y de las calles gremiales. La Cuchillería es el Centro del típico "chiquiteo" de los jóvenes vitorianos.

En el casco viejo se localiza el mayor número de bares, 83 de los 397 de toda la ciudad, el 20,90% del total.

Los bares del Ensanche del siglo XIX, 39, el 9,82% de los de Vitoria se localizan sobre todo en las calles de Dato, San Prudencio, Fueros y calle de

San Francisco. Esta última prolonga los bares de "chiquiteo" de la calle de la Cuchillería.

En la ciudad nueva la mayor cantidad de bares se encuentra al Oeste, Avenida del Generalísimo y calles próximas de Gorbea y de Sancho el Sabio.

Las salas de cine se encuentran localizadas en la ciudad central. 7 están en el Ensanche, en las calles de General Alava, de San Prudencio y de Carlos VII. Solo 3 radican en la ciudad nueva: una al Oeste, en la calle de Samaniego; otro al Este, frente a la Estación de Autobuses, en la calle de José-María Verrastégui; y el otro, en la plaza de Zaldiaran, cerca de la Avenida del Generalísimo, en la parte Oeste de la ciudad.

La concentración de las salas de cine en el Centro determina que los asistentes tengan que realizar grandes desplazamientos hasta ellos.

Solamente 151 personas, el 48,39% declaran acudir con cierta frecuencia al cine. De ellos el 74,17% tiene que salir fuera del propio barrio para ir al cine y acuden especialmente los sábados y domingos.

COMPORTAMIENTO DE LOS CONSUMIDORES

	Total encuestas	Respuestas 1ª selee.	Compras barrio	Compras fuera	Respuestas 2ª selee.	Compras barrio	Compras fuera				
Alimentos	312	312	261	83,65	51	16,34	175	45	25,71	130	74,28
Calzado	312	312	105	33,65	207	66,34	125	48	38,4	77	61,6
Ropas	312	312	81	25,96	231	74,03	124	54	43,54	70	56,45
Electrodomésticos	312	312	92	29,48	220	70,51	81	33	40,74	48	59,25
Medicinas	312	312	254	81,41	58	18,58	57	19	33,33	38	66,66
Muebles	312	312	67	21,47	245	78,52	47	15	31,91	32	68,08
Bares	312	219	134	61,18	85	38	87	16	18,39	71	81,60
Cines	312	151	39	25,82	112	74,17	54	16	29,62	38	70,38
Banco	312	312	215	70,26	97	31,08	100	7	7	93	93

Fuente.- Encuesta realizada por Autor.

### Conclusión.-

Los desplazamientos de los consumidores para realizar sus compras y para satisfacer sus necesidades de servicios, se realizan fundamentalmente al Centro de la ciudad en una ciudad fuertemente polarizada en torno al Ensanche del siglo XIX.

En el estudio de la encuesta y a través de los mapas que hemos elaborado con los desplazamientos de los consumidores se configura un segundo centro funcional, de atracción sobre buena parte de la ciudad nueva, es el constituido por el espacio comprendido entre la calle de Domingo Beltrán y la Avenida del Generalísimo, en la parte Oeste de Vitoria.

Los desplazamientos de los consumidores confirman la jerarquía funcional establecida en el capítulo anterior, y ponen de manifiesto la dependencia de los habitantes de los barrios nuevos respecto al centro de Vitoria a donde acuden a realizar gran parte de sus compras y satisfacer sus necesidades de servicios, si bien Vitoria dispone de un equipamiento de comercios de primera necesidad bien distribuidos por toda la ciudad, especialmente en lo que se refiere a establecimientos de alimentación.

De las 312 personas encuestadas, 154, el 49,35 se

muestran satisfechas con el equipamiento comercial del área urbana donde viven; 45 personas, el 14,42% consideran mál dotadas de establecimientos comerciales a - sus barrios, y 113, el 36,21%, juzgan regular el equipamiento comercial de sus barrios.

### III.2.1.6. Vitoria: Mercado regional.-

Para estudiar la función regional del mercado - vitoriano hemos determinado su área de influencia y hemos analizada la red de autobuses interurbanos que afluyen a Vitoria, permitiendo y facilitando la conexión entre el centro rector y los núcleos de población in - cluidos dentro de su zona de influencia.

#### 1.- El área de influencia del mercado de Vitoria.-

Para determinar el área de influencia del mer - cado de Vitoria hemos utilizado varias fuentes: mapa de mercados del Atlas Comercial de España de las Cá - maras de Comercio de 1.963; la encuesta nacional rea - lizada por el departamento de geografía de la Facúl - tad de Letras de la Universidad de Madrid y el Insti - tuto de Geografía Aplicada del C.S.I.C. en 1.970, y las fichas resumen de dotación de servicios, corres - pondientes a 1.977, de los municipios de la provin - cia de Alava.

La información obtenida la hemos cartografiado en unos mapas de mercados principales en los que se pone de manifiesto la fuerte centralidad de Vitoria sobre el espacio que organiza. La mayor parte de los núcleos de población de la provincia, junto con toda una serie de municipios de las provincias vecinas, efectúan parte de sus compras en Vitoria.

El área de mercado de nuestra ciudad se extiende sobre una superficie de 2.520 km<sup>2</sup> e incluye una población de 262.253 habitantes en 1.975. De ese total de personas, 170.870, el 65,15%, corresponden a la capital; el 23,85% a los municipios de Guipuzcoa, que realizan gran parte de sus compras en Vitoria, es el caso de los municipios de Mondragón, Vergara, Oñate, Arechavaleta, Salinas de Leniz y Escoriaza; el 9,43% de la población del área de mercado de Vitoria pertenecían a los pueblos de la provincia de Alava; el 0,54% a dos municipios de Vizcaya próximos a Vitoria, el municipios de Ochandiano y el de Ubidea; el 0,22%, a los municipios navarros de Ciordia y Zúñiga, y por último, el 0,77% a los municipios burgaleses de la Puebla de Arganzón y del Condado de Treviño.

Dentro del área de mercado de Vitoria destaca el fuerte peso de la población de la capital, poniéndose de manifiesto la macrocefalia de Vitoria. Dentro de la provincia de Alava solo hay dos municipios con

más de 5.000 habitantes en 1.975, Llodio, con 19.070 habitantes, y Amurrio, con 6.922.

Fuera del área de influencia del mercado de Vitoria quedaban solo 41.849 habitantes, el 17,62% de la población de Alava, que correspondía a los municipios de la comarca cantábrica: Llodio, Amurrio, Arrastaria, Oquendo, Arceniaga y Ayala, que giraban por completo en torno a Bilbao, y a los municipios de la Rioja Alavesa, parte de los cuales efectuaban sus compras en Logroño.

-----

Nº 53	AREA COMERCIAL DE VITORIA	
	Habitantes	%
Vitoria	170.870	65,15
Resto ALAVA	24.754	9,43
Guipuzcoa	62.557	23,85
Vizcaya	1.440	0,54
Burgos	2.037	0,77
Navarra	595	0,22

Fuente: Población de Derecho y de hecho de los municipios españoles. Padrón Municipal. 1.975. I.N.E.

-----

## 2.- La red de autobuses interurbanos.-

Hemos completado la visión sobre el área de mercado de Vitoria con el trazado de las líneas que afluyen a nuestra ciudad y que son utilizadas, en gran parte, por las personas que realizan sus compras de

manera más o menos regular en la capital, ya que el comercio vitoriano cubre no solo las necesidades de la población de la ciudad sino las de los habitantes incluidos dentro de su área de influencia.

Hemos cartografiado la red de autobuses que parten de Vitoria o que pasan por la ciudad, así como - en otro mapa, hemos representado la frecuencia de los servicios de autobuses urbanos de las distintas líneas a lo largo de la semana y el número de viajeros transportados. Para realizar estos mapas, hemos utilizado como fuente de información los datos facilitados por el Jefe de la Estación de Autobuses sobre los itinerarios de las diferentes líneas, sobre los servicios prestados semanalmente por ellas, y sobre el número - de viajeros que transportaron durante 1.978.

Con el estudio de la red de autobuses intenta - mos completar la imagen sobre el área de influencia del mercado de Vitoria, aunque somos conscientes de que la generalización de la utilización del automó - vil, sobre todo para desplazamientos cortos, ha hecho perder a los autobuses interurbanos el significado - que tenían antaño para determinar la influencia en - general de una ciudad y de su mercado en particular.

Vitoria disponía, en 1.978, de treinta y cinco líneas de autobuses que unían la ciudad con las ca - pitales de las provincias vecinas, excepto con Búrgos;



con las principales ciudades del valle del Deva: - Eibar, Vergara, Mondragón y con otras ciudades como Estella y Belorado. De las treinta y cinco líneas existentes, once utilizaban la estación de autobuses como escala intermedia y, menos una que terminaba en Eibar, las demás se dirigían a Bilbao.

La mayor parte de los pueblos de la provincia de Alava estaban comunicados a través de las diferentes líneas de autobuses urbanos con la capital, bien por paradas intermedias de las líneas de autobuses - que partiendo de Vitoria terminaban en las capitales de las provincias vecinas o en ciudades importantes, o bien merced a las diez líneas de carácter estrictamente provincial existentes.

El mapa de frecuencias de servicios urbanos semanales pone de relieve cuales son las líneas de mayor intensidad de transporte de viajeros y cuales son los itinerarios más utilizados.

Los troncos principales de líneas de autobuses corresponden a la carretera N-I, dirección Irún, - (once líneas); carretera N-I, dirección Madrid (nueve líneas); carretera N-240, hacia Bilbao (ocho líneas); carretera C-6.213, a Vergara (seis líneas), y carretera Local de los Huetos (solo una línea).

La existencia de treinta y cinco líneas con - parada en la Estación de autobuses pone de manifies-

to la importancia de la función de núcleo de comunicaciones entre distintas áreas geográficas de Vitoria. En efecto, por Vitoria pasan líneas que unen entre sí núcleos de población navarros, vizcainos, guipuzcoanos y burgaleses. Por otra parte, la red de autobuses confirma la influencia de Vitoria sobre los mismos lugares incluidos dentro de su área de mercado y resalta el escaso peso de la provincia como resultado de un débil poblamiento. De las treinta y cinco líneas de autobuses urbanos, solo diez corresponden a servicios estrictamente provinciales, y en cuanto al número total de viajeros transportados al año solo representan el 17,88% de los viajeros que utilizaron todas las líneas que parten o pasan por Vitoria. Por el contrario, las veinticinco líneas extraprovinciales (una de ellas une San Sebastián con Fuente de Oñoro, línea utilizada por los emigrantes), representan el 82,12% de los viajeros transportados.

Las líneas que transportan un mayor número de viajeros son las que terminan en Bilbao, el 19,15% de los viajeros en 1.978; en Eibar, el 17,76% de los viajeros; en Logroño, el 12,77%; en Durango, el 7,71%, y en Pamplona, el 6,33%.

Nº 54

VIAJEROS TRANSPORTADOS AL AÑO DESDE VITORIA POR LAS  
LINEAS DE AUTOBUSES INTERURBANAS

	Viajeros	%
Bilbao	262.080	19,15
Eibar	229.320	16,76
Logroño	174.720	12,77
Estella	109.200	7,98
Durango	105.560	7,71
Pamplona	86.632	6,33
Quincoces	32.760	2,39
Salvatierra	32.760	2,39
San Sebastián-Oñoro	32.760	2,39
Guereño	29.120	2,12
Vergara	25.480	1,86
Mondragón	25.480	1,86
Miranda de Ebro	25.480	1,86
Alsasua	25.480	1,86
Arceniega	25.480	1,86
Araya	25.480	1,86
Bernedo	25.480	1,86
Bóveda	25.480	1,86
Calahorra	21.840	1,59
Lagrán	25.480	1,86
Gopegui	10.920	0,79
Aramayona	7.280	0,53
Villodas	3.640	0,26
TOTAL	1.367.912	100

Fuente.- Estación de autobuses de Vitoria.

### III.2.2. LA FUNCION DOCENTE

Vitoria disponia en 1.976 de Centros de Enseñanza, plazas escolares y profesorado suficiente para atender a las necesidades educativas de su población.

Mientras que los Centros de Educación Preescolar y de E.-G.B. cubrían casi exclusivamente las necesidades de la población residente en la Ciudad, los Centros de Enseñanza Media y de Enseñanza Superior extendían su radio de influencia más allá de la propia capital.

#### III.2.2.1 Una fuerte presencia de la enseñanza privada en la educación preescolar y en E.G.B.-

1º.- Ligera primacía de la Enseñanza Privada en la Educación Preescolar.

En 1.976, la Ciudad contaba con 49 Centros de Educación Preescolar que acogían a 6.288 niños. 29 Centros pertenecían a la Enseñanza Privada mientras que los Centros estatales eran 20. Los Centros privados tenían 3.271 alumnos y los estatales atendían a 3.017 niños. El 52,01 de los niños en edad preescolar acudían a los Centros privados y el 47,98 por ciento a los Centros estatales.

El número de profesores, de uno y otro tipo de Enseñanza, era prácticamente el mismo: 86 profesores en los Centros estatales y 87 en los privados. La relación alumno-profesor era por lo tanto mayor en los Centros privados donde existían 38 alumnos por profesor frente a 36 alumnos por profesor en las unidades preescolares del Estado.

Todos los barrios de Vitoria disponían en 1.976 de

algunos centros prescolares, si bien la parte de la ciudad mejor dotada de estos centros correspondia al Oeste de la ciudad central y a la zona de la ciudad - jardín y Paseo de la Senda donde habia 7 unidades de educación preescolar. Excepto la unidad preescolar del Colegio Nacional de Prácticas femenino, al lado de la Escuela de Formación del Profesorado de E.G.B., en la calle de Aguirre Miramón, todos los demás Centros de esta parte de la Ciudad eran privados. Muchos de ellos estaban instalados en antiguos chalets.

La mejor dotación en Centros preescolares - de la parte Oeste de la Ciudad se debia a que, junto a los centros estatales que se distribuian de modo homogéneo por Vitoria, los centros privados se localizaban sobre todo en los barrios de mayor categoría social: Ensanche del siglo XIX, Oeste de la ciudad y --barrio de los Desamparados.

## 2.- Un equilibrio entre la Enseñanza Privada y la Enseñanza Estatal en la E.G.B.-

Había 24 Centros Estatales de E.G.B. y 23--Centros Privados. El número de alumnos y de profesores que prestaban servicios en unos y otros centros era -practicamente idéntico. Los Centros Estatales tenían 14.037 alumnos, el 49,77 por ciento sobre el total de 28.200 alumnos de E.G.B. existentes en Vitoria en 1.976. Los Centros Privados acogían 14.163 alumnos, el 50,22 por ciento. La proporción alumno-profesor también era prácticamente la misma: 34 alumnos por profesor en los

en los Centros privados y 33 en los Centros del Estado.

La distribución de los Centros dentro de la Ciudad coincidía con la de los Centros preescolares.- En muchos de los Centros existían unidades escolares de ambos niveles educativos. La mayor dotación escolar correspondía a la zona del Paseo de la Senda y de la Ciudad Jardín. <sup>A</sup>quí había 4 Centros de E.G.B.: 2- Colegios Nacionales, el Colegio Nacional de Prácti - cas femenino con 290 alumnos y el Colegio Nacional - de Prácticas masculino "Marcelino Losa" con 318 alum - nos. Los Centros no Estatales eran el Colegio Francés de Nazareth, con 213 alumnos; el Colegio del Sagrado - Corazón, con 1.077 alumnos, uno de los Centros de Ense - ñanza de mayor solera de Vitoria, fundado a finales - del siglo XIX; el Colegio de la Vera Cruz, con 623 ni - ñas en el Paseo de la Senda de Fray Francisco y el - Colegio de la Virgen Niña, en el Paseo del Batán, con 272 niñas de E.G.B. y 92 de preescolar.

En la parte Oeste de la Ciudad se encontra - ban también toda una serie de importantes Colegios.- El Colegio de S<sup>ta</sup>. María, "Las Marianistas", con 1282 alumnos de E.G.B. y 168 de preescolar. El Colegio de Nuestra Sra. del Pilar, "Las ursulinas", con 827 ni - ñas de E.G.B. y 169 de preescolar. La Asociación Pe - dagógica "San Prudencio" en la Plza. del Conde de Pe

Maflorida con 1.713 alumnos de E.G.B. y 88 de preescolar. El Colegio del Niño Jesús con 965 alumnos de E.G.B. y 201 de preescolar en la calle de Fr. Beato Tomás de Zumarraga. El Colegio de Presentación de María con 699 alumnos de E.G.B. y 128 de preescolar. El Colegio de San Viator, en el barrio de Chagorrichu, con 1.030 alumnos de E.G.B. y 80 de preescolar. El Seminario -- también tenía 66 alumnos de E.G.B.

En los Colegios privados de la parte Oeste de Vitoria y de la Ciudad Jardín cursaban estudios de E.G.B., en 1.976, un total de 8.707 alumnos que representaban el 61,47 por ciento de los alumnos de E.G.B. de la Enseñanza Privada.

Dentro del Ensanche del siglo XIX se encontraba otro de los Centros de mayor tradición de la -- Ciudad, el Colegio del Sagrado Corazón de las Carmelitas, con 1.026 alumnos de E.G.B. y 174 de preescolar. En la calle de San Antonio estaba el Colegio Bermar -- con 110 alumnos. El 69,49 por ciento de los alumnos -- de E.G.B. de la Enseñanza privada realizaban sus estudios en todos estos Centros de la Ciudad Jardín, Paseo de la Senda, Ensanche del siglo XIX y parte Oeste de la Ciudad, en las áreas urbana de mayor categoría social.

La mayor parte de los Centros privados de -- Vitoria pertenecían a instituciones y órdenes religio

sas que desde finales del siglo XIX se habían instalado en la Ciudad consagrandose a la Enseñanza. De los-23 Centros privados de E.G.B., 18, eran religiosos. - Contaban en 1.976 con 12.032 alumnos, al 84,95% del - alumnado de E.G.B. de los Centros privados y el 42,66 por ciento de los 28.200 alumnos de E.G.B., tanto de la Enseñanza Privada como de la Estatal; matriculados durante el curso 1.976-77.

Nº 55

<u>Centros de E.G.B.</u>	<u>Nº Centros.</u>	<u>%</u>	<u>Nº Alumnos</u>	<u>%</u>
Colegios Nacionales.	24	51,06.	14.037.	49,77
Centros Religiosos.	17	36,17.	12.372.	43,87
Otros Centros.	6	12,76.	1.791.	6,35
Total.	47	100	28.200.	100

Fuente: Delegación M.E.C.

<u>Preescolar.</u>	<u>Alumnos.</u>	<u>%</u>
Centros Estatales	3.017.	47,98.
Religiosos.	2.045.	32,52.
Otros.	1.226.	19,49.
Total	6.288.	

Fuente: Delegación M.E.C.

Los Colegios Nacionales se distribuyen de manera más homogénea que los Centros privados sobre la superficie de la Ciudad, en razón del cumplimiento --



del Art. 6 de las normas de planeamiento del Plan General de 1.962, adaptado a la Ley del Suelo.

En el artículo 6 de las Normas de Planeamiento del Plan General de Vitoria de 1962, se establece que cada unidad vecinal, la primera unidad urbana de 3.500 a 6.000 habitantes, deberá contar con una Escuela Mixta de 12 grados, junto con servicios comerciales y artesanales de primer grado. De este modo, cada nuevo polígono residencial, edificado a partir de 1962 dispone del necesario equipamiento escolar para cubrir las necesidades de educación pre-escolar y de E.G.B., de sus habitantes.

Como resultado del suficiente número de Centros escolares de las que dispone la Ciudad en 1975, - presentaba un elevado índice de escolarización. El índice de escolarización, en 1975, era de 94,37 por ciento niños matriculados sobre el total de niños en edad escolar. En 1970 el índice de escolarización era ligeramente inferior, 93,19%.

### III.2.2.2 El predominio de la Enseñanza Estatal sobre la Enseñanza Privada en el Bachillerato.-

Durante el año académico 1976-1977, cursaron estudios de Bachillerato, 2.425 alumnos en los tres I.N.B. de la Ciudad, el 55,87 por ciento de todo el alumnado de este nivel de Enseñanza; 1.915 alumnos efectuaron sus estudios en Centros privados: el 44,12 %.

Todos los Centros privados, 7 en total, en los que se impartían clases de Bachillerato, pertenecían a la Iglesia por lo que la presencia de las ordenes religiosas en este nivel de Enseñanza era superior al de otros niveles. Excepto el Colegio de San Viator, - localizado en el barrio de Chagorrichu, junto al de - Gazalbide, al Oeste de Vitoria, todos los demás colegios en los que se impartían clases de Bachillerato, - se encontraban radicados en la Ciudad anterior a la - gran expansión urbana iniciada en 1950.

La Ciudad disponía en 1976 de tres Institutos Nacionales de Bachillerato: 2 se encontraban en - la Ciudad Jardín: el Ramiro de Maeztu y el Federico - de Baraibar; al Norte, en el barrio del Pilar, estaba el tercer Instituto, el Francisco de Vitoria que comenzó a funcionar durante el curso 1973-1974. En 1979 se ha abierto el 4º I.N.B. de la Ciudad, sobre el solar - que antes ocupaba el Cuartel de Santiago, en la Avda. del mismo nombre.

Hasta 1966 sólo hubo un I.N.B., el Ramiro - de Maeztu que fué inaugurado el 1 de Septiembre de -- 1841, después de trasladarse la Universidad a Oñate - que durante unos años estuvo en Vitoria. Desde el primitivo local del Instituto, en la calle de la Zapare- ria, en el Palacio del Marqués de Legarda, en 1855 se trasladó al edificio del Parque de la Florida donde -

estuvo hasta 1966, año en el que de nuevo fue trasladado a su actual emplazamiento en la Ciudad Jardín, a la vez que se desdoblaba en dos Institutos: el masculino que conservaba el viejo Título y el femenino, denominado Federico de Baraibar.

A finales del siglo XIX se abrieron los principales Centros religiosos de Enseñanza que existen - en la Ciudad. en la actualidad (13): En 1880 se abrió el Colegio de Nuestra Sra. del Pilar (Colegio de las Ursulinas), en la calle de la Magdalena, y el Colegio del Sagrado Corazón (Colegio de los Carmelitas), en la calle de los Fueros.

En 1892 se inauguró el Colegio de Sta. María (Colegio de las Marianistas). Situado primero en el cantón de Santa María y luego, en su emplazamiento actual, en la calle de Luis Heintz.

A principios del siglo XX se procedió a la apertura del Colegio de las Corazonistas en el Paseo de la Senda de Fray Francisco.

Años más tarde se establecieron en Vitoria-nuevas ordenes religiosas dedicadas a la Enseñanza: - Los Clerigos de San Viator; los Salesianos y los Mercedarios de la Vera Cruz.

La existencia en Vitoria, desde finales del siglo pasado, de todos estos Centros religiosos ha hecho que este sector de la Enseñanza goce de una fuer-

te tradición y de un gran prestigio en la Ciudad.

Durante el curso 1976-77 estos Centros acogían a 16.332 alumnos pertenecientes al nivel preescolar, a E.G.B. y a Bachillerato. Suponía el 42,06 % sobre el total de 38.828 alumnos existentes en aquel curso en los tres niveles de Enseñanza.

Alumnos de los 17 Centros religiosos de Enseñanza en 1976-77.-

Sumas de Preescolar.....	2.045.
" E.G.B.....	12.372.
" B.U.P.....	1.915.
Total.....	16.332.

Fuente: Delegación M.E.C.

III.2.2.3 Lento incremento del alumnado de Bachillerato desde 1970 a 1978.-

Los alumnos de Bachillerato han pasado en la Ciudad de 1.407 durante el curso 1969-1970, a uno o dos alumnos por cada cien habitantes, a 4.599 alumnos en el curso 1977-78, 2,50 alumnos por cada cien habitantes.

El incremento experimentado por el alumnado de Bachillerato, desde 1970 a 1978, a pesar de la reducción de este nivel de enseñanza, de seis cursos y Preu a tres cursos y C.O.U., a raíz de la implantación de la Ley General de Educación de 1970, se ha debido so-

bre todo al fuerte incremento demográfico. No obstante desde 1975, año que entró en funcionamiento el nuevo-Bachillerato, el aumento de alumnos de B.U.P. ha sido pequeño. Buena parte de los jóvenes que terminaban sus estudios primarios, encontraban empleo en las industrias de la Ciudad o completaban sus estudios en los-Centros de Formación Profesional. Precisamente, durante el primer curso de implantación del B.U.P., curso-1975-75, el aumento de alumnos de Bachillerato en la-Ciudad fue unicamente del 0,22 por ciento, nueve alumnos más que en 1974-75. Posiblemente el cambio de nivel educativo y la existencia de tres cursos de B.U.P. frente a dos del Bachillerato Superior antiguo, han sido también razones que explican el lento incremento del alumnado.

De 1975-76 a 1977-78, el incremento de los -alumnos de Bachillerato en la Ciudad ha sido del 16,96 por ciento respecto a los 3.932 alumnos de 1975. En -ese mismo período, el alumnado de Formación Profesional experimentó un crecimiento del 29,49 % respecto a los 2.997 alumnos de 1975. El aumento de alumnos ha sido muy superior en Formación Profesional, debido a la-tradición industrial de la Ciudad y a la mayor atracción de estas Enseñanzas para los jóvenes vitorianos, deseosos de encontrar rápidamente un puesto de traba-

jo bien remunerado.

De 56

Indice de crecimiento desde 1975 de los  
alumnos de Bachillerato y de Formación Profesional.

Curso	<u>Bachillerato</u>		<u>Formación Profesional</u>	
	Alumnos.	Indice.	Alumnos.	Indice.
1975-76	3.932.	100	2.997	100
1976-77	4.340.	110,37	3.265	108,94
1977-79	4.599.	116,96	3.881	129,49

Fuente: M.E.C.

Durante estos años el incremento de los alumnos de Bachillerato ha sido mayor en los Centros religiosos que en los Centros Estatales. En especial durante el curso 1976-77, en el que los Institutos de Bachillerato de la Ciudad tuvieron menos alumnos que en el curso anterior.

El mayor crecimiento del alumnado de los Colegios religiosos se ha debido a su fuerte tradición en la Ciudad y a una conflictividad menor que la de los Centros estatales. Desde 1975 han sido muy frecuentes paros y huelgas de profesores y alumnos por motivos políticos, laborales y académicos.

Por otra parte, los Centros religiosos se encontraban prácticamente al límite de sus posibilidades en plazas escolares, por lo que podían seleccionar a su alumnado. Buena parte de los alumnos de los Ins-

titutos eran alumnos repetidores no admitidos en los Centros privados.

**III.2.2.4. Procedencia de los alumnos de Bachillerato que realizan estudios en la Ciudad: Fuerte predominio de estudiantes de la propia Ciudad.-**

Hasta 1975 en la provincia de Alava no había más que tres Institutos de Bachillerato que estaban localizados en la Capital. De los ocho Colegios existentes en Alava en los que se impartían enseñanzas de Bachillerato, siete se encontraban en Vitoria y pertenecían a ordenes religiosas. Sólo uno, el Colegio de Izarra, se situaba fuera de la capital.

A parte de estos Centros, en la provincia había tres Institutos Técnicos: el Gabriel María de Ibarra, en Amurrio; el Samaniego, en Laguardia, y el Canciller Ayala, en Llodio. Al implantarse el primer curso de B.U.P. en 1975, los Institutos Técnicos fueron transformados en Institutos Nacionales de Bachillerato.

Casi todos los Centros de la Provincia en los que se imparte Bachillerato se encuentran en la capital, de ahí que la mayor parte de los alumnos matriculados en B.U.P. cursen sus estudios en Vitoria.- El 85 por ciento de los alumnos de Bachillerato realizan sus estudios en la capital.

Nº 57

Alumnos de Bachillerato

<u>Cursos</u>	<u>Vitoria</u>	<u>%</u>	<u>Resto Alava</u>	<u>%</u>	<u>Total</u>
1974-75	3.923	80,77	934	19,22	4.857
1975-76	3.932	82,17	853	17,82	4.785
1976-77	4.340	84,25	811	15,74	5.151
1977-78	4.599	84,55	840	15,44	5.439

Fuente: Estadística del Bachillerato y del-  
C.O.U. M.E.C.

La concentración de los Centros de Bachillerato en la capital hace que la función educativa de Vitoria se extienda sobre toda la provincia y sobre algunos municipios de las provincias vecinas.

En 1977, según los datos obtenidos de las fichas resúmenes de los servicios de los núcleos de población de la provincia de Alava, confeccionados por la Diputación foral, 42 municipios, el 70% de los existentes en la provincia, enviaban a sus jóvenes a estudiar Bachillerato a la capital.

La mayor atracción de los Centros de Bachillerato y de Formación Profesional de la capital se ejercía sobre los municipios de la Llanada, de las estribaciones del Gorbea, de la Montaña Alavesa y de los valles alaveses. Por el contrario, la atracción era pequeña sobre los municipios de la comarca Cantá-



brica, de un total de siete municipios, sólo de dos -  
llegaban jóvenes a estudiar a Vitoria. También era pe-  
queña la atracción sobre los municipios de la Rioja -  
alavesa, con comunicaciones mejores con Logroño y situa-  
dos más cerca de esta capital que de Vitoria. La mayor  
parte de los alumnos de Bachillerato de la Rioja ala-  
vesa estudiaban en Logroño, y algunos en el Instituto-  
de Laguardía al que acudían jóvenes de cuatro munici-  
pios.

Nº 58

Atracción de los Centros de Bachillerato de  
Vitoria.

<u>Comarcas</u>	<u>a Vitoria</u>	<u>a otras ciudades</u>	<u>Total munici.</u>
Llanada	12	-	12
Estri. Gerbea	5	-	5
Montaña Alavesa	8	-	8
Valles alaveses	10	-	10
Rioja alavesa	5	13	18
Cantabrica	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>7</u>
Total	42	18	60

Fuente: Fichas resúmenes núcleos de Población. Diputación Foral

A pesar de la atracción de los Centros de -  
Bachillerato de Vitoria sobre su provincia, la mayor-  
parte de los alumnos procedían de la misma capital, -  
como resultado del proceso de concentración de los ha-  
bitantes de la provincia en Vitoria. La población de-  
la capital representaba en 1975, el 71,60 por ciento-

del total provincial. Si a ello añadimos que la influen  
cia de los Centros de estudio de la Ciudad se ejerce,  
sobre todo, en los municipios de la Llanada, de las Es  
tribaciones del Gorbea, de la Montaña alavesa y de --  
los Valles alaveses, poblados en 1975 por 26.024 habi  
tantes, resulta que la atracción de Vitoria se reali  
za directamente fuera de la capital, sobre una pobla  
ción que representa el 10,95 por ciento de los habitan  
tes de la provincia. El resultado es que el porcentaje  
de alumnos de Bachillerato que proceden de los munic  
pios de la provincia y que estudian en Vitoria es muy  
pequeño.

De este modo, durante el curso 1976-77, só  
lo el 9,73 por ciento de los alumnos matriculados en  
los tres Institutos de Vitoria, procedían de los muni  
cipios de la provincia. De un total de 1.951 alumnos-  
matriculados, sólo 190, el 9,73 por ciento, procedían  
de fuera de la Ciudad.

Con los datos de domicilio habitual de los-  
padres, tomados mediante el vaciado de los E.R.P.A.S.  
de los alumnos de los tres Institutos, hemos confeccio  
nado un mapa en el que se ha representado el número --  
de los alumnos que venían a estudiar a la capital des  
de cada Municipio.

El mayor número de alumnos que procedían --

del exterior de la ciudad, acudían desde los núcleos de población del término municipal de Vitoria. De él llegaban a diario setenta y seis alumnos. Desde Salvatierra, municipio de la Llanada situado a 24,9 Km., al Este de Vitoria, acudían veinte alumnos a bordo de un autobús que los traía por la mañana y los recogía por la tarde. De siete a trece alumnos llegaban desde los diferentes municipios del condado de Treviño, del municipio de Zuya y del municipio de San Millán. El resto de los municipios del área de influencia de la capital enviaban, cada uno de ellos, de uno a seis alumnos. De los tres I.N.B., el Federico de Baraibar era el que presentaba un mayor número de alumnos de fuera de la capital. El 14,34 por ciento de sus alumnos, noventa y nueve en total, procedían de fuera. Había ventiocho alumnos que llegaban desde los pueblos del propio término municipal y sesenta y siete del resto de la provincia y del condado de Treviño.

El 8,53 por ciento de los alumnos del I.N.B. "Ramiro de Maeztu", y el 6,34 por ciento de los alumnos del I.N.B. "Francisco de Vitoria", acudían a diario desde fuera de la ciudad.

---

Procedencia de los alumnos de los Institutos Nacionales de Bachillerato de Vitoria:

p. 59

N.B.	Del casco urbano	Del término municipal	De la Prov.	De fuera Prov.	Total
Federico de Baraibar.	591	28	67	4	690
Amiro de Maeztu.	461	17	23	3	504
Francisco de Vitoria.	<u>709</u>	<u>31</u>	<u>16</u>	<u>1</u>	<u>757</u>
ótal.....	1761	76	106	8	1951

Fuente: Vaciado E.R.P.A.S.

Porcentaje de alumnos procedentes de fuera-  
del casco Urbano:

N.B.	Nº de alumnos.	% sobre matriculados.
Federico de Baraibar.	99	14,34
Amiro de Maeztu.	43	6,34
Francisco de Vitoria.	<u>48</u>	<u>8,53</u>
ótal.....	190	

---

También acudían a los Colegios alumnos desde fuera de la Ciudad. El número de alumnos procedentes de la provincia, incluso de otras provincias, era especialmente importante en el Colegio del Sagrado Corazón al contar con internado. Durante el curso 1976-77, de los 344 alumnos matriculados en este Colegio, 277, el 80,23 por ciento procedían de la misma Ciudad y el 19,48 por ciento restante estaba formado por los alumnos que acudían desde fuera de la Ciudad. El 7,55 por

ciento procedían de pueblos de Alava; el 6,10 por ciento de la provincia de Vizcaya; el 2 ó 3 por ciento de Guipuzcoa; el 3,48 por ciento de Navarra y el 0,29 - de Burgos y otro 0,29 por ciento de Logroño.

Procedencia de los alumnos matriculados en B.U.P. del Colegio del Sagrado Corazón en el curso -- 1976-77.:

*µ=60*

<u>Procedencia.</u>	<u>Número.</u>	<u>%</u>
Vitoria.	276	80,23
Resto Alava.	26	7,55
Vizcaya.	21	6,10
Guipuzcoa.	7	2,03
Burgos.	1	0,29
Logroño.	1	0,29
Navarra.	<u>12</u>	<u>3,48</u>
Total.....	344	100

Fuente: Anuario Colegio del Sagrado Corazón.  
Curso Escolar 1976-77.

La Ciudad disponía en 1976 de dos Colegios-Menores para alojamiento de estudiantes procedentes de fuera de la capital. El Colegio Menor femenino "Pascual de Andagoya", en el camino de Lasarte, y el Colegio Menor masculino "Manuel Iradier", en la Ciudad Escolar. Además existían siete residencias juveniles.

### III.2.2.5. Area de influencia de los I.N.B. dentro del casco Urbano.

no.-

La situación de los tres I.N.B. dentro de la Ciudad (el Ramiro de Maeztu y el Federico de Baraibar al Sur de la Ciudad, al otro lado de la línea del ferrocarril Madrid-Irun, y el I.N.B. Francisco de Victoria, al Norte, en el Barrio del Pilar,) hace que se produzca un reparto de influencias de los tres Institutos sobre los habitantes de los barrios más próximos.

La localización de los Institutos, en zonas urbanas muy diferentes por su composición social, hace que la estructura social de los alumnos de los distintos Institutos sea muy variada. La procedencia de los alumnos de unos y otros barrios contribuye a explicar el carácter más o menos conflictivo de los Centros.

Para determinar el área de influencia de cada uno de los Institutos, hemos cartografiado sobre tres planos de la ciudad el camino recorrido, mediante una línea recta desde el domicilio hasta el Instituto, por cada uno de los alumnos matriculados.

Con la finalidad de completar esta información, determinando dentro del área de influencia de cada Instituto cuales eran los barrios o sectores urbanos que enviaban un mayor número de alumnos a cada ---

Centro, hemos cartografiado sobre otros mapas el número de alumnos de cada Centro existente en cada una de las ciento dos secciones electorales de la Ciudad. A partir de estos mapas, utilizando la medida aritmética ponderada y la desviación típica como sistema de concentración de datos, hemos establecido las áreas urbanas que enviaban a sus jóvenes a uno u otro Instituto de la Ciudad.

Al I.N.B. "Francisco de Vitoria", localizado al Norte de la Ciudad, en el barrio del Pilar, en la manzana delimitada por las calles del Salvador, de Venezuela, de Panama y de Cofradía de Arriaga, acudían los alumnos domiciliados en el propio barrio, en el barrio de Zaramaga, en el de Gazalbide, en el de Chagorrichu, en la Avda. del Generalísimo y en el barrio de Coronación. La mayor parte de los alumnos eran hijos de obreros y de personas nacidas fuera de la Ciudad que habían llegado a Vitoria después de 1950, coincidiendo con la gran expansión urbana. También iban a estudiar al Instituto "Francisco de Vitoria", en menor cantidad, jóvenes residentes al Norte del casco antiguo, en el barrio de Arana, al Este de la Ciudad y en el barrio de la Estación de autobuses.

---

Procedencia por barrios de los alumnos del I.N.B. "Francisco de Vitoria":

Nº 61

<u>Barrio</u>	<u>Alumnos</u>	<u>%</u>
Zaramaga.	169	22,32
El Pilar.	88	11,62
Gazalbide.	27	3,56
Chagarrichu.	23	3,03
Avda. Generalísimo.	42	5,54
Coronación y Domingo Beltrán.	132	17,43
Estación de autobuses	21	2,77
Arana.	22	2,90
Arambizcarra.	10	1,32
Otros barrios.	175	23,12
Fuera del casco urbano.	<u>48</u>	6,34
Total.....	757	

Fuente: Vaciado E.R.P.A.S de los alumnos matriculados en el I.N.B. "Francisco de Vitoria".

El 70,54 por ciento de los alumnos del Instituto procedían de los barrios situados al Norte de la línea E-O formada por la Avenida de Santiago, casco antiguo, calle de Fray Beato Tomás de Zumarraga.

Todos estos barrios se encontraban a menos de 1 Km. de distancia del Instituto. Únicamente el barrio de Arana estaba más alejado, a 1,5 Km., y el de Errecachiki, a 1,65 Km, situado al Este de la Ciudad-



y al Sur de la Avda. de Santiago. De este último barrio, acudían 44 alumnos a este Instituto, el 5,81 -- por ciento de su alumnado. Mayor número de jóvenes residentes en este barrio cursaban sus estudios en los otros dos I.N.B.

Este Instituto, abierto durante el curso -- 1973-74, ha experimentado un rápido crecimiento en el alumnado, mientras que la matrícula de los otros Institutos disminuyó desde 1974-75 a 1977-78. Todavía durante este último curso la matrícula era inferior a la de 1974-75. El rápido aumento de alumnos del I.N.B. Francisco de Vitoria se debe a la gran densidad de población de los barrios del Norte de la Ciudad y a la falta de centros privados en esta parte de la misma.

Evolución del alumnado de los tres I.N.B. --  
de Vitoria.

rsos	Frco. de Vitoria		Federico Baraiber		Ramiro de Maeztu	
74-75	604	100	853	100	736	100
75-76	772	127,81	778	91,20	555	75,40
76-77	930	153,97	846	99,17	649	88,17
77-78	1028	170,19	846	99,17	689	93,61

Fuente: Estadísticas del Bachillerato y del  
C.O.U. M.E.C.

Los barrios del Norte de Vitoria de los que

procedían los alumnos del I.N.B. Francisco de Vitoria estaban habitados por una población joven, con gran número de hijos en edad de cursos de B.U.P. Además, la mayor parte de sus habitantes había llegado a la Ciudad atraídos por el crecimiento de la industria posterior a 1950. Al contrario dello que ocurría con los habitantes de la Ciudad anterior a 1950 en la que predominaban los nacidos en la Ciudad, las familias de los nuevos barrios periféricos no se sentían motivados a enviar a estudiar a sus hijos a los Centros religiosos que tenían una fuerte tradición y prestigio entre las familias de origen vitoriano.

Los otros dos Institutos, localizados en la Ciudad Escolar, junto a la Ciudad Jardín, se encontraban separados de la Ciudad Central por las vías del ferrocarril, estaban lejos de los barrios de mayor densidad de población, tan sólo los barrios de Adurza al Sur-Este de Vitoria y de Ariznavarra al Sur-Oeste, se encontraban relativamente cerca. Además estos Institutos estaban en una zona en la que había muchos Centros privados. Estos Institutos estaban localizados en un mismo edificio en la calle Nieves Cano, frente a la Ciudad Jardín. Extendían su influencia sobre el centro de Vitoria, sobre el Ensanche del siglo XIX, sobre los barrios situados al Sur de la línea del fe-

rrocarril de Madrid a Irún: Ciudad Jardín, San Cristóbal, Adurza, Iturrichu, Paseo de la Zumaquera y Ariznavarra; y en menor grado sobre los barrios de los Desamparados, Errechiki, Arana y Estación de Autobuses, al Este de la Ciudad, y sobre la Avenida del Generalísimo y Chagorrichu al Oeste. La influencia se ejerce sobre la parte de la Ciudad situada al Sur de la Línea formada por la Avenida de Santiago, Casco antiguo y la calle de Fr. Beato Tomás de Zumarraga.

Nº 63

Procedencia de los alumnos del I.N.B. Ramiro de Maeztu.

<u>Barrios.</u>	<u>Alumnos.</u>	<u>%</u>
Ensanche S. XIX.	68	13,49
Desamparados y C/Jardín de Judizmendi.	66	13,09
Avda. del Generalísimo.	37	7,34
Chagorrichu.	13	2,57
Ariznavarra.	14	2,77
C. Ladín.	22	4,36
Adurza, S. Cristóbal.	68	13,49
Iturrichu, Zumaquera.		
Resto casco urbano.	173	34,32
Fuera del casco urbano.	<u>43</u>	8,53
Total.....	504	

Fuente: Vaciado de E.R.P.A.S.

Nº 64

Procedencia de los alumnos del I.N.B. Federico de Baraibar.

<u>Barrios.</u>	<u>Alumnos.</u>	<u>%</u>
Ciudad Jardín.	27	3,91
Ariznavarra.	20	2,89
Adurza y Otros S.E.	105	15,21
Ensanche S. XIX.	82	11,88
Desamparados.	77	11,15
Avda. Generalísimo.	10	1,44
Chagarriohu.	16	2,31
Gazalbide.	6	0,86
Resto casco urbano.	248	35,94
Fuera casco urbano.	<u>99</u>	<u>14,34</u>
Total.....	690	100

Fuente: Yaciado E.R.P.A.S.

Los alumnos de estos dos Institutos procedían de los mismos barrios.

Los desplazamientos que realizaban desde el domicilio al Centro de estudio eran más largos que -- los efectuados por los alumnos del I.N.B. Francisco -- de Vitoria. Los Institutos masculino y femenino se en -- contraban en una zona urbana muy poco poblada como -- era la Ciudad Jardín y la Ciudad Escolar. Los barrios más cercanos, fuera de la Ciudad Jardín, estaban situa

dos a más de 400 metros, mientras que el Instituto Mixto se encontraba en pleno centro del barrio del Pilar. El Ensanche del Siglo XIX estaba a unos 400 metros de los Institutos de la Ciudad Jardín; el barrio de San-Cristobal a 650 metros; Adurza a 700; Ariznavarra 1,50 Km.; la Avda del Generalísimo 1,400 Km.; Chagorrichu-a 1,600 Km.; las Desamparadas a 900 m.; la Ciudad Jardín de Judizmendi a 1,200; Arana a 1,700.

El alumnado de estos Institutos presentaba una mezcla social mucho más fuerte y más variada que el Instituto mixto en función de la diferente categoría social de los barrios de los que proceden estos alumnos. La Ciudad Jardín; el Ensanche del S. XIX; el barrio de las Desamparadas; la Ciudad Jardín de Judizmendi; la Avda. del Generalísimo eran barrios de predominio de las clases altas y medias de la Ciudad. Los demás barrios, en especial los de Adurza, Errecaleor y Ariznavarra, situados al Sur del ferrocarril, eran barrios muy humildes, habitados por obreros, en gran parte no cualificados, llegados a Vitoria después de 1950. Precisamente eran también los barrios de población más joven.

**III.2.2.6. Importancia creciente de los estudios de Formación Profesional en los últimos años: una enseñanza concentrada en los Centros privados.**

12.- Fuerte desarrollo de la Formación Profesional a partir de los últimos años

Durante el curso 1.977-78 realizaron estudios de Formación Profesional 3.881 personas, 2,11 alumnos - por cada cien habitantes. Desde 1.970 a 1.978 la Formación Profesional ha conocido un rápido crecimiento en la Ciudad. En el curso 1969-1970 había matriculados en estos cursos 1.251 alumnos. El índice de crecimiento ha sido de 310, 23 en el curso 1977-78 sobre los - alumnos matriculados en 1969-70.

La intensificación de los estudios de Formación Profesional se ha producido a partir del desarrollo industrial de los años cincuenta. En la década de los años cincuenta había cuatro centros de Formación Profesional en Vitoria dependientes de la Iglesia. En el curso de 1957-58 estaban matriculados 1.006 alumnos, 1,63 alumnos por cada cien habitantes.

A partir de 1970 las enseñanzas de Formación Profesional comenzaron a experimentar un gran desarrollo en la Ciudad. Las numerosas industrias establecidas en Vitoria requerían cada vez más una mano de obra más cualificada. Era preciso formar a los jóvenes y convertir en mano de obra cualificada a las gentes que acudían desde el campo a la Ciudad.

En 1971 las Enseñanzas de Formación Profesional se intensificarón con la acción directa del P.P.O. para adultos que hasta ese año sólo había intervenido

de manera esporádica en la provincia de Alava. En 1972 se estableció en Vitoria la Gerencia provincial del - P.P.O. en Alava.

En 1975 se incrementó considerablemente el número de personas matriculadas en Formación Profesional, debido al establecimiento de un Centro Nacional - de Formación Profesional en Vitoria y a la entrada en funcionamiento del primer curso del nuevo Bachillerato Unificado y Polivalente.

Hasta 1975 no existió ningún Centro de Formación Profesional dependiente del Estado. Todos los centros de la Ciudad eran privados y dependían de la - Escuela de Maestría Industrial de Vergara que era la - que tramitaba los Títulos de Alava enviándolos a Ma - drid. En los últimos años, antes de la creación del - Centro Nacional de Formación Profesional, los títulos eran expedidos por la Delegación Provincial del Minis - terio de Educación y Ciencia de Alava.

La implantación del curso primero de B.U.P., en 1975, determinó también el considerable aumento de los alumnos de Formación Profesional. De 1,48 alumnos por cada cien habitantes, en el curso 1974-75, se pasó a 1,71 alumnos de Formación Profesional por cada cien habitantes durante el curso 1975-76. Al terminar el - último curso de la E.G.B., 8º curso, muchos jóvenes--

Nº 65

se dirigían a la Formación Profesional.

Evolución de la Formación Profesional en los últimos años.

<u>Curso</u>	<u>Alumnos</u>	<u>Índice de crecimiento</u>	<u>% sobre pobl.</u>
69/70	1.251	100 -	0,91
70/71	1.465	117,10	1.03
71/72	1.653	132,13	1,13
72/73	2.192	175,21	1,43
73/74	2.465	197,04	1,55
74/75	2.536	202,71	1,48
75/76	2.997	239,56	1,71
76/77	3.265	260,99	1,81
77/78	3.881	310,23	2,11

Fuente: Estadística de la Formación Profesional del M.E.C

#### 2ª.- Predominio de la Formación Profesional

Privada sobre la Estatal: Una enseñanza concentrada - en los Centros religiosos.-

Hasta 1.975 las enseñanzas de Formación Profesional han estado realizadas por Centros privados. - Hasta ese año, el único Centro oficial era la Escuela - de Capacitación Agraria de Arcaute. En el curso 1.974/75, se abrió el Centro de Formación Profesional del P.- P.O., en la calle Méjico, que funcionó durante dos cursos 74/75 y 75/76. En 1.975 se inauguró un Centro Na-



cional de Formación Profesional en la calle Alava, en la Ciudad Jardín. Durante el curso 1.977/78 estuvieron matriculados 330 alumnos.

El gran peso de la Formación Profesional seguía recayendo sobre los Centros privados y vinculados a la Iglesia. Durante el curso 1.977/78, el 90,18% de los alumnos de Formación Profesional realizaban sus estudios en estos Centros, mientras que solo el 9,81 % estudiaron en los dos centros oficiales existentes en la Ciudad: el Centro Nacional de Formación Profesional y el Centro de Capacitación Agraria de Arcaute.

Evolución <sup>de la</sup> Formación Profesional Estatal y no Estatal en Vitoria.-

Nº. 66

Curso	Alumnos matriculados				Total
	Estatal Nº	%	No Estatal Nº	%	
1.974/75	148	12,34	1.051	87,65	1.199
1.975/76	270	9,0	2.727	90,99	2.997
1.976/77	220	6,73	3.045	93,26	3.265
1.977/78	381	9,81	3.500	90,18	3.881

Fuente: Estadística de Formación Profesional M.E.C

Los Centros principales de Formación Profesional de la Ciudad están constituidos por las Escuelas Profesionales Diocesanas y las Escuelas Profesio\_

nales Jesús Obrero. En ellas cursaban estudios, durante el año académico 1.977/78, un total de 3.192 alumnos - que representaban el 82, 24 por ciento de todo el alumnado de Formación Profesional existente en la Ciudad.

Las Escuelas Profesionales Diocesanas se remontan a 1943. En la actualidad cuentan con tres centros: uno en la calle San Ignacio de Loyola, en el viejo edificio de la fundación Molinuevo; otro en el polígono industrial de Arriaga y un tercero, en la calle de Nieves Cano, en la Ciudad Escolar. Estos centros dependían del Secretariado Nacional de Formación Profesional de la Iglesia y contribuían a su financiación la Caja Municipal de Ahorros y algunas empresas privadas.

Las Escuelas Diocesanas Profesionales se dedicaban especialmente a la formación profesional de los jóvenes en las diversas ramas de la actividad industrial y de la actividad de servicios, pero también han organizado cursos de formación intensiva profesional de adultos, en colaboración con el Plan Nacional de Formación Profesional promovido por el Ministerio de Trabajo.

En el curso 1.977/78, por sus aulas pasaron 1.934 alumnos. Durante ese mismo curso, las Escuelas Profesionales Jesús Obrero acogieron en sus aulas a 1.258 alumnos. En estas Escuelas, localizadas en la calle de Francia, se impartían enseñanzas de formación -

profesional de 1º y 2º grado como en las Escuelas Diocesanas, y enseñanzas de "Estudios Alaveses Técnicos - Administrativos" y de mandos industriales intermedios. También en estas Escuelas se han realizado cursos de -- Formación Intensiva Profesional de Adultos.

Estas Escuelas eran dirigidas por la Compañía de Jesús.

Los restantes Centros de Formación Profesional existentes en la Ciudad en 1.978 eran las Escuelas de Formación Profesional del Niño Jesús, en la calle -- de Fray Beato Tomás de Zumárraga y la Academia Delta, -- en la calle de San Antonio.

Algunas grandes empresas de la Ciudad, como Michelín o Heraclio Fournier, realizan cursos de Formación Profesional para sus propios obreros.

La intensificación de las Enseñanzas de Formación Profesional ha tenido gran importancia para facilitar una mano de obra cualificada a los establecimientos industriales que se fueron instalando en la Ciudad desde 1950. La mayor parte de la mano de obra llegó del campo y del peonaje, por lo que fue preciso ir adaptandola a las necesidades de la industria vitiriana. De ahí la importancia y el interés de la realización de cursos de Formación Profesional para adultos.

La formación profesioanl ha tenido de este-

modo una doble vertiente desde los años cincuenta: la formación profesional de jóvenes y la formación profesional de adultos. (14).

Nº 64

Centros de Formación Profesional en Vitoria

<u>Centros.</u>	<u>1974-75</u>	<u>1975-76</u>	<u>1976-77</u>	<u>1977-78</u>
Centro Nac. de F.P.	-	84	167	330
Escuelas Prof. Jesús Obrero.	988	1.104	1.199	1.258
Escuelas Diocesanas F.P.		1.553	1.668	1.934
Centro Capacitación Agraria Arcaute.	34	38	53	51
Sección F.P. Niño Jesús.	63	70	80	75
Academia Delta.	-	-	-	77
Sección Cº Calasancio.	-	-	-	156
Centro Formación Prof. P.P.O.	<u>114</u>	<u>148</u>	<u>      </u>	<u>7</u>
Total.....	1.199	2.997	3.265	3.881

Fuente: Estadísticas de la Formación Profesional del M.E.C.

3º.- Concentración de la Formación Profesional en la Capital.-

Casi todos los Centros de Formación Profesional y la mayor parte de los alumnos de la Formación Profesional se encontraban en la Capital, debido a la concentración de la población y del empleo industrial en Vitoria.

En 1975, según los datos facilitados por -

la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava, en la capital se localizaba el 72,50 por ciento del empleo industrial y el 75,86 por ciento de las empresas industriales.

Alumnos de Formación Profesional en la capital y en la provincia.

Nº 68

	Vitoria Nº de alumnos	%	Alava Nº alumnos	%	Total
1.974-75	1.199	70,90	492	29,09	1.691
1.975-76	2.297	86,79	456	13,20	3.453
1.976-77	3.265	81,76	728	18,23	3.993
1.977-78	3.881	79,43	1005	20,56	4.886

Fuente: Estadística de Formación Profesional del M.E.C.

En 1978, los Centros de Formación Profesional, situados fuera de la capital, se localizaban al Norte de la Provincia, en Amurrio y Llodio que eran los municipios más industrializados fuera de Vitoria, y en Laguardia, en la Rioja Alavesa.

En Amurrio existía un Centro de Formación Profesional y una Sección de Formación Profesional dependiente del Centro Nacional de Formación Profesional de Vitoria.

En Llodio había una Escuela Municipal de For

mación Profesional, una Sección también del Centro - Nacional de Formación Profesional de Vitoria y una - Academia. Por último en Laguardía funcionaba un Centro de Capacitación Agraria con muy pocos alumnos y - con una tendencia a disminuir.

Centro de capacitación agraria de Laguardía

<u>Curso</u>	<u>Alumnos</u>	Nº-69
1974-75	20	
1975-76	19	
1976-77	28	
1977-78	18	

Fuente: Estadística de Formación Profesio -  
nal del M.E.C.

### III.2.2.7. La Enseñanza Superior: Una función reciente de la Ciudad que extiende su influencia más allá de los límites provinciales.-

La Ciudad adquirió rango universitario al - convertir la Ley General de Educación de 1970 las antiguas Escuelas de Grado Medio: Escuela de Magisterio, Escuela Técnica de Peritos industriales y Escuela de Comercio, en Escuelas Universitarias.

De todos estos Centros el más antiguo era - la Escuela de Magisterio que había sido fundada el 1- de Febrero de 1847. Las otras Escuelas fueron creadas

en los años cincuenta, coincidiendo con la gran expansión de Vitoria. La Escuela de Comercio fue abierta en 1951 y la de Meritos industriales en 1959.

En 1978, estas tres Escuelas estaban instaladas en la Ciudad Escolar, al Sur de Vitoria. El mayor número de alumnos correspondía a la Escuela de Magisterio, ahora Escuela de Formación del Profesorado de E.G.B., con ochocientos diecinueve alumnos en el curso 1976-77. La Escuela de Comercio tenía ciento catorce alumnos durante ese mismo año y ciento setenta y cinco alumnos la Escuela de Técnicos Industriales.

Al ser transformadas estas Escuelas en Centros Universitarios, pasaron a depender de la Universidad de Valladolid hasta la creación en Octubre de 1977 del Distrito Universitario Vasco.

En 1971 fue creado el Colegio Universitario de Alava como Centro adscrito a la Universidad de Valladolid. Durante su primer curso, 1971-72, se impartieron clases correspondientes a Selectivo de Ciencias, Primero de Comunes de Filosofía y Letras y Selectivo de Medicina.

El Colegio Universitario de Alava nació gracias a la iniciativa de las entidades locales: Ayuntamiento, Diputación Foral y Cajas de Ahorros Municipal y Cajas de Ahorros Provincial que financiaron su fun-

cionamiento y puesta en servicio.

Desde 1971, año de la inauguración del Colegio hasta la actualidad, el número de alumnos se ha incrementado muy considerablemente, si bien ha habido grandes fluctuaciones en el número de alumnos como resultado de la existencia o supresión de los estudios de medicina que han sido los que han atraído desde el primer momento a un mayor número de alumnos.

En 1971-72 había ciento cincuenta y cinco alumnos. En 1977-78 estaban matriculados novecientoscuatro alumnos. El índice de crecimiento de alumnos del C.U.A. ha sido del 583,22 sobre el índice 100 en 1971. Ha sido el índice de crecimiento más grande del experimentado en todos los Centros y niveles educativos de Vitoria.

Evolución del alumnado del C.U.A.

Nº 10

<u>Curso</u>	<u>Alumnos</u>	<u>Índice de crecimiento</u>
1971-72	155	100
1972-73	468	301,93
1973-74	244	157,41
1974-75	288	185,80
1975-76	346	223,22
1976-77	526	339,35
1977-78	904	583,22

Fuente: Secretaría del Colegio Universitario de Alava.



En el gráfico que hemos elaborado se puede observar la evolución seguida por el alumnado del C.U.A. en las distintas especialidades: Letras, Ciencias y Medicina.

El mayor incremento de alumnos se produjo - en el curso 1972-73, al implantarse el Curso de Selectivo de Medicina. Del total de alumnos matriculados, - cuatrocientos seseta y ocho durante ese año, doscientos ventiuno alumnos, el 47,22 por ciento, correspondían a los matriculados en el Selectivo de Medicina.- Al desaparecer estos estudios al año siguiente, el -- alumnado del Centro disminuyó a doscientos cuarenta y cuatro alumnos que representarán el 52,13 por ciento de los alumnos matriculados en el año anterior.

Hasta el curso 1976-77, el alumnado experimentó un pequeño crecimiento, pero durante ese año, el alumnado pasó de trescientos cuarenta y seis en 1975- a quinientos ventiséis en 1976, como resultado de implantarse de nuevo los estudios de medicina.

Durante el curso 1976-77 se matricularon - ciento cuarenta y nueve alumnos, el 28,32 por ciento del total, en primero de Medicina; ciento quince alumnos, el 21,86 por ciento en Geografía-Historia; setenta y cuatro, el 14,06 por ciento en Filosofía; ciento venticuatro, el 23,57 por ciento en Química; venticua

tro, el 4,56 por ciento en Física y cuarenta, el 7,60 por ciento en Matemáticas. A lo largo de los siguientes cursos ha seguido el fuerte aumento del alumnado, pero este incremento ha ido completamente unido a los estudios de medicina. Cada año se ha ido implantando un nuevo curso. Por el contrario en las otras carreras Universitarias y especialidades el aumento ha sido casi inexistente.

A partir de 1978-79 ha comenzado a funcionar en Vitoria la Facultad de Filosofía y Letras de la -- Universidad del País Vasco por lo que ha disminuido -- el número de alumnos del Colegio Universitario. En -- 1978-79 desaparecieron del C.U.A. los primeros cursos de Geo-Historia y de Filosofía. Durante ese último -- curso había tres cursos de Medicina con seiscientos -- cuarenta y cinco alumnos que representaban el 71,74 -- por ciento de los alumnos del C.U.A., ochocientos noventa y nueve.

A la vez que han disminuido los alumnos de Letras al desaparecer el primer curso, también ha experimentado un descenso, en el curso 1978-79, con relación al anterior el alumnado de Ciencias. Los tres cursos de Química pasaron de ciento treinta y seis alumnos a ochenta y nueve; la de Física de veintinueve a -- ventiuno. Los tres cursos de Matemáticas también vie-

ron disminuir su alumnado.

De este modo el porvenir del Colegio Universitario se mostraba bastante incierto ya que dependían exclusivamente de lo que ocurriese con los estudios de Medicina. Letras desaparecerá a medida que se vayan implantando los diferentes cursos de la Facultad de Filosofía y Letras. Los estudios de Ciencias no muestran tendencia a aumentar por lo que su supervivencia se muestra problemática en un futuro inmediato.

Los estudios de Medicina son los que han ejercido un mayor poder de atracción sobre el alumnado. Desde el principio la implantación de estos estudios en la Ciudad ha resultado muy problemático como pone de relieve el que, tras existir durante dos cursos, el Selectivo de Medicina desapareció y los estudios de Medicina no se volvieron a impartir hasta el curso 1976-77. En el curso 1978-79 se impartían tres cursos de Medicina.

El fuerte incremento del alumnado de Medicina durante estos años ha llevado a plantear la posibilidad de que en Vitoria existiera una Facultad de Medicina. Durante los últimos meses del curso 1978-79, ante la urgencia de que hubiera 4º curso de Medicina para el curso 1979-80, el alcalde de la Ciudad, el Diputado General de Alava, el Consejero de Educación del

C.G.V., y el rector de la Universidad, llegaron a la -  
 solución de crear en Vitoria una unidad delegada de -  
 la Facultad de Medicina de Bilbao, para que en Vitoria  
 pudieran impartirse clases de 4º curso para el año --  
 académico 1979-80. Sería una unidad delegada similar-  
 a la que funcionaba en San Sebastian y sería integra-  
 mente financiada por la Universidad.

Esta unidad delegada para el 4º curso no --  
 tendría ninguna vinculación con el C.U.A., en el que-  
 se seguiría impartiendo las clases de medicina corres-  
 pondientes a los tres primeros cursos de la Carrera.

La función universitaria de Vitoria ha que-  
 dado consolidada con el establecimiento de la Facultad  
 de Filosofía y Letras de la Universidad del País Vasco,  
 en el edificio del Seminario Diocesano, a partir del -  
 curso 1978-79.

La instalación de la Facultad de Filosofía-  
 y Letras en la Ciudad viene a satisfacer una vieja as-  
 piración de disponer de una Universidad en Vitoria.

Desde 1835 a 1840 la Ciudad tuvo estudios -  
 Universitarios, debido al traslado de la Universidad -  
 de Oñate a Vitoria con motivo de la primera guerra --  
 Carlista. Terminada la guerra, la Universidad volvió a  
 Oñate. Más tarde, coincidiendo con uno de los momentos  
 históricos de mayor vitalidad de la Ciudad, en la se-

gunda mitad del Siglo XIX, se creó la Universidad libre de Vitoria. Esta Universidad de corta vida, duró de 1 de Octubre de 1869 a 1 de Octubre de 1873, fue fruto de la libertad de Enseñanza establecida tras la revolución de Septiembre de 1868 que produjo el derrocamiento de la monarquía de Isabel II.

En La Universidad libre de Vitoria, inaugurada en el Salón de actos del Instituto Nacional de Enseñanza Media, se podían cursar estudios de Derecho, Ciencias y Filosofía y Letras. La nueva guerra Carlista obligó a cerrar la Universidad en 1873. (19.

El breve funcionamiento de la Universidad fue acompañado de un verdadero renacimiento cultural en el que desempeñaron un papel principal los Catedráticos del Instituto y los alumnos del mismo. La participación de los jóvenes en el movimiento cultural de aquellos años se manifestó en la creación de sociedades de tipo cultural y científico. Entre las Sociedades que surgieron entonces, destacaron " La Joven Exploradora", constituida por alumnos del Instituto; "La Sociedad Viajera"; "La Exploradora"; "La Asociación Euskara para la Exploración y Civilización del Africa Central", a la que estuvo vinculado Manuel Iradier.

Una vez clausurada la Universidad libre de Vitoria, la Ciudad no ha vuelto a tener estudios uniu

versitarios hasta los años 70.

Area de influencia de la función universitaria de Vitoria.-

Al contrario de lo que ocurría en Enseñanza Media, donde la mayor parte del alumnado procedía de la propia Ciudad y un porcentaje pequeño llegaba de los pueblos de la provincia incluidos en el área de influencia de la capital, los alumnos que seguían estudios universitarios procedían en su mayor parte de fuera de Vitoria e incluso de la provincia de Alava.

Durante el curso 1.977/78, el 50,67 por ciento de los alumnos del C.U.A. procedía de fuera de la provincia de Alava. Destacaba ampliamente el alumnado que venía a estudiar a Vitoria desde la provincia de Guipuzcoa, la mayor parte de estos alumnos estaban matriculados en Medicina. De Guipuzcoa procedían 336 alumnos, el 37,16 por ciento de los 904 matriculados en el curso 1.977/78. Seguían los alumnos procedentes de la provincia de Burgos, 65 alumnos, el 7,19 por ciento. Casi todos ellos venían de Miranda de Ebro, utilizando a diario los servicios de trenes tranvías de cercanías de R.E.N.F.E, 31 alumnos, el 3,42 por ciento, venían de Vizcaya; 13 alumnos, el 1,43 por ciento de Navarra, la mayor parte eran de Alsasua.

439

Nº 21

Origen de los alumnos del C.U.A. durante el  
curso 1.977/78

Lugar de procedencia	Alumnos	%
Vitoria	379	41,92
Alava	67	7,41
Guipúzcoa	336	37,16
Burgos	65	7,19
Vizcaya	31	3,42
Navarra	13	1,43
Logroño	8	0,88
Otros	<u>5</u>	<u>0,55</u>
Total	904	100

Fuente: Fichas de alumnos. Secretaría del -  
C.U.A.

El elevado número de alumnos procedentes de otras provincias se debía fundamentalmente al gran porcentaje de alumnos matriculados en Medicina, 279 alumnos de Medicina, el 57,28 % de alumnos matriculados en los dos cursos de Medicina que se impartían en el curso 1.977/78, venían a estudiar desde Guipúzcoa. Los alumnos de Medicina nacidos en Vitoria eran solo 147,- el 30,18 % del total.

En las especialidades de Ciencias y Letras - el número de vitorianos y alaveses era más alto. 232 - alumnos, el 55,7 % sobre el total de 416 matriculados

en estas especialidades eran de la Ciudad. De Guipúzcoa llegaban 57, el 13,70 por ciento y de Burgos 51, - el 12,25 por ciento.

Nº 42

Procedencia de los alumnos de Ciencias, Letras y Medicina del C.U.A. en el curso 1977-78.

Lugar de Origen.	Ciencias y Letras.		Medicina.		Total.
	Alumnos	%	Alumnos.	%	
Vitoria.	232	55,76	147	30,12	379
Alava.	44	10,57	23	4,71	67
Guipúzcoa.	57	13,70	279	57,17	336
Burgos.	51	12,25	14	2,86	65
Vizcaya.	16	3,84	15	3,07	31
Navarra.	9	2,16	4	0,81	13
Logroño.	5	1,20	3	0,61	8
Otros	<u>2</u>	<u>0,48</u>	<u>3</u>	<u>0,61</u>	<u>5</u>
Total.....	416	100	488	100	904

Fuente: Vaciado de fichas personales de los alumnos -  
Secretaría del C.U.A.

La función Universitaria dentro de la Enseñanza desbordaba ampliamente los límites de la propia provincia y se extendía hacia las provincias vecinas, en especial hacia la provincia de Guipúzcoa, de la que, - en el curso 1977-78, llegó el 37,16 por ciento del -- alumnado del C.U.A. La influencia sobre la provincia-



de Vizcaya se repartía, al igual que en la de Guipúzcoa, sobre un buen número de municipios. En cambio la influencia de los estudios universitarios de Vitoria sobre la provincia de Burgos se concentraba sobre el Municipio de Miranda de Ebro, y la de Navarra, sobre el Municipio de Alsasua.

#### Otras enseñanzas.-

Además de los Centros de estudio señalados anteriormente existían en la Ciudad una Escuela de Asistentes Sociales con 100 alumnos en el curso 1975-76; una Escuela de Ayudantes Técnicos Sanitarios, con 305 alumnos y una Escuela de Artes y Oficios, con 1.510 alumnos matriculados en el curso 1975-76, en la que se impartían conocimientos correspondientes a Comercio e Industria y Artes. Por último, había un Conservatorio de Música por el que pasarón 1.224 alumnos en el curso 1975-76.

#### Conclusión.-

El crecimiento de Vitoria a partir de 1950 ha determinado el desarrollo de la función educativa a todos los niveles para cubrir en especial las necesidades propias de los ~~propios~~ habitantes de la Ciudad, si bien en la Enseñanza Superior el área de influencia se extendía más allá de la propia provincia.

### III.2.3. Función Sanitaria

#### III.2.3.1. Un desarrollo de la función asistencial más lento que el experimentado por la Ciudad en los últimos años.-

Desde antiguo la Ciudad ha contado con una asistencia sanitaria de calidad debido a la existencia del Hospital de Santiago, una de las Instituciones hospitalarias de mayor tradición de todas España. Ya en el siglo pasado contaba con 250 camas. A principios de nuestro siglo entró en servicio el Hospital Militar, también con 250 camas, en la calle del Comandante Izarduy, antiguo camino real de Logroño.

Estos dos Centros Sanitarios, junto con la Maternidad del Asilo Provincial, cubrían prácticamente las necesidades sanitarias de Vitoria hasta los años cincuenta.

La expansión urbana, con el extraordinario crecimiento de población a partir de 1950 merced a la intensa industrialización, motivó el desarrollo de los servicios médicos de la Seguridad Social con la construcción de la Residencia de Arana que vino a ampliar los servicios de la Clínica Sindical del 18 de Julio perteneciente a la Organización del Movimiento para asistencia de los trabajadores.

El rápido crecimiento de la población de --

1950 a 1978 ha hecho que las necesidades de asistencia médica hayan ido por delante de la ampliación de camas y médicos por habitante. Según los datos tomados de las reseñas provinciales de Estadística, en 1962 había 1.005 camas en los siete Centros hospitalarios existentes en toda la Ciudad; había 12,57 camas por cada mil habitantes. En 1978, los Centros hospitalarios se habían reducido a seis, con un total de camas de 1.536, de las que 647, el 42,12 por ciento pertenecían a la nueva Residencia de la Seguridad Social, "Ortíz de Zárate", instalado en Chagorrichu, al Oeste de la Ciudad, y 367, el 23,89 por ciento al Hospital de Santiago. - En 1978, debido al gran incremento de la población de Vitoria, había 8,35 camas por cada 1.000 habitantes.

También el número de habitantes por médico era inferior en 1978. Mientras en 1962 había 1,35 médicos por cada 1.000 habitantes, en 1978 la proporción había descendido a 1,15 médicos por cada 1.000 habitantes.

1978

1043

Centros Asistenciales.	Nº Camas.	Promedio días de estancia por enfermo.	Ingresados	Nº Es
Hospital Santiago.	367	12,71	7.567	96.192
Resi. S.S. "Ortíz Zárate"	647	10,57	14.844	157.014
Clinica Maternal "La Esperanza" 30		4	630	2.520

Centros Asistenciales.	Nº Camas	Promedio días de es- tancia por enfermo.	Ingresados	Nº estanc.
Clínica Gral. Alava.	120	10,2	2.620	26.724
Policlínica San José "La Previsora"	122	7,01	3.018	21.181
Hospital Militar.	205	-	-	-
Total.	1.536		28.679	303.631

Fuente: Información obtenida por encuesta personal realizada en cada uno de los Centros.

### III.2.3.2. Los Centros asistenciales de la Ciudad: la hegemonía del Hospital de Santiago y de la Residencia de la Seguridad Social sobre las clínicas privadas.-

#### 1º.- El Hospital de Santiago.-

El Hospital de Santiago, situado en la parte Este de la Ciudad, en la calle Olaguibel, en la manzana formada por la calle de Olaguibel, los Herrán, Avenida de Santiago y la calle de la Paz, está constituido por tres edificios: uno central y dos laterales modernos, uno de ellos aún en construcción.

El edificio central fue construido entre los años 1804 y 1807, conforme a los planos del arquitecto D. Mateo de Garay. Ocupado por las tropas francesas en 1808, no fue inaugurado hasta 1820.

Los orígenes del Hospital se remontan a --- 1417. Fue fundado por Hernando Pérez de Ayala y su mujer, Dª María Sarmiento, bajo el Título de Hospital -

de Santiago y D<sup>a</sup> María del Cabello. En 1492 fue reducido a cenizas el primitivo edificio por un incendio, por lo que D. Atanasio de Ayala lo vendió a la Ciudad por 1.600 ducados de oro. El Ayuntamiento reconstruyó el edificio en 1551, manteniéndose en funcionamiento hasta la inauguración del nuevo Hospital en 1820 (16)

En el siglo pasado gozaba de gran prestigio. El Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de Pascual Madaz lo describía así: "El Hospital tiene su capilla, habitaciones para un ayudante de Cirugia, dos capellanes, seis monjas de la Caridad y demás sirvientes, grandes roperos, buena cocina, bañeras, huertas con pozo de sanguijuelas, espaciosas salas para los enfermos, botica y todo en fin cuanto pueda desearse. A los enfermos se les trata no sólo con esmero y limpieza, sino hasta con lujo, y les asisten en sus dolencias los dos médicos y cirujanos titulares de la Ciudad, además del otro cirujano que como ayudante mora dentro del establecimiento"

A mediados del siglo XIX pasaban por el Hospital unos 500 enfermos que causaban 20.000 estancias

En 1855 fue ampliado el edificio construido a principios del Siglo XIX y de 1922 a 1926 fue reformado.

En la actualidad, en 1978, el Hospital de -

Santiago dependía de un consorcio integrado por el -- Ayuntamiento y la Diputación Foral. Contaba con 367 - camas y en la nueva ala que se estaba construyendo, se iban a poner en servicio 200 camas más. En 1978 estuvieron ingresados 7.567 enfermos, el 26,38 por ciento de los enfermos ingresados en los Centros asistenciales civiles de Vitoria durante este año, 28.679 enfermos.

El Hospital presentaba en 1978 el promedio más alto de días de estancia por enfermo de todos los Centros hospitalarios de la Ciudad. Cada enfermo había permanecido por término medio 12,71 días. En 1976, la estancia media de los enfermos del Hospital de Santiago fue de 15,16 días y en 1977, de 13,81 días.

La mayor parte de los enfermos ingresados - eran de pago. Sólo el 5,54 por ciento de los enfermos de 1978 procedían de la beneficencia de la Diputación.

Movimiento de enfermos en 1978.

1074

<u>De pago:</u>	<u>Enfermos</u>	<u>%</u>
S.O.E.	3.653	48,27
Varios I.N.P.	88	1,16
F. Diputación.	336	4,44
Sociedades Médicas <sup>Friv.</sup>	1.031	13,65
Particulares Alava.	683	9,02
Particulares de Fuera.	179	2,36
Varios.	1.178	15,56
De Beneficencia.	<u>419</u>	<u>5,54</u>
Total.....	7.567	100

Fuente: Memoria de Actividades del Hospital de Santiago 1978.

---

La plantilla del Hospital estaba constituida por 89 médicos; 1 farmacéutico; 156 A.T.S; 212 auxiliares clínicas y sanitarias; 4 tituladas superiores y - medias; 10 no titulados; 42 administrativos; 12 subalternos y 35 personas dedicadas a la conservación y mantenimiento del edificio. En total; integraban el personal sanitario 472 personas; el personal administrativo lo formaban 42 personas; 47 subalternos y profesionales de mantenimiento, y 113 personas cualificadas.

674 personas trabajan en 1978 en el Hospital de Santiago para atender sus servicios.

La relación cama por médico era de 4,12 camas por un médico.

Los servicios del Hospital cubrían una amplia gama de la medicina formada por 13 especialidades, Cardio-respiratoria, Cirugía, Urología, V. periférico, - Oftalmología, Otorrino, Neurología, Traumatología, -- U.V.I.-C.R, Medicina Interna, Aislamiento, Aislamiento Quirúrgico, Maternidad y Pediatría.

Las especialidades que atendían a un mayor número de enfermos en 1978 fueron las de Cirugía 1330 (17,57); Medicina Interna, 1.268 (16,75); Maternidad-

y Pediatría, 1.132 (14,95); Traumatología, 1.116 (14,74) y Cardio-Respiratorio, 848 (11,20). Cinco especialidades atendieron al 75,21 por ciento de los enfermos ingresados en el Hospital en 1978.

Las consultas externas tenían también una gran importancia. En 1978 se realizaron 14.523 primeras consultas, 39,79 por día, y 35.686 consultas segundas, 97,77 por día.

El área de influencia del Hospital de Santiago rebasaba los límites de la provincia. Buen número de enfermos acuden desde Miranda de Ebro y de las poblaciones del Valle del Duero, Mondragón, Vergara,...

2º.- La Residencia de la Seguridad Social - "Ortíz de Zárate".-

En 1978, el principal Centro de asistencia - de Vitoria por el número de camas, 647, el 42,12 por ciento de las existentes en la Ciudad, y por el número de enfermos atendidos, 14.844, el 51,75 por ciento, era la nueva Residencia de la Seguridad Social "Ortíz de Zárate" que, inaugurada en Noviembre de 1978, ha venido a sustituir a la vieja Residencia de Arana que contaba sólo con 159 camas.(17)

Las 647 camas de la nueva Residencia eran - atendidas por 165 médicos. Correspondían 3.92 camas - por médico.



El personal sanitario estaba constituido - por 165 médicos; 426 enfermeras; 224 auxiliares de -- clínica. En total 815 personas. El personal no sanitario lo integraban 347 personas.

El promedio de días de estancia de los enfermos fué de 10,57 días durante el primer año de funcionamiento; 2,14 días menos por enfermo que en el Hospital de Santiago.

El gran porcentaje de enfermos atendidos, - el 51,75 por ciento de los enfermos que han utilizado los servicios hospitalarios de la Ciudad, responde al gran peso de los afiliados a la Seguridad Social del Estado, en una Ciudad en la que la mayor parte de la población trabaja en la Industria y recibe las prestaciones sanitarias de la Seguridad Social a través del I.N.P.

Los servicios de la nueva Residencia cubren una amplia gama de especialidades: Tocoginecología, - Cirugía General, Urología, Traumatología, Pediatría, - Otorrinolaringología, Oftalmología, Hematología, U.V.I. Medicina Interna.

Los casos de enfermedad que necesitan una asistencia más especializada se envían a la Residencia de la Seguridad Social "Tres Cruces" de Bilbao y la - Residencia de "La Paz" de Madrid.

Algunos enfermos son tambien enviados a la Clínica de la Universidad de Navarra en Pamplona.

El área de influencia de la Residencia de - la Seguridad Social "Ortiz de Zárate", de Chagorrichu, se ejerce en función de la división territorial hecha por el Seguro Obligatorio de Enfermedad de la Seguridad Social del Estado. La influencia se extiende más allá de los límites provinciales. En cambio algunos - municipios de la provincia, como es el caso de Laguardia que envia sus enfermos a Logroño, dependende otras residencias Sanitarias de la Seguridad Social en razón de una mayor proximidad. Llodio depende de la Residencia de la Seguridad Social de Bilbao.

Dentro del área de influencia de la Residencia de Vitoria quedan Mondragón, en el Valle del Deva; Miranda de Ebro, perteneciente a Burgos; el Condado de Treviño, y Ochandiano, al Norte de Alava, municipio de la provincia de Vizcaya. Algunos municipios del Oeste de la provincia de Navarra tambien quedan dentro del área de cobertura de la Residencia de Vitoria.

#### 3º.- Otros Centros asistenciales.-

Los tres Centros asistenciales privados de - la Ciudad Clínica Maternal "La Esperanza", Clínica "Alava" y Clínica " San José", "La Previsora" disponian en 1.978 de 272 camas, el 17,70 por ciento de las exis\_

tentes en Vitoria, incluidas las 250 del Hospital Militar. Por estas 3 clínicas pasarán en el año 1.978, un total de 6.268 ingresados, el 21,85 %.

La "Policlínica San José" era el principal centro privado. Tenía 122 camas y en 1.978 estuvieron ingresados 3.018 enfermos que ocasionaron 21.181 estancias. La estancia media de cada enfermo en la clínica fue de 7,01 días, 6 días menos que las estancias ocasionadas por los enfermos del Hospital de Santiago.

Las especialidades que se atendían eran la de Cirugía, Traumatología, Oftalmología, Otorrinaringología, Neurocirugía, Ginecología y Urología.

No existía plantilla fija de médicos ya que las intervenciones quirúrgicas eran practicadas por médicos particulares cuyos servicios eran contratados por los enfermos a través de las distintas Entidades concertadas con la Policlínica: Igualatorio Quirúrgico-Médico S.A. Mutualidad Patronal de Accidentes de Trabajo; incluso para algunas Entidades de fuera de la Provincia como era el caso de la Sociedad Médica Lagunaro de Mondragón.

El personal Sanitario de plantilla estaba formado por 50 personas, entre auxiliares técnicos sanitarios, mozos sanitarios y auxiliares de clínica. El personal no sanitario lo integraban 60 empleados,

entre administrativos, personal de cocina, lavado, --  
planchado y personal de comunidad.

En el Camino de Salvatierrabide, junto a la Ciudad Jardín, se encontraba la Clínica Alava, de régimen privado pero que tenía establecido un concierto -- con la Seguridad Social y con diversas Entidades médicas privadas.

La Clínica Alava disponía de 120 camas en -- las que estuvieron ingresados 2.620 enfermos en 1.978, con una permanencia media de 1 ó 2 días. Los enfermos ingresados causaron 26.724 estancias.

Cubría los servicios de Cirugía General, Traumatología, Urología, Ginecología, Tocología y Otorrinolaringología.

Al igual que la Policlínica San José, no tenía plantilla fija de médicos. Los médicos pertenecían a distintas Entidades que utilizaban las instalaciones del Centro para atender a los enfermos.

Había además en la Ciudad en 1.978, una clínica maternal, con 30 camas, situadas en la calle de -- la Esperanza, en la parte Este de la Ciudad, junto a -- la Estación de Autobuses.

Por último, seguía en servicio, aunque con pocas camas ocupadas, el Hospital Militar construido a finales de siglo XIX.

### III.2.3.3. Area de influencia de los centros hospitalarios de Vitoria.-

Como hemos visto la influencia se extiende - más allá de los límites administrativos de la Provin\_ cia incluyendo algunos municipios próximos del Valle - del Deva, Vizcaya, Burgos y Navarra. En cambio los mu\_ nicipios de la Comarca Cantábrica, sobre todo Llodio,- y algunos municipios de la Rioja Alavesa giran en tor\_ no a la influencia de los centros sanitarios de Bilbao y de Logroño.

Los resultados de la Encuesta realizada por el Instituto de Geografía Aplicada del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y por el Departamento - de Geografía de la Facultad de Letras de la Unoversidad de Madrid en 1.970, confirman la influencia sanitaria de la capital sobre la mayor parte de los municipio de su provincia y sobre algunos municipios de las provin\_ cias vecinas.

De 55 municipios que respondieron a la Encues\_ ta 46, el 83,63 % de los municipios de Alava, declara\_ ban que sus habitantes acudian a la consulta del médi\_ co especialista a la capital. De estos 46 municipios - había 12 en los que sus habitantes declaraban acudir - al médico bien a Vitoria o bien a otra ciudad. Ayala - y Amurrio, municipio s de la Comarca Cantábrica, al -

Norte de Vitoria, iban al especialista a la capital - o a Bilbao. Los habitantes del municipio de Aramayona, tambien al Norte de la Provincia, iban al especialista a Vitoria, a Mondragón y a San Sebastián.

Al Sur de la capital, los habitantes de Ber\_nedo, en la montaña alavesa, y los de los municipios - de Cripán, Lanciego, Elvillar, La Puebla de la Barca, El Ciego, Navarides, Leza, Villabuena de Alava y Sa\_ - maniego, acudian indistitntamente al especialista a - Vitoria y a Logroño.

Solo en 9 municipios, el 16,36 % de los 55 - que respondieron a la Encuesta, sus habitantes acudian al especialista a Bilbao o a Logroño. Bajo la influen\_ cia directa de Bilbao se encontraban los Municipios de Llodio, Oquendo, en el valle del Nervión y Arrastaria. En la Rioja Alavesa, 6 municipios situados muy cerca - de Logroño acudian al especialista a esta Ciudad. Eran los municipios de Labraza, Barriobusto, Yécara, Moreda de Alava, Oyón y Laguardia.

1025

Ciudad a la que se acude	Municipios	
a la consulta del médico especialista	Nº	%
Vitoria	34	61,81
Bilbao	3	5,45
Logroño	6	10,90
Dos o más ciudades	<u>12</u>	<u>21,81</u>
Total	55	100

Fuente: Encuesta Instituto de Geografía Aplicada del -  
C.S.I.C. y Departamento Geografía Facultad de-  
Filosofía y Letras, Universidad de Madrid.

---

Existía una fuerte dependencia de la capital a causa de la concentración de los Servicios Sanitarios en Vitoria. El 79,51% de los médicos, odontólogos, veterinarios, farmacéuticos y técnicos asimilados, 260 - sobre un total provincial de 327, según los datos obtenidos del Padrón Municipal de 1975 se encontraban localizados en Vitoria.

Los Servicios de la Seguridad Social también estaban concentrados en la capital, no sólo a nivel de Residencia Social sino también a nivel de Ambulatorio. En la provincia había cuatro ambulatorios en los que pasaban consulta de medicina general y pediatría. De -- ellos sólo había uno fuera de la capital con otra especialidad, el Ambulatorio de Llodio donde había odontología. Para todas las demás consultas había que acudir forzosamente al Ambulatorio de la Seguridad Social de la calle Olaguibel, construido e inaugurado en 1965, - en la misma manzana en la que se encuentra el Hospital de Santiago.

#### II.2.4. La función militar venida a menos en el presente.-

##### III.2.4.1. La función militar preponderante en el Siglo XIX a causa de las Guerras Carlistas.-

A lo largo de la Historia de la Ciudad, la función militar ha tenido una especial importancia. Vitoria fue fundada en el año 1181 por Sancho VI el Sabio como una ciudad fortaleza para la defensa de la Llanada en una época en la que este territorio era disputado por el rey de Navarra y el rey de Castilla.

En 1367, en las proximidades de Vitoria, se enfrentaron las tropas de D. Pedro, rey de Castilla y de D. Enrique de Trastámara durante el curso de la guerra civil que daría el poder de Castilla a D. Enrique de Trastámara.

En el siglo siguiente, en 1476, con ocasión del sitio de Fuenterrabía por los franceses, D. Fernando el Católico, acudió en defensa de la Ciudad sitiada con un ejército de 50.000 hombres. El rey Católico estableció su cuartel general en Vitoria.

Pocos años más tarde, en 1484 franceses y navarros intentaron penetrar en Castilla. Los Reyes Católicos acudieron a cerrarles el paso por la Llanada de Alava. Para ello establecieron durante siete meses su corte y ejército en Vitoria.

Durante la Guerra de Sucesión que se desentra



denó a la muerte de Carlos II de Habsburgo, Vitoria volvió a desempeñar un papel militar importante. De 1710- a 1711, con ocasión de la caída de Madrid en manos del pretendiente, el archiduque Carlos, Felipe V tuvo que retirarse con su corte situándose en Vitoria.

Las viejas defensas militares constituidas - por las dos murallas de recintos medievales se fueron arruinando poco a poco al no realizarse obras de mantenimiento desde finales de la Edad Media. A finales del Siglo XVIII se encontraban prácticamente arruinadas al haber perdido la función defensiva para la que fueron construidas.

Las guerras con Francia en los últimos años- del Siglo XVIII, tras la ejecución de Luis XVI y María Antonieta en 1793 que forzó la alianza de España con - la Europa legitimista y llevó a España a iniciar la -- guerra contra la convención francesa entre 1793 y 1795, volvió a revalorizar la situación estratégica de Vitoria, cerca de la frontera francesa.

Al producirse años después, en 1808, la invasión de España por los franceses, Vitoria fue el centro y el foco de la gran campaña de invasión. Cuando Napoleón vino personalmente a España para consolidar a su hermano José el trono, en noviembre de 1808, situando en la Ciudad su cuartel general.

El Siglo XIX, primero a causa de la Guerra da Independencia, y luego a causa de las guerras Carlistas fue la época en la que, junto con el momento histórico de la fundación de Vitoria, la función militar tuvo mayor relieve.

Durante las Guerras Carlistas, primero desde 1833 a 1840, y luego, desde 1872 a 1876, Vitoria fue - el centro de operaciones del Ejército liberal del Norte. Durante aquellos años la Ciudad se convirtió en una verdadera fortaleza donde los soldados superaban a la población existente. En 1837, en plena guerra Carlista la guarnición militar oscilaba entre 4.000 y 22.000 - soldados. En 1839 Vitoria tenía 7.117 habitantes.

La Guerra Carlista y el asalto del General - carlista Zumalacarreui, el 15 de Marzo de 1834, determinó la construcción de importantes obras de defensa - que se pueden ver en el plano de Coello de 1841. Toda - una serie de baluartes y baterías protegían a la Ciudad por los cuatro costados. (18).

En 1822, Vitoria fue declarada capital del 5º distrito militar integrado por las provincias de las - Vascongadas, Navarra y Logroño. La Ley de división territorial militar de 1822 dividía a España en 13 distritos.

Al fijarse la capital del 5º distrito militar

en Vitoria no se hacia sino reconocer la importancia de la situación estratégica de la Ciudad y el significado que en un pasado había tenido la función militar.

La conversión de Vitoria en capital militar motivó un fuerte aumento de la guarnición y la aparición de un problema de alojamiento de tropas que se agudizó con ocasión de la primera guerra Carlista. La Ley de Desamortización de Mendizabal de 29 de Julio de 1837, permitió paliar el problema del alojamiento, ya que los conventos e iglesias convertidas en bienes nacionales fueron habilitados para cuarteles y almacenes del ejército. Ya en años anteriores, bajo la administración de José J. el 18 de Agosto de 1809, los conventos de Recoletos de San Antonio, de los Dominicos y de los Franciscanos fueron transformados en cuarteles al decretarse en esa fecha la disolución de estas tres comunidades.

En 1840 Vitoria era una ciudad esencialmente militar. Los conventos de Santo Domingo y Santa Brigida, habían sido entregado al ejército. El convento de San Antonio, propiedad del conde de Ezpeleta, era utilizado como parque de ingenieros y cuartel de artillería. La iglesia parroquial de San Vicente fue destinada a almacén de viveres.

El Teatro viejo de Campillo, perteneciente al Ayuntamiento, y la casa de la Sociedad del Conde --

de Fuente el Sauce, sirvieron para almacén de efectos y parque de artillería.

Desde que en 1822 Vitoria fue convertida en capital militar, las autoridades locales y los habitantes de la ciudad defendieron el desarrollo de esta función y la conservación de la capitalidad como importante fuente de actividad y de ingresos para la Ciudad, - sobre todo después que se produjo el traslado de la -- aduana de Vitoria a la frontera nacional en 1841 que - tanto afecto a su actividad económica. (19).

El miedo al traslado de la capitalidad militar de 1865 a 1866 dió lugar a toda una serie de mejoras para el acondicionamiento de las tropas de guarnición. Se trasladó el Hospital Militar establecido en - el convento de San Francisco al convento de Santo Domingo. El convento de San Francisco convertido [fue] en cuartel de caballería. Se construyó un cuartel de artillería en el perímetro comprendido entre la Plaza de Bilbao, la de la Independencia y el Resbaladero. En Noviembre de 1866 se cedió el solar del edificio de la antigua Aduana, localizado en la Plaza de la Unión, a la entrada de la calle de San Antonio, para instalar la Capitanía General. (20).

A finales de Siglo se volvieron a mejorar las condiciones de alojamiento de la guarnición mediante -

la construcción de los cuarteles y almacenes del Paseo del Cuarto de Hora, así como con la edificación del -- Hospital Militar en la calle del Comandante Izarduy.

En los últimos años del Siglo XIX, los edificios militares de la Ciudad estaban constituidos por -- el Cuartel del convento de San Francisco donde se alojaban dos batallones de infantería y un regimiento de caballería; el cuartel del "Resbaladero" perteneciente -- al Ayuntamiento en el que se alojaba el batallón de cazadores de las Navas; el cuartel de "Ali", también propiedad del Ayuntamiento, alojamiento del batallón cazadores de Llerena; el cuartel del Mercado, como los anteriores del Ayuntamiento, donde estaba el segundo regimiento de artillería de montaña.

Al Ministerio de la Guerra pertenecían el Hospital de Santo Domingo, el Polvorín de Judizmendi y estaban en construcción en el Paseo del Cuarto de Hora, -- al Sur de la línea del ferrocarril, sobre suelos cedidos por el Ayuntamiento, un parque de artillería, unas factorías, un cuartel de infantería y un hospital. El Ayuntamiento también había cedido un extenso campo de tiro en Araca. (21)

Precisamente cuando la Ciudad contaba con -- una excelente infraestructura de instalaciones militares, se publicó el Real Decreto de 22 de Marzo de 1893 que dividía el territorio peninsular en siete nuevas --

regiones militares y que establecía la capital en Miranda. (22).

Las provincias Vascongadas, Navarra y Burgos, pasaban a formar parte de la 6ª región militar. Se suprímia la Capitanía General instalada en Vitoria. El - Estado Mayor General, las dependencias y oficinas de - la Comandancia General del 6º cuerpo de ejército, se - localizaban en Miranda de Ebro que era declarada capital del distrito militar.

La oposición de la Ciudad, en la que la función militar se había arraigado mucho durante el Siglo XIX, fue muy fuerte. Se organizó una Junta Gestora permanente del Ayuntamiento y de la Diputación y se formó una comisión de senadores y diputados en las Cortes para intentar sonservar la capitalidad militar en Vitoria. El obispo de la Diócesis, todos los organismos colectivos y el vecindario formularon escritos de suplica a la reina regente Mª Cristina para que se conservaría la capitalidad del 6º distrito en Vitoria con la dependencias del Estado Mayor.

Conforme a la nueva división territorial militar, en Vitoria solamente quedaba un Cuartel General de División y un Cuartel General de Brigada. El sexto-cuerpo de ejército estaba compuesto por cuarteles generales de división, uno en Burgos, otro en Pamplona y -

otro en Vitoria, y por Cuarteles Generales de Brigada, dos en Burgos, uno en Pamplona, otro en Bilbao y un último en Vitoria.

La noticia del traslado de la capital militar desencadenó en la Ciudad un autentico motín que obligó a sacar las tropas a la calle y a declarar el estado de guerra en la Ciudad y luego en toda Alava. (23)

Suprimida la Capitanía General de la Ciudad sólo quedó una Jefatura de división y el Gobierno Militar.

A lo largo del Siglo XX la función militar se ha mantenido pero sin conservar la importancia que tuvo durante el siglo anterior. Sólo durante los años de la Guerra Civil y los inmediatamente posteriores, principios de la década de los cuarenta, la función militar cobró nueva actividad. Durante la Guerra Civil fue centro de operaciones del ejército nacional y después se mantuvo una importante guarnición ante el peligro que representaba la segunda conflagración mundial. Por aquellos años llegó a haber en Vitoria cuatro reemplazos movilizados.

En 1940 aparecen censadas en Vitoria 4.684-- personas dentro del grupo de población correspondiente a la fuerza pública. Representan el 9,41 % sobre los habitantes de Vitoria en aquel año, 49.752 personas.

III.2.4.2. La función militar en la actualidad: La Jefatura de la B.R.I.D.O.T. Nº 6 y el C.I.R. Nº 11.-

En 1978 la función militar tenía cierta importancia pero había perdido el gran peso específico que tuvo en el pasado. La función militar de la Ciudad después de los años cincuenta no ha experimentado el desarrollo de otras muchas funciones urbanas.

En la actualidad la fuerza militar está constituida por los mandos pertenecientes al Gobierno Militar dependiente de la Capitania General de la VI región militar establecida en Burgos; la Jefatura de la Brigada de Operaciones VI y el C.I.R. (24)

Del Gobierno Militar, instalado desde 1978 en la calle de los Herrán, dependen los organismos militares integrados por la Zona de Reclutamiento y Movilización, la Caja de Reclutamiento y movilización de Zona; el almacén de Intendencia, el Hospital militar, los mutilados de guerra; Intervención y la Comandancia de obras.

La Jefatura de la Brigada de Operaciones VI extiende su área de actuación sobre las provincias de Vizcaya, Santander, Burgos, Alava y Guipúzcoa.

Las unidades de Brigada Operativa VI en Vitoria están constituidas por el Cuartel General; el Regimiento de artillería de Campaña Nº 25; la Agrupación -



Mixta de Encuadramiento Nº 6 y el Regimiento de Flandes Nº 30.

La Agrupación-mixta de encuadramiento esta a su vez integrada por el Grupo Ligero de Caballeria Nº6 y el Batallón de Ingenieros.

El total de fuerzas que integran las unidades de la Brigada de defensa operativa del territorio es de unos 1.500 soldados. Unos 400 corresponden al Regimiento de Artilleria de Campaña Nº 25; unos 400 a la Agrupación Mixta de Encuadramiento y unos 700 soldados al Regimiento de Flandes.

Los destacamentos del Ejército del Aire y de Sanidad, que todavía existían a finales de los años cincuenta, han desaparecido en la actualidad. El destacamento del aire fue trasladado al clausurarse el aeropuerto militar, denominado " General Mola", y que hoy sólo es utilizado por avionetas deportivas.

La actual estructura del ejército en la Ciudad data de 1965 en que se procedió a la reorganización de las fuerzas existentes.

Antes de la década de los sesenta las fuerzas de guarnición en la Ciudad estaban integradas por los mandos del Gobierno Militar y por el Cuartel General - de División de Infanteria Nº 61, instalados en la calle Ramón y Cajal, enfrente del Parque de la Florida. Había

un regimiento de artillería, el Nº 46. Era un regimiento de artillería pesada que, procedente de San Sebastian, reemplazo al regimiento de Caballería "Numancia" en el acuartelamiento de la Avenida de Santiago en 1942. En el cuartel de la calle de Paz, hoy desaparecido, • estaba alojado el regimiento de artillería de Campaña-Nº 25. En los cuarteles del Paseo del Cuarto de Hora, - calle de Marqués de Urquijo, se encontraban el regimiento de infantería de Flandes Nº 30, instalado allí desde los años de la Segunda República; el parque de artillería; Intendencia y la "ona de reclutamiento y Caja-de Reclutas.

En 1960, el Regimiento de artillería pesada-Nº 46 fue trasladado a Logroño; el Regimiento de artillería de Campaña Nº 25 es trasladado desde el Cuartel de la calle de Paz al de la Avenida de Santiago, mientras el acuartelamiento de la calle de Paz fue ocupado por un Batallón de Ingenieros.

En 1965 se procedió a la reorganización de las fuerzas de Vitoria. En ese año fueron creados los Centros de Instrucción de Reclutas, Los C.I.R. y las Brigadas de defensa operativa del territorio. En nuestra Ciudad fue instalado el C.I.R. Nº 11 y la B.R.I.D. O.T. Nº VI.

A partir de 1965 las unidades pertenecientes

a la B.R.I.D.O.T. Nº 6 en Vitoria eran: El Cuartel General instalado en el edificio del Gobierno Militar; el Regimiento de Artillería de Campaña, localizado en el acuartelamiento de la Avenida de Santiago y la Agrupación Mixta de Encuadramiento Nº 6, alojada en el antiguo acuartelamiento del Regimiento de Infantería de Flandes Nº 3 del Paseo del Cuarto de hora.

El Centro de Instrucción de Reclutas Nº 11 - fue instalado en los terrenos militares de Araca, al Norte del casco urbano.

La Plana Mayor del C.I.R. se alojó en el acuartelamiento del parque de Artillería, en el Paseo del Cuarto de hora.

La localización del C.I.R. Nº 11 en Vitoria ha contribuido a revalorizar la función militar en los últimos tiempos ya que, a través de los ocho llamamientos que se efectúan desde 1979 al año, pasan por la Ciudad 16.000 reclutas cada año.

Desde la creación del C.I.R. en Febrero de 1965 hasta 1970 se realizaban tres llamamientos. Los reclutas procedían de las provincias que integraban la 6ª Región militar. A partir de 1970 se efectuaban cuatro llamamientos, cada uno de 4.000 soldados. Desde 1978 el origen de los reclutas que pasan por la Ciudad es mucho más variado ya que ese año se inició el reclu

tamiento nacional; a Vitoria llegan reclutas de todas partes de España. Desde 1979 el número de llamamientos al año se ha elevado a ocho de 2.000 reclutas cada uno de ellos.

A los reclutas que pasan por el C.I.R., hay - que añadir además los alumnos de la I.M.E.C pertenecientes al distrito universitario de Bilbao.

De este modo, teniendo en cuenta la guarni - ción de la Ciudad, de 1.500 a 2.000 soldados que constituyen las fuerzas de la Brigada de Defensa Operativa del Territorio Nº 6, y los reclutas que pasan por Vitoria al año, unos 16.000, los efectivos militares que - pasan por la Ciudad a lo largo del año representan unos 18.000 soldados.

El C.I.R. creado en febrero de 1965, se encuentra bajo el mando de un Coronel. Consta de una Plana - Mayor; de una Jefatura de instrucción, al frente de la cual hay un Teniente Coronel; de mayoría con un Tenien te Coronel y tres Batallones de Instrucción bajo el mando de un Comandante. Cada Batallón tiene cuatro compa - ñías.

También a mediados de los años sesenta se -- produjo la desaparición del Batallón Mixto de Ingenieros con acuartelamiento en la calle de la Paz, que fue in - tegrado en la Agrupación Mixta de Encuadramiento Nº 6,

formando parte de la misma junto con un grupo ligero - de caballería.

El Regimiento de Flandes Nº 30 se convirtió - en Plana Mayor reducida y se trasladó a San Sebastián.

**III.2.4.3. Repercusión de la función militar en la morfología urbana: De los acuartelamientos del interior - de la Ciudad a las nuevas instalaciones militares de - Araca.-**

Hasta 1965 la Ciudad disponía de toda una serie de acuartelamientos y edificios militares, casi todos construidos a finales del Siglo XIX, que daban carácter al paisaje urbano de la parte Este de la Ciudad y de la parte Sur, situado al otro lado de la línea del ferrocarril.

Las edificaciones militares del Este de la Ciudad: Cuartel de la Avenida de Santiago, Cuartel de la calle de la Paz y Polvorín de Judizmendi contribuyeron, junto con el tendido del ferrocarril anglo-vasco-navarro y algunas instalaciones industriales, a limitar durante mucho tiempo la expansión urbana de la Ciudad hacia el Este. Sólo cuando se decidió la desaparición de los cuarteles militares del interior de Vitoria llevándolos fuera del casco urbano, a las instalaciones militares de Araca, la Ciudad se extendió hacia el Este dentro de las previsiones del Plan General de Ordenación Urbana de 1962.

El desalojo de los acuartelamientos situados dentro del casco urbano se inició en 1965. Los primeros cuartels que se desocuparon fueron los de la calle de la Paz ante los planes de expansión de la Ciudad por esta parte. Sobre los edificios del Cuartel General -- del "General Alava", de la Cárcel Provincial y de las Dependencias Municipales, se proyectó la segunda fase del Polígono residencial de los Desamparados, aprobado en su segunda fase por el Ministerio de la Vivienda el 25 de Febrero de 1969. (25)

En el gran espacio que quedó libre al derribar estos edificios, se han levantado en la actualidad varios bloques de viviendas; el Mercado Central de Abastos; - el nuevo edificio del Gobierno Militar; y el gran edificio comercial de Galerías Preciados.

En 1976 fue trasladado el Regimiento de Artillería de Camapaña Nº 25 de la calle de Santiago a los nuevos acuartelamientos de Araca. En el solar ocupado por el Cuartel de Artillería, se ha construido el cuarto Instituto Nacional de Bachillerato que ha entrado en servicio en el curso 1979-80, y un grupo escolar de E.G.B.

Los cuarteles e instalaciones militares del Paseo del Cuarto de Hora también han sido abandonados en la actualidad por el Ejército.

En 1978 se trasladó la Agrupación Mixta de Encuadramiento desde el Cuartel del antiguo Regimiento de Flandes de Infantería del Paseo del Cuarto de Hora a Araca. En ese mismo año se desalojarón los restantes edificios militares del Paseo del Cuarto de Hora y se trasladarón al nuevo edificio del Gobierno Militar en la calle de los Herrán las dependencias de la Plana Mayor de la Agrupación Mixta.

Los acuartelamientos de la Avenida de Santiago y del Paseo del Cuarto de Hora, excepto el Cuartel de Santa Teresa donde se ubicaba la Zona y la Caja de Reclutas, han sido adquiridos por la Caja de Ahorros Municipal.

En 1979, en los acuartelamientos de Araca y de Gamarra., en las nuevas instalaciones militares que se comenzaron a construir en 1965, se encontraba instalado el C.I.R. Nº 11; el Regimiento de Artillería de Campaña Nº 25; el Regimiento de Flandes, incorporado recientemente; la Agrupación Mixta de Encuadramiento Nº 6 y el Almacén Local de Intendencia.

#### Conclusión.-

La importancia de la función militar en nuestros días de Vitoria se debe a la existencia de toda una serie de unidades de combate que pertenecen a la

a la Brigada de Defensa Operativa del Territorio Nº 6; a la localización de un Centro de Instrucción de Reclutas, el C.I.R. Nº 6, lo que hace que el área de influencia de la función militar sea muy extensa; y al Gobierno Militar.

Exponente de la importancia militar de la -- Ciudad es que por sus instalaciones pasan unos 18.000- personas al año, debido a los diferentes llamamientos- de reclutas del C.I.R.

En 1979 todas las instalaciones militares, excepto el Gobierno Militar en la calle de los Herrán, y el Hospital Militar, en la calle del Comandante Izarduy, se encontraban alojados en las nuevas instalaciones de Araca y Gamarra, al Norte de la Ciudad.

Las viejas instalaciones militares del interior del casco urbano se han convertido en un espacio- de reserva urbana sobre el que ya se ha edificado en - gran parte. Sólo el Cuartel de Santa Teresa en el Paseo del Cuarto de Hora se mantiene en servicio en la - actualidad, cedido a las Fuerzas de Orden Público de - la Policía Nacional destacadas en la Ciudad.

La importancia militar en el pasado ha sido- el resultado de razones de tipo histórico, especialmente las guerras Carlistas, y de razones de orden estratégico.



Vitoria ha sido el centro de gravedad entre-  
Alsasua y la línea defensiva del río Ebro. Desde el si  
glo pasado la Ciudad disponia de buenas comunicaciones  
por carretera y ferrocarril. En Vitoria confluian en -  
el Siglo XIX todos los caminos reales de las provincias  
Vascongadas, Navarra, Logroño, Francia y Castilla.

También fue una ventaja estratégica en el si  
glo pasado la relativa proximidad a la frontera, al otro  
lado de la principal alineación de los Montes Vascos, -  
lo que ponía a salvo la Ciudad de una rápida invasión-  
desde Francia.

m.2.5. Función Religiosa: Una función al servicio de las necesidades espirituales de Vitoria.-

Desde la creación de la Diócesis de Vitoria- el 28 de Abril de 1862, en cumplimiento de la bula "Incelsissima", firmada el 8 de Septiembre de 1861 por el Papa Pío IX, y en virtud del Concordato de 16 de Marzo de 1851, la función religiosa de la Ciudad tuvo gran importancia, en especial hasta 1950, <sup>año en el que</sup> se separaron las Provincias de Vizcaya y Guipúzcoa de la Diócesis de Vitoria. (26)

Hasta Abril de 1862 y desde el año de la fundación de la Ciudad, 1181 por Sancho VI el Sabio, la Ciudad estuvo vinculada en una relación de dependencia a la Diócesis de Calahorra, a la que en aquella época fue incorporada la sede episcopal de Armentia, erigida a mediados del Siglo VIII extendiendo su jurisdicción sobre los núcleos de población de la Llanada Alavesa.

A partir de 1950 el área de influencia de la Diócesis de Vitoria se redujo. En la actualidad la Diócesis esta formada por la provincia de Alava, más el enclave del Condado de Treviño perteneciente a la provincia de Burgos, así como la Puebla de Arganzón, y el enclave de Orduña que administrativamente corresponde a la provincia de Vizcaya. De este modo la influencia de la Diócesis se extiende sobre una superficie de 3238

Km.<sup>2</sup>. Los Límites territoriales de la Diócesis fueron fijados por el Decreto de Santa Congregación Consistorial "Victoriensis et calagurritarra de limitibus" del 15 - de Febrero de 1951. (27).

### III.2.5.1. Evolución del Clero en la Ciudad desde principios de siglo.-

Hasta producirse la gran expansión urbana actual iniciada en los años cincuenta, los numerosos conventos e iglesias daban carácter a la Ciudad. El fuerte crecimiento demográfico de Vitoria desde 1950 y la división de la Diócesis aquel mismo año, ha hecho que - en los últimos tiempos la Ciudad pierda el carácter levítico que tuvo en el pasado y que se manifiesta en el descenso de personas al servicio de la Iglesia respecto al total de habitantes de Vitoria desde la mitad del - siglo.

#### Evolución del Clero residente en Vitoria.

Clero Secular		Clero Regular.		Sirvientes del Culto		Total	
Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
162	5,27	454	14,78			616	20,06
187	5,68	564	17,14			751	22,81
206	5,06	692	17,02	8	0,19	906	22,29
182	3,65	838	16,84	7	0,14	1027	20,64
169	1,96	918	10,68			1087	12,64
216	1,17	995	5,41			1211	6,59

Fuente: Censos Oficiales de Población. Reseña

Provincial de Alava de 1966. Guías Diócesanas de Vitoria.

El elevado número de religiosos existentes en Vitoria se debía a la presencia de numerosos conventos y casas religiosas. La mayor parte de los religiosos - estaban dedicados a unas tareas asistenciales o de enseñanza. Desde finales del siglo pasado había en la Ciudad varias ordenes religiosas consagradas a la enseñanza: Ursulinas, Corazonistas, Carmelitas, Marianistas.

La mayor parte de los religiosos pertenecían a Ordenes femeninas. En 1900, el 83,92% de los religiosos de la Ciudad, correspondían a Ordenes femeninas.

En 1940, el 73,03 % de los religiosos eran - mujeres y en 1978, de 995 religiosos, 839, el 84,32 %- eran mujeres.

El gran incremento demográfico iniciado en - 1950 ha hecho que a pesar del aumento de sacerdotes en la Ciudad el número de sacerdotes por habitante haya - disminuido de manera considerable en los últimos años. De un máximo de seis sacerdotes por 1.000 habitantes - en 1910 se ha pasado a un sacerdote por 1.000 habitantes en 1978.

El aumento de sacerdotes residentes en la Ciudad ha venido motivado por el imperativo de cubrir las necesidades espirituales de una población de fuerte -- crecimiento. La gran expansión urbana se manifiesta -- también en el aumento de los Centros parroquiales que - de cinco en 1950 han pasado a veintiuno dentro des cas-

co urbano. Hasta 1959 las necesidades espirituales de la Ciudad estuvieron cubiertas por cinco parroquias, - de las que cuatro procedían de la Edad Media y se en - contraban localizados en el casco antiguo: Parroquia - de Santa María, adjunta a la catedral antigua; Parroquia de San Vicente; Parroquia de San Miguel y Parroquia de San Pádro. Sólo una, la Parroquia de San Cristobal, al Sur de la línea del ferrocarril de Madrid a Irun, ha - bia sido construida en tiempos recientes, pertenecía a la década de los años treinta.

La fuerte expansión urbana motivo la construcción de nuevas parroquias a partir de los años sesen-ta, ya que las viejas parroquias eran incapaces de atender las necesidades de los nuevos barrios que fueron - surgiendo desde 1950. En 1960 se construyeron dos nue-vas parroquias.

La aprobación del Plan General de Ordenación Urbana de 1962 supuso una mejora en la atención de las necesidades espirituales, ya que a partir de entonces - se han construido la casi totalidad de los centros pa-rroquiales que existen en la actualidad.

El Paln General de 1962, adaptado a la Ley - del Suelo, al dividir la zona de reserva neta sobre la que la Ciudad debía crecer en unidades urbanísticas, - establecía la parroquia como una unidad urbana cuya po

blación venia determinada por la capacidad del templo y la posibilidad de ser atendidos espiritualmente los habitantes por el párroco. Esta unidad urbanística debía comprender como máximo a 8.000 habitantes. La primera unidad urbanística era la unidad vecinal con 5000 habitantes, y la tercera unidad, por encima de la parroquia, era el Barrio que podía variar entre 10.000 y -- 25.000 habitantes. De este modo, desde la entrada en -- aplicación del Plan General de Ordenación Urbana de -- 1962 ha disminuido el número de habitantes por parroquia al construirse los centros parroquiales en las nuevas áreas residenciales de Vitoria conforme a las normas de planeamiento del Plan General. (28).

Evolución de los Centros parroquiales sobre la superficie del casco urbano.

p. 47

<u>Años.</u>	<u>Centros parroquiales.</u>	<u>Habitantes por Parroquia</u>
1950	5	10.441
1960	7	10.528
1963	11	7.812
1970	18	7.604
1978	21	8.750

Fuente: Reseña Estadística Provincial de 1966 y guías-Diocesanas.

Junto al aumento de parroquias experimentado

en la Capital como resultado de la gran expansión urbana en los últimos años, se ha producido simultáneamente la desaparición de muchos centros parroquiales en el territorio de la Diócesis, debido a un proceso de despoblamiento que ha afectado a la mayor parte de los núcleos rurales. El descenso de efectivos demográficos en los pueblos de la diócesis ha hecho que, de 1960 a 1970, el número de parroquias de menos de 100 habitantes se haya incrementado de 268, el 55,1 % de todas las parroquias en 1960, a 354, el 71,8 % en 1970.

También el número de religiosos residentes en la Ciudad ha aumentado a lo largo de nuestro siglo, e incluso después de 1950. El incremento experimentado desde 1960, año en el que en Vitoria había 820 religiosos entre órdenes masculinas y femeninas, a 995 religiosos de ambos sexos en 1978 se ha debido al incremento de religiosas, mientras que los religiosos han disminuido. En 1960 había 209 religiosos y en 1978 sólo 156. Por el contrario, en 1960 había 611 religiosas y en 1978 su número se había elevado a 839. El incremento dentro de las comunidades religiosas femeninas se ha debido al aumento de religiosas activas a causa del establecimiento de nuevas instituciones y nuevos centros o casas. - El número de religiosas contemplativas ha disminuido - desde 1969. (29).

## Evolución del clero regular.

Nº 48

<u>Año.</u>	<u>Religiosos.</u>	<u>Religiosas.</u>	<u>Total.</u>
1900	73	381	454
1910	67	497	564
1930			
1940	226	612	838
1960	209	611	820
1963	208	622	830
1970	165	737	902
1978	156	839	995

Fuente: Censos Oficiales. Transformaciones -  
de una Diócesis. Guías Diocesanas.

### III.2.5.2. Tarea formativa y asistencial de la Iglesia.-

El importante número de religiosos existentes en Vitoria, 995 personas de ambos sexos, en 1978, que pertenecen a 28 comunidades religiosas e Institutos femeninos, 11 comunidades de religiosos e Institutos masculinos, dos noviciados y un Instituto Secular en 1978, se debía a varias razones: la tradicional religiosidad de la población alavesa y vitoriana en particular; a las posibilidades vocacionales de la Diócesis; a la fuerte expansión urbana y gran crecimiento demográfico desencadenados en los años cincuenta a raíz del reciente proceso industrialización que han creado nuevas ne-



cesidades educativas y asistenciales, por último, a la posibilidad de realizar estudios eclesiásticos superiores en la Facultad de Teología. (30).

Ha sido sobre todo el fuerte crecimiento de población que ha experimentado la Ciudad de 1950 a nuestros días, la causa del incremento de religiosos en Victoria ya que las Ordenes establecidas en la Ciudad realizan una importante labor educativa y asistencial. Al aumentar la población vitoriana rápidamente, y al acudir importantes contingentes de población desde áreas geográficas, a veces muy deprimidas, las necesidades de hacer frente a una tarea de asistencia espiritual, educativa y asistencial, han crecido también de modo muy considerable en los últimos años. (31).

La importante labor educativa realizada por las Ordenes religiosas instaladas en la Ciudad se pone de manifiesto, si tenemos en cuenta que el 32,52 % de los alumnos de preescolar y el 43,87 % de los alumnos de E.G.B. durante el curso de 1976-77, acudían a Centros de Enseñanza de la Iglesia. Todavía era mayor la presencia de la Iglesia en las Enseñanzas de Bachillerato y de Formación Profesional. El 44,12 % de los alumnos de Bachillerato cursaron sus estudios durante el año académico 1976-77 en los siete Centros de Enseñanza de la Iglesia de la Ciudad donde se impartía este nivel

de Enseñanza. Durante el mismo año, el 93,26 % de los alumnos de Formación Profesional de la Ciudad estudiaron en los Centros de la Iglesia: Escuelas de Formación Profesional Diócesanas y Escuelas Profesionales de Jesús Obrero.

Las comunidades religiosas masculinas dedicadas a la Enseñanza en Vitoria en 1978 eran: Compañía de Jesús; Compañía de María (Marianistas); Clérigos de San Viator; Orden de los Clerigos Regulares Pobres de la Madre de Dios de las Escuelas Pías (Padres Escolapios); Instituto de Hermanos del Sagrado Corazón de Jesús (Corazonistas).

Las Ordenes religiosas femeninas dedicadas a la enseñanza eran: Instituto Pío de las Hijas de María (Madres Escolapias); Religiosas de Nazareth; Hermanas de la Caridad Virgen Niña; Mercedarias Misioneras; Misioneras del Divino Maestro; Oblatas del Santísimo Redentor al frente del Colegio Internado de las Hermanas Ursulinas; Congregación Hijas de María; Hijas de la Caridad; Congregación Hermanas Carmelitas de la Caridad.

La tarea asistencial realizada por las Comunidades religiosas instaladas en la Ciudad es de gran importancia. Tanto en la asistencia sanitaria como en la atención a niños y ancianos; asistencia a transeuntes y marginados; residencias y comedores sociales; --

Centros de Reeducción y reforma.

La asistencia sanitaria es practicada en todas las clínicas y hospitales de la Ciudad. Se atienden -- también algunos dispensarios y botiquines por religiosas en barrios humildes: Ariznavarra, Chagorrichu, Errecalear, Adurza, Zaramaga, Abechuco y en la calle de la Herrería, en el casco antiguo. Estos dispensarios y botiquines están atendidos por religiosas pertenecientes a las Hijas de la Caridad, Religiosas de Providencia, Mercedarias de la Caridad e Hijas de María Inmaculada.

Las Siervas de Jesús también practican la -- asistencia domiciliaria a enfermos.

La atención a los niños huérfanos la realizan en el Hospicio y en el Asilo Provincial, las Religiosas Hijas de la Caridad. En los mismos Centros atienden también a los ancianos. Especial importancia tiene la Residencia de las Hermanitas de los Pobres para ancianos.

Las Hijas de la Caridad también atienden a -- transeuntes y marginados en un Centro dependiente del Hospicio.

Las Religiosas del Divino Maestro están preferentemente dedicadas a atender a los gitanos.

Entre las residencias dependientes de la Iglesia se encuentran: Las Residencias de Jóvenes de las Carmelitas de la Caridad, de las Hijas de María Inmacu

lada para el Servicio Doméstico, del Instituto de María Reparadora, de las Religiosas Oblatas y de las Mercedarias de la Caridad.

En la Ciudad hay varias residencias vinculadas a la obra Diócesana de Formación Profesional para atender a los trabajadores solteros.

Dependientes del Secretariado Social Diocesano hay dos residencias para obreros y estudiantes, y - la Residencia "Hogar Alavés" para obreros.

Hay comedores sociales en el Hogar alavés y en la obra Parroquial "Nuestra Señora de los Desamparados", atendida por las Religiosas de Nuestra Señora de la Compasión.

Existe un importante Centro de Reeducción y Reforma para chicas, dirigido por las Religiosas Oblatas.

Por último, hasta 1973, realizaban una meritoria labor en el cementerio de Santa Isabel los Hermanos Fosscores de la Misericordia.

Dentro de la tarea de la asistencia de la Iglesia, hay que contar con la importante labor de Cáritas Diócesana.

### III.2.5.3. Influencia más allá de los límites de la propia Diócesis.-

La presencia de los Sacerdotes vitorianos más

allá de los límites territoriales de la Diócesis pone-  
de manifiesto la importancia de la misma. En 1960, ha-  
bía 482 sacerdotes vinculados a la Diócesis de Vitoria  
377, el 78,2 % residían en Vitoria y los 5,21 % fuera.  
En 1972, del total del 515 sacerdotes con que contaba-  
la Diócesis, 376, el 73 % residían en la Diócesis y 139  
el 27% fuera de ella.

La acción de los sacerdotes de la Diócesis -  
de Vitoria que prestan sus servicios fuera de la propia  
Diócesis lo hacían en 1972 en otras 24 Diócesis vitoria-  
nas y en el extranjero. Fuera de España la actuación -  
más importante se realiza en las Misiones diocesanas -  
de Angola y de Hispano-América, en Ecuador y Venezuela.

En 1972 aproximadamente el 8 % de los sacer-  
dotes de la Diócesis trabajan en las Misiones Diocesa-  
nas. También un grupo de sacerdotes de la Ciudad pres-  
taba sus servicios a los emigrantes españoles en la Ciu-  
dad de Orleans. (32).

La localización de la Facultad Teológica del  
Norte de España en Vitoria amplía la influencia de la-  
Diócesis Vitoriana más allá de sus límites territoriales.

#### Conclusión.-

A pesar del descenso de Seminaristas que cur-  
san estudios en el Seminario Conciliar de Vitoria des-

de principios de la década de los años cincuenta, el número de seminaristas era relativamente alto y las necesidades espirituales de la población de Vitoria se encontraban en 1978 relativamente bien atendidas al construirse una parroquia en cada uno de los barrios que han ido surgiendo después de 1962.

Los seminaristas han disminuido considerablemente, coincidiendo con el fenómeno general de descenso de las vacaciones, pero el número de sacerdotes residentes en Vitoria ha aumentado para cubrir las necesidades espirituales que no obstante han crecido a un ritmo muy superior al del incremento de los sacerdotes.

<u>Años</u>	<u>Evolución Seminaristas</u>
-------------	-------------------------------

1953-54	557
1960-61	513
1965-66	423
1970-71	337
1972-73	298

No 49

Fuente: Reseña Provincial 1966 y transformaciones de una Diócesis. Oficina de Estadística y Sociología Religiosa. Vitoria 1960-72.

Junto al número relativamente importante de sacerdotes; 1 sacerdote para 1.000 h., todavía era mayor el número de religiosas, 5 por 1.000 h., en 1978, debido a la importante labor que realizan en el campo de la Enseñanza y en tareas asistenciales.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Villuga, Pedro Juan de: Repertorio de todos los caminos de España. Medina del Campo, 1.546.  
  
Escribano, José Matías : Itinerario español o guía de caminos. Madrid, 1.775, pags. 74,93,126 y 127.  
  
López, Santiago: Nueva guía de caminos. Madrid, 1.818, 3ª edc., pags. 108 y 163.  
  
Tomás López: Diccionario geográfico, Provincias Vascongadas. Biblioteca Nacional. Manuscrito.  
  
Coello Quesada, Francisco: Noticias sobre las vías, poblaciones y ruinas antiguas, especialmente de la época romana en la provincia de Alava. Madrid, 1.875, pags. 91 y siguientes.
- 2) Díez Nicolás, J. : Especialización funcional y dominación en la España urbana. Publicaciones de la Fundación Juan March. Ed. Guadarrama. Madrid, 1.972, - pag. 159.
- 3) Casas Torres, J.M. : La ciudad como problema. Zaragoza, 1.958, pag. 38.
- 4) Díez Nicolás, J. : opus cit, pag. 159
- 5) Brian J.L. Berry : Geografía de los centros de mercado y distribución al por menor. Ed. Vicens Vives. Barcelona, 1.971, pag. 55 a 75.
- 6) Carter, H. : El estudio de la geografía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.974, pags. 115 a 116

- 7) Estebanez Alvarez, J. y Bradshaw, R. : Técnicas de -  
cuantificación en geografía. Ed. Tebar Flores. Madrid,  
1.979, pag. 107.
- 8) Estebanez Alvarez, J. y Bradshaw, R. : opus cit. pag.  
107.
- 9) Garner, B.J. : "Modelos de Geografía urbana y de lo -  
calización de asentamientos". En : Chorley, R.J. y  
Hagget, P. La Geografía y los modelos socioeconómi -  
cos. Instituto de Estudios de Administración Local.  
Madrid, 1.971, pag. 277.
- 10) Garner, B.J. : opus cit, pag. 277
- 11) Garner, B.J. : opus cit. , pags. 259 a 280
- 12) Estébanez Alvarez, J.: Cuenca. Estudio geográfico. -  
Instituto de Geografía Aplicada. Patronato "Alonso  
de Herrera". C.S.I.C. Madrid, 1974, pag. 609 a 638.
- 13) Alfaro, T.: opus cit. pag.596.
- 14) Bueno Gutierrez, J. : "Formación Profesional". En Po-  
nencias y conclusiones del Consejo Económico-Social-  
Sindical de Vitoria. 1.974, pags. 5 a 40
- 15) Geografía General del País Vasco-Navarro
- 16) Madoz, P. : Diccionario Geográfico Estadístico His -  
tórico de España y sus posesiones de ultramar. Ma -  
drid, 1.850, vol. XVI, pag. 347.
- 17) Administración Residencia de la Seguridad Social "Or-  
tiz de Zarate" de Vitoria.



- 18) Madoz, P. : opus cit., pag. 353.
- 19) " Sobre traslación de la Capitanía General y Oficinas militares de esta ciudad". Armario 37, leg. 18, nº 13, 1.843. Arch. Mun.  
  
"Sobre rumor relativo a la traslación de la Capitanía General a San Sebastián". Arm. 37, leg. 29, nº 47 1.854. Arch. Mun.
- 20) "Gestiones practicadas con ocasión de los rumores de supresión de la Capitanía General". Sec. 41, leg. 7 nº 17, 1.866. Arch. Mun.
- 21) "Sobre construcción de nuevos cuarteles". Arm. 53, - leg. 2, nº 28, 1.884, Arch. Mun.
- 22) "Gestiones para que se fije en esta ciudad la capital del VIº Cuerpo de Ejercito en la nueva división territorial militar". Arm. 54, leg. 3, nº 20, 1.893. Arch. Mun.
- 23) Artículos de prensa relacionados con el traslado de la Capitanía General. Arm. 54, leg. 3, nº 20, 1.893. Arch. Mun.
- 24) Información sobre las fuerzas actuales en Vitoria, - facilitada por el Gobierno Militar de la ciudad.
- 25) Plan Parcial del polígono residencial de las Desam - paradas. nº 38. Negociado de urbanismo del Ayuntamiento de Vitoria.
- 26) Transformaciones de una Diócesis. Vitoria, 1.960, - 1.972. Oficina de Estadística y Sociología religio-

sa. Vitoria, 1.974, pag. 3.

- 27) Boletín Oficial del Obispado de Vitoria. 1.951, pags. 145-146.
- 28) Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria de 1.962  
Artículo 6º de normas de planeamiento, pags. 4, 5 y 6.  
Oficina Técnica de Urbanismo del Ayuntamiento de Vitoria.
- 29) Transformaciones de una Diócesis: opus cit., pag. 14
- 30) Transformaciones de una Diócesis: opus cit. , pag.385
- 31) Doucastella, R., Lorca, J. y Misser, S.: Sociología  
y Pastoral de una Diócesis: Vitoria. 1.962.
- 32) Transformaciones de una Diócesis: opus cit. pags. 39  
a 50.



Manuel Antonio Zárate Martín

TP  
1981  
199-II



\* 5 3 0 9 8 5 6 8 7 3 \*  
UNIVERSIDAD COMPLUTENSE

X - 49 - 039228 - 2

VITORIA: ESTUDIO GEOGRAFICO DE LA CIUDAD ESPAÑOLA DE MAYOR  
EVOLUCION ENTRE 1950 - 1975

TOMO II

Departamento de Geografía General  
Sección de Geografía  
Facultad de Geografía e Historia  
Universidad Complutense de Madrid  
1981



BIBLIOTECA

© Manuel Antonio Zárate Martín  
Edita e imprime la Editorial de la Universidad  
Complutense de Madrid. Servicio de Reprografía  
Noviciado, 3 Madrid-8  
Madrid, 1981  
Xerox 9200 XB 430  
Depósito Legal: M-31085-1981

#### IV La población



#### IV.1. Evolución histórica de la población.

Desde la fundación de la ciudad a nuestros días los períodos de mayor crecimiento demográfico de Vitoria han coincidido con los de mayor prosperidad económica y con los de más fuerte atracción de la ciudad sobre gentes que han venido de otros lugares: siglo XIII; finales del siglo XVIII; 1.860-1.877; años 20 - de nuestro siglo y reciente período de expansión urbana: 1.950 a 1.975.

##### 1.- Evolución histórica de la Edad Media a los Censos del siglo XVIII.-

A lo largo de los siglos que van desde la fundación de Vitoria, en 1.181, a los Censos realizados a finales del siglo XVIII, 1.768 y 1.786, las fuentes de información para analizar la población son escasas. No existe ningún estudio a partir de los archivos parroquiales de la ciudad, por lo que nos vamos a limitar a recoger las escasas noticias sobre la población de Vitoria que hemos podido encontrar.

El momento histórico de mayor población correspondió al siglo XIII, coincidiendo con el período de mayor prosperidad y expansión urbana hasta finales del siglo XVIII. En el siglo XIII la ciudad debió tener una población de alrededor de 10.000 habitantes, se

gún el manuscrito del Licenciado Arcaya, citado por Floranes (1).

A partir del siglo XIV los efectivos demográficos comenzaron a disminuir, dentro del contexto general de la crisis demográfica que se produjo en toda Europa en la Baja Edad Media y que comenzó con la epidemia de peste, desencadenada el año 1.347 (cuando el Khan de Kiptchak asediaba la población de Caffa, en Crimea) y traída a occidente por barcos genoveses.

En 1.496, según las noticias procedentes de una bula de Alejandro VI, fechada en ese año en Roma, Vitoria debía tener unos 4.000 habitantes. En esa bula se habla de la existencia de mil casas en la ciudad (2).

Desde 1.496 a 1.768, la población de Vitoria no creció prácticamente nada. En el Censo de 1.768 tenía 5.441 habitantes. A lo largo de todo este período no aumentaron los efectivos demográficos ni hubo ningún crecimiento urbano fuera del recinto medieval. La tónica demográfica debió ser análoga a la de toda la Corona de Castilla, afectada por los rasgos típicos del denominado "Ciclo demográfico antiguo".

El Censo de 1.768, realizado por orden de Aranda, sobre la base de las parroquias y la división de los obispados, nos permite un conocimiento bastante aproximado de la situación demográfica de Vitoria por aquellos años del siglo XVIII, a pesar de los defectos



del censo (3)

CENSO DE ARANDA DE 1.778 1880

Grupos de edad	VITORIA		ESPAÑA	
	<u>Población absoluta</u>	<u>%</u>	<u>Población absoluta</u>	<u>%</u>
De 0 a 6 años	853	15,67	1.665.999	18,18
De 7 a 15 años	743	13,65	1.646.767	17,97
De 16 a 24 años	1.000	18,37	1.376.908	15,03
De 25 a 39 años	1.163	21,37	2.052.983	22,52
De 40 a 49 años	838	15,40	1.194.027	12,95
De 50 y más	844	15,51	1.223.315	13,34
TOTAL	5.441	100	9.159.999	100

Fuente.- Censo de Aranda

Biblioteda de la Real Academia de Historia.

Diecinueve años más tarde, en 1.786, se realizó un nuevo censo por encargo de Floridablanca (4). En él, Vitoria presentaba una población de 6.302 habitantes, 861 personas más que en 1.768, lo que suponía un aumento del 15,82% sobre la población de aquél año. A finales del siglo XVIII se inició una fase de expansión demográfica de la ciudad, coincidiendo con el crecimiento general de la población española.

El aumento de los efectivos demográficos motivó la primera expansión urbana hacia el sur, más allá del recinto medieval. Este incremento de población fue debido a la prosperidad de Vitoria y de su comarca como resultado del desarrollo de la agricultura y de la

industria, gracias a la labor realizada a finales del siglo XVIII por la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País.

En el período comprendido entre el Censo de Aranda y el de Floridablanca, la población española aumentó en 1.108.151 habitantes, lo que supuso el 12,09% - respecto a los habitantes de España en 1.768. El incremento de la población vitoriana, el 15,82%, fue superior al de toda España, sin embargo la evolución - fue semejante en cuanto a los grupos de edad.(5)

CENSO DE FLORIDABLANCA DE 1.786 No 81

Grupo de edad	VITORIA		ESPAÑA	
	Población absoluta	%	Población absoluta	%
De 0 a 6 años	1.107	17,56	1.872.999	18,24
De 7 a 15 años	913	14,48	1.814.980	17,68
De 16 a 24 años	975	15,47	1.631.987	15,89
De 25 a 39 años	1.505	23,88	2.235.112	21,77
De 40 a 49 años	701	11,12	1.222.307	11,90
De 50 y más	1.101	17,47	1.491.252	14,52
TOTAL	6,302	100	10.268.150	100

Fuente.- Censo de Floridablanca

Biblioteca de la Real Academia de Historia

Tanto en la ciudad como en toda España se produjo un aumento de la población joven y de la población de más edad. El grupo de edad comprendido entre los -

0 y 6 años en el Censo de Aranda suponía el 15,67% de los efectivos de la población vitoriana. En el censo de 1.786 el porcentaje representado por este grupo de edad se había elevado al 17,56%. En el total de España, el incremento de este grupo de edad es menor. Del 18,18% se pasó al 18,24%.

La población adulta experimentó también un notable crecimiento. Del 15,51% que suponía la población vitoriana de más de 50 años en 1.768, se pasó al 17,47% en 1.786.

El rejuvenecimiento de la población vitoriana, como el del resto de España, se debió más a una disminución de la mortalidad infantil que a un aumento de la natalidad.

La estructura socioprofesional de la población de Vitoria de finales del siglo XVIII era la propia de una ciudad centro de una comarca agrícola, la Llanada, y de una sociedad típica del Antiguo Régimen. No obstante, "el considerable peso que representa en el total de la población el grupo de fabricantes y artesanos, pone de relieve la importancia que tenía entonces la actividad industrial como resultado de las "industrias dirigidas" creadas por entonces por la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País.

El grupo más numeroso era el de los criados, el 32,15%

Fabricantes y artesanos suponían el 31,53% y seguían: labradores, el 18,89% y servidores de la Iglesia, el 11,41%. El elevado número de personas vinculadas a la Iglesia pone de manifiesto la existencia de numerosos conventos e

iglesias en la ciudad.

# ESTRUCTURA SOCIOPROFESIONAL DE LA POBLACION DE VITORIA EN

EL CENSO DE 1.786 <sup>10</sup> 82

Grupos socioprofesionales	Cifras absolutas	%
Servidores de la Iglesia	316	11,41
Profesiones liberales	24	0,86
Labradores y jornaleros	523	18,89
Comerciantes	72	2,60
Fabricantes y artesanos	873	31,53
Criados	890	32,15
Funcionarios	70	2,52
TOTAL	2.768	100

Fuente.- Censo de Floridablanca

## 2.- El siglo XIX: un crecimiento demográfico bajo el signo de las guerras carlistas y la llegada del ferrocarril.-

La información existente sobre la población de Vitoria desde el Censo de Floridablanca al primer Censo moderno, el de 1.857, es muy escasa. El Censo de Godoy, efectuado en 1.797, y el Censo de la Riqueza Territorial e Industrial de España de 1.799, no presentan cifras de población a nivel inferior al de provincia.

Hasta el comienzo de la primera guerra carlista la población vitoriana se incrementó considerablemente. Miñano da una población de 12.000 habitantes para Vitoria en 1.826 (6). El Padrón General de la ciudad y de los pueblos

de su jurisdicción, realizado en 1.828, muestra una población de 10.703 habitantes para la ciudad y de 4.330 habitantes para los pueblos (7).

Tomando como referencia los datos de población del Padrón de 1.828, los efectivos demográficos aumentaron en 4.401 habitantes en cuarenta años, dentro del casco urbano de Vitoria. Este incremento de población supuso un aumento del 69,83% con relación a los habitantes de 1.786. Precisamente fue este crecimiento de población el que ocasionó la expansión de Vitoria hacia el sur del casco medieval, hacia el Camino Real de Postas, actual calle de Postas.

El estallido de la primera guerra carlista, de 1.833 a 1.840, y la epidemia de cólera de 1.833 a 1.835, provocaron un descenso de la población de la ciudad. En el Padrón, realizado por el Ayuntamiento en 1.839, Vitoria tenía solo 7.117 habitantes.

La recuperación demográfica fue muy lenta. Pascual Madoz, en su Diccionario Estadística de España, da una población de 9.553 habitantes para el casco urbano y de 4.971 para los pueblos de su jurisdicción.(8). Años más tarde, al efectuarse el primer censo moderno de población, efectuado por el Instituto Geográfico y Estadístico en 1.8 la ciudad alcanzaba 18.718 habitantes.

A partir de los años cincuenta del siglo pasado la población vitoriana comenzó a crecer más rápidamente a pesar de verse afectada, en 1.855, por la epidemia de cóle-

ra que llegó a España en 1.853.

La guerra carlista, reanudada en 1.872, no consiguió detener el fuerte crecimiento demográfico; por el contrario, contribuyó a acelerarlo, ya que la situación de inseguridad provocada en el campo, hizo que muchos habitantes de la provincia se trasladaran a la ciudad.

De 1.860 a 1.877 se produjo el mayor aumento de población de todo el siglo XIX. La población pasó de 18.728 habitantes a 25.039 habitantes. En diecisiete años se produjo un incremento de 6.311 habitantes. El crecimiento intercensal fue de 371 personas por año. Son también los años de fuerte expansión urbana de Vitoria que, como en tantas otras ciudades españolas, fue ligado a la llegada del ferrocarril a la ciudad en 1.864.

El final de las guerras carlistas y la restauración de Alfonso XII consolidaron la etapa de crecimiento demográfico iniciada antes. En 1.897 Vitoria tenía 30.514 habitantes. En cuarenta años se había producido un incremento de 11.786 personas, el 62,93% sobre los efectivos demográficos de 1.857. La mayor parte de este fuerte crecimiento fue absorbido por el Ensanche de la calle de la Estación.

En el período intercensal 1.877-1.887, el crecimiento anual fue de 262 habitantes, y en el período de 1.887-1.897 el aumento anual fue de 285 habitantes.

El aumento de población de Vitoria desde los años cincuenta, y sobre todo desde 1.860 contrasta con el des-

censo demográfico experimentado por el resto de la provincia.

LA POBLACION DE VITORIA A TRAVES DE LOS CENSOS 1883

Años	Población total	Período años	Crecimiento intercensal	Crecimiento anual
1.857	18.718	-	-	-
1.860	18.728	3	10	3
1.877	25.039	17	6.311	371
1.887	27.660	10	2.621	262
1.897	30.514	10	2.854	285
1.900	30.701	3	187	62

Fuente.- Censos de población

LA POBLACION DE ALAVA SIN LA CAPITAL A TRAVES DE LOS CENSOS 1884

Años	Población total	Período años	Crecimiento intercensal	Crecimiento anual
1.857	77.680	-	-	-
1.860	79.206	3	+ 1.526	+ 508
1.877	68.499	17	-10.707	- 629
1.887	65.255	10	- 3.244	- 324
1.897	64.108	10	- 1.147	- 114
1.900	65.684	3	+ 1.576	+ 525

Fuente.- Censos de población

De 1.857 a 1.900 la provincia de Alava, sin incluir la capital, perdió 11.996 habitantes, mientras Vitoria - en el mismo período, ganó 11.983 habitantes.

El descenso demográfico de la provincia se debió fun

damentalmente a las guerra carlistas de 1.872 a 1.876. Una parte importante de la población provincial se trasladó a la capital. La pérdida más fuerte de población - tuvo lugar de 1.860 a 1.877, un total de 10.707 personas, precisamente coincidiendo con el período de mayor crecimiento demográfico de la capital.

La epidemia de cólera de 1.885 incidió también sobre los efectivos demográficos de la provincia, si bien con menor gravedad que en 1.855. Ahora, solo se produjeron 325 muertos, el 3,32 ‰ de los habitantes de toda la provincia (9).

La población provincial solo experimentó un aumento de 1.576 habitantes en el período intercensal de 1.897 a 1.900. A lo largo del siglo XX los efectivos demográficos de la provincia continuaron disminuyendo hasta la década de los años sesenta.

INCREMENTO INTERCENSAL ANUAL  
( p. 1000

Años	España	Vitoria	Resto de Alava
1.857			
1.860	4,1	0,16	+ 6.53
1.877	3,6	19,80	- 7.94
1.887	5,6	10,40	- 4,72
1.897	3,2	10,30	- 1,74
1.900	9,0	6,10	+ 8,18

Fuente.- Censos de población.



3.- Un lento crecimiento demográfico de 1.900 a 1.950 propia de una pequeña capital de provincia, excepto en los años veinte por efecto de la prosperidad general del país coincidente con los años de la dictadura del General Primo de Rivera.-

De 1.900 a 1.950 la población vitoriana creció lentamente, ocupando el 45º lugar por el aumento de población entre todas las capitales españolas de provincia.

El ritmo de crecimiento demográfico de 1.860 a 1.877, 371 habitantes por año, solo fue superado durante los primeros cincuenta años de nuestro siglo en la década de los años veinte, con un incremento de 585 habitantes por año. En la década siguiente, en los años treinta la población vitoriana también experimentó un fuerte ascenso, si bien responde más que a un crecimiento real de población a los numerosos contingentes militares censados en Vitoria en 1.940.

El aumento de población de los años veinte fue el resultado de las transformaciones económicas que se produjeron en España a raíz de la primera Guerra Mundial y de la etapa de estabilidad política y económica correspondiente a los años de la Dictadura del General Primo de Rivera (10). Vitoria pasó de una población de 34.785 habitantes en 1.920 a 40.641 habitantes en 1.930. En esta década la ciudad presentó el crecimiento vegetativo más fuerte hasta los años cuarenta.

Este incremento demográfico determinó la construc

ción de la Ciudad-jardín, al sur del ferrocarril de Madrid a Irún, la Ciudad-jardín de Judizmendi y toda una serie de casas baratas en la ciudad.

Los acontecimientos políticos de los años treinta y la guerra civil pusieron fin al anterior período de prosperidad de la vida urbana. En 1.940, la ciudad tenía una población de 49.752 habitantes, 9.111 habitantes más que en 1.930. Es el mayor crecimiento de población antes de la gran revolución urbana experimentada por Vitoria a partir de 1.950. Sin embargo, este incremento demográfico no se debió a un aumento de los propios efectivos de población sino a una inmigración y a los numerosos soldados acuartelados en la ciudad con ocasión de la guerra civil. Llegaron a estar movilizados a la vez los reemplazos correspondientes a los años 1.938, 1.939, 1.940 y 1.941. El extraordinario desarrollo del grupo de edad comprendido entre los 20 y 24 años en la pirámide de población de Vitoria de 1.940 pone de manifiesto la importancia de los efectivos militares.

De 1.930 a 1.940 el crecimiento vegetativo fue tan solo de 2.437 personas, siendo su saldo negativo de 1.936 a 1.943 a causa de la guerra civil.

A lo largo de los años cuarenta el aumento de población de Vitoria fue muy pequeño, 2.454 personas, de las que solo 17 correspondieron al saldo migratorio. El pequeño incremento de población de los años cuarenta -

se debió exclusivamente al crecimiento vegetativo. Fueron los años de mayores dificultades para la economía española dentro de una etapa de autarquía. La ciudad estuvo completamente paralizada en su desarrollo urbano.

Durante los años cuarenta la atracción de la capital sobre la población de la provincia fue muy pequeña. Las corrientes migratorias, hacia el exterior y en el interior, habían quedado detenidas después de la guerra civil, de tal modo que en esta década, por primera vez en lo que iba de siglo, la población provincial aumentó.

Desde 1.900 Alava, sin incluir la capital, venía sufriendo una pérdida de población que no era sino la prolongación de un proceso iniciado en el siglo pasado.

En 1.900 a 1.940, la provincia había perdido 2.560 habitantes. Ahora, en los años cuarenta, debido al estancamiento económico de España y al cierre de la inmigración exterior, la población provincial se vio incrementada en 2.682 habitantes. Durante los años cuarenta el exodo rural se dirigió exclusivamente a las grandes ciudades, "a los grandes centros burocráticos y residenciales" (11)

#### 4.- La capital española de mayor crecimiento demográfico de 1.950 a 1.975.-

La llegada de los años cincuenta supuso el cambio

de la coyuntura económica de España. La firma de los - acuerdos con los Estados Unidos en 1.953; las facili - dades de crédito concedidas por Gran Bretaña, Francia y Bélgica; el desarrollo del turismo y la reanudación de las corrientes migratorias hacia el exterior, actuaron como motor del desarrollo económico español a partir de 1.950. De 1.951 a 1.957, la producción industrial - fue dos veces superior a la de los años de la Dictadu - ra del General Primo de Rivera.(12)

El cambio de coyuntura económica de España; la sa - turación industrial de Vizcaya y de Guipuzcoa; la ha - bil política del Ayuntamiento de Vitoria, creando y equi - pando polígonos industriales, y el régimen fiscal de - Alaya, fueron a su vez los principales factores del desa - rrollo económico de Vitoria y los responsables de un - crecimiento demográfico superior al de todas las demás capitales españolas desde 1.950 a 1.975.

La población de Vitoria se vio aumentada en 21.495 habitantes en la década de los cincuenta, 63.172 habi - tantes en los años sesenta y 36.264 habitantes desde - 1.970 a 1.975. En veinticinco años la población vito - riana se ha visto incrementada en 120.931 personas, - mientras que el resto de la provincia solo ha experi - mentado de 2.852 habitantes. Vitoria ha absorbido prác - ticamente todo el crecimiento demográfico de la provin - cia en estos veinticinco años, poniendo de relieve la - fuerte centralidad de la capital.

EVOLUCION DE LA POBLACION EN LA CAPITAL Y EN LA PROVIN  
CIA (sin Vitoria) DE 1.900 a 1.975 pº 85

Años	VITORIA		ALAVA	
	Habitantes	Indice	Habitantes	Indice
1.900	30.701	100	65.684	100
1.910	32.893	107,13	64.288	97,87
1.920	34.785	113,30	63.883	97,25
1.930	40.641	132,37	63.535	96,72
1.940	49.752	165,31	63.124	96,10
1.950	52.206	170,04	65.806	100,10
1.960	73.701	240,00	65.233	99,31
1.970	136.873	445,82	67.450	102.68
1.975	173.137	563,94	68.658	104,52

Fuente.- Censos de población. I.N.E. y Padrón Municipal de 1.975.

El análisis comparada de los índices de crecimiento de la ciudad y del resto de Alava pone de manifiesto la diferente evolución demográfica seguida por la capital y la provincia a partir de 1.900 y sobre todo desde 1.950.

La ciudad creció lentamente hasta 1.950 en que se alcanza un índice de crecimiento del 170,04 sobre la base 100 de 1.900. A partir de 1.950 el crecimiento es rapidísimo. En 1.960, el índice 240, 00 dobla la población existente. En 1.970 la población se ha vuelto a incrementar, practicamente el doble de la de 1.960. Por último en 1.975, el incremento demográfico alcanza el

índice de 563,94 sobre el índice 100 de 1.900.

De 1.900 a 1.975, la población vitoriana ha pasado de 30.701 habitantes a 173.137 habitantes. Ha habido un incremento de 142.436 habitantes. Por el contrario, el crecimiento del resto de la provincia ha sido mínimo. Se ha pasado de 65.684 habitantes en 1.900 a 68.658 habitantes en 1.975. Solo ha habido un aumento de 2.974 habitantes.

El resto de la provincia fue perdiendo lentamente población hasta los años cuarenta. Solo en esa década hubo un ligero crecimiento. En el censo de 1.950 la provincia volvió a alcanzar el índice 100 de 1.900. Tras una nueva pérdida de efectivos demográficos en los años cincuenta, en la década de los sesenta inició un pequeño crecimiento de población que llega hasta nuestros días. El crecimiento demográfico de 1.960 a 1.975 ha sido mínimo. En 1.975 se alcanzó un índice de crecimiento del 104,52 sobre el índice 100 de 1.900.

El reciente aumento de población de la provincia ha ido unido a la creación de toda una serie de polígonos industriales fuera de la capital por la Diputación Foral. En 1.966 la Diputación comenzó a preocuparse por la descentralización económica provincial, creando los polígonos industriales de: Araya, Amurrio, Ayala, Salvatierra, Alegría, Oyón, Ribabellosa, Zambrana y Villarreal.

La importancia del crecimiento demográfico de Vi-

toria se pone también de relieve comparando su índice - de crecimiento con el de la población española. En 1.975 el índice de crecimiento demográfico de Vitoria era de 563,945 sobre el índice 100 de 1.900, mientras que el índice de crecimiento de la población española había - sido de 192,05 sobre la población de 1900.

AUMENTO DE LA POBLACION DE VITORIA EN LOS CENSOS DE 1.900  
A 1.970 COMPARADA CON EL RESTO DE ESPAÑA N° 86

	ESPAÑA		VITORIA	
	Habitantes	Indice	Habitantes	Indice
1.900	18.594.405	100	30.701	100
1.910	19.927.150	107,02	32.893	107,13
1.920	21.303.163	114,56	34.785	113,30
1.930	23.563.867	126,72	40.641	132,37
1.940	25.877.971	139,17	49.752	165,31
1.950	27.976.775	150,45	52.206	170,04
1.960	30.777.086	165,51	73.701	240,00
1.970	34.041.531	183,07	136.873	445,82
1.975	35.711.641	192,05	173.137	563,94

Fuente.- Censos de población

Expresado el crecimiento intercensal de la población vitoriana en porcentajes sobre los efectivos de - demográficos de 1.900, se pone también de relieve el lento crecimiento de la población hasta 1.950 y el rápido crecimiento desde ese año a 1.975.

Hasta 1.950, como ya hemos visto antes, los por - centajes más altos de crecimiento corresponden a la dé

cada de los años veinte y a la década de los años treinta.

A partir de 1.950 se inició la etapa de fuerte - crecimiento demográfico de la ciudad. El mayor porcentaje intercensal de crecimiento correspondió al período 1.960 - 1.970, con un incremento del 205,76 sobre - la población de Vitoria en 1.900.

Expresado en porcentajes el crecimiento intercensal del resto de Alava sobre sus efectivos demográficos en 1.900, la población de la provincia no hace sino mostrarnos la evolución descrita anteriormente.

Los porcentajes más elevados de crecimiento intercensal de la provincia se registran en el período 1.940-1.950, con un porcentaje del 4,08, y en el período 1.960-1.970, con un porcentaje del 3,37. El crecimiento provincial en porcentajes es siempre inferior al del conjunto de la población española desde 1.900 a 1.975.

#### INCREMENTO INTERCENSAL DE LA POBLACION 19084

Años	Vitoria	Resto de provincia	España
1.900 - 10	7,13	2,12	7,38
1.910 - 20	6,16	0,61	6,99
1.920 - 30	19,07	0,52	10,70
1.930 - 40	29,67	0,62	9,87
1.940 - 50	7,99	4,08	8,09
1.950 - 60	70,01	0,87	8,77
1.960 - 70	205,76	3,37	11,03
1.970 - 75	118,11	1,83	8,98

Fuente.- Censos de población y I.N.E.



5.- Un fuerte crecimiento demográfico de Vitoria -  
ligado a los movimientos migratorios.-

Al igual que ocurre en la mayoría de las ciudades españolas, el crecimiento de la población de Vitoria - ha ido vinculado a los movimientos migratorios, sobre - todo en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975.

En la primera mitad del siglo XX, los movimientos migratorios tuvieron un papel importante en el crecimiento demográfico correspondiente a los años veinte y treinta. En la década de los veinte el saldo migratorio fue de 3.755 personas, el 9,23% de la población de la ciudad en 1.930. En la siguiente década, el saldo migratorio fue aun mayor, 9.007 personas, el 18,10% de la población de 1.940. El incremento de población debido a la inmigración fue de 12.762 personas, mientras que el aumento de los efectivos demográficos debido al crecimiento vegetativo fue de tan solo 2.205 personas en los dos períodos intercensales: 1.920-1.930 y 1.930-1.940.

En los restantes años, antes de 1.950, el crecimiento vegetativo fue superior al aporte de población debido a la inmigración.

La industrialización de Vitoria a partir de 1.950 dio origen a la fuerte inmigración que convirtió a esta ciudad en la capital española de mayor crecimiento demográfico de 1.950 a 1.975. En estos veinticinco años llegaron de fuera 84.532 personas. El saldo migratorio -

rio ha sido muy superior al crecimiento vegetativo en el mismo período de tiempo, 36.399 habitantes.

EVOLUCION DE LA POBLACION LIGADA A LOS MOVIMIENTOS MIGRATORIOS EN

Período	VITORIA N° 88					
	Nac.	Def.	Crec. vegt.	Crec. intercen.	Saldo	%
1.901-10	9.782	7.824	1.958	2.192	234	0,71
1.911-20	8.638	7.523	1.115	1.892	777	2,23
1.921-30	9.404	7.303	2.101	5.856	3.755	9,23
1.931-40	8.109	8.005	104	9.111	9.007	18,1
1.941-50	8.916	6.479	2.437	2.454	17	0,03
1.951-60	12.382	5.523	6.859	21.495	14.636	19,8
1.961-70	24.697	7.844	16.853	63.172	46.319	33,8
1.971-75	17.616	4.929	12.687	36.274	23.577	13,61

Fuente.- Censos de población. I.N.E.

Por el contrario la provincia de Alava ha ido perdiendo población a lo largo del siglo XX, excepto en los años cuarenta y a partir de 1.960, por emigración. Solo en los últimos cinco años, de 1.970 a 1.975, ha habido un pequeño saldo migratorio positivo, 933 personas, saldo superior al crecimiento vegetativo.

De 1.900 a 1.975 la provincia ha perdido 46.997 habitantes. Las mayores pérdidas se produjeron en los primeros treinta años del siglo y en los años cincuenta.

#### IV.2. Los movimientos naturales de población.-

Para estudiar los movimientos naturales hemos confeccionado las gráficas, en cifras absolutas y relativas, de la natalidad, mortalidad, mortalidad infantil y nupcialidad de la población de Vitoria y de la provincia, desde 1.900 a 1.975.

Como fuente de información hemos utilizado la recogida en la publicación oficial del I.N.E.: "Los movimientos naturales".

Desde 1.950 a 1.975, hemos elaborado nosotros mismos los índices de natalidad, mortalidad y nupcialidad, a partir de las cifras absolutas proporcionadas por la publicación "Los movimientos naturales", y a partir de la población de hecho de Vitoria y de la provincia de cada año desde 1.950, facilitada por la Delegación de Estadística de Alava. Hemos despreciado los índices de natalidad, mortalidad, y nupcialidad dados por el I.N.E., ya que falseaban completamente la realidad al utilizar, como población de Vitoria durante cada año, la calculada por el Servicio de Estadística Demográfica a principios de cada década. Los cálculos sobre la población estimada para Vitoria han sido totalmente desbordados por el fuerte crecimiento demográfico debido a la inmigración durante estos veinticinco años. A título de ejemplo, - reseñamos la población estimada por el I.N.E para 1.950, un total de 54.652 habitantes, mientras que la pobla-



ción real ha sido de 68.443 habitantes, es decir 13.791 personas por encima de las previsiones de crecimiento.

IV. 2.1.- Una natalidad descendente desde principios de siglo hasta los años cuarenta y una alta natalidad a partir de la década de los cincuenta a causa de la inmigración.-

Desde 1.900 a 1.950 la natalidad de Vitoria ha ido evolucionando de manera análoga a como lo ha hecho en toda España. A principios de siglo el número de nacimientos en Vitoria era muy elevado, 1.032 nacidos, y un índice relativo del 33,34 ‰ en 1.903. Por entonces la natalidad de España era muy alta, del 36,6 ‰ en 1.903.

A nivel provincial la tasa más alta de natalidad se registró en 1.905 con el 36,39 ‰.

A partir de 1.903 en Vitoria, y de 1.905 en la provincia, la natalidad comenzó a disminuir, siguiendo la pauta general de la natalidad española, también en descenso desde 1.903 (13).

El descenso de la natalidad española, iniciado en los primeros años de nuestro siglo, dos décadas más tarde que en resto de Europa, es una de las características de lo que Jordi Nadal denomina "modelo demográfico español" contrastándolo con el modelo demográfico europeo (14).

Hasta 1.908 el índice de natalidad de Vitoria su-

pera el 30 ‰, salvo en 1.907 que fue del 28,96 ‰. Desde 1.908 el descenso de la natalidad se hace claro y continuo.

La epidemia de gripe de 1.918 produjo en la capital y en toda la provincia una elevada mortalidad, el 30,90 ‰ en Vitoria y el 34,09 ‰ en Alava, a la vez que un fuerte descenso de la natalidad. En 1.918 y 1.919 la natalidad descendió a un 24 ‰ en la ciudad y a un 27 ‰ en la provincia. En 1.918, como consecuencia de la alta mortalidad y de la baja natalidad, el crecimiento vegetativo fue negativo.

Superada la crisis demográfica de 1.918-19, la natalidad volvió a subir. En la década de los veinte el aumento de nacimientos se debió a la prosperidad y a la estabilidad económica de aquellos años. En los años veinte acudieron a Vitoria muchas gentes desde fuera de ella. La natalidad se mantuvo por encima de 24 ‰ en Vitoria y del 27 ‰ en Alava.

El fuerte crecimiento demográfico de Vitoria de 1.920 a 1.930, hubo un incremento de 5.856 habitantes, se debió a un elevado crecimiento vegetativo y a una importante corriente inmigratoria. Llegaron 3.755 personas desde fuera de la capital, el 9,23% de la población de la ciudad en 1.930. Mientras el resto de la provincia presentó un saldo migratorio negativo del 14,11% sobre los efectivos demográficos de la provincia en

1.930.

A partir de 1.930 la curva de la natalidad comenzó a bajar rápidamente, tanto en la capital como en la provincia, hasta alcanzarse los mínimos, 13 ‰ en Vitoria y 15 ‰ en Alava, en 1.939. Esta profunda caída de la curva de la natalidad se inició a principios de los años treinta, cuando comenzaron las dificultades económicas, y llegó a los mínimos en cuanto al número de nacimientos durante los años correspondientes a la guerra civil.

La natalidad de Vitoria evolucionó del mismo modo - que la totalidad de la natalidad española, nada más que las tasas de natalidad de Vitoria fueron más bajas. La natalidad española alcanzó su mínimo en 1.939 con un índice del 16,4 ‰. La recuperación de la posguerra se realizó también con tasas muy bajas, al igual que en nuestra ciudad donde, todavía en 1.942 se registró un índice de natalidad del 13,34 ‰.

La baja natalidad de la posguerra confirma el juicio de J. Nadal al afirmar que "en lo demográfico, las verdaderas víctimas de la contienda no fueron los que murieron a causa de ella, sino los que por ella dejaron y han dejado de nacer" (15).

Después de 1.942, la natalidad, tanto en la capital como en la provincia, se fue elevando pero sin rebasar, en ninguno de los dos casos, el índice del 20 ‰.

De 1.936 a 1.942, la natalidad fue inferior en Vitoria a la mortalidad. Solo después de 1.943, el saldo -

vegetativo volvió a ser positivo. En la década de los cuarenta, la población de Vitoria se vio incrementada en - 2.454 habitantes, de los que 2.437, el 99,30%, correspondieron a la diferencia entre nacimiento y defunciones. - Apenas hubo inmigración durante aquella década.

La llegada de los años cincuenta supuso un profun - do cambio en la curva de la natalidad y en la dinámica - de la población en general de Vitoria. Se produjo una verdadera explosión demográfica. La curva de la natalidad - se disparó. de 1.950 a 1.975, la natalidad se triplicó - en cifras absolutas. Se pasó de 953 nacimientos en 1.950 a 3.863 en 1.975. En cifras relativas, también se ha producido una fortísima subida del índice de natalidad du - rante este período. Desde 1.954 la tasa de natalidad ha sido superior al 20 ‰ y desde 1.956 a 1.975, la natalidad de Vitoria se ha estabilizado en torno a las tasas del 22 al 23 ‰ .

La elevada tasa de natalidad de Vitoria a partir de los años cincuenta ha sido el resultado de la fuerte inmigración experimentada por la ciudad. La mayor parte de los inmigrantes que llegaron a Vitoria desde 1.950 han - estado constituidos por gente joven, gente en edad de - procrear, cuya incidencia en la población vitoriana se - ha manifestado en el rejuvenecimiento experimentado por la población de la ciudad a lo largo de los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975.

De la misma manera que en otras capitales españolas, pero aun de modo más acusado en el caso de Vitoria, los nacimientos en la capital han estado muy por encima de los que se han producido en la provincia.

La curva de la natalidad provincial ha seguido una evolución muy diferente a la de la capital desde 1.950.

En cifras relativas, pasada la crisis demográfica de la guerra civil y superada la baja natalidad de la posguerra, la curva de la natalidad se ha ido elevando, pero hasta 1.957 no se llegó a superar la tasa de 20 ‰.

La tasa más alta de natalidad provincial se alcanzó en 1.959 con un índice del 21,19 ‰. Después de este año, la curva de la natalidad ha ido disminuyendo; a partir de 1.961, por debajo del 20 ‰ y en 1.973 se llegó a una tasa mínima de natalidad del 17,38 ‰.

El gráfico en el que hemos representado la evolución de la natalidad provincial en cifras absolutas, descontando los nacidos en la capital, resulta aun más expresivo. Tras la ligera recuperación en los nacimientos de los años cuarenta, a partir de 1.950 se inició un profundo descenso de la natalidad. De 1.375 nacimientos en el resto de la provincia en 1.950 se ha pasado a 674 nacimientos en 1.975. La natalidad más baja del siglo, en cifras absolutas, tuvo lugar en 1.973 con solo 435 nacimientos, 1.031 menos que en 1.946.

El rápido descenso de la natalidad provincial, en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, se ha de-



bido a la pérdida de población de la provincia. Durante estos años buena parte de los alaveses se han trasladado a la capital. Esta emigración provincial ha ocasionado - el vaciamiento de muchos pueblos de la provincia y el - envejecimiento de la población provincial, en un proceso inverso al que se ha producido en Vitoria durante el mismo período de tiempo.

-----

EVOLUCION DE LA TASA DE NATALIDAD EN VITORIA, ALAVA Y  
ESPAÑA (°/oo) N° 89

Años	Vitoria	Alava	España
1.900	27	33	33,8
1.905	32,8	36,3	34,9
1.910	27	31,8	32,6
1.915	26,2	31,4	30,7
1.920	25,3	31	29,3
1.925	27,1	29,9	28,9
1.930	26,2	29	28,2
1.935	17,8	22,2	25,7
1.940	15,8	18,7	24,3
1.945	16,8	20,2	22,8
1.950	15,8	19,1	20
1.955	18,2	18,3	19,8
1.960	23,6	20,5	21,6
1.965	24,2	20	21,1
1.970	22,8	18,2	19,5
1.975	22,6	19	18,6

Fuente.- Instituto Nacional de Estadística

-----

IV.2.2. De la alta mortalidad de principios de siglo a la baja mortalidad de nuestros días, principalmente a causa del rejuvenecimiento de la población de Vitoria experimentado desde 1.950 a 1.975.

La mortalidad relativa ha ido disminuyendo de modo regular desde 1.900 a 1.975, tanto en la capital como en la provincia. A principios de siglo la mortalidad era muy alta. En 1.901 la tasa de mortalidad bruta era de 29,28°/oo en Vitoria, y de 27,97°/oo en la provincia, en 1.900. Solo en dos momentos se ha producido una mortalidad extraordinaria: en 1.918 y en los años correspondientes a la guerra civil y primeros años de la posguerra.

En 1.918 la tasa bruta de mortalidad de Vitoria fue del 30,90°/oo. la más alta del siglo. Fue una mortalidad catastrófica debida a la pandemia de gripe de aquél año. En 1.917 la tasa de mortalidad de Vitoria había sido de 20,96°/oo y en 1.919 se volvió a registrar una mortalidad ordinaria normal, del 20,92°/oo.

La guerra civil y sus efectos, hasta 1.942, también produjeron una alta mortalidad. En 1.937 se registró una tasa del 24,11°/oo en la capital, frente a la del 14°/oo en 1.935. Hasta 1.942 no se volvió a alcanzar una tasa de mortalidad del 14°/oo. A partir de este año la curva de la mortalidad continuó descendiendo de modo regular.-

En la década de los cincuenta, la mortalidad se mantuvo en torno a una tasa bruta del 8°/oo y 9°/oo. En los años sesenta la tasa bruta de mortalidad ha seguido disminuyendo y todavía lo ha hecho más en los años setenta, en 1.975 se registró la tasa mínima de mortalidad en la capital con el 6,10°/oo, la tasa de mortalidad más baja - de todas las capitales de provincia en ese mismo año. Solo Las Palmas tuvieron una tasa de mortalidad inferior, - el 6,07°/oo. Detrás de Vitoria seguía Madrid con una tasa de mortalidad del 6,15°/oo en 1.975.

Al igual que ocurre en otras provincias españolas, la tasa de mortalidad bruta de la capital ha sido superior a la de la provincia durante muchos años. Hasta - 1.937 la tasa de mortalidad ha sido superior en la capital y lo mismo ha ocurrido desde 1.938 hasta 1.964, excepto algunos años. Desde ese último año la tasa de mortalidad de la capital se encuentra por debajo de la provincial a causa del envejecimiento de Alava frente al - rejuvenecimiento de Vitoria.

En cifras absolutas, la curva de la mortalidad de la provincia y de la capital han evolucionado de manera semejante desde 1.900 a 1.950. Durante los cincuenta primeros años del siglo, las dos curvas han ido disminuyendo de manera regular. Sin embargo, a partir de 1.950 se - ha producido un distanciamiento de las dos curvas. La mortalidad de Vitoria ha aumentado al concentrarse gran parte de la población de la provincia en la capital y al -

presentar una fuerte inmigración desde el resto de España. Mientras que en Vitoria se produjeron 1.043 defunciones en 1.975, en el resto de la provincia murieron 491 personas.

Si comparamos por otra parte la mortalidad de la provincia y de la capital con la de España, vemos que la mortalidad de la provincia ha sido siempre inferior a la de España, excepto en el período que va de 1.955 a 1.965, en que la mortalidad de Álava, por efecto de la fuerte inmigración recibida por la capital, ha sido ligeramente superior. La tasa de mortalidad bruta de la capital también ha sido inferior a la de España hasta 1.950, excepto en 1.905 y en los años veinte, precisamente en los años en que Vitoria recibió unos importantes efectivos demográficos de fuera de la ciudad. En 1.920, la tasa bruta de la mortalidad vitoriana fue del 24,86<sup>o</sup>/oo frente a la de España, 23,2<sup>o</sup>/oo, y en 1.925 fue de 20,64<sup>o</sup>/oo para Vitoria y de 19,4<sup>o</sup>/oo para España.

De 1.950 a 1.975, la tasa de mortalidad de la capital también ha sido superior a la de España, debido al fuerte crecimiento de la ciudad por efecto de la inmigración.

De 1.965 a 1.975 la tasa de mortalidad bruta, tanto de la capital como de la provincia, se sitúan por debajo de la de España. En 1.975, la tasa de mortalidad de Vitoria era de 6,10<sup>o</sup>/oo y la de Alava de 6,43<sup>o</sup>/oo, mien-

tras que la de España era de 8,47°/oo .

-----

EVOLUCION DE LA TASA DE MORTALIDAD EN VITORIA, ALAVA Y  
 ESPAÑA (°/oo) N<sup>o</sup>. 90

Años	Vitoria	Alava	España
1.900	25	27,9	28,8
1.905	26,3	24,6	25,6
1.910	21	19,8	22,9
1.915	19,9	19,1	21,9
1.920	24,8	22,1	23,2
1.925	20,6	19,1	19,4
1.930	16,6	15,3	16,8
1.935	14,8	14	15,6
1.940	16,3	14,3	16,5
1.945	11,3	12	12,1
1.950	11,3	10,7	10,8
1.955	9	8,7	9,2
1.960	9	8,7	8,6
1.965	6,8	7,3	8,4
1.970	6,9	7	8
1.975	6,1	6,4	8,4

Fuente.- Instituto Nacional de Estadística

-----

IV.2.3. Una de las tasas de mortalidad infantil más bajas de todas las capitales españolas en la actualidad.-

Hasta los años cuarenta el número de niños que moría en España antes de cumplir el año de edad era muy superior al de los otros países de la Europa Occidental.(16)

Es uno de los rasgos característicos de lo que J. - Nadal denomina modelo demográfico español frente al modelo demográfico europeo.

La mortalidad infantil de Vitoria y de su provincia han evolucionado desde 1.900 a 1.975 de modo análogo a como lo ha hecho la mortalidad infantil en el conjunto de España. A principios de siglo la mortalidad infantil en Vitoria era muy alta, aunque por debajo de la media nacional. En 1.900, murieron 16,5 niños de menos de un año por cada cien niños nacidos. En los años veinte - ya se inició un descenso de la mortalidad infantil, 13,58% en 1.925 y 11,74% en 1.930. Sin embargo es a partir de 1.940 cuando la mortalidad infantil experimentó un claro y fuerte descenso que llega a la bajísima mortalidad infantil de nuestros días.

La mortalidad infantil en la provincia fue evolucionando de manera semejante, aunque con tasas inferiores - a las de Vitoria hasta 1.940. Desde ese año la mortalidad infantil ha sido más baja en la capital que en la provincia.

El descenso de la mortalidad infantil ha ido unido al desarrollo de la pediatría, de la farmacología y a la intervención, cada vez mayor, de los poderes públicos en la sanidad. De este modo han desarrollado un papel importante en la lucha contra la mortalidad infantil la promulgación de la Ley de Seguro Obligatorio de Maternidad;

la creación en 1.925 de la Escuela Nacional de Puericultura, y el establecimiento, desde 1.932, de un centro de higiene infantil en cada capital de provincia (17). Importancia especial tuvo la fundación de Centros Maternales y Pediátricos de urgencia con la Ley de Sanidad Infantil y Maternal de 1.941 (18).

De 1.950 a 1.975 la tasa de mortalidad infantil, - tanto en la capital como en la provincia ha seguido descendiendo. En 1.950 era de 5,45% y en 1.975 de 1,86% en la capital. En la provincia, en estos mismos años, las - tasas fueron respectivamente de 6,22% y de 1,93%.

Compradas las tasas de mortalidad infantil de Vitoria y de su provincia con las de España muestran una evolución semejante. Las tasas provinciales se han mantenido siempre por debajo de las de España. Por el contrario, la mortalidad infantil de Vitoria ha sido hasta 1.940 superior a la de España durante la mayor parte de los años. Solo después de 1.945 la curva de la mortalidad infantil de Vitoria se ha situado por debajo de la nacional.

En 1.975, Vitoria presentaba una de las tasas de mortalidad infantil más baja de entre todas las capitales españolas. La tasa de Vitoria de ese año, 1,86% estaba - solo por encima de la de Barcelona, 1,73% y de la de Zaragoza, 1,72%. Madrid presentaba en 1.975 una mortalidad infantil de 1,96% y las demás capitales se encontraban - por encima de la tasa media de España, 1, 88%.

EVOLUCION DE LA TASA DE MORTALIDAD INFANTIL EN VITORIA,  
ALAVA Y ESPAÑA (%) 1901

Años	Vitoria	Alava	España
1.901	15,86	14,08	18,59
1.905	14,92	14,44	16,12
1.910	14,97	12,63	14,93
1.915	12,13	12,84	15,19
1.920	19,30	15,01	16,50
1.925	13,58	12,71	13,65
1.930	11,74	11,31	11,71
1.935	11,45	9,78	10,94
1.940	12,08	11,26	10,87
1.945	7,08	8,86	8,49
1.950	5,45	6,22	6,42
1.955	4,25	4,19	5,09
1.960	3,33	3,54	3,55
1.965	2,77	3,45	2,91
1.970	2,30	2,34	2,10
1.975	1,86	1,93	1,88

Fuente.- Instituto Nacional de Estadística

-----

IV.2.4. La nupcialidad: incremento de los matrimonios -  
desde 1.950 como resultado de una inmigración joven.-

El movimiento que describe la curva de la nupcialidad, tanto en la capital como en la provincia, es análogo al de los otros componentes demográficos.

De 1.900 a 1.950 la curva de la nupcialidad de la capital y de la provincia evolucionaron de la misma mane-



ra.

En los cincuenta primeros años del siglo puede distinguirse una primera etapa que va desde principios del siglo a 1.920. En la capital la tasa de nupcialidad fue disminuyendo desde 1.900, con una tasa de  $9.19^{\circ}/\text{oo}$ , a un mínimo de  $5,68^{\circ}/\text{oo}$  en 1.916. En la provincia se produjo el mismo descenso, desde  $8,47^{\circ}/\text{oo}$  en 1.900, al mínimo de  $5,93^{\circ}/\text{oo}$  en 1.918. Durante la mayor parte de los veinte primeros años del siglo XX la nupcialidad se mantuvo con tasas muy parecidas en la capital y en la provincia, entre el  $6^{\circ}/\text{oo}$  y el  $7^{\circ}/\text{oo}$ .

La llegada de los años veinte supuso un notable incremento de los matrimonios, tanto en la capital como en la provincia, si bien fue mayor en la capital. El ascenso de la curva de la nupcialidad se produjo tras la crisis demográfica ocasionada por la pandemia de gripe de 1.918. A lo largo de la década de los veinte y hasta parte de la década de los treinta, la tasa de nupcialidad fue aumentando, sobre todo en Vitoria. La tasa más alta correspondió a 1.930, con el  $10,48^{\circ}/\text{oo}$ .

El incremento de los matrimonios durante los años veinte y hasta 1.931 fue unido a la prosperidad de la ciudad, coincidiendo, sobre todo, con los años de estabilidad política y desarrollo económico de la Dictadura del General Primo de Rivera.

A partir de 1.931 los matrimonios comenzaron a dis-

minuir rápidamente en la capital y en la provincia. Las tasas de nupcialidad más bajas, desde 1.900 a 1.975, se alcanzaron en Vitoria en 1.936, con el 3,28<sup>o</sup>/oo, y en 1.937, con el 2,49<sup>o</sup>/oo. En la provincia, la inflexión de la curva de la nupcialidad con ocasión de la guerra civil fue todavía más profunda. En 1.937 se registró en la provincia una tasa mínima de matrimonios del 1,71<sup>o</sup>/oo.

El descenso en el número de matrimonios en la década de los años treinta fue debido a las dificultades económicas y a las tensiones sociales de aquellos años. En 1.931 se abrió un clima de crisis profunda en la economía española, una de cuyas consecuencias más graves fue el paro que afectó sobre todo a la actividad industrial. La crisis económica se vio agravada por el estallido de la guerra civil en 1.936.

En 1.940 la curva de la nupcialidad se elevó bruscamente sobre los niveles de los años anteriores. La tasa de nupcialidad llegó en la capital al 11,46<sup>o</sup>/oo y al 10,15<sup>o</sup>/oo en la provincia. Esta fuerte subida del número de matrimonios en 1.940 fue ocasionada por la celebración de los matrimonios pendientes de efectuarse durante los años de la guerra civil. Pasados los tres primeros años después de la guerra, la nupcialidad descendió a niveles inferiores a los de los años veinte en la capital y semejantes a los de aquella década en la provincia. Fueron años de estancamiento y de braves dificultades para la economía española.

Hasta 1.954 la tasa de la nupcialidad de Vitoria no alcanzó y superó las tasas correspondientes a los años de prosperidad de la segunda mitad de la década de los años veinte.

El cambio de coyuntura económica que se produjo en los años cincuenta, el despegue industrial de Vitoria y la llegada de los inmigrantes a la capital, produjeron una profunda alteración en la evolución de las curvas de la nupcialidad en la capital y en la provincia. El número de matrimonios se elevó rápidamente en cifras absolutas desde 1.950 a 1.975 en Vitoria, como resultado de la fuerte inmigración y del gran número de jóvenes que se instalaban en la ciudad y contraían matrimonio en ella. En una elevadísima proporción los matrimonios se realizaron entre los propios inmigrantes.

De 467 matrimonios en 1.950 se pasó a 1.321 en 1.975 en la capital.

Durante estos veinticinco años, los matrimonios en el resto de la provincia han ido disminuyendo debido al vaciamiento y al envejecimiento de su población. En 1.950, en la provincia, sin incluir la capital, contraieron matrimonio 343 parejas. A lo largo de los años sesenta, solo en 1.960 y 1.961, se contraieron más de 300 matrimonios. Unicamente a partir de los años setenta se ha producido un aumento de los matrimonios en la provincia coincidiendo con la puesta en funcionamiento de los polígonos indus

triales recién creados por la Diputación. En 1.975, se han efectuado 436 matrimonios, cifra comparable a la de los años cuarenta.

-----

EVOLUCION DE LA TASA DE NUPCIALIDAD EN VITORIA Y ALAVA

(°/oo)

Nº 92

Año	Vitoria	Alava
1.900	9,19	8,47
1.905	6,19	6,76
1.910	6,65	6,02
1.915	6,40	6,05
1.920	9,10	7,60
1.925	8,47	6,45
1.930	10,48	7,52
1.935	5,97	6,22
1.940	11,46	10,15
1.945	7,85	7,47
1.950	8,92	6,86
1.955	9,79	7,34
1.960	10,85	8,14
1.965	7,19	5,83
1.970	8,38	6,97
1.975	7,73	7,37

Fuente.- Instituto Nacional de Estadística

-----

La tasa de nupcialidad de Vitoria también se ha mantenido muy por encima de la provincial durante los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975. En 1.956, Vitoria

registró la tasa de nupcialidad más alta en lo que - va de siglo, 11,85 ‰. Durante los años cincuenta se alcanzaron los índices más elevados. La mayor parte de aquellos años presentaron unos índices relativos del más del 10‰ en la capital y del 7‰ y - 8‰ en la provincia.

Desde 1.960 se inició un lento descenso de las tasas de nupcialidad de la capital y de la provincia. En Vitoria, la tasa de nupcialidad se ha estabilizado alrededor del 7‰ a partir de 1.965.

#### IV.3 El origen de la población actual de - Vitoria: El peso de una fuerte inmigra ción.-

El 58,19% de los habitantes de Vitoria en 1.975 había nacido fuera de la ciudad. La fuerte corriente inmigratoria iniciada en 1.950 ha hecho que Vitoria - sea una de las capitales de España con un mayor porcentaje de personas nacidas fuera de la ciudad.

La inmigración y el rápido crecimiento demográfico son los dos hechos demográficos más significativos de nuestra ciudad en el período comprendido entre 1.950 y 1.975. Inmigración y crecimiento demográfico han sido los responsables de la gran expansión - urbana de Vitoria durante estos años.

Para estudiar el origen de la población de Vi-

toria hemos utilizado las noticias ofrecidas por los censos oficiales de población y por el Padrón Municipal de 1.975

EL ORIGEN DE LA POBLACION DE VITORIA

Nº 93

	Nacidos capital		Nacidos provincia		Nacidos resto España		Nacidos extranjero		No consta	
	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%
1.877			17.384	69,42	7.559	30,18	96	0,38		
1.887			18.689	67,56	8.838	31,95	128	0,46		
1.920	17.782	51,11	6.281	18,05	10.212	29,35	372	1,06	138	0,3
1.930	20.130	49,53	8.420	20,71	11.721	28,84	370	0,91		
1.940	24.478	49,20	7.871	15,82	17.066	34,30	337	0,67		
1.950	26.562	50,87	8.330	15,95	17.028	32,61	286	0,54		
1.960	34.158	45,90	12.967	17,42	26.548	35,77	483	0,64	255	0,3
1.965	43.039	40,84	16.818	15,95	44.668	42,38	781	0,74	79	-
1.970	55.814	41,98	18.308	13,76	57.908	43,55	934	0,70		
1.975	72.405	41,81	19.816	11,44	79.934	45,87	1.482	0,85		

Fuente.- Censos Oficiales de Población y Padrones Municipales de 1.965 y 1.975.

El rasgo más característico de la evolución de la población de Vitoria en cuanto al origen es la importancia cada vez mayor de los nacidos fuera de la capital y de la provincia de Alava.

Este hecho es la consecuencia de la importancia que ha tenido en determinados momentos la inmigración en el crecimiento demográfico de nuestra ciudad, en especial desde 1.950 a 1.975.

Por el contrario, el porcentaje que representa en el total de la población de la ciudad las personas nacidas en Vitoria y en la provincia ha ido disminuyendo a lo largo del siglo.

#### IV.3.1 La población nacida en la ciudad.-

Años	POBLACION AUTOCTONA N.º 94		
	Nacidos en Vitoria	Indice de crecimiento	% sobre Pobl. total
1.920	17.782	100	51,11
1.930	20.130	113,20	49,53
1.940	24.478	137,65	49,20
1.950	26.562	149,37	50,87
1.960	34.158	192,09	45,90
1.965	43.039	242,03	40,84
1.970	55.814	313,87	41,98
1.975	72.405	407,18	41,81

Fuente.- Censos Oficiales de Población y Padrones Municipales de 1.965 u 1.975

A lo largo del siglo, desde 1.920, el porcentaje de nacidos en Vitoria ha ido disminuyendo progresivamente con relación al total de residentes en la capital.

Desde un peso específico máximo de los nacidos en Vitoria, en 1.920, con una participación del 51,11% en el total de los habitantes de la ciudad, se pasó a un porcentaje mínimo del 40,84% en 1.965. En el -

Censo de 1.970 y en el Padrón Municipal de 1.975 se ha producido un ligerísimo incremento del porcentaje correspondiente a los nacidos en Vitoria. En 1.970 suponían el 41,98% de la población y en 1.975 el 41,81%.

La disminución del peso específico de los nacidos en la ciudad desde principios de siglo se explica por un crecimiento demográfico ligado a la inmigración, en particular en los últimos años.

A partir de 1.920, excepto en el período intercensal de 1.940 a 1.950, el crecimiento de población se ha debido sobre todo a la inmigración que ha superado al crecimiento vegetativo.

De un porcentaje de nacidos en Vitoria del 50,87% en 1.950 se ha pasado en 1.975 al 41,81%. Solo a partir de los años setenta ha habido un ligerísimo aumento de vitorianos con respecto a la población total de la ciudad. Este pequeño aumento se ha debido al gran número de hijos de inmigrantes nacidos en la ciudad durante los últimos años.

El índice de crecimiento de este grupo de población evolucionó lentamente hasta 1.950. Sobre el índice 100 en 1.920, se llegó al índice 149,37 en 1.950. El mayor incremento se ha producido en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975. En este período de tiempo el índice de crecimiento ha llegado a 407,18



en 1.975.

#### IV.3.2 La población nacida en la provincia.-

IV.3.2.1 Evolución de la población de origen provincial.- La población de la provincia siempre ha jugado un papel importante en el crecimiento de la capital, ya que Vitoria siempre ha sido el primer foco de atracción para una provincia que a lo largo del siglo XIX y del siglo XX ha ido perdiendo población por emigración. En 1.860 la población de la provincia, sin incluir la capital, era de 79.206 habitantes. Desde entonces la población provincial fue disminuyendo hasta 1.940. En ese año sus efectivos demográficos eran de 63.124 personas. A partir de ese año, la población provincial fue aumentando ligeramente con altibajos como el ocasionado por el descenso de población en el período intercensal 1.950-1.960. Desde 1.960 a 1.975 ha habido un incremento de solo 3.425 personas. En 1.975 la población provincial estaba integrada por 68.658 habitantes.

Solo en el corto período de 1.970 a 1.975 ha habido un pequeño saldo migratorio positivo de 933 personas que tan solo representan el 0,53% de la población provincial en 1.975, mientras que el saldo migratorio de la capital, en el mismo período, ha sido de 19.216 personas, el 11,09% de la población de Vitoria en 1.975.

De 1.900 a 1.970, Alava ha perdido 46.997 habitantes y el crecimiento real ha sido únicamente de 1.766 habitantes en este período.

La provincia queda de esta manera caracterizada como un foco de emigración, que, en primer lugar, se ha dirigido hacia la capital y, en segundo lugar, hacia los principales centros de actividad industrial del norte. La atracción que la capital ha ejercido siempre sobre la población de la provincia, se pone de relieve por la importancia del porcentaje de los nacidos en Alava que residen en Vitoria a través de los censos de población. También pone de manifiesto la importancia de la inmigración provincial el hecho de que, durante los siglos XIX y XX, los períodos de mayor pérdida de efectivos demográficos en la provincia, han coincidido con los de mayor aumento de población en la capital.

De este modo el período de mayor crecimiento demográfico de Vitoria a lo largo del siglo XIX se produjo entre 1.860 y 1.877. La población vitoriana se vio incrementada en 6.311 habitantes, mientras que la provincia perdió 10.707 habitantes. fue el momento de la gran expansión urbana de nuestra ciudad durante el siglo pasado.

En el siglo XX, el descenso de la población provincial ha sido muy importante hasta 1.940 y luego en el período de 1.950 a 1.960, en que el saldo -

migratorio fue negativo con un porcentaje del 13,35% sobre la población que tenía la provincia en 1.960. El saldo migratorio negativo, expresado en porcentajes sobre el total de los habitantes de la provincia, todavía fue mayor en el período comprendido entre - 1.900 y 1.910, con un saldo migratorio negativo del 15,35%, y en el período de 1.920 a 1.930, con un saldo migratorio negativo del 14,11%. En todos estos períodos el descenso de la población provincial ha coincidido con un aumento demográfico de Vitoria.

Atendiendo al peso específico de la población nacida en Alava y residente en la capital, su importancia, expresada en porcentaje respecto al total de las personas censadas en Vitoria, ha ido disminuyendo desde 1.930, año en el que los nacidos en la provincia representaban el 20,71% de las personas domiciliadas en Vitoria, hasta el mínimo en 1.975, año - en el que los nacidos en la provincia suponían el - 11,44% de la población total de nuestra ciudad.

El elevado número de personas nacidas en la - provincia que residían en Vitoria en 1.930, el 20,71% de la población, pone de manifiesto el poder de atracción de la capital sobre su provincia, en especial - en los períodos de mayor prosperidad y expansión de la ciudad, como fue el correspondiente a la década - de los años veinte.

El grupo de población en cuanto al origen que

experimentó un mayor índice de crecimiento en el - Censo de 1.930 respecto al de 1.920, fue precisamente el correspondiente a los nacidos en la provincia. Mientras que los nacidos en Vitoria en 1.930 se incrementaron en 113,20 sobre el índice 100 en 1.920; los nacidos en el resto de España en un índice del - 114,7; la población de origen alaves se elevó a un - índice del 134 sobre el índice 100 en 1.920. Este mayor ritmo de crecimiento de la población alavesa con firma la fuerte inmigración provincial de los años - veinte.

En los siguientes Censos, el porcentaje representado por la población de origen alaves respecto - al total de residentes en Vitoria ha ido disminuyendo. Solo en 1.960, se produjo un pequeño aumento del porcentaje de participación de los alaveses en el total de la población respecto al Censo de 1.950. Del 15,95% de residentes en Vitoria nacidos en la provin cia en 1.950, se pasó al 17,42% en 1.960. Fueron años de fuerte emigración en la mayor parte de los pueblos de la provincia. Durante estos diez años la provin - cia perdió 8.712 habitantes, lo que supuso un saldo migratorio negativo del 13,35% que coincidió con el despegue industrial de Vitoria y con el inicio de la gran expansión urbana de nuestros días.

En 1.975, los residentes en Vitoria nacidos en

la provincia representaban el 11,44% del total de la población. Su índice de crecimiento ha sido de 315,4 respecto al índice 100 en 1.920. En el mismo año, en 1.975 el índice de crecimiento de la población nacida en la capital ha sido de 407,18 y el índice de crecimiento de los nacidos en el resto de España ha sido de 777,84.

-----  
POBLACION NACIDA EN LA PROVINCIA 1995

	Nacidos en provincia	Indice de crecimiento	% sobre Pobl. total
1.920	6.281	100	18,05
1.930	8.420	134	20,71
1.940	7.871	125,3	15,82
1.950.	8.330	132,6	15,95
1.960	12.967	206,4	17,42
1.965	16.818	267,7	15,95
1.970	18.307	291,4	13,16
1.975	19.816	315,4	11,4

Fuente.- Censos Oficiales de Población  
Padrones Municipales de 1.965 y 1.975  
-----

A partir del Censo de 1.940, con la excepción del de 1.960, el porcentaje de participación de los nacidos en la provincia en el total de la población de Vitoria ha ido disminuyendo. Por otra parte, el ritmo de crecimiento de este grupo de población ha sido menor

que el de los nacidos en Vitoria o en el resto de España. La explicación de ambos hechos se encuentra - en la extraordinaria importancia cuantitativa que ha tenido la población nacida fuera de la provincia a - partir de los años cincuenta. La fortísima corriente migratoria desde el exterior de la provincia ha contribuido a enmascarar la inmigración provincial y, - a partir de los años sesenta, a aumentar el número - de los nacidos en la capital.

IV.3.2.2 La procedencia de la población de origen provincial residente en Vitoria en 1.975.- La - emigración desde los diferentes municipios de Alava a la capital ha sido muy desigual. La atracción sobre algunos municipios ha sido muy pequeña, mientras que otros han sido prácticamente vaciados por Vitoria.

Para estudiar la atracción de la capital sobre los municipios de su provincia, hemos realizado dos - mapas en los que ha sido cartografiada la inmigración absoluta procedente de cada municipio y el grado de atracción de Vitoria sobre los pueblos de la provincia. Para realizar estos mapas hemos efectuado una - muestra del 35,70% de la población nacida en la - provincia y residente en Vitoria en 1.975. Supone - un total de 7.075 alaveses sobre las 19.816 personas de este origen residentes en la capital en el año con

siderado.

Como fuente de información para averiguar el lugar de nacimiento de los alaveses dentro de la provincia hemos utilizado el Padrón Municipal de 1.975. Hemos vaciado 12.004 hojas de un total de 56.472 hojas del Padrón de ese año, lo que representa una muestra del 21,25% de las hojas del Padrón.

- Peso específico de cada municipio en el conjunto de la población de origen alaves censada en Vitoria en 1.975.- La inmigración alavesa hacia la capital la hemos expresado, en primer lugar, mediante la representación cartográfica de las personas nacidas en cada uno de los municipios de la provincia que residían en Vitoria en 1.975. En el mapa se expresa la población de cada municipio residente en Vitoria en tantos por mil sobre el total de nacidos en la provincia y domiciliados en la capital en 1.975.

De este modo el peso específico de cada municipio en el conjunto de la población de origen provincial viene definido por su mayor o menor porcentaje respecto al total de la población nacida en Alava y afincada en Vitoria.

El mayor o menor número de inmigrantes provinciales procedentes de los diferentes municipios de Alava depende de la población absoluta de cada municipio, de la distancia en kilómetros a la capital, de

la facilidad de comunicaciones y de sus recursos económicos.

Los municipios alaveses que en 1.975 tenían un mayor peso en la población provincial residente en Vitoria eran: Valdegovia con 1.201 habitantes, el 60,30 ‰; San Millán con 898 habitantes, el 45,08 ‰; Barrundia con 858, 43,08 ‰; Arrozua-Ubarrundia con 759 habitantes, el 38,11 ‰; Maestu con 704 habitantes, el 35,34 ‰; Zuya, 630 habitantes, el 31,63 ‰; Cigoitia, 642 habitantes, el 32,23 ‰; Foronda, 658 habitantes, el 33,03 ‰; Asparrena, 617 habitantes, el 30,98 ‰; Iruraz-Gauna, 538 habitantes, el 29,27 ‰; Salvatierra, 688 habitantes, 34,54 ‰; Campezo, 673 habitantes, el 33,79 ‰, y Laguardia, 676 habitantes, el 33,94 ‰.

Los restantes municipios estaban representados en la capital con unos porcentajes inferiores al 30 ‰ sobre el total de personas nacidas en la provincia.

La mayor aportación a los efectivos demográficos de origen provincial la hacían los municipios de la Llanada Alavesa. Solamente Valdegovia, en la comarca denominada de los Valles Alaveses, la comarca de menos recursos económicos y de menor desarrollo de la provincia, había aportado un número de personas superior al de los municipios más cercanos de la



Llanada.

Agrupando los municipios de la provincia en - las seis comarcas tradicionales: Comarca Cantábrica, Estribaciones del Gorbea, Montaña Alavesa, Rioja Alavesa, Llanada Alavesa y Valles Alaveses, el peso de cada una de ellas en el conjunto de la población de origen provincial en Vitoria es muy distinto.

De mayor a menor importancia en cuanto a su - participación en la población alavesa residente en - Vitoria se ordenan del siguiente modo:

1) La Llanada Alavesa

Los alaveses nacidos en los municipios de la - Llanada representaban en 1.975 el 33,38% del total de los nacidos en la provincia y residentes en Vitoria.

En el centro de la comarca se encuentra la capital por lo que lógicamente sobre sus municipios es sobre los que ha sido mayor la influencia y la atracción de Vitoria. Este hecho se pone de manifiesto por el descenso de población de la comarca desde 1.920, vaciándose sobre la capital. En 1.920, la comarca, - sin incluir Vitoria, tenían 14.534 habitantes, y en 1.975 solo tenía 10.966 habitantes. Es decir, se ha - producido una pérdida de 3.568 habitantes, el 24,54% sobre sus efectivos demográficos en 1.920.

## 2) Los Valles Alavese.

Al oeste de la provincia, los municipios de la comarca natural más deprimida aportan el 18,61% de los nacidos en Alava y residentes en Vitoria.

La pérdida de población de estos municipios ha sido muy fuerte. En 1.920 vivían 11.311 personas y en 1.975 tan solo vivían 5.100 personas. Se ha producido un descenso de 6.211 habitantes, el 54,91% menos que en 1.920.

## 3) La Montaña Alavesa.

Los municipios situados en la parte este de la provincia, en la comarca constituida por los montes de Iturrieta, Sierra de Urbasa, Montes de Vitoria y Sierra de Cantabria, habían aportado en 1.975 el 18,50% de los alaveses residentes en Vitoria.

El mayor número de inmigrantes había llegado desde los municipios de Maestu ( 704 ), Campezo (673) y Peñacerrada (522).

La pérdida de población, acompañada de la desaparición de algunos pequeños pueblos, ha sido de 3.681 habitantes entre 1.920 y 1.975. Los efectivos demograficos de esta comarca han pasado de 7.763 habitantes en 1.920 a 4.082 habitantes en 1.971. Ha habido un descenso de población del 47,41% respecto a 1.920.

#### 4) La Rioja Alavesa.

Los municipios de la Rioja Alavesa presentan - una mayor vitalidad demográfica como resultado de su rica agricultura. A pesar de ello, el 15,53% de los alaveses que vivían en Vitoria en 1.975, procedían - de los municipios de esta comarca. La pérdida de población de 1.920 a 1.975 ha sido tan solo de 1.725 - personas, el 14,51% sobre los 11.881 habitantes que tenía esta comarca en 1.920. Sus efectivos demográficos en 1.975 estaban constituidos por 10.156 habitantes.

#### 5) Las Estribaciones del Gorbea.

Es una comarca situada al norte de la ciudad - y orientada hacia Vitoria por lo que la emigración - hacia la capital ha sido muy importante.

Los alaveses procedentes de estos municipios - representaban el 10,95% de la población de origen - provincial censada en Vitoria en 1.975.

Entre 1.920 y 1.975 la población total de la - comarca ha aumentado en 247 personas. En 1.920 vivían 5.629 habitantes en los pueblos de la comarca y en - 1.975 los residentes en ellos se elevaron a 5.876 habitantes. El incremento, respecto a 1.920, ha sido - del 4,38%.

Este saldo positivo se ha debido exclusivamente al incremento de población de Villarreal de Alava

que de un mínimo de 1.270 habitantes en 1.960 pasó a 1.429 habitantes en 1.975. El incremento de su población, el 12,51% en 1.975 respecto a 1.960, se ha debido a la instalación en su término municipal de un polígono industrial y a la mejora de las comunicaciones con Vitoria, con la que se encuentra unida por un tramo de autopista.

Por el contrario todos los demás pueblos de esta comarca han perdido efectivos demográficos en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975.

#### 6) La Comarca Cantábrica.-

Los residentes en Vitoria en 1.975 que han nacido en los municipios de la comarca cantábrica, representaban únicamente el 3% sobre el total de la población de origen alaves.

Estos municipios, situados ya casi al nivel del mar, al norte de la provincia, giran más en torno a Bilbao que a Vitoria. Son los municipios que no solo no han perdido población entre 1.920 y 1.975 sino que la han aumentado. De 12.765 habitantes en el primer año considerado han pasado a 31.513 habitantes en 1.975. Ha habido un incremento de 18.748 personas, el 146,87% sobre su población en 1.920.

El mayor aporte a la población provincial residente en Vitoria lo hace Llodio, con 126 personas, el 6,32‰, y Amurrio, con 120 personas, el 6,02‰.

Estas cifras estan en relación con la elevada población de estos dos municipios, los dos núcleos de población más importante de Alava después de Vitoria.

EVOLUCION DE LA POBLACION DE LAS COMARCAS

p. 96

	AÑOS						
Comarcas	1.920	1.930	1.940	1.950	1.960	1.970	1.975
Cantábrica alavesa	12.765	13.267	13.616	14.762	19.544	28.849	31.513
Estríb. Gorbea	5.629	5.657	5.299	6.302	4.919	4.489	5.876
Llanada Alavesa (1)	14.534	13.977	13.586	14.259	12.962	12.406	10.966
Montaña alavesa	7.763	7.535	7.359	7.495	6.410	4.800	4.082
Valles alaveses	11.311	11.035	10.743	10.171	9.709	6.223	5.100
Rioja Alavesa	11.881	12.064	12.521	12.817	11.689	10.683	10.156
TOTAL (1)	63.883	63.535	63.124	65.806	65.233	67.450	67.693
Llanada Alavesa (2)	49.319	54.618	63.338	66.465	86.663	149.279	180.746
TOTAL (2)	98.668	104.176	112.876	118.012	138.934	204.323	237.473

Fuente.- Memoria de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava de 1.975.

(1) Excluida Vitoria

(2) Incluida Vitoria.

## EVOLUCION DE LA DENSIDAD DE POBLACION EN LAS COMARCAS

p. 97

Comarcas	AÑOS						
	1.920	1.930	1.940	1.950	1.960	1.970	1.975
Cantábrica alavesa	38,80	40,30	41,40	44,90	59,40	87,70	96
Estríb. Gorbea	13,80	13,90	13	15,50	12,10	11	14,40
Llanada alavesa (1)	24,80	23,90	23,20	24,30	22,10	21,20	18,70
Montaña alavesa	15,90	15,50	15,10	15,40	13,20	9,90	8,30
Valles alaveses	17,50	17	16,60	15,70	15	9,60	7,80
Rioja alavesa	37,40	38,20	39,60	40,50	37,50	33,80	32,10
Media provincial (1)	23,10	22,90	22,80	23,80	23,50	24,40	24,40
Llanada alavesa (2)	62,80	69,60	80,70	84,70	110,40	190,20	230,20
Media provincial (2)	32,40	34,20	37	38,70	45,60	67,10	77,90

Fuente.- Memoria de la Camara Oficial de Comercio e Industria de Alava  
de 1.975

(1) Excluida Vitoria

(2) Incluida Vitoria

Grado de atracción de la capital sobre los municipios de su provincia.-

La comparación de la población procedente de los municipios de la provincia que residía en Vitoria en 1.975, con los efectivos demográficos de esos municipios en el mismo año, nos permite conocer el distinto grado de atracción ejercido por la capital sobre los municipios de su provincia. El número de nacidos en un municipio y avecinados en Vitoria, expresado en tantos por ciento respecto a la población de hecho que ese municipio tenía en 1.975, han sido cartografiados en un mapa provincial, permitiendonos ver de qué modo Vitoria ha contribuido al vaciamiento de la mayor parte de los municipios de Alava.

La mayor atracción se ha efectuado sobre los municipios de las comarcas más deprimidas y sobre los municipios próximos a la capital de la Llanada Alavesa. La pérdida de efectivos demográficos experimentada por estos municipios es el resultado de un largo proceso de emigración provincial iniciado a finales del siglo XIX e intensificado a partir de 1.950.

El fuerte poder de atracción de la capital y el vaciamiento de los pueblos de Alava sobre Vitoria, se pone de manifiesto si tenemos en cuenta que, de un total de sesenta y tres municipios existentes en 1.975, once tenían una población muy inferior a la que procedente de ellos residía en la capital. En otros veintinueve municipios, la población residente en Vitoria suponía más del 50% de sus

efectivos demográficos.

El proceso de atracción y de vaciamiento a afectado de modo muy desigual a los municipios de las diferentes comarcas:

1.- La Montaña Alavesa.

Los municipios de esta comarca son los que han experimentado una mayor pérdida de población de 1.920 a 1.975. En ellos es donde se ha producido una mayor emigración - hacia la capital. La población residente en Vitoria que procede de estos municipios, representaba en 1.975 el - 90,27% sobre la población de hecho de esos municipios en el mismo año.

Los porcentajes de los residentes en Vitoria en 1.975, respecto a la población que quedaba en aquellos municipios, son los más altos de entre todos los municipios de la provincia. Los residentes en Vitoria representaban los siguientes tantos por ciento respecto a sus efectivos de población: Pipaón, 275%; Lagrán, 151%; Arlucez-Marquinez, 132%; Peñacerrada, 133%. Los residentes en Vitoria de los restantes cuatro municipios de esta comarca superaban el 60% de su población. Solo los procedentes de Campezo suponían únicamente el 47% de la población de hecho de ese municipio.

2.- La Llanada

La población nacida en los municipios de la Llana-



da y residentes en la capital en 1.975, representaban el 60,62% de la población de hecho de esos municipios.

De 1.950 a 1.975m excepto los municipios de Alegría, Salvatierra y Nancloares, todos los demás han experimentado una pérdida de población.

La atracción de la capital sobre los municipios de la Llanada ha sido grande. Los residentes en Vitoria procedentes de estos municipios superan en muchos casos el 100% de los efectivos demográficos que estos mismos municipios conservaban en 1.975. Así: Barrundia, 130%; Arrazua-Ubarrundia, 105%; Elburgo, 107% e Iruraiz-Gauna, el 105%.

### 3.- Los Valles alaveses.

El vaciamiento experimentado por los municipios de esta comarca en beneficio de la capital ha sido aún más intenso que el sufrido por la Llanada. En aquella hay que tener en cuenta el crecimiento de población de Alegría, Nancloares y Salvatierra, en los últimos años, debido a la creación de polígonos industriales por la Diputación, contribuyendo a detener el descenso demográfico que se venía produciendo desde principios de siglo y que en los demás municipios ha continuado hasta nuestros días.

La población residente en Vitoria y nacida en los municipios de la comarca de los Valles alaveses, representaba en 1.975 el 72,70% de los efectivos de esos mu -

nicipios en el mismo año.

Los residentes en Vitoria que han nacido en los municipios de Valdegovia y de Armñan, superaban el 100% - de sus habitantes en 1.975. Valdegovia, con el 105% respecto a su población, residiendo en la capital. Armñan con el 101%. A continuación se encontraba: Salinas de Añana, con el 90%, y Zambrana, con el 79%.

#### 4.- Las Estribaciones del Gorbea.

Los municipios de esta comarca de transición entre la Llanada y la comarca cantábrica, especializados en la cría de ganado y en el cultivo de cereales, han venido - perdiendo población desde 1.920 a 1.975, solo compensada en parte por el crecimiento demográfico de Villarreal, a partir de los años sesenta.

La población que residía en Vitoria en 1.975 y que había nacido en estos municipios, suponía el 37,13% respecto a los habitantes de esos municipios en este mismo año.

El mayor número de residentes en Vitoria correspondía a los municipios de Cigoitia, con el 86%, y a Zuya, - con el 46%.

#### 5.- La Rioja alavesa.

Los residentes en Vitoria, nacidos en los municipios de la Rioja alavesa, representaban el 30,46% respecto a los 10.156 habitantes de estos municipios en 1.975

El mayor número de residentes en Vitoria respecto a la población de su propio municipio, correspondía a - Salinillas de Buradón, con el 132% sobre sus efectivos - demográficos viviendo en Vitoria. Es un municipio fuertemente afectado por la emigración. De 305 habitantes en 1.950, había pasado a solo 98 habitantes en 1.975.

#### 6.- La Comarca cantábrica.-

La atracción de Vitoria sobre los municipios de esta comarca ha sido muy pequeña. Estos municipios, situados al norte de la provincia y al pie del Gorbea, de la Sierra Salvada, de la Sierra de Guillarte y de la de Badajoz, se mueven en torno a la influencia de Bilbao. Por otra parte, Llodio, Oquendo y Amurrio, han experimentado un fuerte incremento desde 1.950 a 1.975.

La distancia a la capital, la dificultad de las comunicaciones con ella a través de los puertos de montaña, la proximidad a Bilbao y la vitalidad económica de los municipios citados anteriormente, ha hecho que la emigración hacia Vitoria haya sido mínima. Los residentes en Vitoria que había nacido en estos municipios solo representaban el 1,90% de la población de hecho de estos municipios en 1.975.

#### IV.3.3. La población nacida en otras provincias españolas: Un fuerte incremento a partir de 1.950 a causa de la inmigración.-

La participación de los nacidos fuera de Alava siem

pre ha sido importante en el total de población de Vitoria. A partir de los datos proporcionados por los Censos oficiales, podemos comprobar como desde el siglo pasado, a partir de 1.877, la población de origen extraprovincial ha supuesto un porcentaje superior al 30% respecto a los efectivos totales de la ciudad. En nuestro siglo, solo - en 1.920 (29,35%) y en 1.930 (28,84%) los nacidos fuera de la provincia ha supuesto porcentajes ligeramente mas bajos.

Ya en el siglo XIX el número de nacidos fuera de - la provincia era elevado. En 1.877, el 30,18%, y en 1.887, el 31,95% de los censados en la capital, habían nacido - fuera de Alava. El elevado número de personas censadas - en Vitoria y procedentes de otras provincias españolas - a finales del siglo XIX correspondía a la atracción de - la ciudad sobre otras tierras en una época de gran prosperidad de su vida urbana, coincidiendo con el final de las guerras carlistas, con la expansión de la ciudad merced al ensanche de la calle de la Estación, con una época de gran actividad económica y con la existencia de una fuerte guarnición militar, desde los años veinte del pasado siglo, para la que se construyeron los cuarteles del Paseo del Cuarto de Hora.

Las guerras carlistas y el establecimiento en la - ciudad de la capital del 5º Distrito Militar en 1.822, - explican la presencia de una importante guarnición mili-

tar a lo largo del siglo XIX.

En nuestro siglo, el porcentaje representado por la población extraprovincial se ha ido incrementando hasta el máximo de 45,87% respecto al total de residentes en Vitoria en 1.975.

De 1.920 a 1.950 el porcentaje representado por este grupo de población pasó del 29,35% respecto a la población total en el primero de los años considerados al 32,61% en 1.950. Durante todos estos años, una gran parte de las personas censadas en la capital y nacidas fuera de la provincia, seguían correspondiendo a los numerosos soldados de guarnición en Vitoria. En 1.940 fue cuando hubo un mayor número de efectivos militares en la ciudad, a causa de juntarse varios reemplazos tras la guerra civil. Se juntaron entonces los reemplazos correspondientes a los años de 1.938, 1.939, y 1.940; todavía se añadiría uno más, el de 1.941. De este modo el 34,30% de las personas censadas en Vitoria en 1.940 había nacido fuera de la provincia de Alava. Es el porcentaje más alto alcanzado por este grupo de población hasta el Censo de 1.960 (35,67%) en el que ya se dejó sentir el peso del gran número de inmigrantes que comenzaron a afluir a la capital durante la década de los años cincuenta.

Desde 1.940, el índice de crecimiento del grupo de población representado por las personas nacidas fuera de Alava respecto al índice base 100 en 1.920, comenzó a su

perar el índice de crecimiento de los nacidos en Vitoria y de los nacidos en la provincia.

-----  
POBLACION EXTRAPROVINCIAL EN EL SIGLO XX 1948

Años	Nacidos fuera provincia	Indice de crecimiento	% sobre Pobs. total
1.920	10.212	100	29,35
1.930	11.721	114,7	28,84
1.940	17.066	167,1	34,30
1.950	17.028	166,7	32,61
1.960	26.548	259,9	35,67
1.975	44.668	437,4	42,38
1.970	57.908	567	43,55
1.975	79.434	777,8	45,87

Fuente.- Censos y Padrones Municipales de 1.965 y 1.975.

-----

A partir de los años cincuenta, como resultado de la fuerte inmigración, la población de origen extraprovincial se fue incrementando de modo vertiginoso. El índice de crecimiento en 1.960, respecto al índice de base de 1.920, fue del 259,9 para los nacidos fuera de la provincia. El índice de crecimiento de la población de origen vitoriano fue del 192,09 y el índice de crecimiento de la población provincial fue del 206,4, poniendo también de relieve una importante inmigración a partir de los pueblos de la propia provincia.

En 1.960, los nacidos fuera de Alava representaban

ya el 35,67% de los residentes en Vitoria.

La intensa corriente inmigratoria que siguió produciéndose en 1.960 a 1.975, hizo que el índice de crecimiento de los nacidos fuera de la provincia. siguiera elevándose muy por encima del correspondiente al de los nacidos en Vitoria y en la provincia. En 1.975 el índice de crecimiento de la población extraprovincial era - del 777,8 sobre el índice 100 en 1.920, mientras que el índice de los nacidos en Vitoria era del 407,18 y del - 315,49 el de los nacidos en Alava.

Desde 1.965 el porcentaje de la población extraprovincial ha ido superando a los porcentajes correspondientes a los nacidos en la capital y en la provincia.

En 1.975, el 45,87% de la población residente en Vitoria había nacido fuera de Alava; el 41,81% había nacido en la capital y el 11,44% en la provincia .

En cifras absolutas el aumento de las personas nacidas en otras provincias y domiciliadas en Vitoria ha sido muy grande. Se pasó de 17.028 habitantes nacidos fuera de Alava en 1.950 a 79.434 habitantes de este origen en 1,975.

Respecto a 1.950 el grupo de población en cuanto al lugar de nacimiento que ha crecido más rápidamente, ha sido el de los nacidos en el resto de España. El crecimiento de este grupo en 1.975 había sido de 466,49, mientras que la población de origen provincial se incrementó

en un 237,88 y la vitoriana en un 272,58 respecto a 1.950.

El incremento de la población extraprovincial ha sido casi dos veces superior, en estos veinticinco años, al experimentado por los otros grupos.

IV.3.4. La procedencia de la población extraprovincial en tres momentos: 1.930, 1.940 y 1.975. Ampliación del área de atracción de Vitoria sobre provincias cada vez más alejadas.-

Para analizar el origen de la población nacida fuera de Alava y residente en Vitoria, hemos utilizado la información proporcionada por los Censos correspondientes a 1.930 y 1.940 y la información facilitada por el Padrón Municipal de 1.975. Con estos datos hemos realizado tres mapas en los que se ha cartografiado el origen de la población extraprovincial domiciliada en Vitoria en los tres años considerados. En estos mapas se ha expresado el número de nacidos en cada provincia residentes en Vitoria en tantos por mil respecto al total de la población extraprovincial.

El análisis de la población nacida en el resto de España a través de los censos de 1.930 y 1.940 y del Padrón Municipal de 1.975, además de mostrar el incremento de las personas residentes en Vitoria nacidas fuera de Alava, pone de relieve el aumento del área de atracción de nuestra capital, en particular en 1.975.

En 1.930 y 1.940, la mayor parte de la población -



nacida fuera de Alava procedía de las provincias limítrofes. En 1.930, el 68,37% de las personas nacidas fuera de nuestra provincia, procedían de las provincias vecinas. El mayor porcentaje correspondía a Burgos, con el 19,12%. A continuación se encontraban: Logroño, con el 16,09%; Guipuzcoa, con el 12,38%; Vizcaya, con el 11,10% y Navarra, con el 9,65%.

Muy de lejos seguían en 1.930 las provincias de Valladolid, con el 3,14% y Madrid, con el 3,13%, la única provincia situada al sur del Sistema Central con un porcentaje superior al 1%.

El resto de las provincias, excepto la de Lugo con el 2,49%, no alcanzaban una participación del 2% en el total de la población extraprovincial censada en Vitoria en 1.930. El relativamente elevado porcentaje de personas nacidas en la provincia de Lugo respondía a los soldados de ese origen destinados en los cuarteles de Vitoria.

Por regiones, aplicando la división regional realizada por los profesores Casas Torres, Higuera Arnal y Miralbes Bedera (19), la mayor participación en el total de la población extraprovincial de Vitoria en 1.930 correspondía a la región del Duero, el 28,14%. A continuación se encontraba: la región del Valle del Ebro, con el 28,04%, debido a la localización en ella de Navarra y de Logroño que aportaban el 25,74% de los efectivos demográficos extraprovinciales. En tercer lugar, estaba la re-

gión constituida por el Litoral Vasco, con el 23,49%.

Los residentes en Vitoria procedentes de estas - tres regiones: la del Duero, la del Valle del Ebro y la del Litoral Vasco, sumaban un total de 9.340 habitantes, el 79,67% sobre el total de la población nacida fuera de Alava, 11.721 habitantes. El 20,33%, un total de 2.381 - personas habían nacido en el resto de España.

Las características de la población extraprovincial en 1.940 en cuanto al lugar de origen eran análogas a las de 1.930. El único cambio que se experimentó fue el aumento de personas nacidas fuera de nuestra provincia y - la mayor participación de algunas provincias, antes apenas representada, a causa del fuerte incremento de la - guarnición militar de Vitoria en ese año. En 1.940 había 4.684 soldados en la ciudad, el 9,41% de la población de Vitoria.

La mayor parte de la población extraprovincial - continuaba procediendo en 1.940 de las provincias limítrofes. El 59,49% de los nacidos fuera de Alava habían llegado de las provincias vecinas. Las provincias de las que procedían el mayor número de personas seguían siendo las mismas que en 1.930: Burgos, con el 16,37%; Logroño, con el 12,65%; Vizcaya, con el 11,67%; Guipuzcoa, con el 10,36% y Navarra, con el 8,32%. Solo las provincias de - Santander y de Barcelona presentaban un ligero aumento - en su porcentaje, si bien carente de valor significativo

en el total de la población. Los nacidos en la provincia de Santander suponían el 5,84% de la población extraprovincial en 1.940, mientras que en 1.930 representaban el 2.6%. Los nacidos en Barcelona pasaron a representar en 1.940, el 4,07% del total de los nacidos fuera de Alava, frente al 0,6% en 1.930. En ambos casos este incremento se debió al origen de los soldados censados en Vitoria en 1.940.

Por regiones, también la procedencia era la misma en 1.940 que en 1.930. A la región del Duero correspondía el 25,19% de las personas nacidas fuera de Alava; Al Valle del Ebro, el 23,48% y al Litoral Vasco, el 22,14%.

La fuerte corriente inmigratoria que la ciudad experimentó de 1.950 a 1.975, produjo un extraordinario incremento de la población extraprovincial que ha sido el hecho demográfico más significativo sufrido por nuestra ciudad en estos veinticinco años. Vitoria se ha convertido en 1.975, con el 45,87% de sus habitantes nacidos fuera de Alava, en una de las capitales españolas de mayor número de residentes procedentes de otros lugares de España.

El mayor número de nacidos en otras provincias seguía correspondiendo al conjunto de las provincias limítrofes, con el 42,6% de los nacidos fuera de Alava, pero a nivel provincial, el segundo lugar en cuanto a la participación en el total de la población nacida en el

resto de España, correspondía a la provincia de Cáceres, con el 11,03%. Solamente la provincia de Burgos ofrecía en 1.975 un mayor número de nacidos en ella y censados - en Vitoria, el 14,85%. Detrás de Cáceres se situaban las provincias vecinas: Guipuzcoa, con el 7,74%; Logroño, - con el 7,50%; Vizcaya, con el 6,82% y Navarra, con el - 5,69%.

Dentro del puesto representado en el conjunto de - la población extraprovincial por las provincias limítrofes, el cambio más significativo ha sido la disminución de la importancia de la provincia de Logroño. En 1.930 y 1.940, los nacidos en esta provincia representaban el segundo lugar dentro del total de personas de origen extraprovincial residentes en Vitoria. En 1.975 los nacidos - en la provincia de Logroño (7.50%) han pasado a ocupar - el cuarto lugar, detrás de las provincias de Cáceres, - (11,03%) y de la provincia de Guipuzcoa (7,74%).

El aumento experimentado en los últimos años por - las personas nacidas en Guipuzcoa y domiciliadas en Vitoria se ha debido al traslado de muchas fábricas desde aquella provincia a nuestra ciudad a partir de 1.950.

En 1.975 tenía mucha importancia la población procedente de las provincias de la región del Duero, aparte de la tradicional importancia que siempre han tenido - en la población vitoriana las personas nacidas en Burgos por razón de proximidad y de la existencia del enclave -

burgales del Condado de Treviño dentro de Alava. En -- 1.940, los habitantes de Vitoria que había nacido en las provincias de la región del Duero, sin incluir Burgos, -- eran tan solo 1.505, el 8,81% de la población extrapro -- vincial. En 1.975, los residentes en Vitoria nacidos en estas mismas provincias se habían elevado a 15.253 habi -- tantes, el 19,17% de las personas nacidas fuera de Alava. El mayor número correspondía a las provincias de Palen -- cia, con 3.761 habitantes (4.73%); Zamora, con 3.457 ha -- bitantes (4.35%) y Salamanda, con 3.089 habitantes (3,88%).

Por regiones, el mayor número de nacidos fuera de Alava, correspondía a la región del Duero, el 34,03%, -- igual que en 1.930 y en 1.940. Sin embargo, en 1.975, en segundo lugar se encontraba la región Central, con el -- 17,60%, debido a la gran emigración que ha habido proce -- dente de Cáceres desde 1.950 y que en algunos casos ha -- vaciado casi a pueblos enteros sobre el País Vasco y en particular sobre Vitoria. El tercer lugar, lo ocupaba en 1.975 la región constituida por el Litoral Vasco, con el 14,57% de las personas del resto de España censadas en -- Vitoria. El litoral vasco se situaba de este modo por de -- lante de la región del Valle del Ebro, con el 14,53%, a causa del traslado de numerosas fábricas desde Guipuzcoa después de 1.950.

La región de la cuenca del Duero, la región Central, la región del Litoral Vasco y la región del Valle del Ebro,

en 1.975, aportaban el 80,73% de los nacidos fuera de - Alava.

Las restantes regiones españolas tenían una menor participación en el total de la población extraprovin - cial. Destacan únicamente: Andalucía, con 6.200 habitan - tes, (el 7,57%), la mayor parte nacidos en Granada, Jaén y Córdoba; Galicia, con 3.895 habitantes, (el 4.90%), de los que el 43,82% proceden de Orense, la provincia gallega - más deprimida; región Cantábrica, con 2.161 habitantes, (2.72%) de ellos el 65,84% procedían de la provincia de - Santander. Estas cuatro regiones proporcionaban en 1.975, el 15,19% de los 79.433 habitantes de Vitoria nacidos - fuera de la provincia de Alava.

#### IV.4. Los componente demográficos del espacio urbano en 1.975.

En el análisis de la población vitoriana interesa no solo es estudio de sus características a nivel general sino la composición de la población de las diferentes parte de la ciudad.

Como resultado de la gran expansión urbana iniciada en los años cincuenta, nuestra ciudad, además de haber tenido el crecimiento demográfico mayor de todas las capitales españolas, ha experimentado una profunda transformación en las características de la población desde 1.950 a 1.975. En la actualidad Vitoria es una ciudad muy distinta a la que existía antes de producirse el desarrollo industrial de los años cincuenta. En 1.975, Vitoria era una ciudad de población joven, donde la mayor parte de sus habitantes han nacido fuera de la ciudad y prestan sus servicios en los numerosos establecimientos industriales existentes. No obstante, dentro del espacio urbano de nuestros días, hay grandes diferencias en cuanto a la composición de la población. El estudio de las características demográficas de las diferentes partes de la ciudad constituye el objetivo esencial de nuestro trabajo.

En este capítulo estudiamos como se distribuyen

en el interior de la ciudad sus habitantes, teniendo en cuenta los grupos de edad predominantes, el lugar de nacimiento, la densidad de población, la estructura socio-profesional y la actividad económica.

#### Fuentes y Método

Como base de información hemos utilizado en primer lugar los datos de población recogidos por el padrón municipal de 1.975, codificados y procesados por el Centro de Cálculo de la Diputación Foral a nivel de demarcación censal, lo que nos ha permitido manejar en cifras absolutas toda la información acerca de las características de la población vitoriana.

En algunas ocasiones, para completar con más detalle nuestra información, hemos recurrido al empleo directo de las hojas correspondientes al Padrón Municipal de 1.975.

En el archivo municipal hemos trabajado también con el Padrón de 1.950, a fin de obtener la información suficiente para poder contrastar las características demográficas de la ciudad de entonces con las que presenta en la actualidad. En este caso hemos limitado nuestra labor de investigación al espacio constituido por el casco antiguo y por el Ensanche del siglo XIX (la Vitoria de 1.950 apenas ocupaba una superficie mayor que la que en nuestros días corresponde -



a estos dos barrios). La información obtenida del Padrón Municipal de 1.950 la hemos manejado a nivel de Sección, en algunos casos teniendo en cuenta exclusivamente las secciones que hemos considerado significativas.

La cuantiosa información que hemos utilizado para realizar nuestro trabajo aparece recogida en toda una serie de cuadros fuera de texto. En ellos los datos de población aparecen agrupados a nivel de Sección y de Distrito Censal. La ciudad se encuentra dividida en 102 demarcaciones censales con una media 1.697 habitantes cada una de ellas. Hay siete distritos electorales de los que seis corresponden al espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación y uno al resto de la ciudad situada más allá hasta el límite del término municipal.

Una vez recogida la información, realizada la cuantificación y el análisis estadístico, hemos procedido a la representación cartográfica de los diferentes componentes demográficos del espacio urbano. Para efectuar esta labor, siempre hemos utilizado la demarcación censal como unidad espacial mínima de representación.

La representación cartográfica de los diferentes valores correspondientes a los componentes demográficos de la ciudad, agrupados mediante el empleo de la media aritmética ponderada y de la desviación tí-

pica, nos ha permitido establecer unos sectores homogéneos dentro de Vitoria en cuanto a las características de sus habitantes. Mediante este procedimiento hemos podido mostrar la composición demográfica de los diferentes barrios de Vitoria.

IV.4.1. Rejuvenecimiento general de la población de Vitoria y envejecimiento de la población de los barrios de la ciudad anteriores a 1.950.-

A partir de 1.950 Vitoria ha experimentado un fuerte proceso de rejuvenecimiento en su población. Este rejuvenecimiento ha sido el resultado de una altísima inmigración. En 1.975 Vitoria era una ciudad de población joven. Las personas menores de 14 años, 50,825 habitantes, representaban el 29,35% sobre el total de los efectivos demográficos de la ciudad en ese mismo año, 173.137 habitantes.

DISTRIBUCION DE LA POBLACION DE VITORIA POR GRUPOS DE EDAD

Años	0-14		15-64		65 y mas	
	nº	%	nº	%	nº	%
1.930	11.134	27,39	26.764	65,85	2.693	6,62
1.940	11.662	23,44	35,110	70,57	2.980	5,98
1.950	11.077	21,21	37.378	71,59	3.751	7,18
1.960	19.528	26,24	49.306	66,26	5.466	7,34
1.970	39.617	29,79	84.152	63,29	9,184	6,90
1.975	50.825	29,39	109.760	63,39	12.552	7,24

Fuente.- Censos de población del I.N.E.  
Padrón Municipal. de 1.975

En veinticinco años, los menores de 15 años han pasado de representar el 21,21% de la población en 1.950 al 29,39% de la población en 1.975. El rejuvenecimiento ha venido favorecido también por una natalidad superior a la media nacional ya que la mayoría de las personas que han inmigrado, lo han hecho en edad de contraer matrimonio.

De modo paralelo al rejuvenecimiento de la población de la capital se ha producido el envejecimiento del resto de la provincia de Alava, afectados en la mayoría de los pueblos por un proceso de emigración.

DISTRIBUCION DE LA POBLACION DEL RESTO DE ALAVA POR GRUPOS DE EDAD

Nº. 190

	0-14		15-64		65 y mas	
	nº	%	nº	%	nº	%
.930	22.698	35,72	36.322	57,16	4.489	7,06
.940	20.080	31,81	38.687	61,28	4.357	6,90
.950	18.273	27,76	42.198	64,12	5.294	8,04
.960	18.927	29,52	39.860	62,18	5.269	8,21
.970	18.860	28,22	41.964	62,79	5.998	8,97
.975	18.612	27,10	43.498	63,35	6.548	9,53

Fuente.- Censos de población del I.N.E.

Padrón Municipal de 1.975 de los municipios

De 1.930 a 1.975 los jóvenes, grupo de edad de 0 a 14 años , han pasado de 22.698 a 18.612 habitantes. En 1.930 representaban el 35,72% de la población provincial sin incluir la capital y en 1.975 el 27,10%

Por el contrario los mayores de 65 años suponían en -  
1.930 el 7,06% de la población de Alava. En 1.975 los  
mayores de 65 años residentes en Alava representaban -  
el 9,53% de sus efectivos demográficos.

La distinta evolución seguida por la población -  
de la capital y del resto de la provincia se puede ob-  
servar en las diferencias existentes entre las pirámi-  
des de población de Vitoria y del resto de Alava co -  
rrespondientes a los años 1.930, 1.940, 1.960 y 1.970.

Hemos realizado las pirámides de población corres-  
pondientes a estos años a partir de la información pro-  
porcionada por los Censos de Población del I.N.E. He -  
mos tenido en cuenta la información correspondiente a  
estos años censales debido a que nos permiten conocer  
los efectivos demográficos de cada grupo de edad año -  
a año.

Las pirámides de edad de la capital y de la pro -  
vincia en 1.930 corresponden a una población joven y  
de fuerte natalidad. En la pirámide de Vitoria destaca  
el saliente del grupo de edad de 20 a 24 años a causa -  
de la atracción ejercida por la ciudad sobre su provin-  
cia y otros lugares en los años de prosperidad económi-  
ca correspondientes a la dictadura del General Primo -  
de Rivera. Se acusa aun más el brazo correspondiente -  
a los varones debido a la importancia que siempre ha -  
tenido en Vitoria la guarnición militar. Entre los 40  
y 50 años se registra un entrante que corresponde a -

las bajas ocasionadas por la Guerra de Affica, la -  
Guerra de Ultramar y la gripe de 1.918.

Las pirámides de 1.940, tanto la de la capital como la del resto de la provincia, presentan una fuerte inflexión en la base, en el grupo de 0 a 5 años de edad, como resultado de la baja natalidad durante los años de la Guerra Civil. En la pirámide de población de la capital sobresale extraordinariamente el grupo de población masculina de 20 a 24 años a causa de los numerosos efectivos militares de guarnición entonces en la ciudad.

Las pirámides de 1.960 y 1.970 muestran ya el distinto comportamiento demográfico de la capital y del resto de la provincia. En las pirámides de Vitoria se observa un fuerte rejuvenecimiento de la población a partir de 1.950, fruto de una natalidad ascendente frente a la de la provincia y de la inmigración. Las pirámides de la provincia manifiestan por el contrario el envejecimiento de su población.

Este proceso de rejuvenecimiento que se ha producido en Vitoria en los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, no ha afectado del mismo modo a toda la ciudad ya que la población inmigrante no se ha localizado de modo regular en su interior, de ahí el interés por conocer como se distribuyen los diferentes grupos de edad dentro de Vitoria.

Es importante conocer la distribución de los grupos de edad desde el punto de vista de los problemas y necesidades de equipamiento que se plantean en los diferentes barrios vitorianos en función de la edad de sus moradores.

El procedimiento seguido para cartografiar los distintos grupos de edad y para determinar los sectores urbanos donde eran predominantes unos u otros grupos, ha sido el de elaborar primeramente dos mapas para cada grupo de edad estableciendo a nivel de demarcación censal los porcentajes representados por cada grupo. Esos porcentajes han sido agrupados en una escala de valores y con ellos se ha realizado un primer mapa. A continuación, utilizando la media aritmética ponderada y la desviación típica, han sido reagrupados los valores del primer mapa de tal modo que pudieran ser llevados sobre un segundo mapa con la finalidad de establecer qué grupos de población eran predominantes en cada parte de la ciudad.

Por último se ha sintetizado sobre un tercer mapa toda la información anterior mostrando los grupos de edad que caracterizaban a los distintos barrios de Vitoria. El grupo de edad (población joven: de 0 a 14 años; población madura: de 15 a 64 años, y población vieja: más de 65 años) considerado como rasgo predominante y definitoria de cada sección ha sido aquél cuyo porcentaje se apartaba más de su media aritmética pon-

derada, para lo que también hemos sumado a la media de cada grupo su correspondiente desviación típica.

En los casos en los que aparecían representados - dos grupos de edad en una misma sección, se ha considerado como rasgo predominante el que presentaba un mayor distanciamiento del valor medio de sus porcentajes; el segundo grupo de edad, siempre que también superaba su correspondiente media aritmética, era considerado como rasgo tendencial.

Por último, para expresar el grado de dispersión - de cada grupo de edad sobre su media ponderada y poder comparar el grado de alejamiento de cada uno de los - grupos de edad con los otros, hemos averiguado el coeficiente de variación respectivo.

$$\text{Coeficiente de variación } V = \frac{S}{\bar{x}} \cdot 100$$

#### CARACTERISTICAS ESTADISTICAS DE LA POBLACION DE VITORIA

POR GRUPOS DE EDAD EN 1.975 *100/101*

Grupos de edad	Media $\bar{x}$	Desviación S	C. variación V
De 0 a 14 años	28,18	5,80	20,58
De 15 a 64 años	63,38	3,43	5,41
De más de 65 años	7,69	5,38	69,96

Fuente.- Padrón Municipal

En 1.975 Vitoria aparece configurada como una ciudad de población joven. Teniendo en cuenta las carac -

terísticas estadísticas de la población de Vitoria el mayor grado de dispersión dentro de la ciudad lo ofrecían los habitantes comprendidos entre los 15 y 64 años. Por el contrario, la población vieja de más de 65 años era la que tenía un mayor grado de concentración. Los mayores de 65 años vivían sobre todo en la ciudad construida antes de 1.950, especialmente en el casco antiguo y en el Ensanche del siglo XIX. La población joven predominaba en los barrios construidos después de 1.950.

Predominio de la población envejecida en el casco antiguo y en el Ensanche.-

El casco antiguo presentaba en 1.975 el mayor grado de envejecimiento de toda la ciudad, el 14,34% de sus habitantes tenía más de 65 años, mientras que la media urbana para este grupo de edad era de 7,69%. Solo escapaban del fuerte envejecimiento del casco medieval las partes afectadas por un proceso de remodelación, sobre todo la parte nordeste, cerca de las calles de San Ignacio y de Calvo Sotelo, donde el 59,25% de los edificios habían sido construidos después de 1.950, y donde únicamente el 33,45% de sus viviendas tenían más de 25 años. En el resto del casco antiguo el 81,71% de las viviendas tenían una antigüedad de más de 25 años.

El envejecimiento de la población de esta parte de



la ciudad se pone de manifiesto si tenemos en cuenta que en 1.950 las personas mayores de 65 años representaban solo el 5,75% de sus efectivos demográficos.

Este envejecimiento de la población ha ido para - lelo a la aparición en 1.975 de un gran número de jubilados y a un fenómeno de vaciamiento del casco antiguo. El establecimiento de numerosas familias de inmigrantes en esta parte de la ciudad a partir de 1.950 - no ha impedido el envejecimiento y el vaciamiento del barrio ya que estas familias, en cuanto tenían las menores posibilidades económicas, se trasladaban hacia los barrios nuevos, en busca de un alojamiento definitivo y de viviendas mejor acondicionadas para la vida moderna.

Una prueba más del envejecimiento que afectaba al casco medieval en 1.975 era la baja densidad de ocupación de sus viviendas, tres o cuatro habitantes por vivienda, densidad inferior a la media urbana. A pesar - del predominio de viviendas muy pequeñas a cada persona le correspondían  $22,36 \text{ m}^2$  de superficie de vivienda, mientras que en el conjunto de la ciudad la proporción era de  $20,73 \text{ m}^2$  por habitante.

El envejecimiento ha ido acompañado de un proceso de degradación del barrio.

El Ensanche del siglo XIX estaba también ocupado por una gran cantidad de personas de edad avanzada, el

14,2% de sus habitantes tenían más de 65 años. En esta parte de la ciudad permanecen las personas de edad de las familias vitorianas de toda la vida y de mayor categoría social. Son personas que han vivido durante todos sus años en el centro, en torno a la calle de Dato, y se resisten a abandonarlo por razones de tipo sentimental y de comodidad. Todo ello a pesar del fuerte proceso de terciarización que está afectando en nuestros días al centro del Ensanche, el cual tiende a convertirse en un auténtico "corazón muerto".

Al norte del Ensanche, entre las calles de Postas, Fueros, Plaza de la Virgen Blanca y la ciudad medieval, se registra el mayor grado de envejecimiento (el 21% de su población tiene más de 65 años) dentro de la ciudad si exceptuamos la parte del Hospicio en el casco antiguo, la Ciudad-jardín por la existencia en ella del Asilo Provincial, y la sección 25 del distrito 3º, en Chagorrichu, a causa de localizarse en ella la Residencia de Ancianos de la Seguridad Social.

En el resto de la ciudad anterior a 1.950, la población envejecida o la población con tendencia al envejecimiento predomina en aquellas partes donde son mayoría las viviendas construidas antes de 1.950 y las personas nacidas en Vitoria. Este es el caso de la Ciudad-jardín, del Paseo de la Senda, de las casas baratas de Judizmendi y del barrio de San Cristobal.

Más allá de la Ronda de circunvalación, la población envejecida o con tendencia al envejecimiento predomina en la mayor parte de los pueblos o núcleos de población pertenecientes al término municipal de Vitoria y no afectados por el reciente proceso de industrialización. Predomina sobre todo en los pueblos situados al suroeste del casco urbano: Arriñez, Gomecha, Lermenda, Margarita, Subijana de Alava, Zuazo, Zumelzu; y en los del este: Arcaute, Ilarraza, Junguitu, Aberasturi y Argandoña.

Predominio de la población joven en la Vitoria -  
construida a partir de 1.950.-

En los barrios periféricos surgidos en los años cincuenta: Zaramaga, Ariznavarra, Adurza y Errecaleor, y en los polígonos residenciales construidos en los años sesenta y setenta predomina la población joven. En todos estos barrios que forman una aureola casi totalmente concéntrica en torno al casco urbano de 1.950, gran parte de sus habitantes tienen menos de 14 años.- Son los barrios ocupados por la población que ha llegado de fuera de la ciudad durante estos últimos años y que trabaja en su mayor parte en los vecinos polígonos industriales. Solo en la avenida del Generalísimo y en parte del barrio de Chagorrichu constituyen mayoría las personas nacidas en la propia ciudad.

En todos los barrios y polígonos residenciales -

construidos después de 1.950 más del 28,18% de sus habitantes tienen menos de 14 años.

En el oeste del casco urbano los porcentajes más altos de jóvenes menores de 14 años se registran en la avenida del Generalísimo (el 31,77% de sus habitantes son menores de 14 años) y en los bloques de viviendas baratas de Chagorrichu (el 35,29% de sus ocupantes tienen menos de 14 años).

Al norte de la ciudad, dentro del barrio de Zaramaga se alcanza el mayor porcentaje de población joven, el 41% de personas menores de 14 años, coincidiendo con una alta densidad de ocupación de las viviendas, cinco personas por vivienda.

Al este de Vitoria, en el interior del barrio de Arana, en la parte más próxima a la avenida de Santiago, el 35,73% de sus habitantes tienen menos de 14 años.

También predomina la población joven en los barrios obreros situados al sur de la línea del ferrocarril - Madrid-Irún.

Fuera de la Ronda de circunvalación exterior la población joven solo es predominante en los pueblos lindantes o incluidos en los polígonos industriales como es el caso de Arriaga, Betoño, Gamarra y Abéchuco.

#### IV.4.2. Predominio de la población nacida fuera de Vitoria en los barrios nuevos de la periferia.-

El fuerte crecimiento de la ciudad entre 1.950 y 1.975 ha hecho que la mayor parte de los habitantes de Vitoria procedan de fuera de la ciudad. El gran incremento de la población que ha pasado de 52.206 habitantes en 1.950 a 173.137 habitantes en 1.975 se ha debido sobre todo a una extraordinaria corriente inmigratoria. La ciudad se ha visto incrementada en este período de tiempo en 120.931 personas, de las que 84.532 el 69,90%, han sido inmigrantes. El crecimiento vegetativo ha sido solo de 36.399 personas, el 30,04%.

Desde 1.950 en que la población nacida fuera de Vitoria representaba el 48,56% de sus habitantes, este porcentaje se ha visto incrementado hasta llegar en 1.975 al 54,99%, mientras que la población de origen vitoriano ha ido disminuyendo.

En 1.975 la población de Vitoria aparecía distribuida en cuanto al origen por un 44,85% de nacidos fuera de la provincia, un 43,08% de vitorianos y un 11,91% de nacidos en Alava.

Estos diferentes grupos de población en cuanto al origen se distribuyen de modo bastante regular por la ciudad, pero constituyen grupos predominantes en algunas partes de Vitoria llegando a caracterizar fuertemente algunos barrios.

El procedimiento seguido para estudiar la distribución de la población por el origen dentro de la ciu-

dad ha consistido en elaborar dos mapas a nivel de -  
sección para cada uno de los grupos de población según  
su lugar de nacimiento. En el primero se han agrupado  
los valores medios de cada sección correspondientes a  
cada grupo de procedencia. En el segundo se ha hallado  
la media aritmética y la desviación típica con la fi-  
nalidad de agrupar los porcentajes de las personas -  
nacidas en Vitoria, en Alava y en el resto de España.

Por último se ha realizado un mapa en el que se -  
sintetiza la información cartografiada en los mapas -  
anteriores. La media aritmética de cada grupo y su res-  
pectiva desviación nos ha servido como criterio para -  
determinar el origen de la población predominante en -  
cada demarcación censal.

Para comparar la distribución espacial de los tres  
grupos hemos utilizado el coeficiente de variación ya  
que las desviaciones no son comparables en valores ab-  
solutos.

CARACTERISTICAS ESTADISTICAS DE LA POBLACION DE VITORIA  
POR LUGAR DE ORIGEN EN 1.975 100/100

Origen	Media $\bar{x}$	Desviación S	C. variación V
Nacido en Vitoria	43.08	9,17	21,28
Nacidos en Alava	11,91	4,91	41,22
Nacidos en resto de España	44,85	10,64	23,74

Fuente.- Padrón Municipal

De la observación de las desviaciones y del coeficiente de variación se desprende que hay una gran dispersión de cada uno de los grupos de población considerados por el interior de toda la ciudad. Solo los nacidos en Alava ofrecen una menor dispersión.

Los nacidos en Vitoria predominan en toda la ciudad histórica, en la ciudad incluida dentro del segundo anillo de circunvalación y edificada antes de 1.950. También predomina al sur del casco urbano, al otro lado del ferrocarril, en el barrio de San Cristobal y en torno a la calle de Comandante Izarduy.

Dentro de la ciudad moderna, los nacidos en Vitoria predominan en la avenida del Generalísimo, en parte del barrio de Chagorrichu, en el barrio de Gazalbi-de y el barrio de las Desamparadas.

El predominio de la población de origen vitoriano en la ciudad anterior a 1.950.-

En la ciudad central (casco medieval y Ensanche) más del 43,08% de sus habitantes habían nacido en 1.975 en Vitoria.

El 50,71% de los habitantes del ensanche habían nacido en la ciudad. El mayor número de vitorianos se registraba en el centro del mismo, entre las calles de San Prudencio, San Antonio, Carlos VII y Dato. En esta parte de la ciudad el 57,37% de sus ocupantes habían nacido en Vitoria.

El predominio de los vitorianos en el Ensanche - coincidía con el predominio de una población envejecida y con uno de los sectores urbanos de mayor categoría social.

También en la mayor parte de la ciudad medieval - predominaban los nacidos en la propia ciudad si bien - se ha producido un gran descenso de vitorianos en 1.975 con relación a 1.950. El 44,46% de los habitantes del casco antiguo son originarios de Vitoria. En su interior, no obstante, hay grandes diferencias entre unas y otras partes debido a que a partir de 1.950 aquí se han ido instalando muchas familias de gentes llegadas de fuera de la ciudad, a la vez que se ha producido un proceso de envejecimiento, vaciamiento y deterioro social.

Desde 1.950 el casco medieval se ha convertido en un lugar de primer asentamiento de los inmigrantes que llegaban a la ciudad. Los recién llegados se instalaban en las deterioradas casas del casco antiguo hasta que encontraban mejor alojamiento en los nuevos barrios. La razón principal de la atracción de esta parte de la ciudad sobre los inmigrantes ha sido la posibilidad de encontrar viviendas en régimen de alquiler, generalmente por módico precio, cuando, sobre todo en los años cincuenta al igual que las demás ciudades españolas, Vitoria atravesó un período de gran escasez de alojamiento.



tos, y cuando, en los años sesenta, los alquileres - eran muy escasos y en los nuevos barrios solo se conseguían a altos precios. La falta de viviendas en régimen de alquiler continuó durante los años setenta, - ya que la política oficial del Ministerio de la Vivienda y los intereses particulares de los constructores - sen han dirigido durante todos estos años a la edificación de viviendas de propiedad y no de alquiler (10). Lógicamente las personas que llegaban a la ciudad, al menos la mayoría de ellas, no se encontraban en condiciones de hacer frente al pago de una vivienda en propiedad, a pesar de las facilidades de crédito para su financiación concedidas por las Cajas de Ahorro de la ciudad (Caja Municipal y Caja Provincial), sobre todo durante los años de fuerte crecimiento y desarrollo de la economía española en la década de los sesenta.

De este modo, en 1.975, el 46,31% de las viviendas del casco antiguo estaban ocupadas en régimen de alquiler mientras que en toda la ciudad las viviendas en alquiler representan solo el 19,42% de todas las viviendas.

La importancia del fenómeno inmigratorio en el casco medieval se pone de relieve por el descenso de las personas nacidas en Vitoria entre 1.950 y 1.975 y por el aumento de residentes nacidos en otros lugares.

En estos veinticinco años, tomando como muestra -

las dos secciones que en 1.975 tenían mayor número de nacidos fuera de Vitoria, las secciones 3ª y 4ª, el porcentaje de vitorianos ha pasado de 57,48% del total de sus habitantes en 1.950 al 40,99% en 1.975. En 1.950 el 42% de las personas censadas en el casco antiguo - habían nacido fuera de la ciudad mientras que en 1.975 este porcentaje se eleva al 59,01% de sus efectivos de población.

Dentro de la fuerte inmigración producida durante estos años sobre el casco medieval, tiene especial importancia la proporción de alaveses que en 1.975 representan el 14,16% de la población. Los alaveses sobrepasan en esta parte de la ciudad su porcentaje medio de participación en la población total de Vitoria, el 11,91%.

La mayor cantidad de personas procedentes de otras provincias españolas se encuentran domiciliadas en la parte occidental de la vieja colina, entre las calles de la Correría, Fundadoras de Siervas de Jesús y los Cantones de las Carnicerías y de la Soledad. Ahí el 48,16% de las personas censadas en 1.975 habían nacido fuera de Vitoria y de su provincia. De modo análogo a como ocurre en toda la ciudad, la mayoría de los inmigrantes procedían de las provincias limítrofes (el 15,53%) y de Extremadura (el 8,77%).

Fuera de la ciudad central, la población vitoria-

na predominaba en los barrios existentes antes de 1.950 y en los barrios nuevos de mayor categoría social.

En la zona suburbana más allá de la Ronda de circunvalación, los nacidos en Vitoria predominaban en todos aquellos núcleos de población que han mantenido el carácter rural hasta nuestros días. Excepto los pueblos absorbidos por los polígonos industriales: Beitoño y Arriaga o los pueblos situados junto a estos polígonos: Abechuco, Gamarra, Ali, Gobeo, y Arechavaleta, todos los demás mantienen un porcentaje muy alto de nacidos en Vitoria que alcanza los porcentajes mayores de todo el término municipal en Mendoza, los Huetos, y Foronda con el 71,76% de vitorianos y los pueblos de Aberasturi, Andollu, Argandoña, Bolivar, Cerio, Oreitia, Ullibarri de los Olleros y Villafranca con el 77,46% de nacidos en el propio término municipal.

El mayor número de personas nacidas en Vitoria se encuentra por lo tanto en los núcleos de población situados al oeste y al este del casco urbano. Son los pueblos más alejados de la ciudad los que han mantenido mejor su carácter rural y no se han visto afectados ni por la reciente industrialización ni por la llegada de inmigrantes.

La población de origen alavés.-

Los alaveses representaban en 1.975 el 11,91% de los habitantes de Vitoria. Era un porcentaje muy pequeño con relación a la población total de la ciudad al contrario de lo que ocurre en Pamplona, ciudad de características análogas a Vitoria donde la población provincial representaba en 1.970 el 32% (24).

Los 10.816 alaveses residentes en nuestra ciudad en 1.975 suponían el 28,78% de la población total de toda la provincia sin incluir la capital.

Dentro de la ciudad los alaveses se distribuyen de manera muy homogénea, la mayor concentración se encuentra en la parte oriental del casco antiguo y se prolonga hacia el este, hasta la calle de los Herran. Entre el casco antiguo y esta última calle, el 15,37% de sus habitantes han nacido en la provincia.

En la Ciudad-jardín el 28,62% de las personas censadas en 1.975 habían nacido en Alava. Este elevado porcentaje se debía a la localización en esta parte de la ciudad del Asilo Provincial.

En la ciudad construida después de 1.950, los porcentajes más altos de alaveses correspondían a los bloques de casas de la avenida de Santiago, de la avenida de Judizmendi y a unos bloques existentes al otro lado del ferrocarril, junto al barrio de Adurza y ocupados por obreros llegados desde Guipuzcoa con el traslado

de la fábrica de esmaltaciones San Ignacio.

En la zona suburbana, dentro de los pueblos que han mantenido el carácter rural, la población procedente de la provincia ocupa un lugar muy importante, sobre todo - en los pueblos situados al suroeste del casco urbano como son los de Ariñez, Gomecha, Lermenda, Margarita, Subijana de Alava, Zuazo de Vitoria y Zumelzu. En todos - ellos los nacidos en la provincia representan el 43,51% de sus efectivos demográficos.

Predominio de la población nacida en el resto de - España en la ciudad posterior a 1.950.

Desde 1.965 la población nacida fuera de Vitoria y de su provincia supera a la población nacida en la ciudad como resultado de la inmigración.

Al igual que ocurría con los otros dos grupos de - población por lugar de origen, las gentes procedentes del resto de España, el 44,85% de toda la población de Vitoria en 1.975, se distribuían por toda la ciudad si bien predominan en los barrios surgidos a partir de 1.950.

En la ciudad central solamente se sobrepasaban en - 1.975 los valores medios para toda la ciudad para este - grupo de población en la parte oeste del casco antiguo, - entre las calles de la Correría y Fundadoras de las Siervas de Jesús y los Cantones de las Carnicerías y de la Soledad, y dentro del Ensanche, en la parte oeste de la calle de San Antonio. En esta parte del Ensanche los na-

cidos en otras provincias españolas representaban el -  
49,82% de sus habitantes.

Por el contrario, la población llegada de fuera de Alava caracteriza a los barrios de los años cincuenta y a los polígonos residenciales surgidos después de la -  
aprobación del Plan General de 1.962. Era el grupo de po  
blación predominante en 1.975 en el núcleo originario -  
del barrio de Chagorrichu, en el barrio del pilar, en el  
barrio de Zaramaga , en el barrio de Arana y en los ba -  
rrios de Adurza y Ariznavarra, estos dos últimos al sur  
de la línea del ferrocarril. En todos ellos más del 44,85%  
de su población había nacido en otras provincias españo  
las. En el interior de los barrios del norte de la ciu -  
dad se llegaba incluso a un 66,13% de personas nacidas  
fuera de Alava.

Los inmigrantes constituyen también el grupo de po  
blación más importante en los pueblos afectados por la  
industrialización iniciada en 1.950. El mayor porcenta -  
je, el 63,21% de nacidos en el resto de España, se en -  
cuentra en el poblado de Abechuco, creado en el pueblo -  
del mismo nombre a finales de los años cincuenta para -  
acoger a los numerosos inmigrantes que acudían por enton  
ces a la ciudad.

En los pueblos de Arriaga y Betoño, como en el caso  
de Betoño al norte del casco urbano, y en los pueblos de

Ali y Gobeo, al oeste, se superaba ampliamente el porcentaje medio de nacidos en el resto de España para toda la ciudad, el 44,85%.

#### IV.4.3 Diferente densidad de población de los barrios de la ciudad.-

La población de Vitoria se distribuye de modo muy desigual dentro del término municipal. La mayor parte de sus habitantes viven en el interior del espacio delimitado por la Ronda de circunvalación, sobre 8,95 Km<sup>2</sup>, el 3,22% de la superficie total del término municipal, 277,2 Km<sup>2</sup> en 1.975 tras la incorporación de los municipios de los Huetos, Foronda y Mendoza en el verano de aquél año.

El espacio delimitado por la Ronda de circunvalación constituía en 1.975 el casco urbano, solo al oeste del mismo quedaba una zona sin urbanizar. En 1.979 todo el espacio de la ciudad incluido dentro de la Ronda de circunvalación se encontraba urbanizado o en vías de urbanización con fines residenciales.

Sobre los 8,95 Km<sup>2</sup> del casco urbano vivían 160.605 habitantes en 1.975, el 92,76% de la población total de Vitoria en ese año, 173.137 habitantes según el Padrón Municipal.

Los 12.532 habitantes restantes residían en los pueblos vecinos o incluidos en los nuevos polígonos industriales así como en los otros pueblos del término -

municipal, sobre una superficie de 268,25 Km<sup>2</sup>, el 96,77% del espacio total de Vitoria.

En el interior del casco urbano también existían importantes diferencias en cuanto a la distribución - de sus habitantes y a la densidad de población. Estas diferencias se debían al distinto comportamiento demográfico de las diferentes partes de la ciudad y a la - desigual marcha en el proceso de urbanización del espacio delimitado por la Ronda de circunvalación conforme a las previsiones del Plan General desde 1.972.

Para estudiar la distribución de la población dentro de la ciudad hemos averiguado la densidad de población por hectárea y la densidad de población por hectárea edificada con fines residenciales existente en cada una de las 102 demarcaciones censales. Para ello hemos utilizado como fuente de información los datos - procedentes del Padrón Municipal de 1.975 y la sección censal como unidad mínima espacial. Esta unidad espacial nos ha parecido aceptable para estudiar la densidad de población por sus pequeñas dimensiones, tienen una población media de 1.697 habitantes, y en muchas - casas están integradas por una o dos manzanas con lo que nos acercamos al ideal de representar la densidad de población por manzanas o bloques de viviendas. No - hemos procedido a representar la densidad de población de este modo por la dificultad que supone la revisión de cada una de las 56.472 hojas del padrón y por la fal



ta de un plano parcelario de Vitoria que únicamente - existe para el casco viejo y el Ensanche. A pesar de ello sí que hemos recurrido al vaciado directo de las hojas del Padrón correspondientes a los pueblos del término municipal.

La base de nuestro estudio de la distribución de la población dentro de la ciudad ha sido la representación cartográfica del número de habitantes por hectárea y del número de habitantes por hectárea edificada con fines residenciales.

Tanto para la densidad de población por hectárea como para la densidad de población por superficie edificada hemos realizado dos mapas. En el primero, hemos representado los valores de densidad agrupados en una escala de diez categorías para la densidad de población por hectárea y de siete para la densidad de población por hectárea edificada. En el segundo hemos procedido a una representación de los valores de densidad agrupando a partir de la media aritmética ponderada y de la desviación típica. De este modo, hemos pretendido poner de relieve las diferencias existentes en cuanto a la distribución y densidad de la población dentro de Vitoria.

También hemos comparado la densidad de población existentes en 1.975 en el Ensanche y en el casco antiguo, a nivel de demarcación censal, con la que exis -

tía en estas dos partes de la ciudad en 1.950. Para -  
ello hemos utilizado el Padrón Municipal de 1.950 en -  
el Archivo de la ciudad .

La densidad de población (densidad por hectárea  
y densidad por hectárea edificada) la hemos oompletado  
con el análisis y la representación cartográfica de -  
otros índices densimétricos: número de habitantes por  
viviendas, metros cuadrados por persona, número de vi-  
viendas por hectárea edificada con fines residenciales,  
número de viviendas por edificio, superficie de las vi  
viviendas en metros cuadrados , densidad de edificios por  
hectárea, viviendas por hectárea y número de pisos de  
los edificios. Todos estos índices han sido estudiados  
y cartografiados a nivel de demarcación censal. Todos -  
ellos explican la mayor o menor intensidad de la ocu -  
pación del suelo en las distintas partes del espacio -  
urbano.

Por último hemos comparado la densidad de pobla -  
ción actual de los distintos barrios de Vitoria con las  
previsiones de densidad y de población hechas por el  
Plan General de 1.962.

Una alta densidad de población por hectárea en el  
casco medieval y una densidad por hectárea edificada  
inferior a la media urbana.-

La mayor densidad de población por hectárea de Vi  
toria se registra en el casco antiguo, 531 habitantes,

mientras que por el contrario la densidad por hectárea edificada con fines exclusivamente residenciales, es baja, 1.178 habitantes (21).

La elevada densidad por hectárea, 531 habitantes, superior a la media para todo el término municipal, - 382 habitantes por hectárea, se debe a la escasez de espacios libres y a una edificación compacta que se adapta al desnivel de la colina con casas del denominado tipo de "alforja". Tal como sucedía en las viejas ciudades medievales, el caserío se apinaba aprovechando al máximo el espacio existente dentro de los límites de las antiguas murallas. De este modo, también la densidad de edificios del casco antiguo es muy superior - a la que existe en el resto de la ciudad.

La densidad de población por hectárea más baja del casco medieval se registra en el Campillo o Villa Suso, en la parte alta de la colina, donde en 1.975 era de - 290 habitantes, inferior a la de 1.950, 341 habitantes por hectárea. Esta menor densidad se explica en la actualidad por la gran cantidad de espacios libres que han resultado del derribo de viejas edificaciones y - por la gran cantidad de edificios no residenciales, recuerdo de la época en que esta parte era el verdadero centro de Vitoria. Aquí se levantan la Colegiata de - Santa María, el Palacio del Obispado, la iglesia de - San Vicente, el conservatorio de música Jesús Guridi, el depósito del agua, el edificio del antiguo Semina -

rio y el parque de bomberos.

La baja densidad del Campillo se prolonga hacia la parte oriental de la colina, entre las calles de la Cuchillería, de Calvo Sotelo y Cantones de Santa Ana - y de San Francisco. Ahí la densidad es de 366 habitantes por hectárea. Esta baja densidad se debe a la - existencia de unos cuantos talleres de madera y a la gran manzana ocupada por el Colegio de San Prudencio, antigua institución benéfica de la ciudad.

La densidad de población por hectárea edificada - del casco viejo es baja, 1.178 habitantes, inferior a la media urbana, 1.651. Unicamente al noreste de la colina, entre las calles de la Cuchillería, de Calvo Sotelo y los cantones de Santa María y de Santa Ana, se sobrepasa la densidad media del término municipal con una densidad de 1.796 habitantes, que se explica por - ser la única parte de la ciudad medieval donde ha habido una importante remodelación con la construcción - de toda una serie de bloques de viviendas nuevas.

El pequeño número de habitantes por hectárea edificada en el casco antiguo es el resultado de unos edificios de bajo número de plantas, tres o cuatro, altura inferior a la que se registra en la mayor parte de la ciudad. Hay además muchas casas vacías consecuencia del deterioro morfológico del barrio y del envejecimiento de su población.

El descenso experimentado en los efectivos demo -

gráficos del casco antiguo desde 1.950 a 1.975 pone de manifiesto un proceso de vaciamiento que le afecta en su mayor parte. En estos veinticinco años se ha producido una pérdida de población y una disminución en la densidad en casi todas las demarcaciones censales que integran el casco medieval.

Considerando globalmente la población del casco antiguo se ha producido solo un descenso de 484 personas entre 1.950 y 1.975. Antes de la gran expansión urbana de Vitoria, en 1.950, aquí vivían 15.455 personas con una densidad de 549 habitantes por hectárea. En 1.975 vivían 14.971 personas lo que proporcionaba una densidad de 525 habitantes por hectárea, densidad ligeramente inferior a la existente en 1.950, pero todavía superior a la que el Plan General consideraba como optima para esta parte de Vitoria, 500 habitantes por hectárea.

El vaciamiento del casco antiguo es un fenómeno característico de casi todas las ciudades europeas. En Vitoria este fenómeno se pone aún más de relieve si excluimos las secciones 8ª y 9ª que corresponden a la parte del noreste del casco medieval. En ese caso la pérdida de población sufrida por el casco antiguo ha sido de 3.147 habitantes entre 1.950 y 1.975. Este descenso de población ha supuesto el 20,36% de los efectivos demográficos existentes en 1.950. Las mayores pérdidas de

población se han producido al oeste, entre los cantones de las Carnicerías, de Anorbin y las calles de la Herrería y Fundadoras de Siervas de Jesús, con el 37,5% de la población de 1.950, y al norte, entre las calles de Barrancal, Herrería y cantón de Santa María, con una disminución del 29,74% sobre los efectivos demográficos de 1.950.

Dentro del casco antiguo solo se ha producido un aumento de población en estos veinticinco años en el noreste. El incremento demográfico ha sido de 2.335 personas debido al proceso de remodelación de este sector que ha traído consigo la construcción de nuevas viviendas. El 59,25% de sus edificios han sido construidos después de 1.950 y la mayoría de ellos tienen cinco plantas, altura superior a la media del casco antiguo. La densidad por hectárea edificada de este sector es de 1.600 habitantes.

A la pérdida de población ha ido unido el menor peso específico de la población del casco antiguo con relación a la población total de Vitoria. En 1.950 los habitantes del casco medieval suponían el 29,60% de toda la población de Vitoria. Por el contrario, en 1.975 tan solo representaban el 8,64% de los efectivos totales de la ciudad.

La disminución de la población ha ido unida al fuerte envejecimiento de sus habitantes, en 1.975, el

14,34% tenían más de 65 años mientras que en toda la ciudad este grupo de edad representaba tan solo el 7,69%.

Una baja densidad de población en el Ensanche.-

En el Ensanche del siglo XIX, entre la ciudad medieval y la línea del ferrocarril Madrid-Irún, la densidad de población en 1.975 era de 273 habitantes por hectárea y 1.077 habitantes por hectárea edificada con fines residenciales, en ambos casos una densidad de población por debajo de la media urbana.

La baja densidad residencial de esta parte de la ciudad (de las más bajas dentro del casco urbano, inferior a la de la ciudad medieval y a la de los nuevos polígonos residenciales), es el resultado de varios factores: de un fuerte proceso de terciarización; de una baja densidad de viviendas por superficie edificada, 290 viviendas; de una altura media de los edificios de seis plantas, altura por debajo de la que existe en los barrios más modernos, y del predominio de viviendas de gran superficie, las mayores de toda la ciudad.

De la misma manera que ocurría en el casco antiguo, también aquí ha habido unos cambios importantes en cuanto a sus efectivos demográficos entre 1.950 y 1.975, también aquí ha habido un proceso de vaciamiento si bien se ha producido de modo muy desigual dentro de las distintas calles del Ensanche.

Con relación a 1.950 la población se ha mantenido en cifras absolutas. En 1.975 solo había habido un incremento de 542 personas sobre la fecha anterior. Sin embargo, considerando las distintas partes del Ensanche se han producido fuertes cambios a la vez que también el peso específico de la población de esta parte de la ciudad ha variado considerablemente de 1.950 a 1.975. Mientras que en 1.950, sus 9.690 habitantes suponían el 18,56% respecto a la población total del término municipal, en 1.975, los 10.232 habitantes representaban el 5,78% de la población total de la ciudad.

La disminución de la población ha sido sobre todo importante al norte de la calle de Postas, debido a un proceso de vaciamiento y de envejecimiento semejante al que se ha producido en el casco antiguo. Aquí la pérdida de la población ha sido del 42,76% respecto a la de 1.950.

También ha habido un fuerte descenso de población en el corazón del Ensanche, entre las calles de Postas, Fueros, Carlos VII y San Antonio, a causa de la fuerte terciarización de este sector. No obstante y de modo global esta pérdida de población se ha visto compensada por la apertura del tramo de la calle del General Alava comprendido entre la calle de Dato y de la Independencia. Los edificios construidos en este tramo a partir de su apertura en 1.958 tienen una altura de nueve pisos, compensando con sus viviendas, a pesar de



la gran cantidad de ellos dedicados a oficinas, la pérdida de población.

Dentro del espacio delimitada por las calles citadas anteriormente, al sur de la calle de San Prudencio, la población ha disminuido en un 33,68% respecto a la que había en 1.950, pero al norte de la calle de San Prudencio, entre esta calle y la de Postas, se ha producido un aumento del 26,62% con relación a los efectivos demográficos existentes en 1.950. La razón de este aumento de población se encuentra en la apertura del tramo de la calle del General Alava citado antes.

Mientras que en la parte norte y en el centro del Ensanche se ha producido un descenso de población, en la periferia del mismo, al oeste de la calle de San Antonio, al sur de la calle de Carlos VII y al este de la calle de los Fueros, ha habido un aumento de la población y de la densidad en los últimos años. Este aumento demográfico, el 29,75% sobre los residentes en 1.950, ha ido unido a una fuerte remodelación con la construcción de viviendas y apartamentos de lujo.

En 1.975, la mayor densidad de población del Ensanche se registraba en la parte del este, entre las calles de los Fueros, de la Independencia y de la Paz, con 1.543 habitantes, coincidiendo con la mayor altura media de los edificios dentro del Ensanche y con el mayor número de viviendas, 371, por superficie edificada.

Una alta densidad de población por hectárea edificada en el espacio urbano comprendido entre la ciudad central y la ronda exterior.-

Más allá de la ciudad central (el casco antiguo y el Ensanche) se encuentran las densidades de población más altas de Vitoria en 1.975. Las densidades mayores se alcanzan en la parte oeste, entre el casco antiguo y la avenida del Generalísimo y al norte de la línea que forma la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga desde el casco medieval a la Ronda de Circunvalación.

Aún se registran mayores densidades de población al norte de la ciudad, entre el Portal de Arriaga, la avenida de los Reyes Católicos, el Portal de Villarreal y la Ronda de Circunvalación.

Al este de la ciudad los barrios más poblados son los de Arana y Judizmendi, junto a la avenida de Santiago.

Por el sur del casco urbano las máximas densidades corresponden al barrio de San Cristobal, al barrio de Adurza y al barrio de Ariznavarra.

Las mayores densidades de población de la ciudad se encuentran por lo tanto en los barrios construidos después de 1.950. Excepto la zona de la avenida del Generalísimo, al oeste del casco urbano, y el barrio de las Desamparadas, al este del Ensanche, todos los demás barrios de gran densidad de población están ocupa-

dos por una mayoría de gentes llegadas de fuera de la ciudad a partir de 1.950 y empleadas en los vecinos polígonos industriales.

1.- Una alta densidad de población entre el casco medieval y la avenida del Generalísimo.- En este espacio se encuentra una de las mayores aglomeraciones de personas. En 1.975 en este espacio vivían 28.748 habitantes, con una densidad por hectárea edificada de 2.254 habitantes y una densidad por hectárea de 630 habitantes, mayor todavía que la registrada en el casco antiguo.

Este elevada densidad de población es el resultado de una edificación compacta. Excepto las vías principales, la avenida del Generalísimo, la calle de Gorbéa y de Domingo Beltrán, todas las demás son calles estrechas a pesar de su modernidad. Es una de las partes de la ciudad donde hay mayor ausencia de espacios libres. A la edificación compacta se une una altura media de siete plantas, superior a la media urbana, y unas viviendas muy pequeñas. La mayor parte de ellas tienen menos de 80 m<sup>2</sup>, solo en la avenida del Generalísimo predominan las viviendas de 80 a 120 m<sup>2</sup>, coincidiendo con la calle de mayor categoría social de toda la parte oeste de la ciudad.

La densidad de ocupación por viviendas, de cuatro a cinco personas, también es superior a la que se obser

va en otras partes de la ciudad.

El gran número de habitantes que viven en el espacio comprendido entre el casco antiguo y la avenida del Generalísimo ha dado lugar a la aparición de un centro secundario funcional donde a la importancia del comercio de artículos de primera necesidad, hay que añadir la existencia de un comercio de lujo (boutiques, floristerías, galerías de exposiciones...) y de un buen número de entidades bancarias que se concentran en la avenida del Generalísimo (23).

La máxima densidad de esta parte de la ciudad se alcanza en las dos manzanas de viviendas que hay entre las calles de Bruno Villarreal, Domingo Beltrán, Beethoven, Navarro Villoslada y Gorbea, con 2.864 habitantes por superficie edificada y una alta densidad de viviendas, 575 por hectárea edificada; y en la avenida del Generalísimo con una densidad por superficie construida de 2.905 habitantes.

2.- Una densidad de población inferior al oeste de la avenida del Generalísimo, en los barrios de Chagorrichu y de Gazalbide.- Al otro lado de la avenida del Generalísimo, entre esta avenida, su prolongación por la calle de Honduras, la Ronda de circunvalación más al oeste y la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga al sur, se encuentran los recientes polígonos residenciales de Chagorrichu y Gazalbide.

En ambos la densidad de población por hectárea es

baja, 185 habitantes en Chagorrichu y 83 habitantes en Gazalbide.

La baja densidad de Chagorrichu se debe al gran número de espacio libres para jardines, grupos escolares, iglesias y otros equipamientos colectivos. En el extremo oeste del barrio, entre la calle de Méjico y la Ronda de Circunvalación, sobre una zona calificada por el Plan General "de usos especiales y estudios eclesiásticos", se levanta la nueva Residencia de la Seguridad Social "Ortiz de Zarate", la Residencia de Pensionistas de la Seguridad Social y el edificio del P.P.O.

El tipo de urbanización conforme al "open planning", bloques aislados, explica la baja densidad de población por hectárea así como la también baja densidad de edificios por hectárea, 3,56 edificios por hectárea, muy por debajo de la densidad media de edificios, 10,55 por hectárea, para toda la ciudad.

Frente a la baja densidad de población por hectárea del barrio de Chagorrichu, la densidad por superficie edificada es alta, 2.064 habitantes, aunque menor que la que se registra al este de la avenida del Generalísimo.

La mayor densidad de población por hectárea edificada se encontraba en 1.975 en el núcleo primitivo del barrio, en los bloques de casas rojas situados en-

tre las calles de Argentina, Ecuador, Méjico y Chile, bloques de viviendas pequeñas, de menos de 80 m<sup>2</sup>, y - habitados sobre todo por obreros y que junto con toda una serie de casas de mayor antigüedad en la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, constituyen un conjunto de baja categoría social dentro de la zona de mayor - categoría de la ciudad moderna. La densidad de estos - bloques de Chagorrichu es de 2.105 habitantes.

El barrio de Gazalbide, separado del anterior por las calles de José Anchótegui, Ecuador, Colombia y San Viator, ofrecía en 1.975 una baja densidad de población, 83 habitantes por hectárea y 1.155 habitantes por su - perficie edificada. Esta baja densidad se debía, a par - te de la ordenación urbana en bloques aislados, a que todavía estaban en construcción algunos bloques de vi - viendas. De todas maneras el Plan General de 1.962 ca - lificaba al suelo ocupado por este barrio como zona re - sidencial extensiva, por lo que debería tener una den - sidad máxima de 250 habitantes por hectárea.

3.- Unas altas densidades de población en los ba - rrios del norte de la ciudad que rebasan ampliamente - las previsiones del Plan General.- En los barrios del norte de Vitoria, próximos a los polígonos industria - les de Arriaga, Gamarra y Betoño, se registran unas - elevadas densidades de población. Son barrios de pobla - ción obrera e inmigrada en su mayoría.

En el barrio del Pilar, al norte de la calle de Basoa, y entre las calles de Nicaragua al oeste, la Ronda al norte y el Portal de Arriaga al este, la densidad de población es de 468 habitantes por hectárea, densidad superior a la de Chagorrichu a causa de una mayor ocupación del suelo por edificios dedicados a viviendas y del menor número de espacios libres. - También la densidad de población por hectárea edificada es inferior, 1.572 habitantes debido a una altura media de los edificios, seis plantas, menor a la que existe en el barrio de Chagorrichu.

La mayor densidad de población del barrio del Pilar se registra al norte de la calle de Venezuela, entre los bloques de viviendas que hay entre esta calle y la Ronda de circunvalación. En los bloques existentes en esta parte del barrio del Pilar, al oeste de la calle de Paraguay se alcanza una densidad de 1.916 habitantes por hectárea edificada y de 1.739 habitantes en los bloques de viviendas del este de la misma calle.

En el barrio de Zaram ga, entre la avenida de los Resyes Católicos, el Portal de Arriaga, la Ronda de circunvalación, y el Portal de Villarreal, encontramos las mayores densidades de población por superficie construida con fines residenciales de toda Vitoria. La densidad media de población por hectárea para todo el barrio es de 370 habitantes y la densidad media de pobla

ción por hectárea edificada es de 2.255 habitantes. Esta elevada densidad de población por superficie construida va unida a un predominio absoluto de viviendas muy pequeñas, el 84,99% tienen menos de 80 m<sup>2</sup>, a la vez que la densidad de ocupación es bastante superior a la media urbana, más de cinco personas por vivienda. También el número de viviendas, 17, por edificio, es muy alto.

La mayor intensidad residencial de ocupación del suelo se produce en los bloques de casas existentes - entre las calles de Mendoza, Vitoria, Zuya, La Guardia y la Ronda, con 2.990 habitantes por superficie construida, y en los bloques de casas que hay entre el cementerio de Santa Isabel y las calles de Puerto de Urquiola, Puerto de Herrera y Reyes de Navarra, con 3.201 habitantes. Sobre todo en los primeros bloques contrasta la alta densidad de población por superficie edificada, 2.990 habitantes, con la baja densidad de habitantes por hectárea, 155 habitantes. Ello se debe a la gran cantidad de espacios libres y espacios dedicados a equipamientos colectivos: grupo escolar, colegio de las Hermanas Mercedarias, polideportivo y Parroquia de Belén. La alta densidad de población por superficie construida corresponde, como en todo el barrio de Zaramaga a una edificación en altura y en bloques aislados que compensa el espacio dedicado a uso colectivo.



Si bien la altura del centro de Zaramaga está constituida por edificios de siete pisos, existen tres torres de once pisos y una de catorce pisos.

Tanto en el barrio del Pilar, con 468 habitantes por hectárea, como en el barrio de Zaramaga, con 370 habitantes por hectárea en 1.975, se habían superado ampliamente las previsiones de densidad de población hechas por el Plan General de 1.962. El Plan preveía para el primer barrio, dentro de una zona residencial urbana semiintensiva, una densidad de 350 habitantes y para el segundo, una densidad de 250 habitantes en la parte que quedaba incluida en la zona calificada de residencial urbana extensiva, y de 350 habitantes para la zona calificada de residencial urbana semiintensiva.

Mientras que el Plan General preveía una población total de 15.960 habitantes para el barrio de Zaramaga, en 1.975 vivían en él 19.210 personas. Se había producido un incremento de 3.250 personas por encima de las previsiones del Plan General.

Enfrente del barrio de Zaramaga, en los bloques de viviendas de la avenida de los Reyes Católicos se alcanzaba en 1.975 la densidad máxima de todo el casco urbano, 3.539 habitantes por hectárea edificada.

4.- Una densidad de población superior a la media urbana en el barrio de Arana y una baja densidad

entre este barrio y el casco antiguo.- Al este del casco antiguo, entre las calles del Portal de Villarreal (antigua carretera de Bilbao y de Vergara), la avenida de Santiago (carretera de Irún), Calvo Sotelo y Ronda de Circunvalación, la densidad de población más alta se registraba en 1.975 en el barrio de Arana.

La densidad de población por hectárea era de 482 habitantes en Arana, densidad superior a la media urbana y a las previsiones del Plan General que calificaba a esta parte de la ciudad como zona residencial urbana extensiva con una densidad de 250 habitantes por hectárea. Parte del barrio de Arana quedaba incluido dentro de la zona calificada como semi-intensiva con 350 habitantes.

La densidad por superficie edificada es de 2.193 habitantes, una alta densidad de población como resultado del predominio de viviendas muy pequeñas que se agrupan en bloques aislados conforme a las normas del "Open planning".

Al norte del barrio de Arana y limitado por las calles de los Herran al oeste y de Monseñor Ballester al norte se encontraba en construcción en 1.975 el barrio de Aranbizcarra. Su densidad de población era de 56 habitantes por hectárea y de 1.357 habitantes por hectárea edificada con fines residenciales.

El crecimiento demográfico de Aranbizcarra y de -

Arana ha sido menos rápido que el de otros barrios periféricos construidos después de 1.962, si bien el barrio de Arana superaba en 1.975 la densidad de población prevista para esta parte de la ciudad para el Plan General.

El Plan estimaba una población de 16.422 habitantes para 1.978 en la zona integrada por Arana y Arambizcarra. En 1.975 solamente se habían instalado 8.136 habitantes ya que Arambizcarra apenas estaba empezado a habitar y la mayor parte de sus edificios se encontraban en construcción.

Entre estos dos barrios y el casco antiguo, en la zona de transición entre el casco antiguo y la avenida de los Herran, la densidad de población era inferior a la media urbana. En el espacio comprendido entre la calle de San Ignacio, la avenida de los Reyes Católicos, el Portal de Villarreal y Monseñor Ballester, la población censada en 1.975 era inferior a las previsiones hechas por el Plan General para 1.968. Mientras que la población calculada era de 8.257 habitantes para este año, en 1.975 solo vivían 4.904 personas. El retraso sobre las previsiones del Plan en esta parte de la ciudad se ha debido a los problemas surgidos para la aprobación del Plan Parcial correspondiente al ordenamiento del espacio ocupado por el asilo de las Hermanitas de los Pobres y por la fundación Molinuevo.

También dentro de esta zona de transición, entre

el casco antiguo y la ciudad moderna, entre la calle de Calvo Sotelo y la avenida de los Herran, la densidad de población es solo de 1.27 habitantes por hectárea edificada. Corresponde esta parte de la ciudad al barrio de la Estación de Autobuses, una zona de fuerte mezcla social y de grandes diferencias en cuanto a las características de sus viviendas.

5.- Una alta densidad de población al este de la ciudad, entre el Ensanche del siglo XIX, la avenida de Santiago la proyectada Ronda de circunvalación y la línea del ferrocarril..- En todo este espacio urbano la densidad media de población es de 1.815 habitantes por hectárea edificada y de 382 habitantes por hectárea. La mayor parte de este espacio se encuentra ocupado por barrios construidos después de 1.950, en su interior solo quedan de época anterior el barrio de casas baratas de Judizmendi y toda una serie de casas junto a la avenida de Santiago y el tendido ferroviario del desaparecido tren de Vitoria a Estella.

Dentro de esta parte de la ciudad la mayor densidad de población corresponde al barrio de Errecachiki, entre la calle del mismo nombre, la avenida de Santiago, la calle de Olagibel y la calle de José Mardones.

En este barrio, donde predomina la población obrera y las viviendas de pequeñas dimensiones (el 82,86% tienen menos de 80 m<sup>2</sup>), la densidad de población era de

2.590 habitantes por superficie construida. En las casas que hay entre las calles de Benito Guinea y de Olaguibel se alcanzaba una densidad máxima de 3.080 habitantes por hectárea edificada. Esta elevada densidad de población va unida a una altura media de los edificios de más de seis plantas y a una alta densidad de viviendas, 816 por hectárea edificada y 27 viviendas por edificio.

En todo el espacio delimitado al principio, dentro queda también el barrio de las Desamparadas, la población total instalada en 1.975 era de 17.019 habitantes, mientras que el Plan General preveía para 1.978, un total de 16.618 habitantes. La población instalada ha superado las previsiones demográficas del Plan General en un 2,41% .

6.- Una alta densidad de población en los barrios obreros del sur del ferrocarril Madrid-Irún y la más baja densidad de población de Vitoria en la Ciudad-jardín y en el Paseo de la Senda.- Las mayores densidades de población de la parte de la ciudad situada al sur de la línea del ferrocarril de Madrid-Irún se registraban en 1.975 en los barrios obreros de Adurza, San Cristóbal y Ariznavarra.

Al sureste del casco urbano, en el amplio espacio delimitado por la línea del ferrocarril, la zona industrial de Olárizu y el Campo de los Palacios, y la calle

Martínez de Aragón, la densidad de población por hectárea era solo de 260 habitantes, baja densidad que se debía a la gran superficie que ocupaban en esta zona los cuarteles y almacenes militares, el Hospital Militar, - y los espacios existentes aun sin construir en 1.975. Solo en el barrio de Adurza, con 552 habitantes por hectárea, y en los bloques de viviendas situados a la izquierda de Heraclio Fournier, con 397 habitantes, se superaba la densidad media de población por hectárea para toda la ciudad.

La densidad por hectárea edificada era de 1.525 habitantes para toda la superficie delimitada al principio. Esta baja densidad de población, al igual que ocurría al considerar el número de habitantes por superficie, solo era rebasada en el barrio de Adurza, con 1.794 habitantes por hectárea edificada con fines residenciales, en el barrio de San Cristóbal, con 1.761 habitantes y en el espacio comprendido entre las calles de Herminio Madinaveitia y de Zumabide, con 1.889 habitantes. Todas estas mayores densidades de población coincidían con las mayores densidades de viviendas.

Al suroeste del casco urbano, la densidad de población más alta correspondía al barrio de Ariznavarra, - 1.789 habitantes por hectárea edificada.

Tanto en los barrios señalados antes del sureste - como en el barrio de Ariznavarra había en 1.975 unas -

grandes diferencias entre la población instalada y la prevista por el Plan General.

En los barrios del sureste vivían en 1.975 un total de 15.657 personas, mientras que el Plan General había previsto una población de 13.615 habitantes.

Por el contrario en el suroeste, en Ariznavarra, vivían 2.805 personas, mientras que el Plan General había calculado una población de 12.351 habitantes para el período 1.968-1.973. La razón de esta escasa población respecto a las previsiones del Plan General se encontraba en la tardía aprobación del Plan Parcial para toda esta zona que no ha sido realizado hasta 1.975. Dentro del ordenamiento urbano previsto por este Plan Parcial queda el barrio de Ariznavarra, construido a finales de los años cincuenta.

En medio de las anteriores zonas de población trabajadora se encuentra la Ciudad-jardín, el paseo de la Senda y el reciente barrio de chalets de San Prudencio, al final del paseo de la Senda. En toda esta parte de Vitoria se registra la densidad más baja de toda la ciudad, 717 habitantes por hectárea edificada. Esta baja densidad es el resultado del absoluto predominio de las viviendas unifamiliares, de dos o tres plantas, con un pequeño jardín. En 1.975 en esta parte de Vitoria solo había dos pequeños bloques de viviendas de cuatro plantas. La baja densidad de la Ciudad-jardín y del

Paseo de la Senda se debía también al cada vez mayor - número de edificios dedicados a usos no residenciales.- En el paseo de la Senda se encuentra el Museo de Armas y el Museo Provincial. Cada vez son más los antiguos - "hotelitos" que se convierten en guarderías infantiles - o en colegios. En los años sesenta, junto al convento - de las Salesas, se construyó la zona escolar, intentando agrupar los centros de enseñanza de Vitoria en la - parte de la ciudad de mayor tranquilidad. A todo ello - hay que añadir la existencia en esta zona de la Residencia Sanitaria "Alava". Esta evolución de la Ciudad-jardín hacia el predominio de la función cultural, sanitaria y educativa, es un proceso típico de la mayor parte de las ciudades españolas del tipo Ciudad-jardín (24).

En 1.975 residían en esta parte de la ciudad 2.618 habitantes, mientras que el Plan General había previsto un total de 6.993 habitantes.

La densidad de población más allá de la Ronda de circunvalación.-

Según el Padrón Municipal en 1.975 vivían 12.532 - personas más allá del casco urbano. En 1.960 en esta - parte de la ciudad estaban censadas 7.755 personas y - 5.267 personas en 1.950.

El crecimiento demográfico de la zona suburbana - ha sido muy lento hasta 1.950 a causa del débil crecimiento económico hasta ese año.



En 1.900 la población de los pueblos del término municipal de Vitoria era de 4.348 habitantes y en 1.950 de 5.267. A partir de la industrialización de la ciudad desde 1.950 algunos de estos pueblos comenzaron a recibir una fuerte corriente inmigratoria que explica el aumento de población experimentado por el espacio de Vitoria situado más allá de la Ronda de circunvalación entre 1.950 y 1.975.

En veinticinco años la zona suburbana ha pasado de 5.277 habitantes a 12.532. Se ha producido <sup>un aumento</sup> de 7.265 habitantes que ha supuesto un incremento de 137,93% sobre los efectivos demográficos existentes en esta parte de Vitoria en 1.950. El crecimiento de población ha sido mucho mayor durante estos años en el interior del casco urbano, de 46.928 habitantes en 1.950 ha pasado a 160.605 habitantes en 1.975. En veinticinco años se había producido un incremento del 342,23% respecto a la población de 1.950.

Aunque el aumento de población de la zona suburbana ha sido mucho menor que el del casco urbano, hay que tener en cuenta que este crecimiento se ha realizado de manera muy desigual dentro de los núcleos de población que integran el término municipal de Vitoria. Mientras que la mayoría de los pueblos han perdido población, unos cuantos han absorbido prácticamente todo el crecimiento demográfico que se ha producido en estos veinti-

cinco años. De este modo los pueblos más próximos al casco urbano, Abechuco, Arriaga, Ali, Gobeo, Arechavaleta, y Berrosteguieta, tenían 1.740 habitantes en 1.950 y - 8.690 habitantes en 1.975. Se ha producido un crecimiento de población en este período de tiempo del 499,42% - sobre los efectivos demográficos de 1.950. El resto de los pueblos, por el contrario, ha perdido población pa - sando de 4.903 habitantes en 1.950 a 3.842 habitantes en 1.975, el 78,36% de la población en 1.950.

La densidad media de población para toda la zona - suburbana en 1.975 era de 326 habitantes por hectárea - edificada con fines residenciales. La mayor densidad era la de Abechuco, al norte de la zona industrial de Arriaga, con 727 habitantes. La mayoría de estos habitantes vivían en el poblado del mismo nombre construido en 1.958 tras su aprobación por el Ayuntamiento en noviembre de 1.957 para hacer frente a las necesidades de vivienda - durante aquellos años.

Después de Abechuco la mayor densidad de población se registra en el pueblo de Arriaga, incluido dentro de la zona industrial del mismo nombre, con 441 habitantes por superficie edificada. En ambos pueblos casi todas - las viviendas tienen menos de 80 m<sup>2</sup>.

En los restantes pueblos afectados por la industria lización de la ciudad iniciada en los años cincuenta la densidad de población es menor. En Ali la densidad era

de 225 habitantes por hectárea edificada; en Arechavaleta la densidad era de 205 habitantes por hectárea edificada y en Armentia, 379 habitantes.

En los restantes pueblos del término municipal, excepto Berrosteguieta (153 habitantes por hectárea) y Gardalegui (119 habitantes por hectárea), la densidad de población no llegaba a 100 habitantes por hectárea edificada .

Conclusión sobre la distribución y la densidad de población de Vitoria.-

Dentro del término municipal la población se ha concentrado fuertemente en el interior del casco urbano, donde también se ha operado el mayor crecimiento demográfico entre 1.950 y 1.975.

Dentro del casco urbano la población se distribuye de modo desigual. La menor densidad de población por hectárea edificada corresponde a la parte de la ciudad construida antes de 1.950. En ella, la densidad mínima corresponde al Ensanche y a la Ciudad-jardín. Las mayores densidades se encuentran por el contrario en los barrios surgidos después de 1.950, en casi todos ellos se han superado las previsiones del Plan General. De esta manera la ciudad central (la ciudad anterior a 1.950) se encuentra rodeada de una aureola de altas densidades de población que, excepto en la avenida del Generalísimo, coinciden con los barrios de población obrera, de pobla

ción joven e inmigrante.

Los mayores valores de la densidad de población por hectárea se alcanzan también en los mismos barrios en los que se registran las más altas densidades de población por superficie construida. Únicamente se produce una discordancia en el casco antiguo.

Con relación a las previsiones del Plan General se han producido unos desequilibrios como resultado del fuerte crecimiento demográfico experimentado por la ciudad de 1.950 a 1.975.

El Plan General establecía un crecimiento demográfico para las distintas partes de la ciudad distribuido en tres quinquenios desde 1.963 a 1.978. La población calculada para el casco urbano en 1.978 era de 140.806 habitantes, 19.799 habitantes menos de los que fueron censados en el Padrón de 1.975, con una población para el espacio comprendido dentro de la Ronda de circunvalación de 160.605 habitantes. La realidad había superado las previsiones del Plan en un 14,06%, anticipándose además en tres años.

El crecimiento demográfico de los pueblos, (debido al fuerte aumento de población de los pueblos próximos al casco urbano) también superaba en el censo de 1.975, con sus 12.512 habitantes, las previsiones del Plan General para 1.978, un total de 12.134 habitantes. El incremento sobre las previsiones ha sido de 308 habitantes, el 3,11%.

También dentro del casco urbano se han producido - algunos desequilibrios en el crecimiento demográfico - en relación a las previsiones del Plan General. La - aprobación y urbanización de los Planes Parciales que desarrollaban las normas del Plan General de 1.962 no se han ajustado siempre al plan de etapas fijado en - 1.962 lo que ha motivado desajustes en la instalación de la población dentro del casco urbano.

En 1.975 no se habían iniciado las obras de construcción de algunos polígonos residenciales que deberían haber estado habitados en 1.973. Entre ellos se encuentra el polígono de Ariznavarra, el polígono residencial correspondiente al espacio ocupado por la - factoría de Ajuria, al oeste de la ciudad, y el polígono que debería situarse sobre el espacio ocupado - por el Asilo de las Hermanitas de los Pobres, al norte de Vitoria.

#### IV.4.4. Composición social de los barrios de Vitoria.-

La composición socio-profesional de la población tiene capital importancia para el estudio de la estructura urbana ya que, como señala R.E.Pahl, "la estructura residencial es reflejo del funcionamiento del sistema social" (25).

Para estudiar y cartografiar la distribución de los diferentes grupos socio-profesionales que compo -

nen la población de Vitoria hemos partido de la información recogida en el Padrón Municipal. Hemos utilizado la clasificación socio-profesional realizada por el Centro de Cálculo de la Diputación Foral de Alava que, aunque presenta diferencias con la clasificación que recogen las publicaciones oficiales del Censo, - elaboradas por el I.N.E., presenta la gran ventaja de poder manejar una abundante información sobre las características socio-profesionales de la población de Vitoria a nivel de demarcación censal.

En esta clasificación se indentifica un concepto tan poco preciso como es el de "clase social" con "ocupación". Si bien, la ocupación es uno de los criterios de estratificación social, habría que completarlo con otros factores culturales y psicológicos. En el caso vitoriano juega un papel importante el lugar de procedencia entre las clases sociales más bajas (26).

Los grupos predominantes en Vitoria en 1.975, - según la información obtenida del Padrón Municipal, eran los trabajadores que representaban el 64,47% de la población activa de la ciudad. El 32,67% de ellos lo integraban trabajadores no cualificados y el 31,80% trabajadores cualificados. Del total de trabajadores, el 72,67% estaban empleados en la industria, la principal actividad de la ciudad, y el 27,32% en el sector terciario.

El grupo de mayor categoría socio-profesional, - profesiones liberales y titulados, también estaba bien representado en Vitoria. Suponía el 7,29% en una población donde el sector terciario absorbe al 39,41% - de la población activa.

CLASIFICACION SOCIOPROFESIONAL DE LA POBLACION DE VITORIA  
en 1.975 *Nº 103*

Estratos socio-profesionales	nº	%
Profesiones liberales y titulados	4.564	7,29
Directores, gerentes y personal		
titulado especializado	4.253	6,79
Empresarios con asalariados	2.769	4,42
Empresarios sin asalariados	3.293	5,26
Administrativos	5.722	9,14
Fuerzas armadas y otros	1.627	2,60
Trabajadores especializados	19.900	31,80
Trabajadores no especializados	20.447	32,67
TOTAL	62.576	100%

Fuente.- Padrón Municipal.

Para averiguar qué grupos sociales eran predominantes en las distintas partes de la ciudad hemos empezado por hallar el porcentaje representado por cada uno de los grupos socioprofesionales dentro de cada una de las 102 demarcaciones censales del término municipal. Con los resultados obtenidos para cada grupo socio-profesional hemos elaborado dos mapas: uno -

en el que han sido representados los porcentajes mediante una escala de valores; otro, donde las marcas de valor han sido agrupadas mediante el empleo de la media aritmética ponderada y la desviación típica para establecer unos sectores homogéneos de distribución espacial dentro de la ciudad.

Toda esta información ha sido finalmente sintetizada en un mapa en el que la ciudad ha quedado dividida en unas áreas definidas por el predominio de los diferentes grupos socioprofesionales. En este mapa, cada sección censal ha sido caracterizada por dos rasgos: uno predominante (el que más se aleja del valor medio de su porcentaje) y otro secundario (cuando dentro de una misma sección había otro grupo socioprofesional que también estaba representado y también se apartaba del valor de su media aritmética).

Aun hemos realizado otros dos mapas para completar el estudio de la estructura social de Vitoria.

En uno de estos mapas hemos pretendido poner de relieve las características sociales predominantes en las distintas partes de la ciudad, reuniendo en unos estratos sociales más amplios los diferentes grupos socioprofesionales que habíamos considerado y cartografiado anteriormente. De este modo, hemos establecido los siguientes grupos o estratos sociales:

- 1.- Estrato social alto: integrado por los tres



primeros grupos:

- A - Profesiones liberales y titulados
- B - Directores, gerentes y titulados especializa  
dos.
- C - Empresarios con asalariados

2.- Estrato social medio: integrado por los si -  
guientes grupos:

- D - Empresarios sin asalariados
- E - Administrativos

3.- Estrato social medio bajo: lo integran los  
grupos:

- F - Fuerzas armadas
- G - Trabajadores especializados

4.- Estrato social bajo:

- H - Trabajadores no cualificados ni especializa-  
dos

En el otro mapa hemos cartografiado la mezcla social existente en las distintas partes de Vitoria. Para ello hemos elaborado un índice de mezcla social. Este índice se ha obtenido dividiendo el número de grupos sociales cuyo porcentaje es superior a su respectiva media aritmética, dentro de cada demarcación censal, por el total de los ocho grupos socio-profesionales representados en la ciudad. El grado de mezcla

social es tanto más elevado en cada sección cuanto mayor es el valor del índice en la escala resultante que va de 0 a 1 (27).

El valor del índice de mezcla social de las secciones permite establecer unos sectores urbanos homogéneos en cuanto al grado de segregación espacial.

Con las desviaciones típicas sobre las respectivas medias aritméticas de cada uno de los grupos socioprofesionales y con los coeficientes de variación tenemos también un método para observar la concentración y segregación espacial de cada uno de los grupos.

CARACTERISTICAS ESTADISTICAS DE LOS GRUPOS  
SOCIOPROFESIONALES

Nº 104

	Media Aritmética	Desviación Típica	Coefficiente Variación
	$\bar{x}$	S	V
A - Prof, liberales y titulados	7,13	5,41	75,87
B - Directores, gerentes y titulados especializados	6,51	4,10	62,98
C - Empresarios con asalariados	4,35	3,71	85,28
D - Empresarios sin asalariados	6,32	6,83	108,06
E - Administrativos	8,92	4,56	51,11
F.- Fuerzas armadas y otros	3,43	3,41	99,41
G - Trabajadores especializados	31,22	43,66	139,84
H - Trabajadores no especializados	31,86	42,42	133,14

Fuente.- Padrón Municipal.

De la observación de las desviaciones sobre sus respectivas medias y de los coeficientes de variación,

se desprende que los diferentes grupos socioprofesionales se encuentran bastante dispersos por la ciudad. Solo los grupos de trabajadores presentan una menor - dispersión espacial, concentrándose en los barrios nuevos periféricos, surgidos después de 1.950, y en el - casco antiguo.

El índice de mezcla social confirma la dispersión de los grupos socioprofesionales medio y alto por la ciudad anterior a 1.950 y por algunos sectores nuevos de mayor categoría social como son la zona de la avenida del Generalísimo y la parte del este de la ciudad comprendida entre las calles de la Paz, Rioja y avenida de los Herran. Por el contrario, también el índice de mezcla social pone de manifiesto la mayor segregación de los trabajadores que son claramente predominantes en los barrios periféricos.

1.- El predominio del estrato social alto y de los grupos socioprofesionales más cualificados en el - Paseo de la Senda, Ciudad-jardín, Ensanche del siglo XIX y barrios nuevos de la avenida del Generalísimo y de - las Desamparadas.- En el Ensanche del siglo XIX y su prolongación hacia el oeste de la ciudad predominan los grupos socioprofesionales más cualificados: profesiones liberales y titulados (el 15,89% de la población activa censada en esta parte de Vitoria); directores, gerentes y titulados especializados (12,11%) y empre -

sarios con asalariados (12,87%). El 40,87% de la población activa domiciliada en el Ensanche corresponde a las categorías socioprofesionales más altas de la ciudad que a su vez constituyen el estrato social más alto.

El 19,88% de la población activa del Ensanche pertenece al estrato social medio: administrativos y empresarios sin asalariados.

El restante 39,25% se reparte entre los grupos más humildes.

En el Ensanche, donde predominan las clases medias acomodadas se alcanzan los mayores valores del índice de mezcla social, 0,5 y 0,6. El predominio de las clases medias altas coincide con el predominio de una población de origen vitoriano, con una población envejecida o con tendencia al envejecimiento y con el sector urbano de mayor calidad residencial, a pesar del proceso de terciarización que afecta en la actualidad a gran parte del Ensanche.

Al otro lado del ferrocarril, en la Ciudad-jardín y en el Paseo de la Senda, predominan también las clases más acomodadas. Las grandes y lujosas viviendas de esta parte de la ciudad constituyen el alojamiento de la alta burguesía vitoriana desde principios de siglo y de los años treinta. Los nuevos bloques de viviendas de cuatro pisos construidos dentro de este sector de Vitoria aunque suponen un cambio con el granulado fino,

con las viviendas unifamiliares, mantienen las mismas características en cuanto a la composición social de las familias que las habitan.

La mezcla social de la Ciudad-jardín y del Paseo de la Senda es menor que la del Ensanche, 0,5 a pesar de la existencia de varias residencias de estudiantes y trabajadores.

Dentro de la ciudad moderna la zona de la avenida del Generalísimo constituye el sector de mayor categoría social del que es expresión las características de sus viviendas. El 38,53% de su población activa está integrada por los grupos socio-profesionales más acomodados: profesiones liberales y titulados (14,33%); directores, gerentes y personal titulado (14,31%), y empresarios con asalariados (9,89%). El índice de mezcla social es también de los más altos de la ciudad, 0,6.

Al igual que ocurría en el Ensanche predomina la población vitoriana, si bien, por el contrario, la mayoría de las familias que habitan esta parte de la ciudad están constituidas por matrimonios jóvenes con dos o tres hijos.

Al este de la ciudad, el sector de mayor categoría social es el comprendido entre las calles de Olaguibel, los Herran, de Jesús Guridi y de la Paz. Es el barrio de las Desamparadas, sector de reciente cons -

trucción, en parte sobre los solares de la antigua Carcel Modelo y el cuartel de artillería. Aquí se encuentra el nuevo edificio de grandes almacenes de "Galerías Preciados" y el Mercado Central.

En el Censo de 1.975, el 40,01% de la población activa domiciliada en esta parte de Vitoria pertenecía a los grupos socioprofesionales más cualificados, destacando la importancia de las profesiones liberales y titulados superiores, el 19,60% de la población activa, cuando el porcentaje medio para toda la ciudad de este grupo socioprofesional era del 7,13% .

2.- Predominio del estrato social medio en la zona de transición existente entre la ciudad central (casco antiguo y Ensanche del siglo XIX) y los barrios periféricos.- El estrato social medio predomina en la zona de transición existente entre los sectores urbanos de mayor calidad residencial de la ciudad histórica y entre el casco antiguo y los barrios residenciales de predominio de la población trabajadora surgidos después de 1.950 y que rodean a la ciudad central.

Al oeste del casco urbano, un primer sector de predominio del estrato social medio: administrativos y empresarios sin asalariados, es el delimitado por la zona de la avenida del Generalísimo al oeste, las calles de la Cruz Blanca y de Aldave por el norte, la ciudad medieval por el este y la prolongación del Ensanche por

el sur, hasta las calles de Ricardo Buesa y Samaniego. A pesar del predominio del estrato social medio en esta parte de la ciudad, los otros estratos sociales también se encuentran bien representados, es uno de los sectores urbanos de mayor mezcla social, sobre todo entre las calles de Gorbea, Cruz Blanca, Domingo Beltrán y Fray Beato Tomás de Zumárraga, donde el índice de mezcla social es de 0,7.

También al oeste de la avenida del Generalísimo - en el barrio de Chagorrichu, entre los bloques de población trabajadora que dan nombre al barrio (situados en el extremo oeste), y la calle de Bolivia predominan los estratos medios, aunque el grupo de profesiones liberales y titulados se encuentra bien representado.

El índice de mezcla social en Chagorrichu es de 0,5, índice inferior al del sector urbano anterior.

Al este de la ciudad central, constituida por el casco antiguo y en Ensanche del siglo XIX, el estrato medio caracteriza a la población de barrio de la Estación de autobuses, donde también se registra una fuerte mezcla social, 0,6; a la población de parte del polígono de las Desamparadas y a una parte de las viviendas situadas en la prolongación de las calles de Carlos VII y de Manuel Iradier.

3.- Predominio del estrato social medio-bajo y del estrato social bajo en el casco antiguo y en la ma

por parte de los nuevos barrios construidos a partir de 1.950.- En el resto de Vitoria, dentro del casco urbano, predominan los trabajadores cualificados y los no especializados, que representan por su parte el porcentaje de población activa más importante de toda la ciudad.

Estos grupos socioprofesionales constituyen la población característica del casco viejo y de los polígonos residenciales periféricos, situados en las proximidades de los recientes polígonos industriales.

En el casco viejo, el 34,53% de la población activa está integrada por trabajadores cualificados, y el 34,37% por trabajadores no especializados. La mayor parte, pues, de la población activa del casco antiguo, el 68,9% lo integran trabajadores, la mayoría de ellos empleados en la industria. El 55,03% de la población activa del casco medieval trabaja en la industria.

A pesar del claro predominio de los grupos socioprofesionales de los trabajadores, dentro de la ciudad medieval hay una mezcla social muy superior a la existente en los barrios nuevos, típicos barrios de trabajadores donde la mezcla social es mínima. El índice medio de mezcla social es de 0,4 en el casco antiguo.

El estrato social medio: administrativos y empresarios sin asalariados, representa el 13,6% de la población activa de esta parte de la ciudad. La relati-



va importancia que aquí tienen los empresarios sin asalariados se debe a la existencia de gran cantidad de bares, pequeños comercios y minúsculos talleres artesanales.

Las clases medias más acomodadas suponen el 13,83% de la población activa, frente al 38,53% que representaban en el Ensanche del siglo XIX.

Dentro también del casco antiguo, hay que tener en cuenta la importancia del grupo de fuerzas armadas ya que al norte del mismo, entre el Campillo, la calle de la Correría y el cantón de las Carnicerías se encuentra el cuartel y la residencia de la Policía Nacional.

En los veinticinco años que van de 1.950 a 1.975, se ha producido en el interior del casco antiguo un proceso de degradación social que se ha manifestado en el aumento de las personas incluidas en los grupos socioprofesionales de menor categoría de la ciudad. Este proceso de degradación social ha ido vinculado al vaciamiento y envejecimiento del casco antiguo. En 1.950 los asalariados representaban el 70,73% de la población activa domiciliada en las dos demarcaciones censales, la 3ª y 4ª, de mayor número de trabajadores en 1.975, el 80,12%.

El importante aumento de trabajadores, en especial de los no cualificados, el 34,37%, pone de mani-

fiesto la pérdida de categoría social del casco medieval. Este aumento de trabajadores se ha debido al asentamiento en esta parte de la ciudad de buen número de inmigrantes durante los últimos años. En las dos sec-ciones tomadas como muestra (la 3ª y la 4ª del distrito I) el 42,50% de sus habitantes en 1.950 habían na-cido fuera de Vitoria. En cambio, en 1.975, este por-centaje se había elevado al 59,01%.

Los nuevos barrios surgidos después de 1.950 que rodean a la ciudad central, excepto la zona de la avenida del Generalísimo, el barrio de Chagorrichu, y parte del de las Desamparadas, estaban habitados en 1.975 por trabajadores en su casi totalidad. Todos ellos son barrios de gente joven, nacida fuera de Vitoria, que trabaja en los cercanos polígonos industriales. El índice de mezcla social es mínimo, 0,2, tenniendo en cuenta que se ha diferenciado entre la población trabaja-dora cualificada y la no especializada ya que, por sus considerables ingresos y elevado nivel de vida, la población trabajadora cualificada de Vitoria puede ser considerada como una clase media-baja, aunque sus comportamientos psicológicos y su conciencia de clase la haga clasificarse dentro del grupo de población obrera con unas determinadas y características actitudes co-lectivas.

Todavía existen determinados sectores urbanos co

mo el constituido, dentro del barrio de Coronación, por el espacio comprendido entre las calles de Gorbea, Basso, Domingo Beltrán y Bruno de Villarreal, y el correspondiente a la calle de Heraclio Fournier, al sur este del casco urbano, donde la mezcla social es aun menor ya que hay un claro predominio de los trabajadores no cualificados.

En todos los barrios periféricos: Chagorrichu, el Pilar, Zaramaga, Arana, Errecachiki, Adurza, San Cristobal y Ariznavarra, se supera ampliamente el valor medio de 63,08% de población de trabajadores para toda la ciudad. Los mayores porcentajes se registran: al norte, en Zaramaga, (79,67%); al este, en Arana (75,08%); al sureste Errecaleor (84,55%); también al sureste, Adurza (81,32%), y al suroeste, Ariznavarra (84,84%).

Dentro de estos barrios periféricos la mayor cantidad de trabajadores no cualificados se encuentra en la parte norte de Zaramaga y, sobre todo, en los barrios obreros del sureste; Errecaleor y Adurza, y del suroeste: Ariznavarra.

4.- Predominio de los trabajadores no cualificados en los pueblos próximos a las zonas industriales o incluidos en ellas y predominio de los empresarios sin asalariados en los restantes pueblos del término municipal de Vitoria.-

En la zona suburbana, al otro lado de la Ronda de circunvalación, predominan los grupos socioprofesionales de trabajadores, el 65,24% de la población activa censada en esta parte de Vitoria en 1.975, seguidos de los empresarios sin asalariados, el 18,83% de la población activa. Los restantes grupos socioprofesionales apenas están representados en toda esta zona donde la mezcla social es muy pequeña.

Los dos grupos socioprofesionales predominantes: trabajadores (tanto especializados como no especializados) y empresarios sin asalariados, se distribuyen de manera desigual dentro de la zona suburbana.

Los trabajadores cualificados y no especializados se concentran en todos los pueblos del término municipal que han sido afectados por los nuevos polígonos industriales. En Abechuco y Arriaga, el 88,05% de su población activa está constituida por trabajadores de los que, la mayoría, el 53,07%, son trabajadores no especializados. El 70,96% de la población activa censada en estos pueblos (los dos pueblos más afectados por el reciente proceso de industrialización) trabaja en los numerosos establecimientos industriales vecinos. Estos dos pueblos han perdido totalmente el carácter rural.

También la población de trabajadores, cualificados y los no especializados, superan la media urbana para ambos grupos socioprofesionales, el 62,94%, en -

los otros pueblos afectados por la industrialización:

Al norte del casco urbano, Betoño ha quedado dentro - del polígono industrial del mismo nombre. El cultivo - de la tierra ha desaparecido por completo. Gamarra Mayor y Gamarra Menor, al norte del río Zadorra, junto - a la zona industrial de Gamarra, también se han transformado fuertemente por efecto de la industria.

Al oeste del casco urbano, los pueblos de Ali y Gobeo han visto disminuir su carácter rural durante los últimos años, aunque menos que en los casos anteriores. El 69,2% de su población activa trabajaba en 1.975 en la industria y el 77,4% de su población activa lo constituían trabajadores, de los que el 39,2% eran trabajadores no especializados.

En el suroeste, Armentia, y en el sur Arechavaleta, son los otros pueblos próximos al casco urbano donde de la población industrial es importante así como el grupo socioprofesional de trabajadores.

En los restantes pueblos, incluidos dentro del término municipal de Vitoria, predominan los empresarios sin asalariados que corresponden a campesinos que cultivan sus propias tierras. Los mayores porcentajes, - más del 33,13% de su población activa, se registran en los pueblos del este del casco urbano: Arcaya, Ascarza, Gamiz, Otazu, Aberasturi, Andollu, Argandoña, Bolibar,

Cerio, Oreitia, Ullivarri de los Olleros y Villafranca. También los empresarios sin asalariados superaban el porcentaje del 33,12% de su población activa en los pueblos del oeste del casco urbano: Aríñez, Gomecha, - Lermenda, Margarita, Subijana de Alava, Zuazo de Vitoria y Zumelzu. En los pueblos pertenecientes a los antiguos términos municipales de los Huetos, Foronda y - Mendoza, el 30,42% de su población activa lo constituían empresarios sin asalariados. En todos estos pueblos se ha conservado el carácter rural.

En todos estos pueblos del este y del oeste del - casco urbano, la población activa que trabaja en el - campo (a la que pertenecen la mayoría de las personas incluidas dentro del grupo de empresarios con asala - riados y de empresarios sin asalariados), constituye - el 50,20% de la población activa censada en 1.975.

#### IV.4.5. Distribución de la población por sectores de actividad económica dentro de la ciudad.-

Desde 1.950 Vitoria queda calificada como una ciudad industrial y de servicios. El carácter de ciudad industrial se ha ido acentuando en los veinticinco - años que van de 1.950 a 1.975 (28).

En 1.975 la población activa era de 62,575 trabajadores, el 36,14% del total de la población vitoriana. Esta población activa se distribuía de manera muy

homogenea por toda la ciudad, como se pone de relieve por el valor de la desviación típica, 3,71 sobre la media aritmética ponderada, y por su pequeñísimo coeficiente de variación, 0,1.

Solamente destaca dentro de la ciudad por su bajo índice de actividad, el 18,91% de la población censada en 1.975, la Coidad-jardín. Este bajo porcentaje es debido a la localización en su interior del Asilo Provincial, del convento de monjas de las Salesas y de varias residencias de estudiantes.

Por el contrario los valores más altos de población activa, más del 39,74% de la población censada, se registran en la zona de cuarteles de la calle del Marques de Urquijo (paseo del Cuarto de Hora) y en las viviendas de militares del paseo de la Zumaguera. Los militares y las fuerzas de orden público residentes en esta parte de la ciudad explican este elevado porcentaje de población activa. Lo mismo ocurría al este de la ciudad, junto al cuartel de la avenida de Santiago, en la actualidad desaparecido.

También se alcanzaba un elevado porcentaje de población activa, el 41,58% sobre la población censada, dentro del barrio de Zaramaga, entre las calles de Victoria, de Reyes de Navarra, de Fernando de Luco, de los Reyes Católicos y el Portal de Arriaga. En este caso se debía a un elevado número de personas empleadas

en los vecinos polígonos industriales de Arriaga, Gamarra y Betoño.

DISTRIBUCION DE LA POBLACION ACTIVA DE VITORIA POR !  
SECTORES ECONOMICOS EN 1.975 *Nº. 105*

Sectores	Cifras absolutas	%
Primario	965	1,54
Secundario	37.242	59,51
Terciario	24.368	38,94
TOTAL	62.575	100%

Fuente.- Padrón Municipal.

Para estudiar el reparto de la población activa - empleada en los distintos sectores de actividad económica sobre el plano de la ciudad, hemos procedido a - averiguar el porcentaje representado por la población activa de cada sector dentro de cada una de las 102 - demarcaciones censales de Vitoria. Estos porcentajes, - agrupados en una escala de valores, ha sido cartografiados. Posteriormente, estos valores han vuelto a ser agrupados, mediante el empleo de la media aritmética ponderada y de la desviación típica, para finalmente llevar toda la información sobre un mapa en el que hemos representado los sectores económicos predominantes dentro de las diferentes partes de la ciudad. Para ello - hemos considerado como rasgo dominante en cada sección,



aquél cuyo porcentaje se apartaba más del valor de su media aritmética ponderada.

Dentro del casco urbano predomina la población empleada en el sector secundario, seguida de la que trabaja en el sector terciario. El sector primario apenas está representado en la población que, en 1.975, vivía en el interior del espacio delimitado por la Ronda de circunvalación.

CARACTERISTICAS ESTADISTICAS DE LA POBLACION DE VITO -  
RIA POR SECTORES DE ACTIVIDAD ECONOMICA EN 1.975

Sectores	Media Aritmética	Desviación típica	Coeficiente de variación
Primario	3,08	10,79	35,03
Secundario	57,25	14,88	25,99
Terciario	39,50	14,46	36,60

Fuente.- Padrón Municipal

De la observación de las respectivas desviaciones típicas y de sus coeficientes de variación, se desprende que la población activa empleada en el sector secundario y en el sector terciario, se distribuye de modo bastante regular dentro de la ciudad. Por el contrario, el altísimo coeficiente de variación del sector primario pone de relieve la concentración de la población - de este sector de actividad en una zona urbana, la situada más allá de la Ronda de circunvalación.

1.- Predominio de la población empleada en el sector servicios en la Ciudad-jardín, en el paseo de la Senda, en el Ensanche del siglo XIX y en los barrios nuevos de las Desamparadas, parte del barrio de Chagorrichu y avenida del Generalísimo.- La población incluida dentro del sector terciario, aunque se encontraba muy repartida por toda la ciudad en 1.975, predominaba en la mayor parte de los barrios existentes antes de 1.950, sobre todo en el paseo de la Senda, en la Ciudad-Jardín y en el Ensanche del siglo XIX.

El 79,72% de la población activa domiciliada en la Ciudad-jardín y en el Paseo de la Senda trabajaba en el sector terciario. También la mayor parte de la población activa censada en el Ensanche del siglo XIX, el 68,73%, estaba empleada en el sector terciario.

En el interior del casco antiguo, las personas que prestaban sus servicios en actividades propias del sector terciario disminuían mucho con relación a los porcentajes registrados en las partes anteriores de la ciudad, solo el 44,36% de la población activa del casco antiguo trabajaba en el sector terciario.

En los barrios surgidos después de 1.950 este sector de actividad solo era predominante en la zona de la avenida del Generalísimo; en el espacio comprendido entre la avenida del Generalísimo y el casco antiguo; en parte del barrio de Chagorrichu; en el barrio de

las Desamparadas y en las proximidades de la Estación de autobuses.

2.- Predominio de la población activa empleada en la industria en parte del caso antiguo y en la mayoría de los barrios construidos después de 1.950. • Dentro de la ciudad anterior a 1.950 la población empleada en el sector secundario alcanza sus mayores valores en el casco antiguo, donde el 55,03% de su población activa trabaja en los numerosos establecimientos industriales de la ciudad. En algunas secciones la población activa del casco antiguo sobrepasa su valor medio para toda Vitoria, el 57,25%.

En el resto de la ciudad incluida dentro de la Ronda de circunvalación, predomina la población activa perteneciente al sector secundario. Es el sector de actividad predominante en casi todos los barrios construidos después de 1.950. Los porcentajes más altos para la población industrial se alcanzan en los barrios situados al norte de la ciudad, cerca de los polígonos industriales de Arriaga, Gamarra y Betoño. En el interior del barrio del Pilar, en la parte más próxima al polígono de Arriaga, el 80,29% de su población activa trabaja en la industria. Dentro del barrio de Zaramaga también se alcanzan valores del 78,04% y del 77,14% para la población activa industrial.

Al este del casco urbano, en los barrios de Arana

Errecachiki, la mayor parte de sus habitantes trabajan en la industria, del mismo modo que ocurre con los barrios situados al sur de la línea del ferrocarril Madrid-Irún. El 77,21% de la población activa del barrio de Adurza presta sus servicios en la industria.

3.- Predominio de la población activa industrial en los pueblos afectados por la reciente industrialización de la ciudad y predominio de la población campesina en el resto de los pueblos del término municipal.-

Al otro lado de la Ronda de circunvalación, la población industrial, caracteriza a los pueblos vecinos a las zonas industriales o incluidos dentro de ellas. El 70,96% de la población activa de los pueblos de Abechuco y Arriaga, al norte del casco urbano, trabajan en los establecimientos industriales próximos. Lo mismo ocurre en los pueblos de Ali y Gobeo, el 69,2% de la población activa censada en 1.975 trabajaba en la industria.

En los núcleos de población situados fuera de la Ronda de circunvalación la población activa perteneciente al sector terciario está muy poco representada. En ningún pueblo se alcanza el valor medio para este grupo de población por actividad económica, el 39,50%. Por el contrario, si es importante la población que trabaja en el campo, sobre todo en los pueblos más alejados de las recientes zonas industriales. Más del

55,81% de la población activa de los pueblos de Arca-  
ya, Ascarza, Gamiz y Otazu, trabajan en el campo. En -  
los pueblos más alejados del casco urbano, también al  
este del mismo, Aberasturi, Andollu, Argandoña, Boli -  
var, Cerio, Oreitia, Ullivarri de los Olleros y Villa-  
franca, el 54,59% de la población activa es absorbida  
por el sector primario.

En los antiguos municipios de Mendoza, Foronda y  
los Huetos, incorporados a Vitoria en 1.975, la pobla-  
ción agrícola representaba el 47,64% de la población -  
activa total.

#### IV.5. Tendencias políticas de los habitantes de los barrios de Vitoria.-

Para estudiar las tendencias políticas predominan-  
tes en los diferentes barrios y que, como luego vere -  
mos, coinciden con determinadas características de sus  
habitantes en cuanto al lugar de origen y a la estruc-  
tura social predominante, hemos utilizado los resulta-  
dos de las Elecciones Legislativas, del 15 de noviem -  
bre de 1.977 y del 1 de marzo de 1.979, y los resulta-  
dos de las Elecciones Municipales, de 3 de abril de -  
1.979.

A partir de los resultados de estas elecciones -  
hemos realizado tres mapas, uno por cada convocatoria  
electoral, en los que hemos cartografiado los partidos

políticos que han obtenido mayor número de votos en -  
cada una de las 102 demarcaciones censales y electora-  
les en que se encuentra dividido el término municipal  
de Vitoria. De estas secciones, 91 corresponden al cas-  
co urbano, al espacio de la ciudad delimitado por la -  
Ronda de circunvalación exterior.

El análisis de las tendencias políticas nos per-  
mite completar el estudio de las características de la  
población vitoriana en la actualidad. La tendencia po-  
lítica nos permite una aproximación al conocimiento del  
comportamiento de los ciudadanos y a las mentalidades  
colectivas de las que de alguna manera son expresión -  
los diferentes partidos políticos.

1.- Tendencias políticas: La influencia creciente  
del P.N.V. frente al P.S.O.E y a U.C.D..- A lo largo  
de las tres consultas electorales efectuadas destaca  
un primer hecho: La masiva participación del cuerpo -  
electoral en las primeras elecciones, las del 15 de -  
noviembre de 1.977, y el fuerte descenso de esa parti-  
cipación en esas consultas.

En las primeras Elecciones Legislativas partici-  
paron 92.006 personas, el 85,06% del total de los elec-  
tores, 108.155 personas. La abstención fue solo de -  
16.149 personas en toda la ciudad, el 14,93%. En las -  
siguientes Elecciones Legislativas, el 1 de marzo de -

1.979, la participación descendió mucho a pesar del - aumento del cuerpo electoral a 123.348 personas, a - causa, sobre todo, de la ampliación del derecho de voto a los mayores de 18 años. Solo votaron 85.614 personas, el 69,40% de los electores. La abstención fue - muy elevada, 37.734 personas, el 30,59% no votaron. - Todavía fue menor la participación de los habitantes de Vitoria en las elecciones municipales del 3 de abril de 1.979. En ellas votaron 79.430 personas, el 64,39%, y se abstuvieron 43.918, el 35,60% del cuerpo electo - ral.

La continua y reiterada convocatoria de los ciu - dadanos a las urnas durante los últimos años y el fuer - te desencanto político que ha ganado, cada vez más, a unos sectores más amplios de la sociedad, ha contri - buido al gran incremento de las abstenciones, una vez pasada la etapa de esperanza y optimismo de los ciuda - danos en las primeras Elecciones Legislativas Genera - les celebradas en España, después de las Elecciones - de febrero de 1.936, que dieron entonces en España el triunfo al Frente Popular.

Junto al creciente abstencionismo, destaca en la evolución política de la ciudad, desde el 15 de noviem - bre de 1.977 al 3 de abril de 1.979, el gran incremen - to de la influencia política del P.N.V. y el fuerte des - censo experimentado por el P.S.O.E., que de ser la -

primera fuerza política en la ciudad en las Elecciones del 15 de noviembre de 1.977, se ha convertido en la tercera en las elecciones del 3 de abril de 1.979, después de la U.C.D., que también ha ido perdiendo un buen número de votos en las sucesivas convocatorias a las urnas.

En las elecciones del 15 de noviembre de 1.977, el P.N.V. solo obtuvo 12.582 votos, el 14,21% de los votos válidos. Solo se situó a la cabeza de los demás partidos políticos en una de las 102 secciones electorales en que se encuentra dividida la ciudad. En las elecciones del 1 de marzo de 1.979, obtuvo 17.301 votos, el 20,84%. Ya entonces fue el partido con mayor número de votos en 18 secciones. En las elecciones municipales, se convirtió en el primer Partido de la ciudad por el número de votos, 25.357 votos, el 32,25% de los votos válidos. Fue la fuerza política predominante en 66 secciones. El índice de crecimiento de votantes a favor del P.N.V. ha sido del 201,53, en las Elecciones del 3 de abril de 1.979, respecto al índice 100 en las primeras Elecciones de 1.977.

Las otras dos grandes fuerzas políticas de la ciudad, el P.S.O.E. y la U.C.D., han perdido gran número de votos desde las elecciones del 15 de noviembre de 1.977.

La U.C.D. pasó de 26.224 votos en las primeras -



Elecciones , el 29,62% de los votos válidos, a 20.487 votos, el 24,67% del total en las segundas elecciones y a 20.374 votos, el 25,91% sobre el total de votos emitidos en las Elecciones Municipales. La U.C.D. tuvo un descenso de 5.850 votos en las elecciones municipales sobre los votos obtenidos en las legislativas de 1.977; esta pérdida de votos supone un descenso del 22,30% sobre los votos de 1.977.

Todavía el P.S.O.E. ha sufrido un mayor descenso de votantes. En 1.977 fue la primera fuerza política de Vitoria con 27.918 votos, el 31,53% de los votos válidos. En las elecciones legislativas de marzo de 1.979 solo obtuvo 19.193 votos, el 23,12%. Se convirtió en la segunda fuerza política, detrás de U.C.D. En las elecciones municipales, la pérdida de votos fue aun mayor, solo fue votado por 14.551 personas, el 18,50%, frente a los 25.357 votantes, el 32,25%, el P.N.V.

El fuerte incremento de votos del P.N.V. y la enorme pérdida de votos del P.S.O.E. son los dos hechos más significativos experimentados en la ciudad en cuanto al reparto de las fuerzas políticas desde 1.977 a 1.979.

La U.C.D., el P.S.O.E. y el P.N.V. han sido las tres fuerzas políticas que, a lo largo de las distintas elecciones, han concentrado los votos de los vitorianos. En las elecciones de noviembre de 1.977, el

75,36% de los votos emitidos válidos correspondió a estos tres partidos. En marzo de 1.979, aglutinaron el 68,63% de los votos. En estas elecciones legislativas, la cuarta fuerza política de la ciudad fue la coalición Herri - Batasuna que obtuvo 7.890 votos, el 9,50%. En las elecciones municipales, el 76,66% de los votos se dirigieron hacia los tres partidos políticos mayoritarios.

EVOLUCION DE LAS 3 PRINCIPALES FUERZAS POLITICAS N° 106

	Elecciones Legislativas 15 novi 1977		Elecciones Legislativas 1 marzo 1979		Elecciones Municipales 3 abril 1979	
	Secciones		Secciones		Secciones	
	nº	%	nº	%	nº	%
P.S.O.E.	54	52,94	39	38,23	14	13,72
U.C.D.	47	46,07	44	43,13	17	16,66
P.N.V.	1	0,98	19	18,62	66	64,70
Indep.	-	-	-	-	5	4,90
TOTAL	102	100	102	100	102	100

	Elecciones Legislativas 15 nov. 1977		Elecciones Legislativas 1 marzo 1979		Elecciones Municipales 3 abril 1.979	
	Votos		Votos		Votos	
	nº	%	nº	%	nº	%
P.S.O.E.	27.918	31,53	19.193	23,12	14.551	18,50
U.C.D.	26.224	29,72	20.487	24,67	20.374	25,91
P.N.V.	12.582	14,21	17.301	20,84	25.357	32,25
Otros	21.798	24,62	26.032	31,35	18.331	23,31
TOTAL	88.522	100	83.013	100	78.613	100

Fuente.- Actas finales de las Elecciones

2.- Distribución de las diferentes tendencias políticas predominantes en el interior de la ciudad.-

A lo largo de las tres elecciones, a pesar del gran incremento de la abstención y de las fluctuaciones del electorado hacia uno y otro partido, aparecen unas áreas urbanas con una tendencia política bien definida en relación con las características sociales, estructura de edad y origen de sus habitantes.

El mantenimiento de la tendencia política, dentro de las distintas partes de la ciudad, se observa sobre todo en los resultados de las Elecciones Legislativas. Por el contrario, en las Elecciones Municipales, en muchas partes del casco urbano, se ha producido un cambio de tendencia política, aunque las áreas urbanas más definidas, Ensanche del siglo XIX, Ciudad-jardín y barrios nuevos periféricos, se han mantenido bastante fieles en su tendencia política manifestada en la primera convocatoria a las urnas.

El cambio de tendencia operado en las elecciones del 3 de abril de 1.979, elecciones municipales, respecto a la tendencia política de los habitantes de los barrios de Vitoria el 1 de marzo de 1.979, hay que situarlo en el contexto del diferente significado que dan a su voto los electores en unas elecciones legislativas y en unas elecciones municipales. En las ciudades pequeñas o medias, del tipo de Vitoria, en las

Elecciones Municipales el cuerpo electoral se inclina fundamentalmente a votar a las personas concretas, a candidaturas bien definidas, que se piensa son las más capaces de resolver los problemas directos, inmediatos y cotidianos que son a los que tienen que hacer frente la gestión municipal. Por el contrario, en las elecciones legislativas el cuerpo electoral se dirige más a la votación de los contenidos ideológicos y programáticos de los diferentes partidos políticos que a las personas, y más aun en el sistema electoral adoptado en España, a base de votación de listas cerradas que impide la elección directa de las personas consideradas más representativas y valiosas para la gestión pública.

El Ensanche del siglo XIX y la Ciudad-jardín, las partes del casco urbano de mayor categoría social y residencial, constituyen un área urbana de tendencia política bien definida, que se ha mantenido a lo largo de las tres convocatorias. En todas las secciones electorales incluidas dentro de estos dos barrios, se ha producido en las tres elecciones un voto mayoritario hacia la U.C.D., partido político que en la ciudad ha encarnado la alternativa de derechas no nacionalista, en cuanto que Alianza Popular, en las primeras elecciones del 15 de junio de 1.977, solo obtuvo 5.452 votos, el 6,15% de los votos emitidos, frente

al 29,62% de los votos de U.C.D. En las segundas elecciones legislativas, Unión Foral, equivalente a AP dentro de Coalición Democrática, no obtuvo más de 5.352 votos, el 6,44%.

La Ciudad-jardín, el Paseo de la Senda y el Ensanche del siglo XIX, son la parte de la ciudad ocupada por las clases sociales más altas y acomodadas. Es aquí donde hay un mayor número de familias de origen vitoriano y de personas de edad avanzada.

En las primeras y segundas Elecciones Legislativas, el predominio de la tendencia política de derechas no nacionalista se prolongaba hacia el oeste de la ciudad, hasta parte de los barrios de Chagorri-chu y de Gazalbide. Por la parte este de Vitoria, también era la tendencia predominante en el barrio de las Desamaparradas y en el barrio de la Estación de autobuses. En la mayoría de las elecciones electorales de estos barrios el número más alto de votos correspondió a U.C.D.

En el interior del casco antiguo, la parte alta, el Campillo, y una pequeña parte del este, donde se encuentra el edificio del Hospicio, se definen en las tres elecciones con un voto mayoritario hacia U.C.D..

La tendencia política de izquierdas, representada por el P.S.O.E., la primera fuerza política el 15 de noviembre de 1.977 y la segunda el 1 de marzo de

1.979, es claramente predominante en todos los barrios periféricos de la ciudad. Son los barrios habitados - por obreros que trabajan en los vecinos polígonos industriales, la mayoría de ellos gentes inmigradas después de 1.950. Son también los barrios de población - más joven de la ciudad. Estos barrios de tendencia socialista era: parte de Chagorrichu al oeste; Corona - ción, el Pilar y Zaramaga al norte; Arambizcarra, Arana y Errechachiki al este; Adurza, Errecaleor, San Cristobal y la Zumaquera al sureste, y Ariznavarra al suroeste.

En todos estos barrios es donde se ha producido en las Elecciones municipales del 3 de abril un fuerte descenso de votos del P.S.O.E. que, en Chagorrichu, Arambizcarra, Arana, Errechachiki, San Cristobal, Errecaleor y Paseo de la Zumaquera, dejó de ser la fuerza política mayoritaria sustituida por el P.N.V. que obtuvo el mayor número de votos. Solo en parte del barrio del Pilar, de Zaramaga, de Ariznavarra y en Adurza, siguió siendo el partido político con mayor número de votos.

La tendencia socialista se ha mantenido, en las tres elecciones, en los pueblos próximos a la ciudad más afectados por el reciente proceso de industrialización y habitados, sobre todo, por obreros llegados a Vitoria después de 1.950.

A pesar de la gran pérdida de votos del P.S.O.E. en las Elecciones Municipales, continuaba siendo la principal fuerza política de izquierdas en la ciudad. En las elecciones de marzo la siguiente fuerza de izquierdas, Herri Batasuna, solo obtuvo el 9,50% de los votos, frente al 23,12% de los socialistas y el 3,68% de los comunistas. En las Elecciones Municipales, Herri Batasuna no presentó candidatura propia, y el P.C.E. volvió a obtener un porcentaje de votos pequeños, el 3,86%, casi igual que en las Elecciones Legislativas de marzo.

En la mayor parte de los barrios periféricos y en la zona intermedia de la ciudad, en el espacio urbano comprendido entre el Ensanche del siglo XIX, el casco antiguo y los barrios periféricos, es donde el P.N.V. ha conseguido mayor porcentaje de votos, convirtiéndose en la primera fuerza política, no solo de estos barrios sino de toda la ciudad, en las Elecciones Municipales del 3 de abril de 1.979.

Especialmente importante ha sido también el avance del P.N.V. (representa la tendencia política de derecha con base de un nacionalismo moderado que atrae, sobre todo, a sectores sociales de clase media baja) - en el casco antiguo. En esta parte de la ciudad, en las primeras elecciones, el partido mayoritario fue el Socialista.

En las segundas elecciones legislativas, en cinco secciones, de un total de doce que integran el casco medieval, el P.S.O.E. fue el partido que alcanzó un mayor número de votos. En una sección obtuvo los mismos votos que U.C.D.. Por el contrario, en las Elecciones Municipales el partido más votado del casco antiguo fue el P.N.V., solo en dos secciones este partido no alcanzó la mayoría de votos.

En los pueblos del término municipal destaca el retroceso de votos obtenidos por U.C.D., que de ser el partido con mayor número de votos en las elecciones del 15 de noviembre de 1.977, ha pasado, en las elecciones municipales, a ser mayoritario solo en una sección. La pérdida de los votos de U.C.D. en los pueblos del término municipal (los que conservaban en carácter rural) se ha realizado en beneficio del P.N.V. y de las candidaturas independientes.

### 3.- Conclusión.-

En cuanto al comportamiento político de los vitoriosos destaca sobre todo el incremento de la abstención desde la primera convocatoria a las urnas; la concentración del voto en tres grandes fuerzas políticas: P.S.O.E., U.C.D y P.N.V.; y la enorme pérdida de votantes del P.S.O.E. frente al extraordinario aumento de votos a favor del P.N.V. en las últimas elecciones municipales.



NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Floranes, R. de : Memorias y privilegios de la M.N. y M.L. Ciudad de Vitoria. Madrid, 1.922, pags. 41 a 42.
- 2) Landázuri, J.J. de : Suplemento a los cuatro tomos - de la Historia de la M.N. y M.L. provincia de Alava. 2ª edc. Vitoria 1.928, pags. 241 a 249.
- 3) Censo de Aranda. Manuscrito correspondiente a los - pueblos del obispado de Calahorra. Tomo III. P-Z. nov. 1.768. Biblioteca de la Real Academia de la Historia. 9-3/6.139
- 4) Censo de Floridablanca. Manuscrito. 25 de Julio de 1.786. Biblioteca de la Real Academia de Historia. - 9/6.179
- 5) Romero de Solis, P. : La población española en los - siglos XVIII y XIX. Estudio de sociodemografía-histórica. Siglo XXI. Madrid, 1.973, pags. 149 a 157.
- 6) Miñano, Sebastian de : Diccionario Geografico-Estadístico de España y Portugal. Madrid. 1.828. vol. X, pag. 32.
- 7) Padrón General de la ciudad de 1.826. Archivo Municipal de Vitoria.
- 8) Madoz, P. : Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar. Madrid 1.850. vol. 16, pag. 341
- 9) Nadal, J. : La población española. Ed. Ariel. Barcelona. 1.971, pag. 142.

- 10) Tuñón de Lara, M. : La España del siglo XX. Ed. Laia. Barcelona, 1.974, pag. 24 a 39.  
Vicens Vives, J. : Historia social y económica de España y América. Ed. Vicens Vives. Barcelona 1.972, - vol. V, pags. 275 a 272.
- 11) Nadal, J. : opus cit, pag. 214
- 12) Tamames, R. : Introducción a la economía española. Alianza Editorial. Madrid, 1.972, pags. 192 a 196
- 13) Carr Saunders, A.M.: La Población mundial. Fondo de Cultura Económica. Mexico, 1.939, pag. 67
- 14) Nadal, J. : opus cit. pag. 192
- 15) Nada, j. : La población española. Ariel, Barcelona, 1.966, pag. 239.
- 16) Nadal, J. : La población española. ARIEL, Barcelona 1.971, pag. 189
- 17) Arbelo, A. : La mortalidad de la infancia en España. Madrid, 1.962, pag. 277.
- 18) Bosch Marín, J. : Vidas de infancia recuperables en España. Estudio demográficos. Instituto Balmes de Sociología, vol. II, pags. 23 a 84.
- 19) Casas Torres, L.M.; Higuera Arnal, A. y Miralbes - Bedera, M<sup>a</sup> R.: 'Algunos aspectos de los desequilibrios regionales españoles en 1.967. En Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional. Madrid, 1.968, pag. 34 C.S.I.C

- 20) Capel, H. : Capitalismo y morfología urbana en España. Ed. Los libros de la frontera. Barcelona, 1.975 pag. 114 a 142.
  
- 21) Precado Ledo, A. : La red urbana de Navarra. Caja de Ahorros de Navarra. Pamplona 1.976, pag. 228.
  
- 22) Labasse, J. : La organización del espacio. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.973, pag. 342 a 344
  
- Chatelain, A. : Les caracteres propres des densités urbaines. En "Information Géographique", 1.946, nº 4, pags. 159 a 161.
  
- Chatelain, A. : Démographie urbaine: exemples de densités linéaires et volumétriques sur certaines rues de Lyon. En "Livre jubilaire a Zimmermann". Lyon, Audin, 1.949, pags. 73 a 102.
  
- 23) Garner, B.J. : "Modelos de geografía urbana y localización de asentamientos". En La Geografía y los modelos socioeconómicos"de Chorley, R.J. y Haggett, P. Instituto de Estudios de Administración Local. col. Nuevo Urbanismo nº 2, Madrid, 1.971. pags. 273 a 282.
  
- 24) Capel, H. : opus cit. pag.
  
- 25) Chorley, R.J., Haggett, P. : La Geografía y los modelos socioeconómicos. opus cit. pag. 122.
  
- 26) Carter, H. : El estudio de la Geografía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.972, pag. 289.
  
- 27) Precado Ledó, A. : opus cit. pag. 234.

V.- Morfología y estructura urbanas.

#### V.1. Morfología urbana.

El paisaje urbano es el resultado de la combinación de tres elementos que en la realidad aparecen totalmente relacionados, pero que nosotros vamos a considerar por separado para su estudio:

- El plano
- La construcción urbana
- Los usos del suelo

V.1.1. Del plano radial medieval al plano polinuclear actual.-

Espacios contruidos y espacios libres, combinando-se de forma distinta a lo largo del tiempo, han dado ori-gen al plano de la ciudad, primer elemento de la morfo -logía urbana. De este modo, el entramado actual de las -calles de Vitoria ha sido el resultado de las circunstan-cias concretas históricas por las que ha pasado la ciu -dad y que han ido modificando a través del tiempo sus fun-ciones urbana y usos del suelo.

La trama viaria actual es así una huella del pasado, un producto de la historia de la ciudad y de su primiti-vo emplazamiento, en lo alto de una colina que domina la Llanada alavesa.

De esa manera, según señala Conzen, el plano se mues-tra como el elemento más conservador del paisaje urbano(1). El emplazamiento primitivo y la trama viaria se mantie -nen a pesar de que las actuales necesidades urbanísticas son muy distintas a las que dieron origen a la ciudad. - De ahí la necesidad de recurrir a un enfoque histórico - para explicar la trama viaria respecto a las funciones que la dieron origen.

En 1.975 Vitoria presentaba un plano regular de es-structura radioconcentrica polinuclear, resultado del desa-rrollo urbano a través de tres etapas diferentes en las que las funciones de la ciudad se han ido modificando: -

la Edad Media; el siglo XIX y el siglo XX.

La Edad Media: El plano medieval radiococentrico.

El centro de la ciudad está constituido por la Vitoria medieval, emplazada sobre una colina alargada, de 670 metros de longitud, en dirección Norte-Sur, delimitada por las actuales calles de la Diputación, Fundadora de Siervas de Jesús, San Ignacio de Loyola, Calvo Sotelo, Portal del Rey y primer ensanche de finales del siglo XVIII. Era la ciudad tal como existió hasta los últimos años de este siglo.

Las calles principales discurren de Norte a Sur, adaptándose a la morfología de la colina sobre la que se emplazó la primitiva ciudad-fortaleza de Sancho VI de Navarra. Otras calles transversales, los Cantones, descienden en fuerte pendiente al llano, dando lugar a un plano radiococentrico.

Esta estructura radioconcentrica del plano medieval es también el resultado del crecimiento de la ciudad durante el siglo XIII a través de tres momentos distintos.

1.- Núcleo primitivo: Plano regular de bastida. - -

Es la parte alta de la ciudad, la denominada Villa Suso. Está formada por tres calles que corren en dirección Norte-Sur. Las dos laterales, la de Fray Zacarías Martínez al oeste y la de las Escuelas al este, ligera-

mente curvas, adaptandose a la forma de la colina que, con sus 550 metros de altura sobre el nivel del mar y - con un desnivel de 25 metros por el sur, dominaba la Llanada. La calle principal, la de Santa María, unía la fortaleza construida al norte, junto a la actual iglesia de Santa María, y la fortaleza situada al sur, donde más tarde se levantó la iglesia de San Vicente.

De este modo, la primitiva ciudad tenía un plan regular que correspondía al de las bastidas del suroeste - de Francia y de otras de las Vascongadas, como fueron en sus orígenes Durango, Bermeo, Tolosa y Salvatierra (2).

Sancho VI de Navarra fundó la ciudad con una función estrictamente militar. De ahí el emplazamiento sobre una colina que controlaba la Llanada, en una época - en la que estas tierras eran disputadas por los reyes de Castilla y de Navarra.

Como en tantas otras ciudades medievales españolas, la función militar fue la causa del origen y del plano - de la primitiva Vitoria.

Las tres calles longitudinales eran atravesadas por dos calles cuyo trazado se ha conservado, y al final de las cuales había cuatro portales: el de la Soledad, el - de San Francisco, el de Santa Ana, el de las Carnicerías y un quinto, el de San Marcos.

Las calles principales terminaban en dos puertas de acceso al recinto: la de Santa María por el norte y la -



de San Bartolomé por el sur.

Las murallas que cerraban el recinto corrían sobre las actuales calles de la Correría por el oeste, y de la Cuchilería por el este.

Todavía en el plano de Coello se ven los restos de esta muralla.

## 2.- Primer ensanche medieval.- Ciudad itineraria - adaptada a la topografía.

Con el primer ensanche medieval, ordenado por Alfonso VIII, la ciudad creció hacia Poniente, surgiendo las calles de la Herrería, de la Zapatería y de la Correría desde la parte baja a la parte alta de la colina.

La nueva trama viaria responde ahora al predominio de la función comercial. La ciudad se benefició en el siglo XIII de su situación en la antigua vía romana de Burdeos a Astorga, ahora convertida en una de las rutas del Camino de Santiago. La calle de la Herrería se transformó en la vía principal de la ciudad, por ella discurría todo el tráfico de personas y mercancías que transitaba por este Camino de Santiago y que desde Castilla se dirigía a Francia.

Como señala Ferrer Regales, el nuevo plano de Vitoria respondía al típico de una ciudad-camino adaptada a la topografía (3).

En el siglo XIII se construyó, junto con el ensan -

che ordenado por Alfonso VIII de Castilla, una nueva muralla sobre el foso natural del río Zapardiel que discurría de Sur a Norte, por la parte Oeste de la colina, hacia el río Zadorra. También por entonces se edificó la iglesia de San Pedro, cuya cabecera pasó a formar parte de la nueva muralla, contribuyendo a su defensa y mantenimiento de la misma manera que la iglesia de Santa María formó parte del primer recinto defensivo, y que la catedral de Avila también lo formó respecto a las murallas de la ciudad.

3- Segundo ensanche medieval: Completa el radio con céntrico característico de la ciudad de la Edad Media.

En el año 1.256, Alfonso X ordenó el nuevo ensanche de la ciudad que, por el este, venía a completar el plano medieval de Vitoria.

Ahora se trazaron tres nuevas calles: la Cuchillería, la Pintorería y la Judería. Estas calles fueron cerradas por una nueva muralla que enlazó con la anterior.

De la misma manera que se había hecho en la parte de poniente, también en esta, se trazaron los actuales cantones que desde las puertas del primer recinto amurallado descendían en rápida pendiente hasta los nuevos portales abiertos ahora en la nueva muralla.

Poco después se trazaron las calles denominadas: Chiquita de Dentro y de Santo Domingo, con las que se puso fin al plano medieval.

Hasta finales del siglo XVIII el plano de la ciudad no experimentó ningún crecimiento. Solo se formaron algunos arrabales exteriores como el de la Magdalena, al suroeste, el de San Ildefonso, al este, y el de Adurza, al sureste. También se construyeron conventos extramuros como los de la Magdalena, de Santa Clara, de San Francisco y de Santo Domingo.

El resultado final del crecimiento medieval fue la formación de un plano radioconcéntrico, pero en donde la vía principal, hasta entrado el siglo XIX, fue la calle de la Herrería.

Finales del siglo XVIII y siglo XIX: El plano ortogonal.-

Al sur de la ciudad medieval y en el espacio comprendido entre el viejo casco por el norte, el antiguo Camino Real de Logroño (hoy calle de la Rioja), el ferrocarril por el sur, y el antiguo Camino Real de Castilla por el oeste, nace la ciudad del siglo XIX, cuya primera expansión tuvo lugar en los últimos años del siglo XVIII, al construirse sobre el espacio del mercado medieval la Plaza de España, y al solucionarse con la construcción de los Arquillos el problema técnico que planteaba el desnivel de veinticincometros existente entre el núcleo primitivo y el llano.

La nueva ciudad se desarrolla sobre una superficie

de 55,50 Ha., de las que 25,50 Ha. corresponden propiamente al ensanche de 1.875.

La nueva trama urbana se configura conforme a un plano ortogonal de crecimiento lento que es el resultado de tres factores: Ordenamiento de la Plaza del Mercado, primitiva red de caminos y Plan de Alineaciones de la calle de la Estación.

1.- Ordenamiento de la Plaza del Mercado.- En 1.791, el arquitecto Antonio de Olaguibel terminó la Plaza Mayor, ordenando urbanísticamente el gran espacio que se había formado al sur de la ciudad, junto a la entrada de las calles gremiales y donde se venían celebrando las ferias y mercado de la ciudad desde el siglo XIV.

La expansión hacia el sur tuvo su origen en la existencia del Camino Real de Postas de Castilla a Francia - por esta parte, al pie de la vieja Vitoria.

El Camino Real de Postas se convirtió en el eje principal del tráfico que pasaba por Vitoria desde Castilla hacia Francia y Navarra, más tarde, al normalizarse urbanísticamente el espacio comprendido entre la ciudad medieval y el ferrocarril, este camino fue uno de los ejes principales transversales oeste-este del nuevo plano del siglo XIX.

2.- Plan de Alineaciones de la calle de la Estación.

Este Plan, aprobado por R.O. de 6 de junio de 1.865 y declarado de utilidad pública, ordenó el espacio compren-

dido entre el Camino Real de Postas, al norte; el Camino Real de Logroño, al este; el tendido ferroviario, al sur y la calle de San Antonio, al oeste.

El proyecto ha sido el principal responsable del plano ortogonal que se ha formado en esta parte de la ciudad. Constaba de dos vías longitudinales en dirección norte-sur: la principal, la de la calle de la Estación (hoy de Dato), de quinientos metros de longitud; y la del Mediodía (hoy calle de los Fueros). Se completaba con tres vías transversales en dirección este-oeste: la calle de San Prudencio (desde la del Mediodía, al este, a la de San Antonio, al oeste); la del General Alava (desde la calle de la Estación, a la plazuela de la Unión, hoy del General Loma); y por último, al sur, se prolongaba la calle de las Ánimas, desde la del Mediodía al Parque de la Florida (4).

De este modo, resultaba un plano ortogonal pero donde las manzanas no eran regulares ni siquiera de las mismas proporciones. Las calles tampoco son completamente paralelas, ya que, al buscarse la mayor economía posible en su trazado, siguieron viejos caminos rurales. Este fue el sistema de evitar al máximo las expropiaciones y, por lo tanto, la forma de disminuir los gastos del Ayuntamiento. También fue esta la razón de que la vía principal, la calle de la Estación, esté ligeramente descentrada hacia el este respecto al eje de la Plaza Mayor. Se prefiri-

rió trazar la nueva vía sobre un camino rural que, desde la calle de Postas, a través de huertas, iba hasta el Pozo de las Animas. El actual callejón del Arca era una parte de este camino, en torno al cual existían huertas y - algunas casas de labradores que dieron lugar al pequeño barrio del Arca.

El trazado de la calle de las Animas y de su prolongación hacia el oeste, hasta el Parque de la Florida, - construido a partir de 1.820, se hizo también sobre un - antiguo camino rural. Estas dos calles son las actuales de Ortiz de Zárate y de Carlos VII.

Las únicas calles que respondieron a un trazado - completamente nuevo fueron las del general Alava y la - de San Prudencio. Ello explica que la calle del General Alava fuera muy corta en el proyecto aprobado en 1.865. La calle prevista en él correspondía exclusivamente al - tramo actual comprendido entre la Plaza del General Loma y la calle de Dato. Hasta 1.958 no se ha abierto el si - guiente tramo de esta calle.

Por otra parte, la calle de San Prudencio que figu-raba en el proyecto tal como existe en nuestros días, no se abrió totalmente hasta muy avanzando el siglo XX (5).

El proyecto de alineación' de la calle de la Esta - ción se fue realizando lentamente en el último tercio del siglo XIX, siendo la preocupación fundamental el facili-tar el tráfico de mercancías y de viajeros entre la ciu -

dad antigua y la nueva estación del ferrocarril, cuya -  
situación, al sur de Vitoria, acabaría limitando más tar-  
de la expansión de la ciudad en esta dirección.

En los años ochenta se trazó la calle del Sur (hoy  
de Manuel Iradier), calle transversal a las de San Anto-  
nio, Dato y Fueros, que no estaba prevista en el proyento  
de la calle de la Estación. Esta nueva vía vino a com-  
pletar la estructura ortogonal del plano de la ciudad -  
del siglo XIX. Hasta la apertura de la actual ronda de -  
circunvalación, la calle del Sur o de Manuel Iradier, ca-  
nalizó todo el tráfico de la carretera nacional I, de -  
Madrid a Irún, convirtiendo a la calle de Postas en una  
vía interior, exclusivamente urbana.

3.- Primitiva red de caminos. - Ya hemos visto como  
casi todas las calles del Ensanche del XIX se trazaron -  
sobre anteriores caminos rurales. Lo hemos visto en las  
calles de la Estación, del Arca y prolongación de las -  
Animas. Lo mismo ocurre con la calle del Mediodía, actual  
calle de los Fueros, que se realizó sobre un camino que  
desde el Portal del Rey, bordeando por el este el conven-  
to de San Francisco, se dirigía a las huertas situadas -  
al sur, enlazando con el camino de las Animas.

Las dos vías que en dirección norte-sur completan  
la actual estructura ortogonal del plano del siglo XIX,  
las calles de San Antonio y de la Rioja, se realizarnn -  
sobre dos antiguas vías de salida de la ciudad. La calle

de San Antonio se formó sobre un camino que iba a Berrosteguieta y Lasarte. La calle de Rioja, prolongación de - la de la Independencia mantiene exactamente el mismo trazado que tenía el Camino Real para Laguardia y Logroño - en los planos que podemos ver de la ciudad durante el siglo XIX.

El resultado final del desarrollo urbano de Vitoria durante el siglo XIX ha sido la formación de un plano ortogonal semejante al de los ensanches de otras ciudades españolas del siglo pasado, tales como San Sebastián, - Madrid y Barcelona.

Los problemas económicos del Ayuntamiento para acometer la urbanización, la necesidad de canalizar el tráfico de viajeros y mercancías desde la nueva estación del ferrocarril a la vieja ciudad, y el respeto a los intereses particulares fueron las normas directrices de la trama viaria y de la urbanización de la ciudad del siglo - XIX.

#### El siglo XX: El plano radial polinuclear.-

De 1.900 a 1.975 el plano de Vitoria se ha ido modelando conforme a las circunstancias concretas del crecimiento de la ciudad a través de estos años.

Dentro de estos setenta y cinco años podemos establecer dos grandes períodos, en los que el ritmo de desarrollo urbano ha sido desigual, y en los que los críte -



rios de ordenación han sido diferentes:

1.- De 1.900 a los años cincuenta: El plano radial.-

Desde principios de siglo a la década de los años cincuenta la ciudad se fue desarrollando conforme a un modelo de plano radioconcentrico, resultado de un crecimiento natural a lo largo de las vías de Vitoria y de unos proyectos de ensanche, que si bien no llegaron a ser aprobados, se plasmaron algunas de sus ideas en la realidad, especialmente en lo referido al segundo cinturón de ronda y a la ordenación urbana en manzanas cerradas.-

A partir de 1.900 la ciudad prolonga en el plano la estructura radioconcéntrica del casco medieval. Los viejos caminos se convirtieron en las calles principales de disposición radial a partir de las viejas puertas. Estas calles principales en la actualidad siguen facilitando la salida de la ciudad y la conexión de unas partes con otras del casco urbano. Son las siguientes:

Al Norte: calles del Portal de Arriaga (antiguo Camino Real para Bilbao) y del Portal de Villarreal (Camino Real para Francia desde el Portal de Urbina que daba salida al cantón de San Marcos).

Al Este: Avenida de Santiago (Camino Real de Navarra, hoy carretera N-I). prolonga la calle del Portal del Rey.

Calle de Arana, sobre el antiguo camino de Arana que partía del Portal del Cristo, junto al Hospicio. Esta ca-

lle se encuentra hoy cortada por el barrio del mismo nombre.

Al Sur: Calle de la Rioja (antiguo Camino Real de Laguardia y Logroño) Salida que está cortada actualmente por el ferrocarril Madrid-Irún. Se prolonga por la calle de Comandante Izarduy.

Portal de Castilla (Viejo Camino Real para Castilla)

Al Oeste: Calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga - (Camino de Ali y de Zuazo que partía del Portal Oscuro, situado al final del cantón de Anorbin).

Calle de Aldave (Camino de Aldave que arrancaba en el portal situado al final del cantón de las Carnicerías). Este viejo camino se prolongaba por el de la Cruz Blanca. Las actuales calles de Aldave y de la Cruz Blanca han sido trazadas sobre estos caminos que hoy día no se continúan al otro lado de la Avenida del Generalísimo, al haberse construido allí el barrio de Chagorrichu.

Calle de la Magdalena (antiguo camino de Bastiturri).

La estructura radial se completa con unas aureolas concéntricas de circulación formadas por los dos anillos de circunvalación interior y por la ronda exterior.

El primer anillo de circunvalación está constituido por las actuales calles de la Diputación, Fundadoras de Siervas de Jesús, San Ignacio de Loyola, Calvo Sotelo, Paz y Postas. Se formó al pie del recinto amurallado exterior de la Edad Media durante el siglo XIX.

Por los años veinte del siglo pasado se embocinó el río Zapardiel, foso natural de la vieja ciudad por el oeste. Sobre el tramo embocinado surgió la calle que se denominó calle de las Cercas Altas, hoy Diputación. A mediados del siglo, esta calle se prolongaba ya hasta el convento de Santo Domingo, al norte. En 1.855, el Ayuntamiento compró al Estado unos terrenos pertenecientes al convento de San Francisco que permitieron unir las calles de Postas, Rioja y de Francia, hoy Calvo Sotelo, con lo que por los años sesenta se encontraba realizado el primer cinturón de ronda.

El segundo anillo de circunvalación lo integran las calles de Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán, Simón de Anda, Reyes Católicos, Avenida de los Herranz, y de aquí, a través del ensanche del XIX, vuelve a enlazar con la calle de Luis Heintz y nuevamente con la de Ramiro de Maeztu.

Esta segunda ronda de circunvalación aparece configurada, por primera vez, en el proyecto de ensanche para la ciudad realizado en 1.927, y se mantiene en el ante proyecto de 1.944 y en el proyecto de ensanche de 1.947.

En los años cincuenta, este segundo anillo de circunvalación se encontraba totalmente trazado.

Por el este de la ciudad, la Avenida de los Herranz, nombre que recibe el tramo del anillo de circunvalación correspondiente a esta parte, vino delimitada por el fe-

ferrocarril vasco-navarro, y entre la avenida de Santiago y la calle de Carlos VII, se realizó sobre un viejo camino, el de las Trianas, ya dibujado en el plano de Vitoria de 1.887.

Estos dos anillos interiores son en la actualidad las vías principales que permiten las relaciones de unas partes de la ciudad con otras.

## 2.- De los años cincuenta a 1.975.-

El fuerte crecimiento de población iniciado en los años cincuenta trajo consigo unas importantes modificaciones de la estructura del plano de Vitoria que se manifestó en dos puntos:

- Aparición de barrios de absorción surgidos en los años cincuenta lejos del casco urbano: Errecaleor, Armentia, Abechuco, Adurza, Ariznavarra y Zaramaga.

- Elaboración de un Plan General de Ordenación Urbana que establecía unos criterios urbanísticos distintos a los existentes en la ciudad hasta ese momento.

El Plan General de 1.956 orientaba la expansión de la ciudad por la parte oeste, en torno a un eje principal norte-sur (actual avenida del Generalísimo).

Proyectaba un gran eje este-oeste sobre el espacio ocupado por las vías del ferrocarril Madrid-Irún, cuya estación debía ser trasladada al norte de la ciudad. De este modo el ferrocarril dejaría ser un freno para la expansión de Vitoria hacia el sur.

El Plan general fijaba por último el trazado de la ronda de circunvalación, realizada parcialmente en la actualidad (6).

El nuevo Plan General de 1.962 consagra las nuevas directrices urbanísticas e introducía nuevas modificaciones en la tradicional estructura radioconcéntrica del plano de Vitoria.

El crecimiento de la ciudad durante los años sesenta se realizó sobre el espacio situado entre el segundo anillo de circunvalación y la ronda exterior. Sobre este espacio, calificado de reserva urbana, se fueron construyendo los nuevos polígonos residenciales conforme a las concepciones organicistas y a las ideas de la Carta de Atenas.

Las concepciones organicistas aplicadas a los nuevos polígonos residenciales supusieron la desaparición de la red viaria tradicional que por el oeste no se prolonga más allá de la Avenida del Generalísimo, y por el resto de la ciudad más allá del segundo anillo de circunvalación. Solamente se prolongan hasta el exterior los grandes ejes radiales que coinciden con las vías de acceso y de salida de la ciudad. Entre ellas, y fuera de la segunda ronda, al otro lado de la avenida del Generalísimo, se disponen los polígonos residenciales contruidos despues de 1.962.

Cada polígono posee su propia red viaria con acce-

ses jerarquizados. Estas redes se conectan con los grandes ejes radiales pero, al disponer cada polígono de una trama viaria independiente, las comunicaciones entre - unos y otros polígonos se hacen difíciles. La circula - ción de la ciudad se ve obligada a concentrarse en las vías de circunvalación que resultan congestionadas e in - suficientes para absorber todo el tráfico de relación - de la ciudad.

Por otra parte, no se ha efectuado el proyectado - anteriormente traslado de la estación del ferrocarril - desde su actual emplazamiento, por lo que el tendido fe - rroviario sigue siendo un obstáculo para la conexión de los barrios situados al sur del mismo con el resto de - la ciudad. La trama viaria de esta parte de Vitoria se ha ido desarrollando sobre antiguos caminos. El Paseo - de la Senda fue surgiendo, a finales del siglo XIX y a principios del XX, sobre un camino ya existente en el si - glo pasado que desde la ciudad llegaba hasta la fuente del mineral.

A lo largo del antiguo camino de Logroño fueron - apareciendo toda una serie de viviendas desde principios de siglo. Aquí se edificó el Hospital Militar.

Las calles de Heraclio Fournier y la de Luis Orgaz se trazaron también sobre viejos caminos. Lo mismo ocu - rre con el Paseo de la Zumaquera.

La trama viaria más normalizada de la parte de Vi-

toria situada al sur del ferrocarril está constituida por las manzanas comprendidas entre el paseo del Cuarto de Hora, junto a la línea del ferrocarril y donde se - construyeron los cuarteles de finales del siglo XIX, la calle de Comandante Izaola, el paseo de la Zumaquera, - la calle de los Corazonistas y de Navarra. Dentro de es te gran espacio se encuentra la Ciudad-jardín de los - años treinta, y la Ciudad-escolar creada en los años se senta.

Todavía en la actualidad, a pesar de la reciente - construcción del puente de las Trianas sobre el ferrocarril, esta parte de Vitoria seguía mal conectada con el resto de la ciudad.

Al otro lado de la ronda de circunvalación exterior, la ciudad se prolonga por las zonas industriales y por el A.C.T.U.R. de Lacua. Cada uno de los polígonos industriales posee su propia red viaria, comunicada con el resto de la ciudad por los grandes ejes viarios de - acceso a Vitoria y por la ronda de circunvalación. Es - pecial importancia, por la superficie que ocupa, tiene - el A.C.T.U.R. de Lacua con un plano ortogonal que enlaza con el resto de la ciudad a través de las calles de Nicaragua y de José Achótegui.

El resultado del desarrollo urbano de la ciudad, - desde 1.950 hasta nuestros días, ha sido la aparición - de unos barrios dotados de su propia red viaria que

rompen con la tradicional estructura radial del plano -  
de Vitoria.

En nuestros días Vitoria presenta un plano poli -  
nuclear integrado por distintos planos que corresponden  
a los diferentes criterios urbanísticos tenidos en cuen -  
ta a lo largo de la historia de la ciudad. En todo caso,  
el plano de Vitoria se configura hoy, como un plano re -  
gular que responde a un crecimiento planificado a lo -  
largo de todos los tiempos, y que constituye una de las  
notas más originales de nuestra ciudad frente al creci -  
miento desorganizado de la mayor parte de las ciudades  
españolas.

-----  
-----  
-----



**V.1.2. La construcción urbana: de la ciudad cerrada anterior a 1.950 a la ciudad abierta de nuestros días.**

Los edificios constituyen otro elemento de la morfología urbana. Conocida la estructura del plano, interesa analizar ahora las características de los edificios y el modo de agruparse en el conjunto del espacio urbano y en cada una de sus partes.

Características de los edificios, volumen de edificación y modo de agruparse, son el resultado de unos factores de tipo social y económico que han estado actuando a través de la historia de la ciudad, y que hoy siguen actuando en función de la composición social y económica de la población que vive en los diferentes barrios. El valor del suelo y la legislación urbana son también factores que intervienen en la construcción.

Para el estudio de la morfología urbana, en lo referente a la construcción, nos interesa fundamentalmente el análisis del entramado urbano, la densidad de edificación, la altura y tipos de edificios, y la densidad de las viviendas.

**V.1.2.1. El entramado urbano.**

Siguiendo a Spreiregens, el entramado urbano hace referencia a la tipología de las manzanas, al modo de ordenarse los edificios (7).

Los edificios se agrupan y ordenan de modo dife-

rente dentro del casco urbano, tal como se recoge en nuestro mapa dedicado a la construcción urbana.

Existe una clara distinción entre el modo de agruparse los edificios en la ciudad histórica y en la ciudad moderna:

1.- El entramado urbano de la ciudad anterior a 1.950:

En la ciudad histórica, la ciudad construida antes de 1.950, los edificios se disponen de modo continuo en su mayor parte. No obstante hay ciertas diferencias entre las tres partes constituidas por: la ciudad medieval, el ensanche del siglo XIX y la ciudad construida de 1.900 a 1.950.

a) La edificación compacta del casco medieval:

El núcleo medieval presenta una edificación compacta. Son casas del tipo de "alforja", de tres o cuatro plantas que se agrupan unas junto a otras, siguiendo la dirección concéntrica de las calles adaptadas a la topografía. Entre las casas de una y otra calle que forman las manzanas, tan solo queda un pequeño "caño" de separación. La edificación se ha realizado, como en todas las ciudades medievales, buscando el mayor aprovechamiento del suelo ya que las murallas constituían un límite a la expansión de la ciudad.

Los pocos espacios libres que existen dentro de la ciudad medieval corresponden al Campillo, a la parte alta sobre la que se encontraba la ciudad-fortaleza de

Sancho VI. Son espacios que corresponden al derribo de algunas viejas casas o a huertas como las pertenecientes al Palacio de Montehermoso (Palacio episcopal) y al Palacio de Escoriaza-Esquibel. La instalación del depósito de agua de la ciudad en el Campillo, la desaparición de los restos del primer recinto amurallado y unas pequeñas reformas urbanas del siglo XIX, completan los escasos espacios libres del casco antiguo. En 1.865 se derribó en el Campillo el Arco de la Soledad, formando-se la plaza que hay delante del Palacio Episcopal. También se formó entonces la plazuela de Alava, en la calle de la Herrería (8).

El resultado de esta edificación compacta es la existencia de la mayor densidad de construcción por hectárea de toda la ciudad en el casco medieval.

b) La ordenación a base de manzanas cerradas en el Ensanche del siglo XIX.

El Ensanche del siglo XIX viene varacterizado por edificios que se disponen de modo continuo, dando lugar a manzanas cerradas que dejan unos grandes huecos interiores. Son manzanas irregulares; incluso las más regulares no forman cuadrados o rectángulos completamente regulares, ya que la ordenación del espacio comprendido entre la calle de Postas y la línea del ferrocarril se realizó siguiendo en gran parte la trama de caminos rurales existentes antes de la expansión de la ciudad.

La tipología de manzanas cerradas de la ciudad del siglo XIX es característica del ordenamiento urbano de todos los Ensanches españoles del siglo pasado. Responde a unos intereses económicos de normalización del espacio urbanizable y a la tradición urbanística hispano-americana que se mantuvo a lo largo de la Ilustración - y que se encuentra en las ciudades de los Estados Unidos, a partir de la ordenación del plano de Nueva York en 1.811 (9).

c) El predominio de las manzanas cerradas en el entramado de la ciudad edificada de 1.900 a 1.950.

Desde principios de siglo hasta la reciente expansión urbana, iniciada en los años cincuenta, se mantuvo el criterio urbanístico de edificación en manzanas cerradas, el predominante en toda la ciudad comprendida dentro del espacio delimitado por el segundo anillo de circunvalación.

La única edificación en orden abierto anterior a los años cincuenta corresponde a los hotelitos y palacetes del Paseo de la Senda, a la Ciudad-jardín de los años treinta, construida entre la calle de Nieves Caro y el paseo de la Zumaquera. A las casas baratas del paseo de la Zumaquera, también al sur del ferrocarril Madrid-Irún y también de los mismos años treinta; y por último a la ciudad-jardín de Judizmendi, al este de la ciudad.

Todos estos barrios de ciudad-jardín de Vitoria, -

aunque planeados para clases sociales distintas, respondieron a la difusión en España, desde finales del siglo XIX hasta la década de los años treinta de nuestro siglo, de las concepciones urbanísticas del inglés E. Howard y del español Arturo Soria y Mata, que propugnaba la combinación "de las ventajas de la ciudad con las -  
delicias del campo " (10).

2.- El entramado urbano de la ciudad concebida después de 1.950: El predominio del "open planning".

A partir de los años cincuenta, coincidiendo con la gran expansión de la ciudad y con la recepción en España de las ideas organicistas, se impuso en Vitoria la construcción en bloques aislados.

El "open planning" supuso la construcción en orden abierto. La edificación solo ocupa una parte de la manzana. Entre los bloques de edificios se dejan espacios libres. Se parte del principio de agrupar las viviendas en edificios dispuestos en bloques aislados o en pantalla, dejando así grandes espacios libres para equipamientos colectivos: parroquias, colegios, centros comerciales, y para jardines y aparcamientos. La pérdida del espacio en superficie para construir viviendas es compensada por el considerable aumento de la altura de los edificios en número de plantas.

Estos criterios urbanísticos, que eran los vigentes en casi toda Europa, son los que se aplicaron en España -

desde mediados de la década de los cincuenta.

La aprobación de la Ley del Suelo en 1.956 vino a ratificar estos criterios urbanísticos, al establecer que la superficie destinada a zonas verdes no podrían ser inferiores al 25% del total de la zona de reserva bruta considerada para la ejecución de un Plan Parcial de ordenación.

La mayor parte de los barrios de Vitoria que fueron surgiendo desde 1.950, se han realizado conforme a estos criterios urbanísticos, con unos resultados muy desiguales en función de la distinta categoría social del barrio y de su realización antes o después de la aprobación del Plan General de 1.962, adaptado a las normas de la Ley del Suelo.

Los barrios peor realizados urbanísticamente y de menor calidad, en cuanto a materiales, servicios y equipamientos, son los primeros que se construyeron en los años cincuenta, antes de la aprobación y aplicación de la Ley del Suelo al desarrollo urbano de Vitoria. Son los barrios de Errecaleor y Adurza, en el sureste de la ciudad y de Ariznavarra en el suroeste, todos al otro lado de la línea del ferrocarril de Madrid-Irún.

Estos barrios han sido realizados con una arquitectura de bloques aislados respondiendo a los nuevos criterios urbanísticos pero dentro de unos patrones de la peor calidad. Los bloques se han construido muy cerca -

unos de otros para aprovechar el suelo al máximo y los espacios verdes y espacios libres para equipamientos, - han sido reducidos al mínimo.

El Plan General de 1.962 supuso una notable mejora en los criterios urbanísticos.

Fuera de la segunda ronda de circunvalación la trma urbana a base de manzanas cerradas se mantiene en el oeste de la ciudad, entre las calles de Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán y la Avenida del Generalísimo; más al oeste, solo se conserva esta ordenación en el espacio comprendido entre la Avenida del Generalísimo y las calles de Fray Beato Tomás de Zumárraga, Barandiarán y Chile. En la parte este de Vitoria, la tipología de manzana cerrada se impone en el polígono de las Desamparadas que, aunque está situado dentro del segundo anillo de ronda, su edificación corresponde a finales de los años cincuenta y a la década de los sesenta.

También al sureste de Vitoria, en el barrio de San Cristobal en el triángulo formado por la línea del ferrocarril y las calles de Comandante Izaola y de Castro Urdiales, predominan las manzanas cerradas.

El resto de Vitoria que en su mayor parte corresponde a los polígonos residenciales construidos en los años sesenta y setenta, ya dentro de las directrices del Plan General de Ordenación Urbana de 1.962, ha sido urbanizado según los principios del "Open planning". En -

todos ellos: Chagorrichu, al oeste; Gazalbide, al nor - oeste; el Pilar y Zaramaga al norte; Aranbizcarra (en - construcción el 1.975); Arana, al este; Iturrichu al sur, en todos ellos las viviendas se agrupan en bloques aislados, en bloques en pantalla o en altas torres de más de once plantas para compensar las amplias superficies dedicadas a zonas verdes o a equipamientos colectivos: mercados, colegios, aparcamientos ...

El único barrio exterior en el que todavía predomina las manzanas cerradas, es el que se ha formado al este de Vitoria, entre la Avenida de los Herram, la Avenida de Santiago y la calle de Errecachiqui.

En casi todos estos barrios, como resultado de una edificación en altura, la densidad residencial supera ampliamente la media urban, 1.651 habitantes por hectárea edificada. Chagorrichu presentaba en 1.975 una densidad de 2.064 habitantes; Zaramaga, 2.255 h; Arana -- 2.193 h; Adurza, 1.794 h. y Ariznavarra, 1.789 habitantes.

#### V.1.2.2. El volumen de construcción.-

Otro aspecto importante del paisaje urbano es el volumen de construcción, resultado de tres elementos principales: la densidad de edificación, la altura en planta de los edificios y la densidad de viviendas.

La diferente densidad residencial de los barrios Vitorianos es consecuencia fundamentalmente del volumen de construcción.



1) La densidad de edificación: Una elevada densidad en el interior del casco urbano que va disminuyendo hacia el exterior.

La superficie edificada varía considerablemente dentro de las distintas partes de la ciudad.

Para cartografiar estas diferencias de superficie edificada hemos representado sobre cada una de las 102 demarcaciones censales de la ciudad el número de edificios existentes en ellas por hectárea. Como sistema de agrupamiento de los valores de densidad de edificación hemos utilizado la media aritmética ponderada y la desviación típica.

En primer término destaca la concentración de los edificios dentro del espacio urbano delimitado por la ronda de circunvalación. El 63,08% de los edificios dedicados a alojamiento se encuentran en este espacio, mientras que el 36,90% se dispersan por el espacio existente más allá de la ronda de circunvalación hasta los límites del término municipal.

La concentración es aun muchísimo mayor en lo referente a las viviendas, ya que los edificios residenciales situados fuera de la carretera de circunvalación, son en su casi totalidad de una sola vivienda. Son casas rurales y solo existen algunos pequeños bloques en los pueblos más próximos, afectados por el desarrollo urbano de Vitoria y por el reciente proceso de expansión industrial. Esto es el caso de los pueblos situados al

norte de Vitoria: Arriaga, Abechuco, Betoño y Gamarra; y de los pueblos del sur de la ciudad: Arechavaleta así como de Ali al oeste de Vitoria.

El 93,60% de las viviendas se localizaban de esta manera en 1.975, en el interior del casco urbano y el 6,39% más allá de la ronda de circunvalación.

LOCALIZACION DE EDIFICIOS			Nº 104
	Edificios	%	
Casco urbano	3.768	63,08	
Resto Término Muncpal	2.205	36,91	

LOCALIZACION DE VIVIENDAS		
	Viviendas	%
Casco urbano	40.460	93,60%
Resto Término Muncp.	2.763	6,39

Fuente.- Padrón municipal de 1.975

El mayor número de edificios por hectárea corresponde a la ciudad histórica y dentro de ella al casco medieval, 36 edificios por hectárea. La densidad media para todo el término municipal es de 11 edificios por hectárea. Esta elevada densidad de la vieja ciudad medieval es el resultado de una edificación compacta. Las típicas casas de "alforja" se agrupan aprovechando al máximo el espacio incluido dentro de las antiguas murallas.

Unicamente disminuye la densidad del casco medieval en el Campillo y al este, donde la fábrica del Hospicio ocupa una amplia superficie.

En 1.975, en la parte alta de la ciudad solo había 19 edificios por hectárea. Hay bastantes espacios libres debido al derribo de algunas viejas casas. Aquí se levanta los Palacios de Montehermosa y de Aguirre con amplios jardines. Se encuentra la Colegiata de Santa María, la iglesia de San Vicente y la iglesia de San Miguel. También se localiza el depósito de agua de la ciudad.

Por su parte, el plan general de 1.962 consagraba la parte alta de la ciudad como una zona de baja densidad de edificios (11).

Al sur de la ciudad medieval, en el Ensanche del siglo XIX el número de edificios por hectárea disminuye a 13. Esta inferior densidad de edificaciones se debe a una edificación menos compacta. Los edificios, dispuestos en manzanas cerradas, dejan grandes patios interiores que son ocupados por garajes, pequeños talleres u otros usos.

Más allá de la ciudad histórica la densidad media de once edificios por hectárea es sobrepasada al oeste, entre la vieja ciudad medieval y la Avenida del Generalísimo, con 13 edificios por hectárea. Corresponde esta densidad a una ordenación a base de manzanas cerradas

con patios interiores, también dedicados a la instalación de garajes, almacenes o pequeños talleres. Es una de las partes de la ciudad donde hay una mayor falta de espacios libres.

Fuera del segundo anillo de circunvalación, el mayor número de edificios se registra al este de la ciudad, en el espacio delimitado por la avenida de los Herran, la avenida de Santiago, la avenida de Judizmendi y la calle de Carlos VII. La alta densidad 16 edificios por hectárea, es debido a una edificación muy compacta en la que se combinan algunos bloques aislados, junto a la avenida de Santiago, una ordenación en manzanas cerradas y la Ciudad-jardín de Judizmendi de los años treinta.

El resto del casco urbano, la ciudad posterior a los años cincuenta, excepto el espacio descrito antes, presenta una densidad de edificación mucho más baja. Es la ciudad en la que el sistema de urbanización que se ha impuesto es el de bloques aislados y grandes espacios libres. Solamente se llega a la densidad media de 11 edificios en algunos sectores de los nuevos barrios: al norte del barrio del Pilar, junto al Portal de Arriaga; en Zaramaga, entre las calles de Reyes de Navarra, de Vitoria, de Mendoza y la Ronda de Circunvalación; en Arana y en Adurza.

## 2.- Altura de los edificios y características.-

El censo de edificios y viviendas solo contiene

las cifras generales de edificios y de plantas para el total de Vitoria de ahí que hayamos tenido que recurrir a otras fuentes de información para estudiar este interesante aspecto de la morfología urbana.

Como fuente principal de información hemos utilizado el llamado "cuaderno del agente", facilitado por el Ayuntamiento de Vitoria. Son los cuadernos utilizados por las personas encargadas de distribuir y recoger las hojas del padrón municipal, vivienda por vivienda. En estos cuadernos se recogen todos los edificios de Vitoria habitados en 1.975, con descripción del número de plantas y de viviendas de cada uno de ellos.

La información así obtenida la hemos contrastado, y en algunos casos completado, con la observación directa, recorriendo las calles de Vitoria y anotando las principales características de los edificios.

La altura en planta de los edificios la hemos cartografiado doblemente.

Por una parte, hemos cartografiado el número de plantas de los edificios sobre un plano de la ciudad a escala 1:10.000. Hemos agrupado los edificios en cuatro categorías, a cada una de las cuales la hemos dado un color: edificios de 4 y de menos de 4 plantas; edificios de 5 a 7 plantas; edificios de 8 a 10 plantas y edificios de 11 y más plantas.

Por otra parte, hemos averiguado la altura media -

por plantas de los edificios de cada una de las 102 demarcaciones censales de Vitoria. Con los resultados así obtenidos hemos confeccionado un mapa de la ciudad, en el que hemos cartografiado los valores medios correspondientes al número de plantas por edificio.

Para conocer la distribución de los valores medios de la altura en planta de los edificios, hemos empleado la media aritmética ponderada y la desviación típica.

Altura en plantas de los edificios de Vitoria en

1.975

*p<sup>a</sup> 108*

De 2 o menos plantas	1.984	33,31%
De 3 plantas	343	5,74%
De 4 "	652	10,91%
De 5 "	1.279	21,41%
De 6 "	459	7,68%
De 7 "	576	9,64%
De 8 "	361	6,04%
De 9 "	214	3,58%
De 10 "	86	1,43%
De 11 o más plantas	19	0,31%
TOTAL	... 5.973	100,00%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del "Cuaderno del agente".- Ayuntamiento de Vitoria.

La altura de los edificios dedicados a viviendas de Vitoria es bastante elevada en cuanto a número de plantas. La altura media para toda la ciudad es de cinco plantas, el 50,11% de los edificios tiene más de cin

co plantas. Esta elevada media se debe, sobre todo, al fuerte predominio de las construcciones posteriores a 1.950. En 1.975 había 2.747 edificios, el 45,99%, con menos de 25 años de antigüedad y el 73,82% de las viviendas había sido construidas después de 1.950.

A partir de los años cincuenta, las viviendas se concentran en bloques de más de 5 pisos para cubrir las fuertes necesidades de alojamiento para la población que por entonces llegaba a Vitoria, atraída por la fuerte demanda de mano de obra de la industria. Los nuevos edificios buscaron el máximo aprovechamiento del suelo edificable que se consiguió aumentando su altura hasta los máximos permitidos por la legislación urbanística de la ciudad. Por su parte, el "open planning" que se impuso en la mayoría de los nuevos polígonos residenciales, motivó la necesidad de compensar en altura los amplios espacios libres que se dejaban para jardines y equipamiento colectivo.

a) La altura y características de los edificios existentes en el espacio urbano ocupado por la ciudad anterior a 1.950.

La menor altura en plantas de los edificios corresponde a la ciudad anterior a 1.950.

En el casco medieval predominan los edificios de cuatro plantas. Solo en la parte noreste y este de la vieja ciudad, a lo largo de la calle de Calvo Sotelo, y al sur, a la entrada de las calles gremiales que dan a

la plaza de la Virgen Blanca, predominan los edificios de cinco a siete plantas. En el caso de los edificios del nordeste y de la calle de Calvo Sotelo, se trata de nuevas construcciones de siete alturas. En esta parte - del casco viejo, solo el 33,45% de las viviendas tenían en 1.975 más de veinticinco años de antigüedad. En el - resto del casco viejo, el 73,66% de las viviendas tenían una antigüedad superior a los veinticinco años.

La mayor parte de los edificios del casco viejo son casas antiguas de gran fondo y pequeña fachada de uno o dos vanos al exterior por piso. Los materiales de construcción más utilizados son la mampostería con piedra de arenisca cretácica en la primera planta, y ladrillo, generalmente enlucido, en las otras plantas. El ensamblaje se realiza con vigas de madera.

Los palacios y edificios de mejor calidad, presentan muros más nobles, de sillería y de sillarejo.

En el Ensanche del siglo XIX, la altura media es - de seis plantas, superior a las cuatro del casco medieval. Predominan los edificios de 5 y 7 plantas, excepto en el tramo de la calle del General Alava, comprendido entre la calle de Dato y de la Independencia, y en la parte del este del ensanche. En el tramo antes citado de la calle del General Alava, abierto después de - 1.958, los edificios tienen 9 y 10 plantas.

Entre las calles de los Fueros, Portal del Rey, Paz



e Independencia, al Este del Ensanche, la altura de los edificios es de 8 a 10 plantas en la mayoría de ellos. Esta altura, muy superior a la media para toda la ciudad del siglo XIX, se debe a la fuerte remodelación de este sector, donde el 53,33% de los edificios han sido construidos después de 1.950. Solo el 32,6% de las viviendas de este sector tienen más de 25 años, mientras que en el resto del Ensanche el 55,55% de las viviendas tenían, en 1.975, más de 25 años de antigüedad.

La remodelación del ensanche ha sido muy intensa - dentro de todo él. El 37% de sus edificios tenía en - 1.975, menos de 25 años. Esta profunda remodelación está afectando a manzanas casi enteras como es el caso de la formada por las calles de San Antonio, Carlos VII, Dato y Manuel Iradier, cuya ordenación ha sido objeto de uno de los Planes Parciales que desarrollan el Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria de 1.962. En - 1.975 se inició el derribo de casi todos los edificios de la pequeña manzana que se forma entre la calle de Da to y el callejón del Arca. Años antes se había trans - formado el paisaje del ensanche en el espacio ocupado por el antiguo convento de San Francisco, hoy ocupado - por el edificio dedicado al Gobierno Civil, Delegación de Hacienda y Palacio de Justicia.

A mediados de los años sesenta desapareció el mercado de abastos de la calle Independencia, Postas y -

Fueros, dando origen a la actual plaza, en la que, en 1.978 se estaba construyendo el gran bloque del monumento a los Fueros.

La fuerte remodelación del Ensanche del siglo XIX está modificando profundamente su paisaje urbano. Cada vez son menos los edificios de 4 a 6 plantas, construidos a finales del XIX o a principios del XX que se conservan. Son casas construida con nobles fachadas de sillaría o sillarejo, muros laterales o medianeras de mampostería y el resto construido en ladrillo y madera. La fachada principal está recorrida por balcones y por amplios miradores de cristales. En la parte trasera presentan grandes galerías acristaladas para aprovechar la luz y el sol.

Los nuevos edificios construidos después de 1.950, crean situaciones discordantes en el tratamiento y diseño de las fachadas respecto a los tradicionales edificios vitorianos. Esta discordancia se plantea también en la utilización de materiales, en el color y en el volumen de los edificios. La misma escala urbana queda alterada (12).

Las calles del General Alava y de Dato, con edificios de fachada de cristal y acero como son los correspondientes al Ayuntamiento, al Banco de Bilbao y Banco Hispano Americano, constituyen claros ejemplos de esta discordancia. Como en tantas otras ciudades españo -

las la fisonomía tradicional del "Centro" comienza a -  
desaparecer bajo el empuje de una nueva arquitectura -  
que no respeta el entorno urbano.

Esta profunda remodelación es también, como en -  
otras ciudades el resultado del fuerte proceso de ter -  
ciarización que afecta al centro de la ciudad y que mo -  
tiva una intensificación y especialización de sus usos  
del suelo.

Los edificios más bajos de la ciudad tradicional -  
se encuentran en los barrios del tipo Ciudad-jardín: -  
Paseo de la Senda, Judizmenñi , Paseo de la Zumaquera y  
Ciudad-jardín. En todos ellos predominan los edificios  
de viviendas unifamiliares de planta baja y uno o dos  
pisos como máximo con un pequeño jardín alrededor.

b) Altura y características de la ciudad construi-  
da después de 1.950.

La altura en número de plantas de los edificios -  
aumenta en los barrios construidos a partir de 1.950.

Hacia el Oeste de la ciudad, entre el viejo casco  
medieval y la calle de Gerbea, eje longitudinal en di -  
rección norte-sur, paralelo a la vía principal consti -  
tuida por la avenida del Generalísimo, predominan los -  
edificios de 5 a 7 plantas. Buen número de ellos tie -  
nen 8 ó 10 plantas. La mayor altura media corresponde a  
la Avenida del Generalísimo con 9 plantas. Los edifi -  
cios de la avenida, situado en la acera de la derecha,

se disponen en pequeñas manzanas que dejan un patio de luz central, a modo de edificación en pantalla que cierra todo el espacio comprendido entre la avenida y el casco medieval.

Al otro lado de la avenida, entre esta y la ronda de circunvalación exterior, se disponen los nuevos barrios residenciales de Chagorrichu y Gazalbide, este último al noroeste. En el barrio de Chagorrichu predomina la construcción en bloques aislados de distinta altura, de 5 a 9 plantas. En Gazalbide, junto a bloques de 6 plantas, se han construido torres de 13 plantas.

Los materiales y características de los edificios construidos en estos barrios son los típicos de toda la ciudad nueva: hormigón armado y ladrillo. Únicamente hay que tener en cuenta la buena calidad de los materiales empleados en Chagorrichu y Gazalbide, muy superior a la media de los materiales empleados en otros barrios y en especial a los de los años cincuenta.

La mejor calidad y el mejor acabado de los edificios (las fachadas se recubren con paramentos cerámicos o ladrillos visto para resistir mejor la humedad y el frío) corresponde en estos barrios, y especialmente en la avenida del Generalísimo, a una categoría social superior a la de los otros nuevos barrios vitorianos.

Los barrios nuevos situados al norte, el Pilar y Zaramaga, superan también ampliamente la altura media

de los edificios de la ciudad. Dentro de Zaramaga, se encuentran precisamente los edificios más altos de Victoria: una torres de 15 plantas y cuatro torres de 12 plantas.

Al este de la ciudad, la altura media en plantas de los edificios se sobrepasa en todos los barrios, excepto en la ciudad-jardín de Judizmendi y en el sector más próximo a la ciudad medieval y que, dentro del segundo anillo de circunvalación, queda delimitado por la calle de Monseñor Estenaga, la avenida de los Herran, la avenida de Santiago y la calle de Calvo Sotelo, es el barrio de la estación de autobuses.

En el barrio de la estación de autobuses hay todavía bastantes edificios de 4 plantas. Es un barrio que se fue formando a principios de siglo entre la calle de Francia y la estación del ferrocarril vasco-navarro ( en 1.975 ya había desaparecido esta estación situada en la calle de los Herran). En 1.975, la mayor parte de los edificios habían sido construidos después de 1.950, pero todavía el 31,29% de las viviendas tenían más de 25 años.

Al otro lado de la avenida de los Herran, al este, en el barrio de Aranzizcarra (en construcción en 1.975) y en el barrio de Arana, predominan los bloques aislados de viviendas de 5 a 7 plantas y de 8 a 10 plantas.

Al sur de la avenida de Santiago y al este de la

calle de la Paz y de su prolongación por la de la Rioja, la mayor altura media corresponde al polígono residencial de las Desamparadas con 7 plantas. Es un barrio construido a partir de los últimos años de la década de los cincuenta sobre el espacio que ocuparon el convento y la huerta de las Desamparadas, el cuartel de artillería y la cárcel modelo. Las mayores alturas corresponden a las manzanas que se disponen en torno a la plaza de Santa Bárbara con nueve plantas.

Las manzanas que hay al este de la avenida de los Herran, presentan unas alturas de edificación análogas a las del barrio de las Desamparadas, excepto en el barrio de casas baratas del tipo ciudad-jarcín de Judiz mendi.

Los edificios construidos al sur del ferrocarril de Madrid-Irún presentan una menor altura en plantas que los del resto de la ciudad nueva. Las mayores alturas se encuentran al sureste, en el barrio de San Cristobal donde hay edificios de 9 plantas y en el paseo de la Zumaquera con 8 plantas. En 1.975 se encontraba en construcción el polígono de Iturrichu, donde, junto a la proyectada ronda de circunvalación, se estaban construyendo unas torres de 13 plantas.

La mayor parte de los edificios del sureste de Victoria en 1.975, tenían de 5 a 7 plantas.

La menor altura correspondía a las casas baratas

del paseo de la Zumaquera, a la Ciudad-jardín, y al Paseo de la Senda.

Al suroeste de la ciudad, al otro lado del ferro - carril, la mayor altura de los edificios es la de los - que se encuentran en la carretera de Castilla, frente - al jardín del Prado, con 9 plantas. Más al oeste se encuentra en barrio de Ariznavarra con bloques aislados - de 6 plantas, uno de los peores barrios de Vitoria en cuanto a la calidad de su urbanización y a los materiales de construcción.

Fuera de la ronda de circunvalación, solamente hay algunos bloques de cuatro plantas en los pueblos de - Arriaga, Ali y Arechavaleta. El barrio de Abechuco está formado por casas unifamiliares de una o dos plantas, el de Armentia por casas unifamiliares de una planta y el de Errecaleor por bloques de 3 plantas. Son los tres - primeros barrios construidos en los años cincuenta para alojar a los inmigrantes.

### 3) La densidad y características de la vivienda.

El tercer elemento que define las diferencias en - el volumen de construcción existentes entre las distintas parte de Vitoria, es la densidad de viviendas que - a la vez nos explica los contrastes de densidad de población existentes dentro de la ciudad.

Para estudiar la densidad y características de las

viviendas hemos tenido en cuenta diferentes variables que hemos relacionado entre sí y con las que hemos elaborado distintos mapas temáticos. Hemos considerado las siguientes variables: Densidad de viviendas por ha., densidad de viviendas por Ha. edificada, número de viviendas por edificio, tipos de vivienda por superficie en  $m^2$ , antigüedad de las viviendas, densidad de ocupación y número de  $m^2$  que corresponden a cada persona.

Los datos utilizados como punto de partida, son los correspondientes al Padrón Municipal de 1.975, codificado y procesado por el Centro de Cálculo de la Diputación Foral de Alava y vaciado exhaustivamente por nosotros.

La unidad espacial de comparación ha sido, como a lo largo de todo nuestro trabajo sobre Vitoria, la demarcación censal. Referidos a ellas los datos correspondientes a las distintas variables hemos confeccionado los mapas mediante el procedimiento empleado anteriormente. De igual manera hemos utilizado la media aritmética ponderada y la desviación típica para establecer sectores homogéneos dentro de la ciudad.

En 1.975 había en Vitoria 43.223 viviendas según el Padrón Municipal, 2.763 viviendas, el 6,39%, se encontraban al otro lado de la ronda de circunvalación, fuera del casco urbano propiamente dicho.

La mayor o menor densidad de vivienda en las dis -



tintas partes de la ciudad iba unida a la diferente densidad de edificación, a la altura de los edificios, a la antigüedad de las viviendas, a la superficie en metros cuadrados de las viviendas y a la categoría social. En consecuencia, el número de habitantes por vivienda y el número de  $m^2$  que correspondía a cada habitante era también diferente en los barrios de Vitoria. Como escribe H. Norn: "la distribución de los hombres en el espacio urbano está estrechamente ligada a la superficie disponible, pero no menos íntimamente a la densidad de las construcciones, a su forma y su función. Depende también de la organización interna de la ciudad" (13).

a) Densidad de viviendas por hectárea: una aproximación a la distribución de viviendas por el interior de la ciudad.

La mayor densidad de viviendas por Ha., más del 98,51%, la media para todo el término municipal, se registra en el casco antiguo y en la ciudad posterior a los años cincuenta, coincidiendo con la mayor densidad de edificación.

En el casco antiguo la densidad de viviendas es alta, 171 viviendas por Ha. Aquí, se encuentra la mayor densidad de edificios por Ha. de la ciudad, 36,48, mientras que la densidad media de edificios para toda Vitoria era de 10 edificios. Solo el Campillo presenta una

densidad de viviendas inferior a 98,51, debido a los -  
numerosos espacios libres que allí existen y a los gran  
des edificios no residenciales.

En el Ensanche de siglo XIX la proporción de vivien  
das por Ha. es tan solo de 73,85 viviendas a causa del  
proceso de terciarización que le afecta.

Fuera de la ciudad central, en los nuevos barrios  
residenciales, la densidad de viviendas se eleva. Los -  
barrios obreros de la periferia superan, casi todos ellos,  
la densidad media de 98,51 viviendas por Ha. Las ma -  
yores densidades se encuentran al oeste del casco anti-  
guo, entre este y la avenida del Generalísimo, con 188  
viviendas por Ha. Es una de las partes de la ciudad de  
mayor densidad de población y también más congestionada  
debido a la falta de espacios libres.

Dentro de los barrios obreros periféricos, la ma -  
yor densidad corresponde al barrio de Errecachiki, al -  
este de la ciudad, junto a la avenida de Santiago y a  
Judizmendi, aquí la densidad de viviendas es de 274 por  
Ha.

En la zona suburbana, al otro lado de la ronda de  
circunvalación, la densidad de viviendas por Ha. care -  
ce de significado a causa de la gran superficie no cons  
truida.

b) Densidad de viviendas por hectárea edificada:

De la baja densidad de viviendas en la mayor parte de

la ciudad anterior a 1.950 a la elevada densidad de -  
viviendas en la ciudad posterior a 1.950.

La densidad media de viviendas por Ha. edificadas -  
con fines residenciales para todo el término municipal  
es de 407 viviendas.

En líneas generales la distribución de la densidad  
de viviendas por Ha. edificadas dentro de la ciudad coin-  
cide con la densidad de viviendas por superficie. Solo  
hay que tener en cuenta que la densidad de viviendas por  
Ha. edificadas es inferior en el casco antiguo, a la -  
existente en la mayor parte de la ciudad posterior a -  
1.950 donde se registran las mayores densidades de vi -  
viendas por Ha. edificadas a causa de un número de pisos  
muy por encima del que tienen las casas de la ciudad tra-  
dicional.

- Una baja densidad de viviendas por Ha. edificadas  
en la ciudad central.-

En casi toda la ciudad construida en 1.950, la den-  
sidad de viviendas es baja, inferior a la media urbana  
de 407 viviendas por Ha. edificadas. La densidad del cas-  
co antiguo en 1.975 era de 338 viviendas por Ha. edifi-  
cada y la del Ensanche de 290 viviendas.

La baja densidad media del casco antiguo se debe -  
a una altura media de sus edificios por debajo a la de  
la ciudad. La mayor parte de los edificios del casco -

medieval tienen 3 o 4 pisos. Solo en la parte oeste, al sur del cantón de las Carnicerías y en el noreste, en la única zona de fuerte remodelación del casco medieval, se supera la media de 407 viviendas por Ha. edificada.

A la baja densidad de viviendas de esta parte de la ciudad corresponde el número más bajo de viviendas - por edificio de toda Vitoria. Únicamente es menor el número de viviendas por edificio en la Ciudad-jardín. En el casco viejo las casas tienen por término medio cuatro viviendas, excepto en el noreste, junto a las calles de San Ignacio de Loyola y de Calvo Sotelo, donde el número de viviendas por edificio es de 7. Esta mayor proporción de viviendas por edificio corresponde a los bloques nuevos que han transformado esta parte de la ciudad medieval. En 1.975, el 33,45% de las viviendas de esta parte tenían más de 25 años, mientras que en el resto del casco antiguo, el 81,71% de las viviendas son muy anteriores a 1.950.

La mayoría de las viviendas del casco viejo son muy pequeñas, el 75,12% tiene menos de 80 m<sup>2</sup> a pesar de lo cual el número de m<sup>2</sup> por persona es de 22,36 m<sup>2</sup>, superior a la media para toda la ciudad, 20,73 m<sup>2</sup>. Esto se debe a la densidad de ocupación más baja de toda Vitoria, 3 habitantes por vivienda a causa del envejecimiento y del vaciamiento que está sufriendo este barrio desde los años cincuenta. En 1.950 en cada vivienda, des

contando la parte del noreste sometida a intensa remodelación de 1.950 a 1.975, vivían más de cuatro personas y a cada una de ellas le correspondían 17,37 m<sup>2</sup>.

El ensanche del siglo XIX registra la densidad de viviendas por superficie edificada con fines residenciales más baja, 290 viviendas, de toda la ciudad incluida dentro del casco urbano y excluyendo la ciudad-jardín.

La baja densidad de viviendas de esta parte de Victoria va unida a su escasa densidad de población. Es el resultado del proceso de terciarización que está sufriendo el Ensanche del siglo XIX. Cada vez un mayor número de antiguas viviendas se dedica a oficinas, agencias de distinto tipo, despachos de abogados, consultorios médicos, salones de belleza, academias y, actualmente, sedes de los diferentes partidos políticos.

Este proceso de terciarización afecta fundamentalmente a los primeros pisos de los edificios de las calles del ensanche situadas entre las calles de Postas, San Antonio, los Fueros y Carlos VII. Las calles de Dato y del General Alava son las más afectadas por este proceso de terciarización. La baja proporción de viviendas por Ha. edificadas se pone aun más de relieve si tenemos en cuenta que el "Centro" está también sometido a una intensa remodelación. El 37,94% de los edificios del "Centro" tenían menos de 25 años en 1.975. En pleno corazón del Ensanche, en 1.958 se abrió el tramo de

la calle del General Alava, comprendido entre la calle de Dato y de la Independencia, con edificios de 9 plantas dedicadas a viviendas y a oficinas.

En la periferia del ensanche, fuera del espacio central delimitado por las calles de San Antonio, Carlos VII y los Fueros, la remodelación ha sido aun más intensa. Mientras que en el "Centro", el 62,19% de las viviendas tenían más de 25 años, en su periferia, solo el 38,86% tenían más de 25 años.

A la fuerte terciarización como factor que explica la baja densidad de viviendas, hay que añadir las grandes dimensiones de las viviendas de esta parte de la ciudad, la altura media de las casas más bajas que en otros barrios y un pequeño número de viviendas por edificio.

Las viviendas del ensanche son las de mayor superficie de Vitoria. Predominan las viviendas de 80 m<sup>2</sup> a 120 m<sup>2</sup>. Las mayores son las viejas y típicas casas de finales y principios de siglo.

En el espacio central, entre la ciudad medieval y las calles de San Antonio, Carlos VII y los Fueros el número de viviendas por edificio es muy bajo. La media es de cinco viviendas por edificio. En el resto del ensanche donde los edificios son más modernos y de mayor altura, el número de viviendas por edificio es superior a 7.

La densidad de ocupación, 4 personas por vivienda,

aunque mayor que en el casco antiguo está muy por debajo de la que se registra en los barrios nuevos, donde, por otra parte, las viviendas son mucho más pequeñas. -

La baja densidad de ocupación de viviendas en el Ensanche responde a un proceso de envejecimiento de su población y a un vaciamiento que afecta particularmente al "corazón" de esta parte de la ciudad.

La baja densidad de ocupación, la escasa densidad de población residencial y el predominio de viviendas de gran superficie determinan que el Ensanche del XIX sea la parte de Vitoria donde a cada persona le corresponde mayor número de  $m^2$ , 28,51  $m^2$  por habitante.

En el resto de la ciudad anterior a los años cincuenta la densidad de viviendas por superficie edificada, lo mismo que ocurría con la densidad de población se encontraba en 1.975 por debajo de la media urbana de 407 viviendas por ha.

- Una alta densidad de vivienda por Ha. edificada en la ciudad moderna.

En la ciudad construida después de 1.950 la densidad de vivienda supera casi en todas partes a la media urbana.

La mayor densidad de a parte oeste de la ciudad correspondía a la Avenida del Generalísimo y al espacio urbano comprendido entre la calle de Gorbea y la ciudad medieval.

En la Avenida del Generalísimo la densidad de vi -

viendas era 703, de las más altas de la ciudad, coincidiendo con una de las mayores densidades de población, 2.905 habitantes por Ha. construida, y con un elevado número de viviendas por edificio, 18. La Avenida del Generalísimo presenta también una de las mayores alturas medias en número de plantas por edificio. Aquí predominan las viviendas de calidad, viviendas grandes que oscilan entre 80 y 120 m<sup>2</sup>.

La densidad de ocupación en la Avenida del Generalísimo era de más de 4 habitantes por vivienda debido al predominio de familias jóvenes con 2 o 3 hijos por término medio. A cada persona le correspondían 21,85 m<sup>2</sup> de superficie.

Entre la Avenida del Generalísimo y la ciudad medieval la densidad de vivienda se mantiene elevada, 439 viviendas por Ha. edificadas. La mayor densidad corresponde a las viviendas situadas al norte de la calle de Badaya, a la zona donde predominan las viviendas más pequeñas de esta parte de la ciudad, la mayoría de ellas tiene menos de 80 m<sup>2</sup>. Su población está constituida fundamentalmente por obreros. También es aquí donde es mayor el número de habitantes por vivienda, 4 personas. Al norte de esta zona se registra el mayor número de viviendas por edificio. Entre las calles de Gorbea, Basoa, Simón de Anda, Portal de Arriaga, Coronación y Cruz Blanca, hay 18 viviendas por edificio que corresponde a la



mayor densidad de población de esta zona comprendida - entre la calle de Gorbea, paralela a la avenida del Generalísimo, y la ciudad antigua.

Al oeste de la ciudad se supera también la media - urbana de 407 viviendas por superficie edificada en Chagorrichu. Del mismo modo se rebasa esta media al norte, en los barrios obreros del Pilar y de Zaramaga.

En Zaramaga, la densidad media es de 552 viviendas por Ha. edificada, correspondiendo a un alto número de viviendas por edificio, 17. Predominan las viviendas pequeñas. el 85,01% tiene menos de 80 m<sup>2</sup> con una densidad de ocupación superior a los 4 habitantes por vivienda. Es una de las partes de la ciudad donde corresponde un menor número de m<sup>2</sup> a cada persona, 16,42 m<sup>2</sup> de vivienda por habitante.

Al este de la ciudad, en los barrios obreros de Arana y Errecachiki, la densidad de vivienda es también superior a 407.

Entre las calles de Benito Guinea, José Mardones, Olaguibel y Avenida de Judizmendi se alcanza una de las más altas densidades de vivienda por Ha. edificada de toda Vitoria, 816.

Las características de las viviendas, densidad de ocupación, y metros cuadrados por persona, densidad de población y composición social de los barrios de Arana y Errecachiki son semejantes a las de Zaramaga.

También al este de la Ciudad, entre las calles de la Paz y de la Rioja que limitan el Ensanche del XIX y la calle de los Herran, en una zona de predominio de las clases medias, la densidad de vivienda es de 501 - por hectárea edificada. En esta parte de la ciudad se - registra una media de 13 viviendas por Ha. Predominan las viviendas de 80 a 120 m<sup>2</sup>. La densidad de ocupación es inferior a la media urbana, no llega a 4 habitantes, por lo que el número de metros cuadrados por habitante, 21,78 m<sup>2</sup>, es mayor que en los barrios anteriores.

Al sur del ferrocarril Madrid-Irún, los barrios - de Errecaleor, Adurza y Ariznavarra presentan una den - sidad de más de 407 viviendas por Ha. edificada. En es - tos barrios, de población joven y composición social - análoga a Zaramaga, predominan las viviendas pequeñas, muy por debajo de los 80 m<sup>2</sup>.

En Errecaleor se alcanza la densidad de población más alta de toda la ciudad, más de 5 habitantes por vi - vienda. Son viviendas muy pequeñas, de 52,26 m<sup>2</sup> que co - rresponden a tres pequeños dormitorios, a una cocina - comedor de 17,50 m<sup>2</sup> y a un pequeñísimo servicio.

Las viviendas del barrio de Adurza son también muy pequeñas, la mayoría de ellas tienen 50,66 m<sup>2</sup> y 52,36 m<sup>2</sup>. Algo mayores, pero también pequeñas, son las viviendas de Ariznavarra, 62,76 m<sup>2</sup>.

El número de viviendas por edificio es pequeño en

los barrios situado al sur del ferrocarril, al máximo - se alcanzaba en 1.375, con 15 viviendas por edificio, - en unos bloques existentes junto al paseo de la Lumaque ra, en el tramo comprendido entre las calles de Coman - dante Izañduy y Martínez de Aragón. El resto de los ba - rrios el número de viviendas por edificio oscila entre el mínimo de 4 viviendas en Errecaleor y el máximo de 10 viviendas, al lado de la calle de Heraclio Fournier, en las calles de Alboca y Chistularis.

En la Ciudad-jardín la densidad de viviendas por - Ha. es mínima, 50 viviendas, debido a su carácter uni - familiar y a que, dentro de la Ciudad-jardín, muchas de esas antiguas viviendas, construidas en los años trein - ta, están perdiendo su función residencial para conver - tirse en colegios o guarderías infantiles.

En la zona suburbana, la mayor densidad de vivien - das corresponde a los pueblos de Abechuco y Arriaga, los más transformados por el proceso de industrialización posterior a 1.950 .

La densidad media de Abechuco y de Arriaga es de - 250 viviendas, coincidiendo con la máxima densidad de población y de ocupación de la zona suburbana. Predomi - nan las viviendas pequeñas, sobre todo en el poblado de Abechuco donde a cada persona corresponden  $10,43 \text{ m}^2$  de vivienda. Las viviendas de este poblado son de  $44,41 \text{ m}^2$  de superficie, las de un solo piso, y de  $59,96 \text{ m}^2$  las

de 2 pisos.

En el resto de los pueblos, donde a excepción de Ali, Gobeo, Betomo, Arechavaleta y Gamarra Mayor, se ha mantenido el carácter rural, la densidad de viviendas - por Ha. edificadas no llega a 40.

### V.1.3. Usos del suelo

El tercer componente del paisaje urbano está constituido por el uso del suelo. De los distintos enfoques con que puede abordarse su estudio (económico, social...) nosotros lo hacemos desde el funcional (14).

El espacio de la ciudad moderna tiende a organizarse conforme a diferentes usos del suelo que resultan de la agrupación espacial de las funciones predominantes. De este modo presentamos un mapa de usos del suelo donde hemos representado las funciones predominantes en cada una de las partes de la ciudad.

#### La ciudad medieval.-

En 1.975 estaba caracterizada por el predominio de la función residencial, si bien desde 1.950 se está produciendo un importante proceso de envejecimiento y de - vaciamiento de su población.

Recuerdo de su pasado histórico es la importancia que aún mantiene la función religiosa. Aquí se localiza la mayor parte de los edificios religiosos de la ciudad. En la parte alta se encuentra la Colegiata de Santa María, las iglesias de San Vicente y de San Miguel. También en el Camillo están los palacios diocesanos: Palacio Episcopal, construido hacia el año 1.520, formó parte del Mayorazgo de la familia Aguirre y en 1.862 - fue convertido en residencia episcopal; el Palacio de

Villa Suso, en la Plaza del Machete, junto al abside de la iglesia de San Miguel, construida en 1.538 (15).

En la parte oeste del casco medieval se encuentra - la antigua iglesia de San Pedro. En la parte Este se conserva el convento de religiosas dominicas de la Santa - Cruz que data de 1.547. Se levanta al final de la calle de la Pintorería, junto al cantón de San Marcos y proximo al desaparecido Portal de Urbina o de Francia. En la misma calle de la Pintorería estan dos capillas de culto popular: la del Santo Cristo de San Ildefonso y la de San Pedro de Osma. En esta parte de la ciudad medieval, entre las calles de San Vicente de Paul y la de Calvo - Sotelo, antigua calle de Francia, se levantó el conjunto arquitectónico de la Casa de Piedad u Hospicio vitoriano. En un principio este edificio fue el Real Colegio Seminario de San Prudencio. Comenzado a construir en 1.638 - y dedicado al principio a la enseñanza del latín y humanidades, fue convertido más tarde, en Casa de Misericordia u Hospicio (16).

En la ciudad medieval se localizaba también, en 1.975 el Conservatorio de Música de la ciudad, el Parque de Bomberos, el depósito de agua y unos pequeños jardines - en la parte alta, entre ellos los particulares del Palacio Episcopal.

La función comercial tiene también cierta importancia cubriendo las necesidades de la población residen -

cial y ejerciendo una atracción sobre el resto de la ciudad en lo que se refiere a bares, repartidos por todas las calles principales pero especialmente numerosos en la calle de la Cuchillería. La gran cantidad de bares de estas calles da una especial animación al casco antiguo por las tardes y por las mañanas de los domingos.

Por último existen toda una serie de pequeños talleres de reparaciones pertenecientes a la industria metalúrgica, talleres de carpintería y obradores de confitería.

#### El Ensanche.-

Constituye el centro comercial y de negocios de la ciudad. La mayor parte de los centros oficiales se localizan en el Ensanche: Gobierno Civil, Palacio de Justicia, Ayuntamiento, Instituto Nacional de Previsión y Delegaciones de los Ministerios.

Las oficinas centrales de las Cajas de Ahorro y Bancos establecidos en Vitoria se encontraban en esta parte de la ciudad. Aquí se localizan la mayor parte de las oficinas, despachos de abogados, consultas de médicos ...

Las restantes funciones urbanas también se encuentran representadas en el Ensanche. La función religiosa está presente con la iglesia y convento de San Antonio, con el convento de las Brígidas y con el convento de las

Carmelitas. Aquí se encuentran los edificios de enseñanza: Colegio del Sagrado Corazón, Colegio de la Madre Vedruna, edificio antiguo del Instituto "Ramiro de Maeztu", inaugurado en 1.851 y hoy cerrado en espera de nuevo uso. El edificio de la Casa de la Cultura compelta las construcciones no residenciales de esta parte de la ciudad.

El interior de los grandes patios de manzana presentan una ocupación del suelo muy diferente. Unos están ocupados por pequeños talleres de reparación de automóviles, por garajes, talleres de artes gráficas, como los del diario local "Norte Express" en la calle de Manuel Iradier. Otros están ocupados por salas de cine o de teatro como los de la calle de San Prudencio y de Ortíz de Zárate, por el Casino vitoriano, por el viejo frontón vitoriano o por algún huerto interior como el del convento de San Antonio y el convento de las Carmelitas.

En la calle del General Alava se encuentra el edificio central de teléfonos.

Al oeste del Ensanche está el Parque de la Florida, trazado por la Junta de Obras de la ciudad de 1.820 a 1.823 y que vino a sustituir al Paseo del Espolón, situado al pie de la vieja muralla. El parque de la Florida, típico jardín romántico constituye el parque urbano más importante de la ciudad con una superficie de 3,37 Ha. a las que hay que añadir las 2,2 Ha. de los jardines de la catedral que recientemente han constituido una prolongación.



gación del viejo Parque de la Florida hacia el oeste.

La parte oeste de la ciudad.-

Fuera de la ciudad histórica, hacia el oeste, entre el casco medieval, la ciudad del siglo XIX y la Avenida del Generalísimo predomina la función residencial.

Dentro del espacio delimitado por las calles de la Magdalena, Madre Vedruna, Avenida del Generalísimo, Co - fradía de Arriaga, Portal de Arriaga y la ciudad históri - ca, el suelo está ocupado por manzanas cerradas que pro - longan hacia el oeste la estructura urbana del siglo XIX.

La mayor parte de los edificios están dedicados a viviendas, siendo toda esta parte de la ciudad una de las más densamente pobladas en 1.975. Los únicos edificios no residenciales corresponden a algunos colegios - (Colegio de la Presentación de María en la calle de la - Cruz Blanca, ocupando toda una manzana; Colegio del Niño Jesús en la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga; Colegio de las Carmelitas de la Caridad en la calle de Boda - ya; Colegio de las Ursulinas en la calle de la Magdalena; Colegio Nacional en la calle de Remiro de Maeztu, esqui - na con Fray Beato Tomás de Zumárraga); edificios de la - Escuela de Artes y Oficios en la plaza del Conde de Peña florida; Clínica de la calle de Fray Beato Tomás de Zumá - rraga e iglesias de las parroquias de los Angeles, San - Mateo y de la Coronación de la Virgen Blanca. Los únicos

espacios abiertos corresponden a la pequeña Plaza de -  
Zaldiaran, Plaza del Conde de Peñafiorida y Plaza de Juan  
de Ayala. Es una de las partes de la ciudad más conges -  
tionada y más carente de espacios verdes.

El interior de las manzanas cerradas está ocupado -  
por talleres mecánicos, talleres de reparación, almace -  
nes y mercadillos como los del Zaldiaran y de Domingo -  
Beltrán.

Dentro de la manzana formada por las calles de Do -  
mingo Beltrán, de Perú, Portal de Arriaga y de Simón de  
Anda, se encuentra uno de los centros fabriles más impor -  
tantes de casco urbano, la factoría M.O.V.E.S.A., insta -  
lada en los años cincuenta y dedicada a la producción de  
motocicletas y ciclomotores "Peugeot", así como a la fa -  
bricación de accesorios y recambios. En 1.975 trabajaban  
en ella 158 operarios (17).

En el interior de algunas de estas manzanas han que -  
dado algunos edificios que, al extenderse la ciudad con -  
forme al Plan General de Ordenación Urbana, quedaron fue -  
ra de las nuevas alineaciones, manteniéndose su construc -  
ción dentro de las nuevas manzanas.

Al oeste del espacio delimitado anteriormente, más -  
allán de la Avenida del Generalísimo y al oeste del Par -  
que de la Florida hay unas grandes diferencias en los -  
usos del suelo. Por una parte se encuentran los polígonos

residenciales más recientes: Chagorrichu y Gazalbide. -  
 Por otra, en 1.975, había un enorme espacio delimitado -  
 por las calles de Luis Heinz, Adriano VI, Avenida del -  
 Generalísimo, Fray Beato Tomás de Zumárraga, Ronda exte -  
 rior de circunvalación y línea del ferrocarril Madrid- -  
 Irún, donde todavía predominaban los edificios de uso -  
 industrial y el suelo rural.

En el interior de este espacio se encontraban en  
 1.975 los establecimientos industriales más importantes  
 dentro del casco urbano delimitado por la ronda de cir -  
 cunvalación. Aquí se localizaban la factoría de Aranza -  
 bal S.A., con entrada por la carretera de Castilla, de -  
 dicada a la fundición y fabricación de maquinaria agrí -  
 cola e industrial, con 983 trabajadores. Detrás de los  
 edificios de viviendas de la Avenida del Generalísimo y  
 con entrada por la calle de Fray Beato Tomás de Zumárra -  
 ga, estaba la factoría de Ajuria S.A., con 84 trabajado -  
 res, dedicada a la fabricación de maquinaria agrícola (18).

Junto a la Avenida del Generalísimo, cerca de la -  
 línea del ferrocarril, había otros establecimientos in -  
 dustriales de menor importancia en vías de traslado.

El resultado ha sido la existencia de una zona in -  
 dustrial dentro del casco urbano que ha limitado el cre -  
 cimiento de Vitoria por esta parte de la ciudad, incluso  
 después de la aprobación del Plan General de Ordenación  
 Urbana de 1.962.

Teniendo en cuenta las dificultades de expropiación por los grandes gastos económicos que para el Ayuntamiento de Vitoria supondría la urbanización de esta parte de la Ciudad, incluida dentro del suelo de reserva urbana, el Plan General calificaba al suelo ocupado por estos establecimientos industriales como suelo de tolerancia de viviendas e industrias. Solo a largo plazo se preveía entonces el traslado de estos talleres y fábricas.

El Plan Parcial de Ordenación de la manzana formada por la manzana de la Avenida del Generalísimo, calle de Madre Vedruna, de Luis Heinz y de Castilla, aprobado en 1.964, preveía el traslado de la fábrica de Aranzabal fuera de la ciudad, pero hasta 1.973 no se solicitó un terreno para su traslado al polígono industrial de Jundiz y ello en un plazo de diez a quince años.

La ordenación urbana del espacio comprendido entre la Avenida del Generalísimo, el ferrocarril de Madrid-Irún, la ronda de circunvalación y la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, mediante el desarrollo de su correspondiente Plan Parcial, no se llevó a cabo hasta 1.970 año en que fue aprobado el Plan Parcial. En 1.973 se aprobó el referente a la reforma de la manzana de Ajuria, incluida en el plan anterior. Hasta 1.975 no se inició el traslado de los establecimientos industriales situados en el interior de este gran espacio.

Dentro de él se encuentra también el edificio del -

Seminario, situado junto a la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, construido en los años treinta y actualmente compartido con la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad del País Vasco y con las secciones de letras del Colegio Universitario de Alava.

Al final de la calle de Adriano VI, en pleno campo, se levantaba el colegio nacional de San Martín.

Los bloques de viviendas se limitaban a los existentes en la acera izquierda de la avenida del Generalísimo y a unas cuantas casas de sabor rural junto al Seminario y a la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga.

El resto del suelo, en 1.975, estaba ocupado por pequeños huertos en las proximidades del río Avendaño que discurría hacia el norte, al descubierto hasta la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, por campos dedicados al cultivo de cereales y por terrenos baldíos.

A partir de 1.975 toda esta parte de la ciudad ha comenzado a sufrir una profunda transformación al ir siendo trasladadas las antiguas industrias y al comenzar a ordenarse urbanísticamente la manzana de Ajuria.

Dentro de la manzana de Aranzabal, en la calle de Luis Heintz, se encuentra el colegio de los Marianistas, fundado a principios de siglo.

Al norte de la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga, al oeste de la Avenida del Generalísimo, de la

calle de Nicaragua y dentro del tercer cinturón de ronda predomina el uso residencial. Aquí se levantan los polígonos residenciales de Chagorrichu y Gazalbide. Solamente al oeste de Chagorrichu, entre la calle de Méjico y la ronda de circunvalación, se impone un uso diferente del suelo.

El Plan General de 1.962 calificaba al espacio situado al oeste de la ciudad y próximo a la ronda de circunvalación como suelo de usos especiales. En un principio se pensó en la creación de un perímetro religioso, teniendo en cuenta que parte de estos terrenos pertenecían al Seminario. El primer proyecto de Plan Parcial para esta zona preveía la creación de una Escuela Superior de altos estudios teológicos, dependiente de la Facultad de Teología de la Universidad Pontificia de Salamanca.

El posterior desarrollo urbano de Vitoria, con la creación de la zona industrial de Ali-Gobeo y del A.C.T. U.R. de Lacua, situados al otro lado de la ronda de circunvalación, modificó la primitiva valoración del suelo de este espacio.

Por otra parte, las dificultades económicas de la Diócesis de Alava, el desinterés de las Ordenes Religiosas y los profundos cambios operados dentro de la Iglesia después del Concilio Vaticano II, motivaron el desinterés por la creación del recinto religioso proyectado por el primer Plan Parcial que ordenaba este espacio y que

había sido aprobado en 1.967.

El Ayuntamiento de Vitoria terminó comprando estos terrenos a los particulares y al Seminario, propietarios del suelo, pasando a formar parte del patrimonio municipal del suelo, conforme a las disposiciones generales de la Ley del Suelo de 1.956. El Seminario se reservó exclusivamente 32.067 m<sup>2</sup>.

En 1.973 fue aprobado un nuevo Plan Parcial para la zona, donde el suelo seguía dedicándose a usos especiales. De este modo, en el espacio delimitado por las calles de Fray Beato Tomás de Zumárraga, ronda de circunvalación, calle de José Achótegui y de Méjico, ha surgido una zona urbana dedicada a usos asistenciales: nueva Residencia - de la Seguridad Social "Ortiz de Zárate", sobre terrenos inmediatos a la ronda de circunvalación cedidos gratuitamente por el Ayuntamiento al I.N.P.; Centro de Promoción Social, en terrenos cedidos al Ministerio de Trabajo; Residencia de Ancianos de la Seguridad Social y varios grupos escolares en construcción en 1.975.

En los polígonos residenciales de Chagorrichu y de Gazalbide los únicos usos no residenciales corresponden a los grupos escolares, parroquia de San Andrés, Colegio de San Viator, Mercado de Gazalbide y edificio destinado a la nueva Residencia de Ancianos de la Hermanita de los Pobres, en construcción en 1.975.

#### La parte norte de la ciudad.-

Al norte de Vitoria. al otro lado de segunda cin

turón de ronda, se encuentran también nuevos polígonos - residenciales que han dado origen a los barrios del Pi - lar y de Zaramaga. Son dos barrios habitados por una población que trabaja en los cercanos polígonos industriales de la ciudad. Se hallan separados estos dos barrios por la calle del Portal de Arriaga, antiguo camino de salida de la ciudad hacia Bilbao, y por el cementerio de - Santa Isabel.

Los bloques de viviendas alternan con grandes espacios abiertos, sobre todo en Zaramaga, que se dedican a zonas verdes, equipamientos colectivos (colegios; guarderías; parroquias; I.N.B. "Francisco de Vitoria" en el - barrio del Pilar; nuevo edificio de teléfonos en la calle de Reyes de Navarra, en Zaramaga); y espacios dedicados a campos de deportes (campo de fútbol y polideportivo cubierto en Zaramaga).

Los usos no residenciales se limitan a pequeños talleres en los patios interiores de las dos manzanas cerradas que hay en el barrio del Pilar, junto a la calle del Portal de Arriaga; a la localización de la Central - Lechera, en el Portal de Gamarra y al Matadero Municipal en Zaramaga.

Entre la Avenida de los Reyes Católicos, límite meridional del barrio de Zaramaga; la calle del Portal de Villarreal; la calle de San Ignacio de Loyola, al pie de la ciudad medieval, y la calle del Portal de Arriaga,



se extendía un espacio de ocupación muy heterogénea en 1.975. Dentro se encontraban los viejos edificios de finales del siglo XIX: la Residencia de las Hermanitas de los Pobres en la calle del Portal de Villarreal, y la Fundación Molinevo, dedicado a Seminario Menor, en la calle de San Ignacio de Loyola. Los dos edificios se encontraban rodeados de amplios jardines.

Los únicos edificios dedicados a viviendas consistían en unos bloques de 9 plantas situados en la Avenida de los Reyes Católicos, frente al Matadero Municipal, y en la calle del Portal de Villarreal, en la esquina con la Avenida de los Reyes Católicos. En el interior del ángulo formado por estos bloques había unos pequeños talleres.

Actualmente es una parte de la ciudad sometida a una fuerte remodelación, ya que el definitivo Plan Parcial que ordena este espacio, aprobado en 1.976, prevee la construcción de un parque urbano sobre el suelo que en 1.975 ocupaban la Fundación Molinuevo y el Asilo de las Hermanitas de los Pobres (hoy trasladado a su nuevo edificio en el polígono de Gazalbide). El parque proyectado en esta zona viene a cubrir las necesidades de espacios verdes para una de las partes de la ciudad más pobladas.

Al norte del nuevo parque se proyecta también la construcción de unos bloques de viviendas para poder ha-

cer frente a los gastos de urbanización y a las indemnizaciones que el Ayuntamiento ha tenido que pagar a los antiguos propietarios.

La parte este de la ciudad.-

Al este de la ciudad, entre el casco medieval, las vías de salida de Vitoria: Portal de Villarreal y Avenida de Santiago, y la ronda de circunvalación se forma un espacio ocupado en la actualidad por usos del suelo muy variados.

El Plan General de 1.962 calificaba a todo este espacio como zona de tolerancia de viviendas e industrias. El Plan General no hacía sino reconocer la existencia por aquellos años de toda una serie de establecimientos industriales que habían ido surgiendo cerca de la línea del ferrocarril vasco-navarro y a lo largo del camino de Arana.

Una vez desaparecido el ferrocarril y a pesar de la fuerte remodelación a que ha sido sometida esta parte de la ciudad durante los últimos años, se han conservado muchos de los antiguos establecimientos industriales. El mayor número de ellos se encontraban, en 1.975, en el interior de las manzanas cerradas que había a lo largo de la calle de Arana. Entre la Avenida de los Herran y la calle de Calvo Sotelo existían también pequeños talleres, almacenes, y la "Panificadora Vitoriana" en el interior de los patios de manzana.

La estación de autobuses, en la calle de Calvo Sotelo o calle de Francia, da carácter a todo el espacio comprendido entre la Avenida de los Herran y la ciudad medieval. La importancia que tienen los transportes en esta parte de la ciudad, en 1.975, no hace sino continuar la importancia que tenían antaño, cuando estaba abierta la estación del ferrocarril anglo-vasco-navarro de la calle de los Herran. De este modo la función de relación caracteriza a esta parte de Vitoria, junto con la función residencial y la función industrial.

La Escuela de Formación Profesional de Jacús, Obrero, en la calle de Monseñor Estenaga, en relación con la tradición industrial de esta parte de la ciudad, da también carácter a este barrio.

Al este de la avenida de los Herran, segundo anillo de circunvalación, se encuentran nuevos bloques de viviendas que han terminado por rodear a algunos viejos talleres. Junto a la avenida de Santiago, en 1.975, todavía se encontraba el cuartel de artillería, construido en los años treinta y actualmente demolido. En su solar se ha inaugurado durante el curso 1.979-80 el cuarto I.N.B. de Vitoria.

Entre la avenida de los Herran, y la calle del Portal de Arriaga y la calle del Obispo Ballester, cuyo trazado sigue el del antiguo ferrocarril vasco-navarro hacia Vergara, se forman toda una serie de manzanas cerra-

das con garajes y talleres en los patios interiores.

La parte periférica del gran espacio delimitado al principio está ocupado por los polígonos exclusivamente residenciales que han dado origen a los barrios de Arana y de Aranmbizcarra.

Al este del Ensanche del siglo XIX, en el espacio - delimitado por la calle de la Paz y de la Rioja, al oeste; la avenida de Santiago al norte; el proyecto tramitado que debe completar la ronda de circunvalación, al este y la línea del ferrocarril de Madrid-Irún por el sur, se mezclan distintos usos del suelo, si bien predomina - el uso residencial.

Entre la calle de la paz y su prolongación, la de - la Rioja, por un lado; y la avenida de los Herran, por - otro lado, se encuentra el barrio de las desamparadas. La función residencial es la predominante, aunque hay que añadir la función asistencial y la función comercial. En la parte norte de este espacio, entre la calle de Olagibel y la Avenida de Santiago, en la manzana que hay se - forma, se levanta el edificio del viejo Hospital Civil - de Santiago (construido de 1.804 a 1.807 y hoy rodeado - de nuevas instalaciones, y el ambulatorio de la Seguridad Social. El carácter asistencial de esta parte de la ciudad se completa con el edificio de Sanidad, situado - en la Avenida de Santiago, frente al Hospital del mismo nombre.

Al sur de la calle de Olaguibel, entre esta calle, la de Pio XII, la de Jesús Guridi y la de la Paz, se impone la función comercial: grandes almacenes de Cortefiel y de Galerías Preciados. En la Plaza de Santa Bárbara, el nuevo Mercado Central de Abastos que ejerce una atracción sobre toda la ciudad.

Al final de la calle de Manuel Iradier se inauguró en 1.880 la actual Plaza de Toros. Detrás de ella, se encuentran los pabellones de las oficinas técnicas del Ayuntamiento.

El resto de este espacio lo ocupan edificios destinados a viviendas.

Al otro lado de la Avenida de los Herran, entre esta Avenida y los jardines del Alto de Judizmendi, se impone el uso residencial, solo compartido por algunos pequeños talleres en los bajos de los edificios o en reducidos patios interiores, sobre todo en la parte comprendida entre la calle de Olaguibel y la Avenida de Santiago.

Más allá de la ciudad-jardín de los años treinta de Judizmendi, en la vaguada que se forma al pie del Alto de Judizmendi, se encuentra actualmente en fase de construcción el nuevo polígono residencial de Santa Lucía, aprobado por el Ministerio de la Vivienda en 1.970 y comenzado a urbanizar en 1.975.

La parte sur de Vitoria.-

Al sur de la línea del ferrocarril Madrid-Irún la variedad de usos del suelo es todavía mayor que en el resto de la ciudad. Aquí se encuentran en primer lugar los cuarteles construidos a finales del siglo XIX, a lo largo del paseo del Cuarto de Hora y el Hospital Militar en la calle del Comandante Izarduy.

En el sureste se encuentran los barrios de San Cristobal y de Adurza. El uso residencial se mezcla con el uso industrial del suelo en esta parte de la ciudad. En la calle de Heraclio Fournier se encuentran los importantes talleres de artes gráficas del mismo nombre, junto con otros talleres de menor importancia que enlazan a través de esta calle con la zona industrial de Olárizu.

El interior del patio de manzana formado por las calles de Heraclio Fournier, de Adurza, del Paseo de la Zumaquera y calle de los Molinos, estaba ocupado por pabellones industriales.

Dentro de la manzana que forman las calles de Nieves Cano, Comandante Izarduy, Herminio Madinaveitia y Domingo Martínez de Aragón, se encuentra la fábrica de ciclomotores y bicicletas Iriondo S.A., una de las primeras y más importantes empresas industriales instaladas en Vitoria a principio de los años cincuenta y que en 1.975 daba trabajo a 300 operarios.

Dado el gran número de talleres y fábricas que se -

instalaron en esta parte de la ciudad a partir de los años cincuenta, el Plan General de Ordenación urbana de 1.962 calificó a la mayor parte del suelo de este lado - de Vitoria como zona de tolerancia de viviendas en industrias.

Entre el paseo de la Zumaquera y la proyectada ronda de circunvalación por el sur, en 1.975, se estaba - construyendo el nuevo polígono residencia de Iturrichu. Delante de sus nuevos edificios todavía se conservaban las casas baratas de los años treinta con un pequeño jardín, en el paseo de la Zumaquera.

Fuera de la proyectada ronda de circunvalación, al sureste de Vitoria, se extendía la zona industrial de - Olárizu, las fábricas del Campo de los Palacios, la Campa de Olárizu, sobre la que se proyecta una gran zona - verde, y todavía más lejos el barrio de Errecaleor.

El espacio central de la ciudad situado al sur del ferrocarril se encuentra ocupado por la ciudad escolar - y la Ciudad-jardín. Este espacio viene delimitado por las calles del Marqués de Urquijo (Paseo del Cuarto de Hora), de Domingo Martínez de Aragón, de Alava, Paseo de la Zumaquera y de los Marianistas, con su prolongación por la de Navarra.

La Ciudad-escolar está integrada por dos Institutos Nacionales de Bachillerato, la Escuela de Formación del

Profesorado de E.G.B., la Escuela de Formación Profesional Diocesana, la Escuela de Peritos Industriales, la - Escuela de Comercio y toda una serie de Colegios.

Al lado de la ciudad escolar y de la Ciudad-jardín se encuentran dos grandes edificios de finales de siglo: el convento de religiosas de las Salesas, en el paseo - del Cuarto de Hora, y el Asilo de Ancianos Provincial, - en la calle de Nieves Cano. En ambos casos ocupando una gran superficie y dominando una extensa zona verde.

Hacia el suroeste, se extiende el paseo de la Senda con sus hotelitos, algunos verdaderos palacios de prin - cipios de siglo.

Predomina la función residencial, pero también es - importante la función institucional .

Algunos de estos palacios construidos en el Paseo de la Senda han sido convertidos en la actualidad en co - legios, guarderías infantiles o museos. En la Senda se - encuentra el Museo Provincial y el Museo de Armas. Como ha ocurrido en los barrios de ciudad-jardín de otras ciu - dades españolas (la Bonanova en Barcelona y el Viso en - Madrid) la función residencial se mantiene pero surgen - clínicas o colegios atraídos por la quietud del ambien - te y por los espacios arbolados. También hay que tener - en cuenta, en el caso de Vitoria, la aparición de bloques aislados de poca altura, 4 pisos, y de gran lujo que, sin



romper completamente con el concepto de ciudad-jardín - buscan un mayor aprovechamiento del suelo.

En esta parte de la ciudad se ha creado una gran - zona deportiva formada por las instalaciones de la sociedad "estadio", promovida por la Caja de Ahorro Provin - cial de Alava; y por las instalaciones municipales de - Mendizorroza.

Las instalaciones deportivas municipales: polidepor - tivo, frontones y piscinas, se han situado sobre el es - pacio delimitado por la Senda, paseo de San Prudencio, paseo de Cervantes, prolongación de la calle Alava, ca - rretera de Treviño y trazado de la proyectada ronda sur de circunvalación. Dentro, en el paseo de Cervantes que - da el campo de futbol del club deportivo Alavés.

Todas estas instalaciones deportivas se han levan - tado sobre suelo perteneciente al patrimonio municipal del suelo y teniendo en cuenta la falta de espacios deporti - vos en la ciudad.

Al otro lado del Paseo de la Senda entre el Paseo de Fray Francisco y el Paseo de Cervantes, se encuentra el parque del Prado, la sociedad deportiva "Estadio" y el estableci miento industrial dedicado a la fabricación de cremalleras Areitio que, en 1.975, daba trabajo a 666 operarios.

Por último, entre la carretera de Castilla, la vía del ferrocarril y la ronda exterior de circunvalación, se

encuentra el barrio de Ariznavarra, y a lo largo de la carretera de Castilla, una serie de bloques de viviendas, cerca del puente del ferrocarril; la casa cuarte de la Guardia Civil y la "etxezarra", casa de arquitectura popular en la que según la tradición pernoctó Napoleón en su paso por la ciudad hacia Madrid. En la esquina formada por la carretera de Castilla y la calle de Ariznavarra, se localizaban en 1.975 las instalaciones de la fábrica "Textil Alavesa" (hoy desaparecida de este emplazamiento).

El barrio de Ariznavarra estaba en 1.975 todavía rodeado de campos de labor y de terrenos baldíos. Actualmente está quedando en medio de un nuevo polígono residencial, cuyo Plan Parcial de Ordenación Urbana fue aprobado por el Ministerio de la Vivienda el 23 de noviembre de 1.975.

#### Zonas industriales.-

Fuera de la proyectada ronda de circunvalación se extienden las zonas industriales que comenzaron a surgir a partir de 1.956 por iniciativa del Ayuntamiento para evitar la anarquía en la localización de los establecimientos industriales que por aquellos años llegaban a Vitoria. El Ayuntamiento intentó además evitar en lo posible la especulación del suelo en la venta de terrenos para satisfacer la creciente demanda de suelo industrial.

Las zonas industriales se han ido disponiendo en torno a la ciudad formando un cinturón industrial. La mayor continuidad del anillo de establecimientos industriales se produce al noroeste y al norte del casco urbano. Aquí se encuentran los polígonos industriales de Ali-Go-beo, Arriaga, Gamarra, Betoño, Larragana y Pequeño Betoño. Ocupan una superficie de 4,79 Km<sup>2</sup>.

Al sureste de la ciudad se encuentra la zona industrial de Olárizu, sobre una superficie de 0,29 Km<sup>2</sup>. Esta zona se formó a partir de los establecimientos industriales instalados al final de la calle de Heraclio Fournier en los años cincuenta. La zona industrial de Olárizu está integrada por los polígonos industriales de Uritiasolo y de Ansoleta.

Al oeste se encuentra la última y la más reciente zona industrial de Vitoria, constituida por el polígono de Jundiz sobre una superficie de 5,28 Km<sup>2</sup>.

Fuera de la ronda de circunvalación queda también el A.C.T.U.R. de Lacua y los vecinos pueblos de Abechuco, Arriaga, Betoño, Gamarra, Arechavaleta, y Armentia, todos ellos afectados por el reciente proceso de industrialización de la ciudad y habitados en gran parte por obreros empleados en los polígonos industriales.

Más allá de las zonas industriales que rodean a la ciudad, hasta el límite del término municipal, se extiende una zona de uso exclusivamente rural en la que predominan los cultivos cerealísticos y algunos huertos.

## V.2. La estructura urbana.

Composición social de los habitantes y actividades predominantes en unas y otras partes de la ciudad determinan lo que denominamos la estructura urbana.

El rápido crecimiento de Vitoria a partir de 1.950 ha dado lugar a la aparición durante los últimos años - de unas áreas urbanas perfectamente diferenciadas. Junto a las nuevas áreas residenciales han surgido áreas - urbanas de usos especiales del suelo y grandes zonas industriales que se disponen de modo concéntrico en torno a la ciudad tradicional, a la ciudad anterior a 1.950 y que hoy constituye el núcleo central de Vitoria.

La combinación de criterios demográficos, funcionales y morfológicos nos ha permitido delimitar sobre el plano de la ciudad las distintas áreas urbanas que constituyen la estructura urbana de Vitoria en 1.975.

En nuestros días la estructura urbana aparece constituida por un núcleo central, la ciudad tradicional, integrada por el casco antiguo y el Ensanche; una zona de transición en torno a la cual se disponen las nuevas - áreas residenciales, las áreas de usos especiales del - suelo creadas después de 1.950, y un anillo exterior de zonas industriales. Vitoria ofrece, de este modo, una - estructura de tendencia concéntrica que de algún modo se aproxima al modelo de usos del suelo propuesto por -

Burgess (19).

La mayor parte de las nuevas áreas residenciales - surgidas después de 1.950 en el interior del espacio delimitado por la ronda de circunvalación exterior prolongan las características en cuanto a su composición social de las áreas urbanas interiores a partir de las cuales se han formado.

#### V.2.1. La ciudad central.-

El centro de Vitoria estaba integrado en 1.975 por el casco medieval y por el Ensanche del siglo XIX.

##### El casco medieval: área de degradación material.-

El casco antiguo, núcleo histórico de la ciudad, - se había convertido en 1.975 en un área urbana de degradación material como resultado de un proceso de vaciamiento y envejecimiento de esta parte de la ciudad.

La función residencial seguía siendo la predominante a pesar del fuerte proceso de vaciamiento que se manifestaba en el envejecimiento de su población y en la pérdida de efectivos demográficos con relación a 1.950, excepto al noreste junto a la calle de Francia.

El envejecimiento de esta parte de Vitoria ha ido acompañado de un deterioro social del barrio, gran parte de él se encuentra ocupado en la actualidad por las clases sociales más humildes, en muchos casos se trata

de gentes recién llegadas de otras partes de España que se instalan en el casco antiguo al encontrar viviendas en alquiler muchos más baratas que en el resto de la ciudad.

De manera paralela se estaba produciendo un proceso de deterioro morfológico. La mayoría de las casas eran muy viejas y sobre ellas no se realizaban ninguna obra de mantenimiento y conservación causa de su baja rentabilidad. El 81,71% de las viviendas eran anteriores a 1.950. La mayoría de estas viviendas eran de pequeñas dimensiones, solo el 25% tenían más de 80 m<sup>2</sup> de superficie, y todas ellas se encontraban muy mal dotadas de servicios.

Como recuerdo del vigoroso pasado histórico de esta parte de la ciudad, todavía se conservaban gran número de palacios en las calles gremiales junto con las principales iglesias: colegiata de Santa María, iglesia de San Vicente, iglesia de San Miguel e iglesia de San Pedro. Entre los antiguos edificios del casco antiguo se encontraban además el convento de la Santa Cruz y el edificio del viejo Hospicio.

Las construcciones religiosas del casco medieval ocupaban en 1.975 una superficie de 12.500 m<sup>2</sup>.

Solo el oeste y el este del casco antiguo, junto a la calle de Francia, estaba experimentando una profunda remodelación merced a la construcción de nuevos

bloques de viviendas habitados por una población mucho más joven que la que existe en la mayor parte de la ciudad medieval.

En los bajos de algunos edificios y en pequeños locales había numerosos talleres de reparación, talleres de carpintería y unos cuantos obradores en los que trabajaban 1.008 operarios, el 2,65% del empleo industrial de Vitoria.

#### El Ensanche del siglo XIX: El C.B.D.

En Ensanche del siglo XIX constituía lo que los geógrafos americanos denominan C.B.D., "Central Business District", los ingleses "Central area" y los franceses "cité". Es el centro de actividad de la ciudad. En su interior se concentraba la mayor parte de la actividad administrativa, comercial y financiera.

La población del C.B.D. estaba constituida por personas de edad avanzada, predominaban las personas de edad madura y de más de 65 años nacidas en la propia ciudad.

En 1.975 se asistía en el centro a un proceso de terciarización que se dejaba sentir especialmente en el corazón del Ensanche, de modo simultáneo a una intensa remodelación. El paisaje urbano se estaba modificando al alterarse la altura de los edificios, los volúmenes, los materiales y la estética de las tradicionales casas de finales del XIX y principio del XX. Un ejemplo paten

te de la alteración de la fisonomía urbana de esta parte de Vitoria lo constituía la calle de Dato.

El Ensanche del siglo XIX era la parte de la ciudad donde se registraban los valores más altos del suelo, por lo que la función residencial tendía a ser sustituida por otras funciones propias del C.B.D., funciones que al necesitar beneficiarse de la mayor accesibilidad del "centro" podían compensar los mayores precios del suelo urbano. Casi todas las oficinas, centros oficiales, centrales de las entidades bancarias instaladas en Vitoria, despachos de abogados y consultas de médicos se localizaban en esta parte de la ciudad.

En 1.975 empezaban también a aparecer algunos edificios dedicados a apartamentos que sustituían a las tradicionales casas de miradores de cuatro plantas de finales del siglo pasado y de principios del nuestro.

#### V.2.2. Zona de transición: Gran variedad de usos del suelo.-

En torno a la ciudad central, entre el casco antiguo, el C.B.D. y las nuevas áreas residenciales periféricas surgidas después de 1.950, se ha ido desarrollando una zona de transición donde se mezclan los usos del suelo y las características demográficas de sus habitantes (20).

En el interior de esta zona de transición, a pesar de la mezcla de los usos del suelo y de la composición



social de sus habitantes, se han formado unas áreas urbanas definidas por el predominio de determinadas funciones y de ciertos grupos sociales.

Dentro había dos áreas que podemos denominar de expansión de actividad del C.B.D., unas áreas de usos especiales, unas áreas residenciales y unas áreas de tolerancia de viviendas e industrias.

La primera de las áreas de expansión de actividad del C.B.D. estaba constituida por el espacio urbano existente al oeste de la ciudad, entre la avenida del Generalísimo, el Ensanche del siglo XIX y el casco antiguo.

Este área de expansión del C.B.D. estaba delimitada por las calles de la Magdalena, Adriano VI, avenida del Generalísimo, plaza de las Hispanidad, calle de Gorgea, de la Cruz Blanca, de Aldave y primer anillo de circunvalación, calle de Fundadoras de las Siervas de Jesús, al pie del casco antiguo.

La función residencial es la más importante junto con la función comercial y otras actividades propias del C.B.D. En el interior de este área también aparece representada la función industrial mediante talleres que se localizan dentro de los grandes patios de manzana.

Los habitantes de esta parte de la ciudad presentan una fuerte mezcla social. En la parte más próxima al Ensanche del siglo XIX, calle de Landázuri y de Ramiro de Maeztu, predominan las clases altas y las per-

sonas de edad avanzada nacidas en Vitoria. En el extremo oeste, en la avenida del Generalísimo, vuelven a predominar las clases más acomodadas, nada más que en esta parte de la ciudad, las familias estaban integradas por matrimonios jóvenes, en gran proporción también nacidos en Vitoria. Entre ambos sectores predominan los estratos sociales de tipo medio.

La mayor parte de este área urbana de expansión del C.B.D. ha sido construida después de 1.950, siguiendo las alineaciones trazadas por el Plan General de 1.956.

Es la parte de la ciudad posterior a 1.950 mejor dotada de servicios y de comercios del C.B.D. En especial estaban muy bien provistas de comercios las calles de Landázuri, Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán, Badaya y avenida del Generalísimo. En la avenida del Generalísimo había un comercio de calidad, boutiques, floristerías y salas de exposición, coincidiendo con la mayor categoría social de sus habitantes. Casi todas las entidades bancarias de la ciudad disponen de alguna oficina en la avenida del Generalísimo.

La morfología urbana de este área de expansión de actividad prolonga también hacia el oeste la ordenación urbana a base de manzanas cerradas del Ensanche.

La segunda área de expansión del C.B.D., al este de la ciudad es aún más reciente ya que no se ha formado hasta bien entrada la década de los años setenta. Se

extiende sobre el denominado barrio de las Desamparadas que empezó a construirse en 1.962 sobre la superficie ocupada por el convento del mismo nombre. En los años setenta comenzó la construcción de la segunda fase del polígono residencial de las Desamparadas, ahora sobre el espacio ocupado por la Prisión provincial y el Cuartel de Ingenieros.

Los habitantes de esta parte de la ciudad muestran una gran diversidad en cuanto al origen, si bien la mayoría ha nacido en la propia ciudad o en la provincia. En 1.975 era un área urbana de predominio de las clases altas y medias.

En el interior de este área de expansión de actividad han ido surgiendo numerosos establecimientos comerciales que, junto a la existencia de otras actividades propias del C.B.D., convierten a esta parte de la ciudad en una de las mejor dotadas funcionalmente.

El resto de la zona de transición estaba constituida por áreas urbanas bien definidas.

Al noroeste de la ciudad central, entre las calles de Aldave, Cruz Blanca, Gorbea, Basoa, Simón de Anda y Cofradía de Arriaga se formó a finales de los años cincuenta y a principios de los sesenta un área residencial de población obrera, cuyo núcleo estaba constituido por el barrio de Coronación. Casi todos sus habitantes han nacido fuera de la ciudad y predomina una po -

blación joven. Es un área urbana de características demográficas muy semejantes a las que existen en las áreas residenciales periféricas más recientes.

- Al norte del cascomedieval, entre las calles de Portal de Arriaga, Reyes Católicos, Portal de Villarre-al y San Ignacio de Loyola, había en 1.975 un área de usos de suelo muy variado.

Gran parte de este espacio estaba ocupado por el edificio de la Fundación Molinuevo, y sobre el emplazamiento de la antigua residencia de las Hermanitas de los Pobres se empezaban a realizar las obras de urbanización para la construcción de unos bloques de viviendas, próximos a los existentes en la avenida de los Reyes Católicos, y las obras de acondicionamiento para la creación de un gran jardín que llevaría la denominación de Parque Norte.

- La parte de la zona de transición situada al este del casco medieval, entre la calle de Francia y la calle de los Herran, constituye una de las áreas urbanas de mayor personalidad dentro de la ciudad y de mayor mezcla de usos del suelo.

Antes de los años cincuenta habían sido instalados toda una serie de establecimientos industriales en la proximidad del antiguo ferrocarril vasco-navarro. La mayor parte de estos establecimientos fueron conservados después de la aprobación del plan general de orde-

nación urbana de 1.962, al calificar a esta parte de la ciudad como zona de tolerancia de industrias y viviendas ( ).

A la función residencial e industrial hay que añadir otras como características de este área. La función de relación siempre ha sido importante. En 1.975 estaba representada por la Estación de autobuses y hasta finales de los años setenta lo estuvo también por la Estación del ferrocarril vasco-navarro. Con la función de relación se vincula el gran número de bares, hoteles, locales de esparcimiento y comercios que existen en esta parte de Vitoria.

La función educativa estaba representada en especial por las importantes escuelas de Formación Profesional de San José Obrero.

Por último, la función sanitaria estaba presente por la localización de una clínica de maternidad y de la Jefatura Provincial de Sanidad.

La composición social de sus habitantes, así como el lugar de nacimiento, eran muy variados. Lo mismo ocurre en cuanto a los grupos de edad predominantes, si bien, al sur de la calle de la Esperanza, tenían más importancia los grupos de población madura y envejecida, coincidiendo con el predominio de viviendas y edificios anteriores a 1.950.

Dentro de la diversidad que se observa en cuanto a

al origen de su población, es la parte de Vitoria donde hay un porcentaje más alto de personas llegadas desde los pueblos de la provincia.

- Entre el área urbana anterior, coincidente con el barrio de la Estación de autobuses, y la segunda área de expansión de actividad del C.B.D., barrio de las Desamparadas, se encuentra la gran manzana dedicada a usos asistenciales ocupada por el Hospital de Santiago y el ambulatorio de la Seguridad Social. Es una de las áreas de usos especiales del suelo de la zona de transición.

- En el límite de la zona de transición, al este de la ciudad, se encuentra la ciudad-jardín de Judizmendi y los bloques de viviendas situados al final de la avenida de los Herran, y al final de las calles de Manuel Iradier y de Carlos VII. En toda esta parte de la ciudad predominan los estratos sociales medios y altos.

- Al sur de la línea del ferrocarril de Madrid-Irún, dentro de la zona de transición, se encuentran también áreas urbanas muy diferenciadas. Aquí están las áreas de usos especiales del suelo, constituidas por la zona de cuarteles y almacenes militares del paseo del Cuarto de Hora y por la ciudad-escolar. Junto a ellas se encuentra un área residencial de gran categoría, la Ciudad-jardín y el paseo de la Senda. Por último, existe un área

de mezcla de viviendas e industrias a lo largo de la -  
 calle del Comandante Izañduy y detrás de la calle de -  
 Nieves Cano.

V.2.3. Zona periférica residencial: áreas residen -  
ciales de predominio de población obrera y áreas de usos  
especiales del suelo.

Alrededor de la zona de transición se encuentra la  
 mayor parte de las áreas residenciales surgidas a raíz -  
 de la gran expansión urbana de los últimos años. Estan  
 constituidas por los primeros barrios construidos en los  
 años cincuenta y por la mayor parte de los barrios edi-  
 ficados después de aprobarse el Plan General de 1.962.

Todas estas áreas residenciales periféricas estan  
 habitadas por una población muy joven. Predominan las -  
 gentes llegadas de otras provincias que trabajan en los  
 polígonos industriales vecinos.

El paisaje urbano está constituido por edificios -  
 dedicados a viviendas, en bloques aislados, conforme a las  
 normas del "open planning".

El área residencial de mayor categoría correspon -  
 de a la constiuida por el barrio de Chagorrichu, al oes  
 te del casco urbano, seguido por el barrio de Gazalbide  
 al noroeste. En los dos barrios había' en 1.975 un ele-  
 vado porcentaje de gentes pertenecientes a la clase me-  
 dia, junto con obreros especializados.

Las restantes áreas residenciales periféricas estaban integradas por barrios de obreros cualificados - y obreros no especializados. Este era el caso de los barrios situados al norte de la ciudad: barrio del Pilar y de Zaramaga; de los barrios del este: Arambizcarra, - Arana y Errecachiki.

Las áreas residenciales más humildes correspondían a los barrios situados al sur de la línea del ferrocarril Madrid-Irún: Errecaleor, Adurza, San Cristobal, - Paseo de la Zumaquera, todos ellos al sureste; y Ariznavarra y Poblado de Armentia, al suroeste. En todos - estos barrios predominaban en 1.975 los trabajadores no especializados.

- Junto a estas áreas exclusivamente residenciales había unas zonas dedicadas a usos especiales.

Al oeste, había una de estas áreas de usos especiales, entre el barrio de Chagorrichu, el de Galzalbide y la Ronda de circunvalación, ocupada por la nueva residencia de la Seguridad Social, la residencia de ancianos de la Seguridad Social, la Oficina de Colocación y Empleo y Centro de Promoción Profesional del Ministerio de Trabajo y el Seminario.

Al norte de la ciudad, entre el barrio del Pilar, - el barrio de Zaramaga y la Ronda de circunvalación, se localizaba el cementerio de Santa Isabel, abierto en el siglo XIX.



Junto a la avenida de Santiago, al este de la ciudad, había un gran espacio ocupado por el cuartel del mismo nombre que, en 1.975, fue trasladado a las nuevas instalaciones militares de Araca. En ese espacio se han construido después un Instituto Nacional de Bachillerato y un centro de E.G.B.

Por último, al sur de la ciudad, se encuentra la gran zona deportiva de Mendizorroza.

- Dentro del espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación, existía también una zona que estaba siendo sometida a un proceso de remodelación y cambio de usos del suelo, al desaparecer las instalaciones industriales allí existentes, entre ellas la factoría - Ajuria S.A., y al desaparecer el aprovechamiento rural sustituido por el uso residencial. Era el espacio comprendido entre la avenida del Generalísimo, el Portal de Castilla, la Ronda de circunvalación y la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga.

La remodelación de este espacio ha sido muy reciente ya que su ordenación urbana, mediante el desarrollo del correspondiente Plan Parcial, no se efectuó hasta 1.970. La reforma urbana de la manzana en la que se encontraba la factoría de Ajuria S.A., fue aprobada en 1.973, pero el traslado de sus instalaciones no se inició hasta 1.975.

#### V.2.4 Las zonas industriales periféricas.-

Al otro lado de la ronda de circunvalación exterior han ido surgiendo a partir de 1.956 las zonas industriales que rodean en la actualidad a Vitoria.

Los barrios residenciales, situados fuera de la ronda, se limitan al poblado de Abechuco, al norte, en el pueblo del mismo nombre; a algunos bloques de viviendas dentro de los pueblos incluidos en la zona industrial del norte: Arriaga, Betoño y Gamarra; a unos cuantos bloques en el cercano pueblo de Arechavala, al sur; al A.C.T.U.R. de Lacua (en 1.975 se estaban realizando las obras de urbanización y en la actualidad solo hay habitados unos cuantos bloques de viviendas); al barrio de chalets de lujo de San Prudencio, prolongación de la zona residencial de la Senda, la de mayor categoría social de toda Vitoria.

Fuera de la Ronda de circunvalación quedan también los barrios obreros de Errecaleor, al sureste y de Armentia, en el pueblo del mismo nombre al suroeste.

Los polígonos industriales, creados por el Ayuntamiento, rodean a la ciudad en gran parte, formando un verdadero cinturón industrial. La mayor continuidad de este anillo se produce al noroeste y norte del casco urbano, quedando solo roto por el A.C.T.U.R. de Lacua que separa el polígono industrial de Ali-Gobeo de los de Arriaga, Gamarra, Betoño, Larragana y Pequeño Beto-

ño.

La zona industrial del norte, la más antigua, se -  
extiende sobre una superficie de  $3,4 \text{ Km}^2$ .

Al sureste de la ciudad surgió más tarde la zona industrial de Olárizu, sobre una superficie de  $0,29 \text{ Km}^2$ . Su origen se encuentra en los establecimientos industriales instalados al final de la calle de Herachlio Fournier en los años cincuenta: Esmaltaciones San Ignacio S.A., Beistegui Hermanos e instalaciones de la CAMPSA. Más tarde el Ayuntamiento, prosiguiendo su política de creación de suelo industrial y de zonificación del suelo según las normas del Plan General de 1.962, creó en esta parte de la ciudad los polígonos industriales de Uritiasolo y de Ansoleta. El primero aprobado por el Ministerio de la Vivienda en 1.971 y el segundo en 1.972.

Fuera de estos dos polígonos, pero prácticamente -  
unidos a ellos, se encuentran las industrias instaladas en el camino del Campo de los Palacios.

Al sur de la zona industrial de Olárizu se encontraba en 1.975 un amplio parque natural, la Campa de Olárizu, donde el Plan General prevee la construcción de un gran parque de  $614.392 \text{ m}^2$ .

Sobre una superficie de  $1,39 \text{ Km}^2$ , al oeste del casco urbano, el Ayuntamiento aprobó en 1.971 la ordenación del polígono industrial de Ali-Jobeo. Este polígono

no se extiende entre los dos pueblos de Ali y Gobeo. Está dividido en dos partes por la carretera de Ali. En la parte sur se localizan dos grandes establecimientos industriales existentes con anterioridad a la creación del polígono: M.E.V.O.S.A. y la Azucarera Alavesa S.A.

La última y más reciente zona industrial de Vitoria está constituida por el polígono de Jundiz, aprobado por el Ministerio de la Vivienda el 29 de diciembre de 1.975.

El polígono de Jundiz representa la última posibilidad de instalación de industrias dentro del término municipal. Se encuentra localizado sobre un suelo calificado por el Plan General de reserva de uso industrial, al oeste de Vitoria. Se extiende entre la ciudad por el este, el cerro de Jundiz sobre el oeste, la vía del ferrocarril Madrid-Irún por el norte y la carretera N-I por el sur. Ocupa una superficie de 5.280.000 m<sup>2</sup>.

Se prevee la instalación en él de industrias molestas localizadas en el interior del casco urbano, como es el caso de Aranzabal S.A. y Ajuria S.A.. La última ya instalada en este polígono en 1.978.

El Plan Comarcal de Ordenación Urbana, nuevo plan de ordenación actualmente en trámite de aprobación, prevee la localización en el polígono de la futura estación de mercancías de Lermama que evitará gran parte de la actual circulación de vehículos pesados por las calles de Vitoria.

V.2.3. La zona suburbana de aprovechamiento rural.-

Más allá de las zonas industriales que rodean a la ciudad por el oeste, norte, noreste y sureste, se encuentra una zona de uso exclusivamente rural que se extiende hasta los límites del término municipal.

Sobre este suelo predomina el cultivo de cereales - y algunos pequeños huertos.

En los pueblos incluidos en la zona suburbana predominaban las viviendas de carácter rural, si bien estaban apareciendo, cada vez con mayor frecuencia, residencias secundarias de los habitantes de la ciudad, a veces viejas y típicas casas rurales que eran acondicionadas en su interior a las exigencias de la vida moderna.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Carter, H. : El estudio de la Geografía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.974, pag. 161.
- 2) García y Bellido; Torres Balbas y otros : Resumen histórico del urbanismo en España. 2ª edc. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid 1.968, pag. 129.
- 3) Ferrer Regales, M. : El proceso de superpoblación urbana. Confederación Española de Cajas de Ahorro. Madrid, 1.972, gráfico 18
- 4) Caro Baroja, J. : Vasconiana, 2ª edc., Ed. Txertoa. San Sebastián, 1.974, pags. 72 y 73
- 5) Planos de Vitoria correspondientes a los años 1.825, - 1.850, 1.887 y 1.912
- 6) Memoria del Plan General de Ordenación urbana de 1.956. Arch. Mun.
- 7) Spreiregen, P.D. : Compendio de arquitectura urbana, - 2ª edc. Ed. Gustavo Gili S.A., Barcelona 1.973, pag. 90
- 8) Alfaro Fournier, T. : Vida de la ciudad de Vitoria. Ed. Magisterio Español, 1.951, Madrid, pag.471
- 9) Capel, H. : Capitalismo y morfología urbana en España. Los libros de la frontera. Barcelona, 1.975, pag. 35
- 10) Choay, F. : El urbanismo, utopías y realidades. Ed. Lumen, Barcelona, 1.971, pag. 340.
- 11) Memoria del Plan General de Ordenación Urbana de 1.962.

- 12) Spreiregen, P.D. : opus cit. pag. 121
- 13) Labasse, J. : La organización del espacio. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.973, pag. 345.
- 14) Carter, H. : opus cit. pag, 183
- 15) Catálogo Monumental de la Diócesis de Vitoria. Vol III. Vitoria. Publicaciones del Obispado de Vitoria y de la Obra Cultural de la Caja de Ahorros Municipal de Vitoria. Vitoria 1.970
- 16) Madoz, P. : Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y de sus posesiones de ultramar. Madrid, 1.850, vol. XVI, pag. 346-347.
- 17) Directorio de empresas y sociedades con más de cinco - trabajadores. Organización Sindical de Alava. Vitoria - 1.975.
- 18) Directoria de empresas ....
- 19) Carter, H. : opus cit, pag. 183 a 217  
 Garner, B.J. : "Modelo de geografía urbana y de locali - zación de asentamientos." En Richard J. Chorley y Peter Haggett: La Geografía y los modelos socioeconómicos. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid - 1.971. pag. 264-268.
- 20) Carter, H.: opus cit. pags. 265 271

VI.- La circulación urbana y los transportes



## VI La circulación urbana.

El crecimiento en superficie de las ciudades actuales, la convergencia de la circulación humana y del tráfico de mercancías hacia el centro de la ciudad, la necesidad de relacionar las distintas partes de la ciudad entre sí, hacen imprescindible disponer de unos medios de transporte y de unas vías adoptadas a la circulación moderna.

La circulación se convierte así en el medio fundamental de integración del espacio urbano y, como dice Bosque, es uno de los elementos de la ciudad de mayor significado geográfico.

Por otra parte, la ordenación de la circulación urbana es uno de los problemas mas graves a los que tienen que hacer frente los urbanistas. Esta preocupación aparece bien destacada por Le Corbusier y otros en la Carta de Atenas, al indicar la necesidad de organizar previamente la circulación en la ciudad para que en ella puedan desenvolverse sus funciones fundamentales: alojamiento, trabajo y esparcimiento. (1)

Como señala M. Sorre, dentro de la ciudad se combinan dos circulaciones: la general o regional y la local. La existencia de estos dos tipos de circulación en el interior de la ciudad la falta de adecuación de la mayoría de los centros históricos de nuestras ciudades y, en muchos -

casos, del primitivo emplazamiento de la ciudad a las modernas condiciones de la circulación urbana y el continuo aumento del parque automovilístico, han sido las causas principales de los actuales problemas de la circulación en el interior de las ciudades.

En nuestro estudio sobre la circulación urbana de Vitoria, partimos del análisis de las vías de circulación como primer condicionamiento del tráfico de la ciudad. — Analizamos a continuación los medios de transporte urbanos y terminamos con los problemas y soluciones planteados a la circulación en Vitoria.

#### VI.1 Las vías de circulación.-

La relación de unos barrios con otros, la canalización del tráfico, y la conexión de las distintas partes de la ciudad con el exterior, se hacen posibles gracias a las vías urbanas. Ellas permiten el acceso al interior de la ciudad desde su entorno. Como dice Jean Labasse "El principal deber de la ciudad, su razón de ser en cierta manera, es el ser accesible a su entorno inmediato o lejano con el fin de cumplir su vocación de lugar de intercambios privilegiados".(2)

Vías de circulación y medios de transporte permiten la accesibilidad a la ciudad y a sus distintas partes.

Siguiendo la terminología establecida cabe distinguir en la ciudad una red arterial principal y una red arterial secundaria.

La red principal está integrada por las rutas generales vías que canalizan la circulación general o regional y las vías de acceso, las vías que relacionan unas partes de la ciudad con otras y siguen en intensidad de tráfico a las anteriores.

En uno de los mapas que hemos dedicado a la circulación de Vitoria, se ha cartografiado la red principal de la ciudad que está constituida por la Ronda de circunvalación, las ejes radiales de penetración hasta el interior de la ciudad y las vías radioconcéntricas o anillos de circunvalación.

La circulación tiene en Vitoria un marcado carácter concéntrico y radial, debido a la estructura radioconcéntrica del plano en torno al casco antiguo de la ciudad, elevado sobre la colina que sirvió de emplazamiento a la primitiva aldea de Gasteiz y a la ciudad fortaleza que fundara Sancho el Sabio de Navarra en 1.181 con el nombre de Vitoria.

**V1.1.1. Red arterial principal: Grandes vías radiales de acceso y anillos de circunvalación.-**

Dentro de la red principal hay que distinguir por -  
lo tanto unas vías radiales y otras radioconcéntricas. -  
Las vías radiales están constituidas por antiguas carre-  
teras que ponían en contacto la ciudad con el exterior.  
Estas carreteras penetran hasta el primer anillo de cir-  
cunvalación, formado por las calles que envuelven al cas-  
co antiguo y que surgieran a lo largo del siglo XIX al -  
pie del emplazamiento de las viejas murallas. Es el ani-  
llo que en la actualidad forman las calles de la Diputa-  
ción, Fundadora de las Siervas de Jesús, San Ignacio de  
Loyola, Calvo Sotelo, Portal del Rey y Cuesta de San —  
Francisco. Estas carreteras canalizaban, por el interior  
de Vitoria, la circulación general hasta que fue trazada  
la actual Ronda de circunvalación, con lo que el tráfico  
general ha disminuído considerablemente por el interior  
de la ciudad y estas ejes radiales han quedado converti-  
das, casi únicamente, en vías de acceso a la ciudad, y -  
de comunicación entre unas y otras partes de Vitoria.

En la mayor parte de estas vías actualmente es más  
importante el tráfico local, el tráfico de la propia ciu-  
dad que el tráfico general o regional.

En la transformación operada en la circulación de -  
estas vías ha desempeñado un papel muy importante la —  
creación de zonas industriales en el exterior del casco

urbano, trasladándose un buen número de establecimientos industriales desde el interior de Vitoria a las nuevas zonas industriales. En 1.975, dentro del casco urbano so lo había 4 grandes centros fabriles: Aranzábal S.A. — Ajuria S.A. (Ese mismo año comenzó su traslado); I.M.O.-S.A. e Iriondo. Con ello el tráfico de vehículos pesados motivado por la industria, disminuía en el interior y se canalizaba por el exterior del casco urbano, a través de la Ronda de circunvalación y por las carreteras que desde Vitoria se dirigían hacia Vizcaya y Guipúzcoa, atravesando los polígonos industriales del Norte: Arriaga, Gamarra y Betoño.

Las vías de acceso están integrados por las siguientes calles: Portal de Arriaga y Portal de Villarreal, en la parte Norte de la ciudad, Avenida de Santiago, al Este; calle de Heraclio Fournier y de Comandante Izarduy, al Sur y S.E.; Camino de Lasarte y Portal de Castilla, al Sur y S.O.; y por último, al Oeste de la ciudad, la calle de Fray Beato Tomás de Zumarraga.

La calle del Portal de Villarreal es una de las — vías de mayor intensidad de circulación. Recoge todo el tráfico de la ciudad hacia las zonas industriales de Gamarra y Betoño, y el tráfico de salida y entrada de la — ciudad procedente de la carretera Nacional 240, de Vito-

ría a Bilbao por el puerto de Barazar, y de la carretera Comarcal 6.213 de Vitoria a Deva. Hasta 1.968, en que — fué inaugurada el primer tramo de la Ronda de circunvalación, el Portal de Villarreal recogía además todo el tráfico procedente de la carretera Nacional 1 hacia Bilbao que tenía que atravesar toda la ciudad.

El portal de Arriaga, antiguo camino Real de Bilbao constituye la vía de enlace de la ciudad con la zona industrial de Arriaga y con los pueblos, hay barrios de la ciudad, de Arriaga y de Betoño. Recoge además el tráfico de la carretera Comarcal 6.210 de Vitoria a Bilbao, por Murguía, puerto de Altube y Amurrio.

Por el Oeste del casco Urbano, la Avenida de Santiago que arranca del Portal del Rey y de la Avenida de los Herrán, canalizaba todo el tráfico general de la carretera Nacional 1, Madrid-Irún, que pasaba por el interior — del casco urbano hasta la entrada en servicio, en 1.972, del tramo de Ronda de circunvalación comprendido entre — la carretera Nacional 240 de Vitoria a Bilbao y la carretera Nacional 1 de Madrid a Irún. La puesta en servicio de este tramo de la Ronda de circunvalación ha desviado la mayor parte de la circulación general que atravesaba la ciudad al Norte de la misma, y ha convertido a la Avenida de Santiago en una vía de acceso y de relación del Centro de Vitoria con los barrios periféricos de Arana,

Judizmendi y Santa Lucía.

La calle de Heraclio Fournier, al S.E. de Vitoria, pone en comunicación la zona industrial de Olárizu y los barrios de Errecaleor y Adurza con el centro de la ciudad. Es fundamentalmente una vía de relación de una parte de la ciudad con otras, aunque también canaliza un mínimo tráfico perteneciente a la carretera local de Oquina.

La calle del Comandante Izarduy, prolongación de la calle de la Rioja, era el viejo camino Real a Logroño. - Hoy es la vía de acceso directa de Logroño a Vitoria y - de relación del centro de Vitoria con los barrios situados al Sur de la línea del ferrocarril de Madrid a Irún: barrio de Iturrichu, Paseo de la Zumaquera y Zumabide.

La línea del ferrocarril de Madrid a Irún ha supuesto una barrera a la comunicación entre la ciudad y los - barrios que han ido surgiendo al Sur del mismo.

La construcción de los puentes del ferrocarril y de las Trianas, sobre el tendido ferroviario de la línea de Madrid a Irún, ha solucionado, en gran parte, el problema de la relación de los barrios del Sur de Vitoria con el resto de la ciudad.

Al Sur y Suroeste se encuentra la carretera local - de Treviño y Lasarte de escasa circulación y el Portal -

de Castilla, que, hasta la apertura de la Ronda de circunvalación, canalizaba todo el tráfico General de la carretera Nacional 1 Madrid-Irún a través del interior del casco urbano: calle de Ramón y Cajal, calle de Manuel Iradier, Plaza de Toros, calle de Pío XII y calle de los Herran para salir de la ciudad por la Avenida - de Santiago hacia Navarra, Irún y Francia. El Portal - de Castilla y las calles interiores, a las que nos acabamos de referir, canalizaban además la circulación -- que desde la Meseta y el Valle del Ebro se dirigía a - Bilbao y ciudades industriales del Valle del Deva, saliendo de Vitoria por el Portal de Villarreal tras haber recorrido, por el Este del casco urbano, la calle de los Herrán.

El último eje radial de Vitoria está constituido por la Calle de Fray Beato Tomás de Zumarraga que, desde el casco antiguo se dirige hacia el pueblo de Ali. Antiguo camino de Ali, hoy es una importante vía de relación entre el centro de la ciudad y el Ensanche de - la misma hacia el Oeste, realizado a partir de los años 50 y cuyo eje principal N. S. es la Avenida del Generalísimo. La calle de Fray Beato Tomás de Zumarraga es - la vía de comunicación entre el casco urbano y la zona industrial de Ali-Gobeo.

Junto a las vías radiales forman la red arterial



principal los anillos de circunvalación y la Avenida - del Generalísimo, eje longitudinal N.S., al Oeste de - la ciudad.

Hay dos anillos de circunvalación interiores cuya función es la de relacionar unas partes de la ciudad - con otras. El primero está formado por las calles que corren al pie del casco medieval, y el segundo está -- constituido por las calles de Ramiro de Maeztu y Domin go Beltrán, al Oeste; Simón de Anda y Reyes Católicos, al Norte; Los Herrán, al Este; y al Sur, las calles de Manuel Iradier, Ramón y Cajal, y Luis Heintz, enlazan de nuevo con la calle de Ramiro de Maeztu.

En la parte Oeste de Vitoria, dentro de la parte construída en los años 60, se encuentra la Avenida del Generalísimo, una de las arterias principales de la -- ciudad y que comunica los barrios del Norte: barrio -- del Pilar, Gazalbide, y los del Oeste con el Sur y el resto de la ciudad. Esta vía Norte-Sur, arranca, deba- jo del puente del ferrocarril Madrid-Irún, de la carre- tera de Castilla, y termina en la plaza de la Hispani- dad, donde se bifurca en 2 vías: la calle de Paraguay, calle de 50 m. de ancho que debiera haber servido para el acceso a la nueva Estación de Ferrocarril que, con- forme el Plan General de Ordenación de Vitoria, se pen

só construir al Norte de la ciudad, y la calle de Nicaragua que debía servir para facilitar la salida de Vitoria hacia Bilbao y Vergara. La inauguración de la — autopista de Vitoria-Bilbao, en 1.978, y su conexión — con la ciudad, a través del Polígono de Locua, por una gran vía que prolonga la calle de Nicaragua, ha convertido a la calle de Nicaragua en una vía principal que da salida a la circulación que por la Avenida del Generalísimo se dirige a Bilbao.

Por el contrario, la calle de Paraguay ha quedado convertida en una vía secundaria al no haberse desviado el ferrocarril al Norte de la ciudad tal como preveía el Plan General de Ordenación Urbana de 1.954.

La Ronda de circunvalación exterior canaliza en la actualidad la mayor parte de la circulación general que pasa por Vitoria. En la actualidad la Ronda no está completamente terminada, solo lo está en la parte — Norte. El primer tramo, desde la carretera Nacional 1 a la carretera Nacional 240 de Bilbao, fue abierto en 1.968, y el segundo, de la carretera de Bilbao a la salida de la Carretera Nacional 1 por el Este, en Arana, fue inaugurado en 1.972.

El trazado de esta vía de circunvalación, conforme a lo proyectado por el Plan General de Ordenación Urbana de 1.962, respondió al deseo de liberar a la ciu

dad del tráfico general que atravesaba el casco urbano por la calles de Manuel Iradier y la paralela de Fernando VII. Especialmente se quería evitar la circulación de vehículos pesados y de mercancías peligrosas - por el interior de la ciudad. (3).

El fuerte crecimiento de Vitoria hacia el Norte, con la formación de los polígonos industriales de Arriaga, Gamarra y Betoño y del gran polígono residencial de Lacua, en vías de construcción, está convirtiendo a la Ronda de circunvalación en una vía interior con una elevadísima intensidad de tráfico ya que canaliza la circulación general de paso por Vitoria, parte de la circulación de entrada y salida de la ciudad, la circulación que se dirige a los polígonos industriales y la circulación de relación de unos barrios con otros situada en la periferia del casco urbano. Jean Labasse señala el peligro de que las Rondas de circunvalación se conviertan en vías para un tráfico urbano de cabotaje. Esto es lo que está sucediendo con la Ronda de circunvalación de Vitoria. (4)

El Plan de modificación del Plan general de Ordenación urbana de Vitoria y Plan especial de Urbanización del Area de Actuación Urbanística Urgente de Lacua, aprobado por el Ministerio de la Vivienda el 22 de enero de 1.974, incluye el trazado de una nueva vía exterior, tangencial a las zonas industriales de Alf-

Gobeo, Arriaga, Gamarra y Betoño y al polígono residencial de Lacua. Esta nueva vía, situada al Norte de la ciudad, deberá eliminar el riesgo que representa el — tráfico industrial por la actual Ronda de circunvalación que está quedando convertida en una vía interior. Se pretende canalizar por esta vía de doble calzada, — paralela al río Zadona, todo el tráfico exterior de la ciudad.

La importancia de esta vía exterior y del eje — principal N.S. que recorre el polígono de Lacua, desde la calle de Nicaragua hasta la autovía que enlaza con la autopista de Miranda de Ebro-Malzaga-Bilbao, se pone de manifiesto porque deberán canalizar todo el tráfico general que atraviesa Vitoria que será revitalizado por la entrada en servicio de las autopistas y del aeropuerto regional de Vitoria. La comarca de Vitoria queda así convertida en una región de carácter dinámico, ocupando un lugar central y sirviendo de paso o enlace obligatorio entre áreas regionales de desarrollo diferente: Cantábrico y Valle del Ebro.

#### **VI.1.2. Red arterial secundaria: Vías que facilitan el tráfico local.-**

Está constituida por las vías que sirven a la cir

culación local. Son las vías que comunican entre sí las arterias principales y que aseguran el tráfico de cada barrio.

En Vitoria hay que distinguir entre las vías locales anteriores al Plan General de Ordenación Urbana de 1.962 y las que se trazaran después de la puesta en — aplicación de este Plan General de 1.962.

Las vías anteriores a 1.962 prolongan la estructura radioconcéntrica del plano del casco medieval. Solo el Ensanche del siglo XIX presenta un trazado de manzanas en damero cuyas calles cruzan en ángulo recto. Por el contrario, las vías que se trazan después de 1.962, conforme a los Planes Parciales de Ordenación Urbana — que desarrollan el Plan General, responden a una jerarquización y especialización de las vías, propugnada por la Carta de Atenas y desarrollada en España a partir de los años 50, coincidiendo con la recepción del urbanismo de bloques abiertos. De este modo cada nuevo polígono residencial que se construye en Vitoria a partir de los años 60 dispone de su propia red viaria con accesos jerarquizados, a veces mal conectados con la red viaria principal.

El resultado que se produce del abandono de la tradicional estructura radioconcéntrica en el trazado de —

las vías, sustituida por una red viaria jerarquizada y pensada para cada polígono residencial, es él de una - falta de conexión entre los diferentes barrios de Vitoria.

El tráfico se tiene que concentrar forzosamente - en unas vías de circunvalación que permiten el enlace de los diferentes barrios de Vitoria, pero que, cada - vez, resulta más insuficientes y congestionadas, en especial a determinadas horas, para una ciudad de rápido crecimiento que en 1.978 tenía 183.758 habitantes.

El casco antiguo, constituido por la ciudad medieval, resulta en la actualidad totalmente inadecuado para la circulación moderna. Como señala Spreiregen: "las ciudades medievales han sido diseñadas para ser vistas y comprendidas a la escala del movimiento peatonal"(5). Precisamente el Ayuntamiento de Vitoria, ante lo inadecuado del casco antiguo para la circulación de automóviles y ante los crecientes problemas del tráfico en - su interior, tiene en estudio la conversión de casi todo el casco antiguo en zona de uso exclusivamente peatonal.

## **VI.2 Los medios de transporte.-**

La relación entre las distintas partes de la ciudad se hace posible por los medios de transporte, de ahí el interés de conocer los medios de transporte — con los que cuenta Vitoria.

Atendiendo a la clasificación de los transportes según el modo: individuales y colectivos; Vitoria dispone de unos transportes colectivos constituidos por una red de autobuses urbanos de 9 líneas regulares y un servicio de 124 taxis en 1.978. Los transportes individuales estaban integrados por un parque automovilístico de 22.020 turismos, 1.876 motocicletas y 6812 bicicletas en 1.975. (6)

### **VI.2.1 Los transportes colectivos: autobuses y taxis.**

En 1.975 existían en Vitoria 9 líneas regulares de autobuses urbanos servidos por la compañía T.U.V.-I.S.A. (Transportes urbanos de Vitoria S.A.). La misma compañía cubría unos servicios especiales, desde el centro de la ciudad a las zonas industriales de Gamarra, Escalmendi y Arriaga, a las instalaciones deportivas de Gamarra, al Norte de la ciudad, junto al río Zadorra, y al Colegio Universitario, situado en —

la carretera de Lasarte, al Sur de Vitoria.

Los 28 autobuses que servían las líneas urbanas - en 1.975 transportaran 9.876.922 viajeros al año, — 27.060 viajeros diarios y recorrieron 1.245.000 Kms. al año.

En 1.978 las líneas urbanas eran las mismas pero - el número de autobuses se había incrementado a 32. Se - había recorrido 1.500.000 Kms. El número de viajeros - transportados había pasado a 10.052.100 viajeros al año con lo que la capacidad de transporte se había incremen- tado ligeramente pasando a 27.540 viajeros al día.

El servicio de taxis estaba constituido en 1.975 - por 107 vehículos que se distribuían en 10 paradas si- tuados estratégicamente en el interior de la ciudad.

Las dos paradas principales estaban en la Estación de Ferrocarril Madrid-Irún, en la plaza de la Estación, al final de la calle de Dato, y en la Estación de Auto- buses, en la calle de Calvo Sotelo, en la parte Este de la ciudad. Estación de Ferrocarril y Estación de Autoby ses son los dos centros de contacto de la ciudad con el exterior en 1.975. Posibilitan la accesibilidad de la - ciudad a su área de influencia y relacionan a la ciudad con otras ciudades de la región y de España.

Otras tres paradas se sitúan en el centro de Vito- ria: Una en la esquina que forman la calle de Dato y de



San Prudencio. Otra, al principio de la calle de Olaguibel, entre el edificio del Banco de España y el de Correos, situación estratégica junto a los principales centros oficiales de la ciudad: Gobierno Civil, - Delegación de Hacienda, Comisaría de Policía, Tribunal de Justicia..., y junto a la Caja Municipal de Ahorros, Caja Provincial de Ahorros y a la mayor parte de las Centrales de los Bancos instalados en Vitoria. La tercera parada se encuentra en la calle de Jesús Guridi, delante de la iglesia de las Desamparadas, frente al Mercado de Abastos de Santa Bárbara y al edificio comercial de Galerías Preciados. Es una zona de gran densidad comercial.

Las restantes paradas están situadas en puntos estratégicos de la ciudad nueva que ha ido surgiendo a partir de 1.950.

En la parte Oeste hay tres paradas de taxis: Una en la plaza de la Ciudadela, entre las calles de Domingo Beltrán, Aldave y Coronación, una de las zonas de mayor densidad de población de Vitoria. Otra, en la Avenida del Generalísimo, frente a uno de los hoteles de mayor categoría de Vitoria, el hotel General Alava de 3 estrellas, en una parte de la ciudad de gran densidad de población, 3.459 h. por hectárea edificada en 1.975. La tercera parada del Oeste de la --

ciudad se encuentra en la Residencia de la Seguridad - Social "Ortiz de Zárate".

Al Norte de la ciudad, en la plaza de Carlos I, - delante del Matadero Municipal, junto al barrio de Zaramaga hay otra parada.

Por último, existe una parada en la plaza de España de Servicio Nocturno.

En 1.978 el número de taxis había aumentado a 124 taxis. Calculando en 3 las personas transportadas en cada viaje, y en 20 los viajes realizados por cada taxi, en 1.975, los taxis de la ciudad habrían transportado 6.420 personas diarias y en 1.978, a 7.440 personas.

El número de taxis que prestan servicio en la ciudad ha aumentado desde los años 50 conforme al crecimiento de la población, si bien la concesión de licencias por el Ayuntamiento se ha realizado a un ritmo muy lento. En 1.950 solo había 18 taxis, 3 por cada 10.000 h.; en 1.965 había 24 taxis que no aumentaron a 90 hasta 1.970, en que el Ayuntamiento procedió a la concesión de nuevas licencias. La segunda mitad de los años 60 fue la época en la que el servicio de taxis estuvo peor dotado. En 1.965, solo había 2 taxis por cada 10.000 personas. Los 90 taxis de 1.970 supusieron una notable mejora de servicio ya que la relación de ta

xis por habitante se elevó a 7 por 10.000 personas. Al año siguiente, en 1.971, el Ayuntamiento procedió a la concesión de nuevas licencias con lo que el número de vehículos se elevó a 107, quedando este número estacionado hasta 1.978 en el que en la ciudad había 124 taxis. La relación de taxis por habitantes evoluciona — desde 8 taxis por 10.000 h. en 1.971 a 6 taxis por — 10.000 h. en 1.975 y 7 en 1.978.

(Los datos sobre el número de taxis y años de concesión de Licencias municipales han sido facilitados — por los servicios técnicos del Ayuntamiento).

#### **VI.2.2 Transportes individuales: Desigual número de automóviles por habitante en los diferentes barrios**

Desde los años 50 el número de vehículos matriculados en Vitoria, y en especial el número de turismos, se ha incrementado extraordinariamente debido al crecimiento de población y a la mejora del nivel de vida de los vitorianos durante los años 60 y 70.

En 1.957 había 5.235 vehículos matriculados en Vitoria entre turismos, camiones, furgonetas, autobuses y motocicletas. En 1.964 había 12.765; en 1.970, — 28.413; en 1.975, 48.205 y en 1.977, 58.795 vehículos. Se ha pasado de 79,3 vehículos por 1.000 h. en 1.964 a

VEHICULOS POR 1.000 H. MATRICULADOS EN VITORIA

Clase	AÑOS...1.964	1.965	1.966	1.967	1.968	1.969	1.970
Turismos	18,1	21	27,7	34,4	43,8	58,8	68
Camiones y Furgonetas	19,7	23,9	27,6	31	33,3	34,9	46,5
Autobuses	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9
Motocicletas	41	39,5	39,6	37,7	37	35	33,8
Total	79,3	85	95,6	104,8	114,9	126	132,9

Clase	AÑOS...1.971	1.972	1.973	1.974	1.975	1.976	1.977
Turismos	80,1	95	109,2	122,6	135,5	149,8	167,7
Camiones y Furgonetas	37,6	38,7	39,6	40,8	41,2	41,8	42,7
Autobuses	0,9	1,	1	0,9	1,1	1	1,1
Motocicletas	31,9	30,3	28,3	26,4	24,4	23	22,3
total	150,5	164	178,1	190,8	202,2	215,7	233,9

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava.

Vº 109

132,90 vehículos en 1.970; 202,2 vehículos en 1.975 y 233 vehículos por 1.000 habitantes en 1.975. El mayor incremento a lo largo de todo este período ha correspondido a los turismos que de un total de 2.921 en 1.974, 18,1 turismo por cada 1.000 habitantes, se ha pasado a un total de 32.179 turismos en 1.975, - 135,5 turismos por 1.000 habitantes y 42.352 turismos en 1.977, 167,7 vehículos por 1.000 habitantes.

Según los datos procedentes del vaciado del Padrón Municipal de Vitoria de 1.975, en aquél año ha bía en la ciudad un total de 32.978 vehículos, de los que 2.020 eran turismos; 617 eran camiones; 1653 eran furgonetas y camionetas; 1.876 motocicletas y 6.812 bicicletas.

El Padrón Municipal recoge todos los vehículos que pertenecen a las personas que residen en la ciudad sin tener en cuenta el lugar en el que se encuentran matriculados, por lo que es una fuente mucho más precisa para conocer los vehículos que existen en la ciudad y por lo tanto la capacidad de los trnasportes individuales.

p<sup>o</sup> 119

Vehículos existentes en 1.975 en Vitoria y en Alava.

Concepto	Vitoria	%	Alava	Total
Turismos	22.020	73,69	7.858	29.878
Camiones	617	55,13	502	1.119
Furgonetas y camionetas	1.653	62,02	1,012	2.665
Motocicletas	1.876	43,78	2.409	4.285
Bicicletas	6.812	59,59	4.618	11.430
Total	32.978	66,78	16.399	49.377

Fuente: Padrón Municipal de 1.975

El número de turismos en 1.975 era de 127 por —  
1.000 h. según estos datos.

Los transportes individuales, turismos, motocicletas, y bicicletas tenían una capacidad de transporte de 30.708 personas. La utilización de los transportes individuales era muy semejante a la de los transportes colectivos: en 1.975, los autobuses urbanos transportaron una media de 27.060 viajeros cada día y los taxis transportaron 6.420 pasajeros.

La capacidad total de los transportes colectivos — en 1.975, fue de 33.480 viajeros a diario, cifra poco — superior a la capacidad de transporte de los vehículos utilizados individualmente, 30.708 personas.

El número de turismos por habitantes, que para toda la ciudad era de 127 vehículos por 1.000 h., se dis-

tribuye de modo diferente por los barrios de Vitoria, constituyendo un indicador social de los distintos grupos sociales que habitan esos barrios. La relación de turismos por h. es también un exponente de la desigual capacidad de transporte individual dentro de la ciudad.

La relación de turismos por h. dentro de Vitoria ha sido cartografiada utilizando, como unidad espacial mínima de referencia la sección electoral, y la media aritmética y desviación típico como media para agrupar los valores y establecer áreas homogéneas que permitan comparar la proporción de turismos por 1.000 h. entre y otros barrios de Vitoria.

El mayor número de turismos por habitante correspondía lógicamente a los barrios de mayor categoría social de la ciudad, donde es frecuente que muchas familias dispongan de un segundo automóvil. De este modo, en el Ensanche del siglo XIX, en la Avenida del Generalísimo en parte de Chogorrichu, en la senda de San Francisco y en una parte del barrio de las Desamparadas, - había más de 150 turismos por 1.000 h.

El mayor número de vehículos por habitantes se encontraba en la Avenida del Generalísimo, con 181 turismos por 1.000 personas y en una parte del vecino ba—  
rrio de Chogorrichu, con 190 automóviles por cada 1000 habitantes.

Por el contrario, la menor cantidad de turismos se encontraba en el casco antiguo donde solo había 75 automóviles por 1.000 h. y en los barrios periféricos de inmigrantes: Zaramaga, Arambizcarra, Errecachiki, Adurza y Ariznavarra.

### VI.3 Los autobuses urbanos.-

#### VI.3.1. Lento incremento de viajeros transportados por año.-

Hasta 1.967 el servicio de autobuses urbanos de Vitoria estuvo en manos de una compañía privada concesionaria; el 27 de julio de 1.966, el Ministerio de la Gobernación aprobó el expediente de Municipalización del servicio. La explotación del servicio se realizaría en régimen de empresa privada y forma de Sociedad Anónima. La empresa municipalizada, T.U.V.I.S.A. (Transportes urbanos de Vitoria S.A.) que es la que explota el servicio, se constituyó el 31 de diciembre de 1.966, si bien, hasta el 1 de enero de 1.967, no se hizo cargo de la explotación del servicio. (7)

A partir de la puesta en funcionamiento de T.U.V.I.S.A. el servicio de autobuses urbanos fue siendo mejorado mediante la renovación y ampliación de la flota de autobuses, T.U.V.I.S.A. construyó un garaje con su ta-



ller de reparaciones y demás servicios en la calle de Aguirrelanda, en el polígono de Arriaga, frente al — pueblo del mismo nombre. Estas nuevas instalaciones — entraron en servicio en 1.971.

Dentro de la política de renovación del servicio y de mejora de la empresa, la Sociedad realizó también una labor social facilitando vivienda a sus empleados, del mismo modo que han hecho en Vitoria la mayor parte de las grandes empresas. La sociedad adquirió, de Viviendas Municipales de Vitoria S.A. un bloque de 16 viviendas de protección oficial que han sido adjudicados a los solicitantes en régimen de alquiler.

Desde que en 1.967 comenzó a funcionar la empresa municipalizada de autobuses urbanos, el número de Kms. recorridos por sus vehículos ha ido en aumento — así como la apertura de nuevas líneas.

De un total de 825.000 Kms. recorridos en 1.967 se ha pasado a 975.000 Kms. en 1.970; 1.245.000 en — 1.975 y 1.500.000 en 1.978. El aumento de Kms. recorridos ha ido paralelo a la puesta en servicio de nuevos autobuses y a la ampliación y creación de nuevas líneas.

En 1.967, la flota de autobuses estaba compuesta por 17 vehículos y la red urbana contaba con 6 líneas regulares; Armentia-Gamarra; General Loma-Azucarera;

General Loma-Abechuco; Escalmendi-Arana; Escalmendi-Campo de los Palacios y General Loma-Errekaleor. Además existían unos servicios especiales para reforzar las líneas que atendían a las zonas industriales de Gamarra y Escalmendi, en las horas punta de entrada y salida del trabajo de las fábricas y talleres.

Las líneas partían en su mayor parte de la plaza del General Loma y unían el centro de Vitoria con los barrios periféricos: Armentía, Errekaleor, Abechuco, Arana, Campo de los Palacios, y con la zona - industriales.

La línea que entonces transportaba a un mayor - número de viajeros era la de Armentía-Gamarra, - - - 2.263.213 viajeros al año, en 1.967, el 27,53% del - total de viajeros transportados en 1.967. Seguía muy lejos en cuanto al número de viajeros transportados la línea de la plaza de General Loma a Abechuco, con 1.108.061 viajeros, el 13,48 %. El gran número de - viajeros transportados por la línea Armentia-Gamarra se debía a que unía barrios alejados del centro con la ciudad, con son los barrios de Armentia y Ariznavarra, atravesaba la ciudad y llegaba hasta la zona industrial de Gamarra. En verano transportaba además buen número de personas que acudían a las instalaciones deportivas municipales de Gamarra. (8)

En 1.970, la flota de autobuses aumentó a 21 unidades y la red de línea fue reestructurada en 7 líneas: General Loma-Azucarera; General Loma-Abechuco; General Loma-Errekaleor; General Loma-Escalmeñdi-Gamarra; General Loma-Armentia y General Loma-Campo de los Palacios.

En 1.974, con 27 vehículos, se ampliaron las líneas urbana a 9. Se rearon las líneas de Becerro de Bengoa a Zaramaga y de Chagorrichu a la Paz. En 1.976 se creó la última línea, la del barrio del Pilar a la calle de la Paz, con lo que la red urbana de autobuses urbanos de Vitoria quedó integrada por las 10 líneas que existían en 1.978.

A las líneas regulares, hay que añadir los servicios especiales a las zonas industriales de Gamarra, Escalmeñdi y Alf; al poblado de Abechuco, a las instalaciones deportivas de Gamarra y al Colegio Universitario en la carretera de Lasarte desde su inauguración en 1.971.

El transporte de viajeros por los autobuses urbanos de Vitoria no ha evolucionado desde 1.967 del mismo modo que Kms. recorridos por la flota de autobuses.

Mientras que de 1.967 a 1.978 el número de Kms. que han recorrido los autobuses presenta un índice de crecimiento de 181,81 sobre el índice 100 en 1.967; los vehículos han pasado de 17 en 1.967 a 32 en 1.978,

el crecimiento ha sido del 188,23 sobre el índice 100 en 1.967, y los viajeros han tenido solo un índice de crecimiento del 122,28.

El incremento de viajeros transportados por T.U. V.I.S.A., a pesar de la mejora del servicio y de la ampliación de líneas, ha ido muy por debajo del crecimiento de la población de Vitoria durante estos años y por debajo del crecimiento del parque automotístico de la provincia.

De 1.967 a 1.978, el índice de crecimiento de la población ha sido de 158,37 sobre el índice 100 en 1.967, y el índice de crecimiento del parque automotístico ha sido de 647,32 sobre el índice 100 en 1967.

Desde 1.970 el número de personas que utilizan los autobuses, ha aumentado muy poco y el número de viajeros por coche-Km. ha ido disminuyendo hasta 1978. En 1.967 la relación viajeros-coche-Km. era de 9,96 viajeros por coche-Km. En 1.970 fue cuando su utilización más intensamente los servicios de T.U.V.I.S.A. que transportó 10,54 viajeros por coche-Km.. A partir del 1.970, la relación de viajeros por coche-Km. ha ido disminuyendo hasta llegar al mínimo de 6,70 viajeros por coche-Km. en 1.978.

El descenso en la utilización de los autobuses urbanos hay que atribuirlo al incremento del transpor

te individual y al establecimiento de transportes propios por las mismas empresas industriales para trasladar a sus obreros.

**VI.3.2- Red de autobuses de estructura radial a partir del centro en la calle de Becerro de Bengoa.-**

La red de autobuses urbanos de Vitoria presenta - una estructura radial desde el punto de partida de casi todas las líneas en la calle de Becerro de Bengoa, delante del viejo edificio del Instituto Nacional de Bachillerato Ramiro de Maeztu, y en la calle de Monseñor Cadena y Eleta, delante de la Catedral nueva. Las líneas de autobuses se dirigen desde el centro de Vitoria a los barrios periféricos y zonas industriales, siguiendo los itinerarios que hemos cartografiado en uno de los mapas realizados para estudiar la circulación urbana.

Algunas de las 10 líneas regulares que existían - en 1.978 se desdoblaban siguiendo itinerario diferentes para servir a las necesidades de una mayor parte - de la población. De esta forma, el total de líneas que recorren las calles de Vitoria se elevan a 15.

La línea número 1, de Becerro de Bengoa a Gamarra, está integrada por 3 ramales. El primero de ellos se - dirige a Gamarra, al Norte de Vitoria por las calles -

de Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán, pertenecientes al segundo anillo de circunvalación por el Oeste de la ciudad. El segundo ramal se dirige al Norte, por el Este de la ciudad, por la Avenida de los Herrán - que forma también parte del segundo anillo de circunvalación. Ambas ramales se juntan en la Plaza de Carlos I y de aquí, por el Portal de Villarreal y Portal de Gamarra, se dirigen hasta el pueblo de Gamarra, atravesando la zona industrial del mismo nombre.

El regreso, desde Gamarra, lo realizan siguiendo el mismo recorrido hasta la plaza de Carlos I y - aquí se separan para dirigirse al centro de la ciudad y punto de partida; el primer ramal, por la calle de Fundadora de Siervas de Jesús y Diputación, - por el Oeste del casco antiguo; el segundo ramal, - por la calle de Calvo Sotelo, por el Este del casco antiguo.

La longitud de los dos ramales es casi la misma 9,69 Kms. el que hace el recorrido por la parte Oeste del casco antiguo, y 8,91 Kms. el que hace el recorrido por la parte Este de la ciudad.

Cada ramal está servido por un autobús que sale cada hora de la parada de Becerro de Bengoa. El que hace el recorrido por Ramiro de Maeztu sale a las horas y cuarto y el que va por los Herrán, a las menos cuartos.

## Viajeros transportados

nº	Denominación	Año	día	%
1 A	B. de Bengoa-Gamarra por Ramiro de Maeztu	402.229	1.101	3'98
1 B	B. de Bengoa-Gamarra por los Herran	402.229	1.101	3,98
1 C	B. de Bengoa-Escalmeñdi	402.229	1.101	3,98
2 A	B. de Bengoa-Aran	210.543	576	2,08
2 B	B. de Bengoa-Residencia de Arana	210.543	576	2,08
3	B. de Bengoa-Campo de los Palacios	388.714	1.064	3,35
4	B. de Bengoa-Zaramaga	1.007.604	2.760	9,97
5	Cadena y Eleta-Azucarera	742.739	2.034	7,35
6	B. de Bengoa-Armentia	559.515	1.532	5,54
7 A	Cadena y Eleta-Abechuco	801.889	2.196	7,94
7 B	Cadena y Eleta-Abechuco	801.889	2.196	7,94
7 C	Cadena y Eleta-Abechuco	801.889	2.196	7,94
8	B. de Bengoa-Errecaleor	527.282	1.444	5,22
9	Chagorrichu-La Paz	1.180.106	3.233	11,68
10	El Pilar-La Paz	417.000	1.142	4,13
	TOTAL	8.856.402		
	Servicios especiales	1.240.010	3.397	12,28
	TOTAL (Lineas regulares y especiales)	10.096.412		100

Fuente.- T.U.V.I.S.A. Elaboración propia.

p.º III

En 1.977, los autobuses que hacen el recorrido - de Becerro de Bengoa a Gamarra, siguiendo estos dos - itinerarios, transportaron 804.458 viajeros, el 7,96% de los viajeros transportados por T.U.V.I.S.A. durante ese año.

Un tercer ramal, dentro de la misma línea, está constituido por el autobús que hace el recorrido desde la calle de Becerro de Bengoa a Escalmendi, en la zona industrial de Betoño. Sale cada hora de la calle de Becerro de Bengoa, la salida la tiene a las horas y media. Este autobús hace el mismo recorrido por el Este de la ciudad, ida por los Herran, vuelta por Calvo Sotelo, que él seguido por el segundo ramal de la línea de Gamarra. Solo se diferencia de aquel a partir del final del Portal de Villarreal. Desde aquí se dirige por el Portal de Betoño hasta Escalmendi, después de atravesar el pueblo de Betoño.

Este ramal, con una longitud de 9,60 Kms. transporta 402.229 viajeros al año, el 3,98% de todos los viajeros que utilizaron los autobuses urbanos de Vitoria en 1.977.

La línea número 2, de Becerro de Bengoa a Arana, está formada por dos ramales que unen el centro de la ciudad con la parte Este de Vitoria. Un ramal termina en el barrio de Arana y el otro en la residencia de -



la Seguridad Social de Arana. Hacen el recorrido por las mismas calles. Ida: Postas, Alguibel, Judizmendi, Avenida de Santiago, Arana. Regreso: Avda. de Santiago, Portal del Rey, Mateo Moraza, Plaza de la Virgen Blanca, José Antonio y Becerro de Bengoa.

La longitud del ramal que va al barrio de Arana es de 3,96 Kms. y la del que termina en la Residencia de la Seguridad Social es de 4,49 Kms.. Cada ramal es tá servido por un autobús con una frecuencia de una - hora. El que va al barrio de Arana sale a las horas, y el que va a la Residencia sale a las medias.

En 1.977, la línea número 2 transportó 421.078 - viajeros al año. El 4,17% transportados por T.U.V.I.- S.A..

La media diaria de utilización de la línea fue - de 1.153 viajeros.

La línea cubre las necesidades de transporte urbano del barrio de Arana que en 1.975 tenía 5.278 h., con una densidad de 2,193 h. por Ha. edificado. También comunica el barrio de Judizmendi, 7.395 h. en -- 1.975, con el centro.

El Sur-Este de Vitoria estaba comunicado con el centro de la ciudad por dos líneas: la línea nº 3 que va de Becerro de Bengoa al barrio de Adurza, y la línea nº 8 que va de Becerro de Bengoa al barrio de ---

Errekaleor. El recorrido de ambas líneas es idéntico hasta la plaza de San Cristóbal, al Sur de la línea de ferrocarril: General Loma, Postas, Marqués de Estella, Alaguibel, plaza División Azul y San Cristóbal, en el viaje de ida. Desde la plaza de San Cristóbal, el itinerario de cada línea se separa. La línea del Campo de los Palacios-Adurza se dirige por la calle de Comandante Izarduy hasta el final del Paseo de la Zumaquera, en el barrio de Adurza. El regreso se hace por el Paseo de la Zumaquera, Comandante Izarduy, Nieves Cano y puente de las Trianas, donde se vuelve a unir con la línea nº 3 que, por la calle de Heracleio Fournier, va hasta el barrio de Errekaleor después de atravesar el polígono industrial de Uritiasalo. El recorrido de vuelta de ambas líneas es el mismo desde el puente de las Trianas: Avda de los Herrán, Jesús Guridi, Independencia, General — Alava y Becerro de Bengoa.

La línea nº 3, de Becerro de Bengoa al Campo de los Palacios-Adurza, servida por un autobús, transportó 388.714 en 1.977, el 3,85% de los viajeros de ese año, con una media de 1.064 viajeros diarios. Es la línea de menor intensidad de tráfico con una longitud de 5,18 Kms..

La línea de Becerro de Bengoa a Errekaleor trans

portó 527.282 viajeros, el 5,22% de los viajeros de T.U.V.I.S.A.. La media diaria de viajeros fué de — 1.444. El autobús que cubre el servicio sale de Becerro de Bengoa cada media hora.

La longitud de esta línea es de 8,20 Kms.

Los barrios del Sur-Oeste de Vitoria están comunicados con el centro por la línea de Becerro de Bengoa a Armentia, de una longitud de 8,50 Kms.

Esta línea ponía en contacto el centro de la ciudad con el pueblo y poblado de Armentia, y con el resto de la ciudad, a 1,60 Kms. del Centro. En 1.975 tenía 2.805 h. con una densidad de 1.789 h. — por Ha. edificada.

La línea estaba atendida por un autobús que sa lía de Becerro de Bengoa cada media hora. En 1.977 utilizaron esta línea 559.515 personas, el 5,54% de los usuarios de T.U.V.I.S.A.. A diario fueron transportados 1.532 viajeros.

De la calle de Monseñor Cadena y Eleta, delante de la catedral nueva, parte la línea nº 5, la lí nea de la Azucarera que contaba con 2 autobuses que, en 1.977, transportaron una media de 2.034 viajeros diarios y 742.739, el 7,35% de los viajeros transportados por todas las líneas.

CARACTERISTICAS DE LAS LINEAS DE AUTOBUSES URBANOS DE T.U.V.I.S.A.

1.977

Nº	Denominación	Longitud líneas en metros			Frecuencia
		Ida	Vuelta	TOTAL	
1 A	B. de Bengoa-Gamarra por R. de Maeztu	5.170	4.520	9.690	cada hora
1 B	B. de Bengoa-Gamarra por los Herran	4.310	4.600	8.910	" "
1 C	B. de Bengoa-Escalmerdi	4.600	5.000	9.600	" "
2 A	B. de Bengoa-Arana	2.190	1.770	3.960	" "
2 B	B. de Bengoa-Residencia Arana	2.080	2.410	4.490	" "
3	B. de Bengoa-Campo de los Placios	2.390	2.790	5.180	" "
4	B. de Bengoa-Zaramaga	2.980	3.660	6.640	" 15 minutos
5	Cadena y Eleta-Azucarera	5.280	4.000	9.280	" 30 "
6	B. de Bengoa-Armentia	4.000	4.500	8.500	" 30 "
7 A	Cadena y Eleta-Abechuco	3.720	3.730	7.450	" 10 "
7 B	Cadena y Eleta-Abechuco	3.720	3.790	7.610	" 30 "
7 C	Cadena y Eleta-Abechuco	3.720	3.690	7.410	" 30 "
8	B. de Bengoa-Errecaleor	4.950	3.250	8.200	" 30 "
9	Chagorrichu-La Paz	2.410	2.800	5.210	" 15 "
10	El Pilar-La Paz	2.460	2.910	5.370	" 30 "

Fuente.- Elaboración propia.

Nº 112

La frecuencia es mayor que en las anteriores líneas ya que cada 20 minutos sale un autobús de la parada de la Catedral. La línea tiene una longitud de 9,28 Kms. entre la ida y vuelta. Recorre las calles de Luis Heintz, Ramiro de Maeztu, Fray Beato Tomás de Zumarraga, Carretera de Ali, pueblo de Alí y zona industrial de Ali-Gobeo. Comunica con el centro de la ciudad, la importante zona industrial de Ali-Gobeo en lo que trabajaban 4.006 obreros en 1.975, el pueblo de Alí, el polígono de Sansomendi dentro de Lacua, actualmente en construcción, el Seminario y Chogorrichu. El traslado de la sección de Letras del Colegio Universitario de Alava, desde de la carretera de Lasarte en el curso 1.978-79 al Seminario, y la instalación de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad del País Vasco, han contribuido al creciente incremento de pasajeros que se observa en esta línea que recorre el Oeste de la ciudad, hasta el Mercado de Mayoristas de frutas y verduras, en la carretera de Alí, frente a la fábrica de la Azucarera.

La línea que seguía transportando mayor número de viajeros en 1.977, como diez años antes, era la que unía el centro de Vitoria con el pueblo y poblado

de Abechuco.

En 1.977 transportó 2.405.668 viajeros, el 23,82% de los usuarios de la red de T.U.V.I.S.A., que supuso una media de 6.590 viajeros diarios. La seguían en importancia, por el número de viajeros transportados a diario, la línea de Becerro de Bengoa-Gamarra-Escalmen di, con 3.305 viajeros diarios, y la línea de Chagorri chu-La Paz, con 3.233 viajeros.

El elevado número de usuarios de la línea se debe a que pone en comunicación con el centro el pueblo y poblado de Abechuco, a 4 Kms de la ciudad, y mal dotados de toda clase de servicios; el pueblo de Arriaga y la zona industrial de Arriaga. Abechuco y Arriaga contaban, en 1.975, con una población de 3.695 h. y en la zona industrial de Arriaga trabajaban 8.782 obreros — que representaban el 23,11% del empleo industrial de la ciudad. Por otra parte, los tres ramales que integran esta línea, recorren por el interior del casco urbano los barrios más populosos de Vitoria que se han ido formando a partir de los años 50: Coronación, El Pilar, Zaramaga, Avda. del Generalísimo, al Oeste y Norte del casco antiguo.

Los tres ramales siguen el mismo itinerario de ida: Monseñor Cadena y Eleta, Luis Heintz, Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán, Cofradía de Arriaga, Portal —

de Arriaga, pueblo de Arriaga y pueblo de Abechuco. Solo varía ligeramente el itinerario de vuelta: dos ramales - regresan por las calles de Venezuela-Gorbea y el tercero por la calle de Simón de Anda, Basoa y Gorbea.

Los servicios están cubiertos por tres autobuses, - uno para cada ramal. La frecuencia de la línea, los tres ramales incluídos, era de cinco servicios cada hora.

La longitud de la línea era de 7,50 Kms.. Apenas -- hay diferencias en algunos metros entre las tres ramales en función de las ligeras modificaciones de recorrido -- que realizan por el interior de la ciudad.

Las líneas urbanas que hemos visto hasta ahora con pequeñas modificaciones, existían antes de la creación - de T.U.V.I.S.A.. Son líneas que surgieron para unir los barrios periféricos que surgieron en los años 50 principios de los 60, lejos del casco urbano, constituyéndose sobre suelos baratos de zona rural antes que el Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria fuera revisado y - adoptado a la Ley del Suelo en 1.962. Aquellos primeros barrios fueron los de: Armentia, Ariznavarra, Errekaleor, Abechuco y Adurza. La finalidad de estas líneas era pues la de unir barrios muy alejados con el centro de Vitoria, barrios, por otra parte, mal dotados de servicios lo que obligaba a frecuentes desplazamientos al centro, tanto -

para efectuar compras, como para resolver asuntos o simplemente en busca de esparcimiento.

La declaración de suelo de reserva urbana de todo el espacio incluído dentro de la proyectada Ronda de circunvalación por el Plan General de Ordenación Urbana de 1.962 conforme a la obligatoriedad que establecía la Ley del Suelo de 1.956 de delimitar unas zonas de suelo de reserva urbana, y la rápida edificación de polígonos residenciales sobre ese suelo de reserva urbana en los años 60 para absorber el fuerte crecimiento demográfico, han obligado a abrir nuevas líneas de autobuses urbanos que cubran las necesidades de Transporte de los populosos barrios que han surgido dentro del espacio urbano delimitado por la Ronda.

De este modo se han creado tres líneas interiores: la línea nº 4, la de Becerro de Bengoa a Zaramaga; la línea nº 9, de Chagorrichu a la Paz y la línea nº 10, del Pilar a la Paz.

La línea de Zaramaga fue creada en 1.969, si bien entonces formaba parte de una más larga que resultó de la que ya existía desde la plaza del General Lama al Barrio de Arana. En 1.969 la línea unía la plaza del General Lama con los barrios de Zaramaga y de Arana. En 1.974 la línea quedó constituida, tal co



mo lo está en la actualidad, con una longitud de 6,64 Kms.. Es una especie de línea de circunvalación que - recorre el interior de Vitoria en torno al casco antiguo y entra en el centro del barrio de Zaramaga, barrio habitado en 1.975 por 20.631 personas con una -- densidad media de 2.255 h. por Ha. edificada.

El recorrido está constituido, a la ida por las calles de Becerro de Bengoa, Magdalena, Domingo Bel--trán, Coronación, Portal de Arriaga; ya dentro de Za--ramaga, calles de Vitoria, Reyes de Navarra, Zaramaga, Salvatierra y Laguardia. A la vuelta componen el recorrido las calles de: Laguardia, Salvatierra, Mendoza, Reyes de Navarra, Portal de Villarreal, Calvo Sotelo, la plaza Independencia, General Alava y Becerro de -- Bengoa.

Un total de 1.007.604 personas utilizaron en --- 1.977 esta línea: el 11,37% de los viajeros transpor--tados por los autobuses urbanos, con una media diaria de 2.760 viajeros.

La línea nº 9, de Chagorrichu a la calle de la - Paz, fue inaugurada en 1.974. Con un recorrido de --- 5,60 Kms., es la línea interior que transportó a un - mayor número de viajeros: 1.180.106, el 11,68% de los usuarios de los autobuses urbanos. Transportó una me--dia de 3.233 viajeros a diario.

Es una línea transversal que une los dos barrios

más recientes en 1.975 de la parte Oeste de Vitoria: el de Chagorrichu (con una población de 9.015 h. y una densidad de 2.216 h. por Ha.) y el de Gozalbide (con 1.802 h. y una densidad de 1.155 h. por Ha.), con el centro de negocios de la ciudad. La línea termina en la calle de la Paz, enfrente del edificio de Galerías Preciados, en una de las calles de mayor densidad comercial, y — tras haber recorrido las calles de la Diputación y Postas a la ida. Junto a la calle de la Paz se encuentra — el mercado de Abastos, otro de los motivos de utilización de esta línea para los habitantes del Oeste de la ciudad.

La vuelta se efectúa por las calles de la Independencia, General Alava, Becerro Bengoa, Sancho el Sabio, Fray Beato Tomás de Zumarraga y barrio de Chagorrichu.

Recorre las calles donde se concentra la mayor parte del comercio de la ciudad y de los bancos.

Junto con la línea de Zaramaga, es la línea que — ofrece una mayor frecuencia: un autobús cada 15 minutos.

En 1.976 se inauguró la línea nº 10, línea del barrio del Pilar a la calle de la Paz, con una longitud — de 7,86 Kms. desde la calle de Paraguay, en el barrio — del Pilar, al Norte de la ciudad, se dirige, en sentido N.S., por las calles de Cofradía de Arriaga, Portal de Arriaga, Siervas de Jesús y Diputación, bordeando el —

casco antiguo por el Oeste, para salir a la calle de -  
 Postas y desde aquí a la calle de la Paz. El regreso -  
 lo realiza también por pleno centro de Vitoria: Inde--  
 pendencia, General Alava, Becerro de Bengoa, Magdalena,  
 Sancho el Sabio, Avenida del Generalísimo y calles de  
 Honduras, Guayaquil y Paraguay ya en el barrio del Pi--  
 lar.

En 1.977 transportó 417.000 viajeros, 4,13% de to--  
 das las personas que utilizaron los autobuses, un to--  
 tal de 3.233 personas utilizaron a diario esta línea.

A los 8.856.402 viajeros que utilizaron las lí--  
 neas regulares de T.U.V.I.S.A. hay que añadir los ----  
 1.240.010 personas que utilizaron los servicios espe--  
 ciales. De estos viajeros, 126.400 correspondieron al  
 transporte escolar.

La red de autobuses urbanos de T.U.V.I.S.A. y las  
 paradas de los autobuses han sido cartografiados en un  
 mapa de circulación, donde también hemos cartografiado  
 las paradas de taxis.

En este Mapa podemos ver como la red urbana de au--  
 tobuses presenta una estructura radial, adaptada a la  
 disposición radioconcéntrica de las vías principales -  
 de la ciudad. La red de autobuses cubre las necesida--  
 des de transporte urbano de casi todos los barrios de  
 Vitoria. A menos de 200 m. de distancia de cualquier -

punto de la ciudad existe una parada de autobús. Los - barrios peor comunicados en 1.977 eran los de la ciudad Jardín y la ciudad Escolar, situados al Sur del ferrocarril de Madrid-Irún, ya que no hay ninguna línea que atravesase la ciudad Jardín. Las líneas más próximas se encuentran a 600 m., la línea de Becerro de Bengoa a Armentia, a 800 m., la parada principal de autobuses de la calle de Becerro de Bengoa, y al 700 m. la línea del Campo de los Palacios.

El descenso en la utilización de los autobuses urbanos, como pone en manifiesto la cada vez menor relación de viajeros por coche-Km., 6,70 viajeros en 1.978, frente a 10,54 viajeros en 1.970, y el menor número de viajeros por 1.000 h. que se observa en Vitoria con relación a otras capitales españolas, muestran la menor importancia que tienen los transportes colectivos en Vitoria que en otras ciudades de población semejante.

Comparando el número de personas que utilizan los servicios urbanos de autobuses por cada 1.000 h. en las capitales de las provincias vecinas: San Sebastián, Pamplona, Logroño, Burgos, Bilbao, se observa que solamente en la ciudad de Logroño son menos utilizados los autobuses urbanos.

En Vitoria los autobuses eran utilizados por 161,46 personas por cada 1.000 h. al día. En Logroño,

UTILIZACION DE LOS AUTOBUSES URBANOS DE VITORIA  
RESPECTO A LAS CAPITALES DE PROVINCIA VECINAS

Ciudades	Promedio diario	
	Población	viajeros por 1.000 h.
	1.975	1.976
Vitoria	170.870	27.589
San Sebastian	169.622	116.088
Pamplona	165.277	81.342
Logroño	96.622	8.348
Burgos	134.682	41.312
Bilbao	431.071	142.323
		330,16

Fuente.- Instituto Nacional Estadística

Nº 113

el número de viajeros era de 86,39 por 1.000 h.. En el resto de la ciudades consideradas el número de viajeros por 1.000 h. aumentaba considerablemente. En Burgos, 306,73 viajeros por 1.000 h.. En Bilbao, 330,16.- En Pamplona 492,15 y en San Sebastián 979,16 viajeros por 1.000 h..

El bajo índice de usuarios de los transportes urbanos con relación a ciudades de características análogas de población excepto Bilbao hay que explicarlo por varias razones: Estructura radioconcéntrica del plano que hace que prácticamente cualquier punto de la ciudad se encuentra a menos de 3 Kms. del centro; utilización de autobuses contratados o pertenecientes a las grandes empresas para trasladar a sus obreros; proximidad de las áreas de residencia de la población obrera respecto a las zonas industriales: barrio de Zaramaga, de Arana, del Pilar, de Adurza. Por último, hay que resaltar un elevado índice de utilización de los transportes individuales: turismos y motocicletas

### **VI.3.3. Intensidad de tráfico de los autobuses urbanos.**

Interesa conocer no solo el recorrido de las líneas de autobuses urbanos sino también la intensidad de tráfico de los autobuses que se concentra especial-

mente en algunas calles de la ciudad. Para ello hemos cartografiado sobre un plano de la ciudad a escala - 1 : 5.000, reducido a 1 : 10.000, el número de viajes transportados por cada línea.

Los viajeros transportados por las diferentes líneas de autobuses urbanos que recorrían la ciudad en 1.977, han sido representados por líneas de espesor proporcional al número de viajeros. Cada 1.000 viajes han sido representados por una línea de un milímetro de espesor.

Dada la estructura radial de la red de autobuses urbanos, la mayor intensidad de tráfico se produce en las calles del centro urbano de donde arrancan casi todas las líneas de autobuses y por donde pasan absolutamente todas. De este modo, la calle de Becerro de Bengoa es la de mayor intensidad de tráfico de autobuses de toda la ciudad. De esta calle partían en 1.977 seis líneas : la de Gamarra-Escalmeñdi; la de Arana; la del Campo de los Palacios-Adurza; la de Zaramaga; la de Errecaleor y la de Armentia. Además, por esta calle pasaban las dos líneas transversales, la de Chagorrichu-La Paz y la del Pilar - La Paz. Por la calle de Becerro de Bengoa pasaban a diario 15.630 viajeros en los autobuses.

Según la intensidad de tráfico por el número de viajeros transportados: la calle de la Magdalena, con

14.400 viajeros por día, y la calle de Ramiro de Maeztu, con 12.485 viajeros diarios transportados por los autobuses que iban a Añechuco, a Gamarra, a la Azucarera y a Zaramaga.

Dentro de la ciudad del siglo XIX, a parte de la calle de Becerro de Bengoa, la circulación de autobuses se concentraba en las tres calles más céntricas, en sentido este-oeste: calle de Postas, calle del General Alava, y calle de la Independencia, así como en la calle de la Paz, eje norte-sur que limita el Ensanche del siglo XIX.

Por las calles del General Alava y de la Independencia pasaban siete líneas que transportaron una media de 11.845 viajeros cada día en 1.977. Las líneas que pasaban por la calle de Postas transportaron una media diaria de 10.237 viajeros.

En la calle de la Paz, frente al edificio de Galerías Preciados, terminaban dos líneas: la de Chagorrichu y la del Pilar que, junto con las otras cinco líneas que discurrían por ella, transportaron una media de 10.238 viajeros.

Siguen en importancia a todas estas calles del centro, en cuanto a intensidad del tráfico de autobuses, las vías principales que forman parte de los anillos de circunvalación interiores. Las tres líneas que pasan por las calles de Fundadora de las Siervas de Jesús y de la Diputación, al oeste del casco antiguo, -



transportaron una media diaria de 5.476 viajeros en -  
1.977. Número parecido de viajeros, 4.962, utilizaron  
las tres líneas que discurren por la calle de Calvo So-  
telo, al este del casco antiguo, en dirección norte-  
sur.

La intensidad de los transportes urbanos está por  
lo tanto en relación directa con la estructura radial  
de la red de autobuses, la ordenación de las vías prin-  
cipales que concentran el tráfico y con la densidad co-  
mercial y accesibilidad del C.B.D., situado en el Ensan-  
che del siglo XIX.

#### VI. 4 El tráfico urbano y sus problemas.

Como indicamos anteriormente el parque de vehícu-  
los de todo tipo ha experimentado en Vitoria un fuer-  
te crecimiento a partir de los años cincuenta y en es-  
pecial desde los años sesenta.

Según los datos procedentes de la Jefatura de -  
Obras Públicas de la provincia de Alava y facilitados  
por la Cámara Oficial de Comercio e Industria, el par-  
que automovilístico ha pasado de 12.765 vehículos en -  
1.964 a 58.795 en 1.977. El incremento más grande ha -  
correspondido a los turismos que de 2.921 en 1.974 han  
pasado a 42.352 en 1.977. Solo ha habido un descenso -  
en el parque de motocicletas, 988 motocicletas menos -  
en 1.977 que en 1.964. Mientras que en 1.964 había -

41. motocicletas por cada 1.000 habitantes, en 1.977 -  
solo había 22 por cada 1.000 habitantes.

- - - - -

10114

#### EVOLUCION DEL PARQUE AUTOMOVILISTICO MATRICULADO EN VITORIA

Año	Turismos	Camiones y Auto- furgonetas	buses	Motocicletas	Total
1.964	2.921	3.165	86	6.593	12.765
1.965	3.639	4.148	110	6.845	14.742
1.966	4.947	4.964	131	7.088	17.130
1.967	6.542	5.807	145	7.158	19.652
1.968	8.495	6.416	160	7.147	22.218
1.969	10.958	6.987	172	7.098	25.215
1.970	13.875	7.446	192	6.900	28.413
1.971	16.757	7.863	202	6.673	31.485
1.972	20.149	8.217	203	6.427	34.996
1.973	24.094	8.733	212	6.251	39.290
1.974	27.905	9.295	216	6.002	43.418
1.975	32.179	9.790	253	5.803	48.025
1.976	36.704	10.253	266	5.636	52.859
1.977	42.352	10.571	267	5.605	58.795

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de  
Alava.

- - - - -

El aumento del parque automovilístico de la ciudad durante los últimos años, el elevado índice de utilización de los vehículos particulares, la importancia creciente del tráfico de mercancías por carretera en una ciudad que necesita entrada y salida a gran cantidad de productos derivados de su actividad industrial,

y la situación estratégica de Vitoria con relación a los grandes ejes de circulación general, hacen que el número de vehículos que utilizan las calles vaya en aumento. De ahí el interés de conocer, dentro del capítulo dedicado a la circulación, la intensidad de tráfico de las distintas vías.

Por otra parte, la adaptación de este tráfico urbano creciente a una red viaria rígida, en parte anterior al desarrollo urbano iniciado en los años cincuenta, por lo tanto pensada para un tráfico menos intenso, plantea unos problemas de circulación que analizaremos más adelante.

Para estudiar el tráfico urbano hemos cartografiado la intensidad media diaria de vehículos por las principales vías a partir de los datos proporcionados por el Ayuntamiento. La intensidad media diaria de vehículos registrada en las diferentes vías ha sido el resultado de la observación de los aforos realizados por el Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento de Vitoria durante los años 1.977, 1.978 y 1.979.

La intensidad media diaria de vehículos ha sido cartografiada mediante líneas de grosor proporcional al número de vehículos que pasaron a lo largo de los anteriores años por las calles consideradas. Cada 2.000 vehículos han sido representados por una línea de un milímetro de espesor.

#### VI.4.1. Concentración del tráfico urbano en los anillos de circunvalación.

Dentro del casco urbano, la mayor intensidad de tráfico corresponde a los anillos de circunvalación - que forman parte de la red viaria principal y cuya función es la de comunicar unas partes de la ciudad con - otras.

Dada la estructura del plano de Vitoria, la circulación se concentra forzosamente en los anillos de - circunvalación por los que también discurren casi todas las líneas de autobuses urbanos.

El primer anillo de circunvalación, integrada por las calles que limitan al casco antiguo: Fundadora de las Siervas de Jesus y Diputación, por el oeste, y Calvo Sotelo por el este, presentaban en 1.978 una intensidad media diaria de 10.000 a 15.000 vehículos que - circulaban en un solo sentido, de norte a sur, poniendo en comunicación los nuevos barrios del norte de Vitoria (el Pilar, Zaramaga, Coronación y Aranvizcarra) con el C.B.D., con el Ensanche del siglo XIX.

La calle del Calvo Sotelo, antigua calle de Francia, es precisamente una de las vías urbanas más congestionadas en tráfico ya que, a su función de relación del norte de la ciudad con el centro, hay que añadir el - tráfico de autobuses interurbanos, al estar situada en esta calle la Estación de Autobuses, el tráfico de ve-

hículos pesados que desde el Portal de Villarreal atraviesan el interior de Vitoria para dirigirse a la estación de mercancías de Renfe, al final de la calle de los Fueros, y a la zona industrial del sureste. Toda vía habría que añadir el tráfico motivado por la localización del hospital de Santiago y del Ambulatorio de la Seguridad Social en la vecina calle de Olaguibel.

El eje de comunicaciones norte-sur que forman la calle de Calvo Sotelo por el interior del casco urbano se prolonga hacia los barrios y zona industrial del sureste, por las calles de La Paz, División Azul, Plaza de Totos y Puente del Ferrocarril.

Las vías que forman el segundo anillo de circunvalación: Luis Heintz, Ramiro de Maeztu, Simón de Anda, Reyes Católicos y los Herran, presentan una elevada intensidad de tráfico, sobre todo los tramos constituidos por las calles de Ramiro de Maeztu y Domingo Beltrán, al oeste de la ciudad, y la calle de los Herran. Ambos tramos constituyen dos ejes longitudinales en dirección de circulación sur-norte, al contrario de la dirección norte-sur del primer anillo, que comunican los barrios del norte, oeste y este con el C.B.D.

La mayor intensidad de tráfico, dentro de la ciudad, se registraba en 1.978 en la calle de los Herran, en la parte este de Vitoria. En el tramo comprendido entre la calle de Olaguibel y el Portal de Villarreal,

la intensidad media diaria era de 18.000 vehículos. Esta elevada intensidad de circulación se debe a que es la única vía existente dentro del casco urbano que comunica el centro de la ciudad; los barrios del sur: San Cristobal y Aduza y la zona industrial de Olárizu con los barrios del norte: Zaramaga, el Pilar y Arambizcarra, en sentido sur-norte; mientras que el eje formado por las calles de Calvo Sotelo, La Paz y División Azul, aseguraban la relación de los mismos barrios pero en sentido contrario norte-sur.

A la circulación local que utiliza esta vía, hay que añadir la que resulta de los autobuses que desde la Estación de la calle de Calvo Sotelo salen de la ciudad por los Herran; los vehículos pesados que, por la calle de Heraclio Fournier y por el Puente de las Trianas, desde la zona industrial de Olárizu, abandonan la ciudad por los Herran, y algunos vehículos que, desde la entrada tradicional a Vitoria de la carretera N-I, siguen esta en su antiguo trazado por el interior de la ciudad. También recoge el tráfico de camiones desde el depósito de mercancías de la Renfe, al final de la calle de los Fueros, que por la calle de Manuel Iradier y por la de Pio XII sale a los Herran.

En la parte oeste del casco urbano, las calles de Ramiro de Maeztu y Domingo Beltrán, pertenecientes al segundo anillo de circunvalación, integran el eje lon-

gitudinal sur-norte, equivalente al de los Herran en la parte este de la ciudad si bien con una intensidad de tráfico de 5.000 a 10.000 vehículos diarios, intensidad mucho menor.

La intensidad de circulación más baja de este eje respecto al de los Herran se debe a que, excepto los autobuses urbanos, hay poco tráfico de vehículos pesados. La función principal de esta vía es la de asegurar la relación entre el centro de la ciudad y los barrios del oeste y norte de Vitoria. Por otra parte, la circulación sur-norte de este lado del casco urbano no se concentra exclusivamente en una vía como ocurre en el lado este con la avenida de los Herran. La avenida del Generalísimo, gran eje longitudinal de doble sentido, al oeste de Domingo Beltrán, descongestiona de circulación el eje formado por las calles de Remiro de Maeztu y Domingo Beltrán así como el correspondiente al primer anillo de circunvalación, integrado por las calles de Fundadoras de Siervas de Jesús y de la Diputación, en sentido norte-sur.

La avenida del Generalísimo, trazada conforme a las previsiones del Plan General de 1.956, constituye, con sus cincuenta y cinco metros de ancho y su doble calzada con andén central, la vía urbana de mayor categoría de Vitoria. En 1.978 presentaba una intensidad media diaria de 15.000 vehículos en ambos sentidos. -

Junto con la calle de Gorbea, calle paralela a la avenida del Generalísimo, constituyen las vías principales que comunican con el centro los barrios surgidos en esta parte de la ciudad a partir de los años sesenta: Chagorrichu, Gazalbide y el Pilar, y contribuyen a aliviar el tráfico de los dos anillos interiores de circulación, por lo que todas estas vías de la parte oeste de Vitoria están menos congestionadas que las de la parte este .

Uno de los puntos más conflictivos para la ordenación del tráfico de la ciudad y de mayor densidad de circulación es el constituido por la Plaza de LoVaina, en la parte oeste del casco urbano.

Convergen en esta plaza seis calles, de las que cuatro son de gran intensidad de tráfico. Las principales calles son las de Sancho el Sabio y Luis Heintz, vías de doble sentido, con una intensidad media diaria de 10.000 a 15.000 vehículos. Sancho el Sabio y Luis Heintz, canalizan buena parte del tráfico que recorre la parte oeste de Vitoria desde el centro hacia los barrios del norte y del oeste y en sentido inverso. La calle de Luis Heintz forma además parte del segundo anillo de circunvalación que desde la calle de Ramiro de Maeztu se prolonga, por el sur del Ensanche del siglo XIX, a través de las calles de Ramón y Cajal y de Manuel Iradier. También canaliza la circulación que sale y entra en la ciudad por el Portal de Castilla, an



tigua carretera N-I.

Las otras dos vías principales que convergen en la Plaza de Lovaina son las calle de Ramiro de Maeztu y de la Magdalena. Esta última calle, junto con la de Luis Heintz, son las dos vías de paso obligado para toda la circulación que, desde el centro de Vitoria se dirige hacia el oeste y norte de la ciudad. Por la calle de la Magdalena pasan casi todas las líneas de autobuses urbanos. En 1.978 ofrecía una intensidad media diaria de 11.126 vehículos circulando en doble sentido.

De las seis vías que convergen en la Plaza de Lovaina, cuatro son de entrada a la misma lo que explica que en ella se registre el mayor número de accidentes de todo el casco urbano. A diario pasan por la plaza unos 20.000 vehículos.

Dentro del Ensanche del siglo XIX, las calles de mayor intensidad de circulación son las que, en sentido este-oeste, unen la parte oeste de la ciudad y la parte este, integrando los anillos de circunvalación que rodean al casco antiguo. Las calles de Postas y de Olaguibel, al norte del Ensanche, canalizan la circulación del primer cinturón de ronda en torno a la ciudad medieval. La primera calle tiene una intensidad media diaria de 12.000 vehículos y la segunda, de 13.000 vehículos.

Al sur del Ensanche del siglo XIX la mayor inten-

sidad de tráfico corresponde a las calles que unen la parte oeste de Vitoria con la parte este, calle de Ramón y Cajal, de Ramón Iradier y de Carlos VII.

Por la calle de Ramón y Cajal, al sur del Parque de la Florida circula una media diaria de 16.427 vehículos. Por esta calle pasan los vehículos que utilizan el segundo anillo de circunvalación, en sentido oeste-este y los vehículos procedentes del centro y del este de Vitoria, en dirección este-oeste.

Las calles de Manuel Iradier y de Carlos VII tienen una intensidad media diaria de 11.000 vehículos.

#### VI.4.2. Desigual intensidad de tráfico en los accesos a la ciudad.

La mayor intensidad de circulación se registra en la Ronda exterior de circunvalación, con una intensidad media diaria de 23.101 vehículos, en uno y otro sentido. Un total de 12.333 vehículos, en dirección a Madrid, y 10.768 vehículos, en dirección a Irún. Este intenso tráfico corresponde a la circulación general, vehículos de paso por Vitoria que no entran en la ciudad, y a la circulación local. Es la vía de acceso a las vías industriales del norte y además recoge el tráfico de relación entre los barrios situados al borde de la Ronda de circunvalación: Gazalbide, Zaramaga, El Pilar, Arambizcarra y Arana.

Los accesos a Vitoria, antes de entrar en la ciu-

dad, que presentan una mayor circulación, son los que corresponden a la carretera nacional I de Madrid a Irún. A la entrada de Vitoria, desde Madrid, la carretera N-I registra una intensidad media diaria de 18.322 vehículos. La entrada de la carretera N-I, desde Irún, presenta una intensidad de 17.224 vehículos. Muchos de estos vehículos no entran en el interior del casco urbano sino que le bordean por el norte siguiendo la Ronda de circunvalación.

La carretera nacional radial I es la vía de mayor intensidad de circulación de todas las que pasan por Vitoria. Este intenso tráfico se debe a que canaliza toda la circulación de Madrid a Francia, tanto de vehículos pesados como de turismos. Junto al tráfico de mercancías es muy intenso el tráfico de turismos, sobre todo durante los meses de verano y de vacaciones de Semana Santa ya que por Vitoria pasan todos los vehículos extranjeros que desde la frontera se dirigen al interior, a Portugal y a Marruecos. Gran parte de estos vehículos pertenecen a emigrantes españoles, portugueses o del norte de Africa que durante las vacaciones regresan a sus puntos de origen.

La densidad de este tráfico estacional, al coincidir con el tráfico habitual de vehículos ligeros y de camiones muy intenso durante todo el año en esta ruta general, provoca importantes atascos de circula -

ción en los accesos de la N-I a Vitoria y en la Ronda de circunvalación.

A título de ejemplo de las características del tráfico de la carretera N-I, recogemos los datos referentes a la circulación de vehículos por el punto kilométrico 353 durante 1.978, punto situado a la salida de Vitoria de la carretera Madrid-Irún en el pueblo de Elorriaga.

-----

INTENSIDAD DE TRAFICO EN LA CARRETERA N-I EN ELORRIAGA

Vehículos	Nº de Vehículos (20 días)	I.M.D.	Nº. 115 %
Bicicletas	1.516	76	0,51
Motos	1.730	87	0,58
Coches	212.092	10.605	71,77
Camionetas	17.586	879	5,94
Tractores	746	37	0,25
Camiones sin remolque	40.621	2.031	13,74
Camiones con remolque	17.956	898	6,07
Autocares	3.239	162	1,09
TOTAL	295.486	14.775	100

Fuente.- Gabineta de Tráfico de la Diputación -  
Foral de Alava.

-----

Estos datos han sido elaborados a partir de los a foros realizados por el Gabinete de Tráfico de la Diputación Foral. En ellos se pone de manifiesto el pre

dominio de la circulación de turismos, el 71,77%, -  
mientras que los vehículos de mercancías suponen el  
25,75% del total.

Sigue en intensidad de tráfico a los accesos -  
de la carretera N-I, el correspondiente a la autopis-  
ta de Vitoria a Bilbao por Altube, inaugurada en 1.978.  
El acceso a la ciudad desde la autopista se realiza  
por el norte del casco urbano, por la prolongación -  
de la calle de Honduras, vía principal en sentido Nor-  
te-sur del nuevo polígono residencial de Lacua. El -  
mismo año de la apertura de esta autopista, el acce-  
so de la misma a la ciudad, registró una intensidad  
de tráfico de 11.224 vehículos diarios, según los -  
aforos realizados por el Ayuntamiento de Vitoria. -

La apertura de la autopista ha hecho disminuir  
la circulación de la carretera N-240, de Vitoria a  
Bilbao. Por el Portal de Camarra, acceso a la ciudad  
de esta carretera, circulaban en 1.977, antes de po-  
nerse en servicio la autopista 13.871 vehículos. Al  
año siguiente, después de abrirse la autopista, el -  
tráfico ha descendido a 9.666 vehículos. Una gran -  
parte de la circulación que discurre por esta vía co-  
rresponde al tráfico originado por la zona industrial  
del norte que es atravesada por el Portal de Camarra.

A la altura de Durana, en el punto kilométrico  
6,20, el tráfico de la carretera N-240, de Vitoria a  
Bilbao, estaba formado en gran parte, el 34,59%, por

vehículos dedicados al transporte de mercancías. El 64,51% de los vehículos eran turismos. La importancia del tráfico de vehículos pesados se debe a las estrechas relaciones que existen entre la industria de Vitoria y de Bilbao, de la que en gran parte la industria vitoriana es complementaria. Además, por el puerto de Bilbao salieron en 1.975, el 60,5% de los productos exportados por la industria de Vitoria.

- - - - -

INTENSIDAD DE TRAFICO EN LA CARRETERA N-240, EN DURANA,  
Km. 6,20

Vehículos	Nº de vehículos (5 días)	I.M.D.	%
Bicicletas	-	-	-
Motos	138	28	0,36
Coches	24.466	4.893	64,51
Camionetas	2.392	478	6,30
Tractores	30	6	0,07
Camiones sin remolque	10.034	2.007	26,46
Camiones con remolque	2.788	139	1,83
Autocares	654	33	0,43
TOTAL	40.502	7.584	100

Fuente.- Gabinete de Tráfico de la Diputación  
Foral de Alava

- - - - -

La entrada a Vitoria de la carretera C-6.210 de Vitoria a Bilbao, en el Portal de Arriaga tenía una

intensidad media diaria de 3.442 vehículos en 1.978, según los datos facilitados por el Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento. Parte de estos vehículos correspondían a la circulación que origina el polígono industrial de Arriaga y parte a los vehículos, entre ellos, autobuses urbanos, que se dirigen desde el casco urbano a Betoño.

Los restantes accesos a Vitoria están constituidos por carreteras de escaso tráfico. El mayor correspondía al acceso de la carretera local 122, de Vitoria-Leza-Logroño, con 1.086 vehículos diarios a su paso por Arechavaleta, a la entrada de nuestra ciudad; y al acceso de la carretera comarcal 6.213, de Vitoria a Vergara, con 663 vehículos diarios.

#### VI.4.3. El tráfico de peatones: una ciudad a la medida del peatón.

Dadas las escasas distancias que existen en Vitoria a la periferia urbana incluida dentro de la Ronda de circunvalación exterior, los desplazamientos a pie adquieren una gran intensidad en el interior de la ciudad.

La estructura radioconcéntrica del plano y el crecimiento homogéneo de la ciudad, dentro del suelo de reserva urbana limitado por la Ronda de circunvalación, hacen que dentro del casco urbano no haya

grandes distancias por lo que es una ciudad perfectamente al alcance del peatón.

De norte a sur, desde el final de la calle de los Reyes de Navarra, en el barrio de Zaramaga, al campo de los Palacios, en el otro extremo de la ciudad, hay en línea recta 2.750 metros; y de oeste a este, - desde el final de la calle de Fray Beato Tomás de Zumárraga (desde el puente sobre la Ronda de circunvalación), a la terminación de la avenida de Santiago, en el barrio de Arana, hay 3.400 metros en línea recta.

La plaza de la Virgen Blanca, corazón de la ciudad, se encuentra a menos de 1.800 metros de distancia en línea recta de cualquier punto edificado dentro del espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación. Solo quedan más lejos los primeros poblados construidos en los años cincuenta para acoger a los primeros inmigrantes que llegaron a Vitoria. - Este es el caso del poblado de Armentia, a 3.050 metros de la Plaza de la Virgen Blanca, al suroeste de la ciudad; del poblado de Errecaleor, al sureste de Vitoria, a 2.100 metros en línea recta del centro, - y del barrio de Abechuco, a 5.000 metros al norte de Vitoria. A distancias parecidas del centro se encuentran los pueblos que han quedado absorbidos por la ciudad y dentro de las zonas industriales: al norte,



Arriaga, a 2.200 metros; Betoño, a 2.300 metros y Gamarra, a 3.600 metros. Al este de Vitoria, se encuentra el pueblo de Ali, a 2.300 metros, dentro de la zona industrial de Ali-Gobeo.

Las distancias en tiempo desde el centro a cualquier punto de la ciudad incluida dentro de la ronda de circunvalación también son pequeñas. Desde las paradas de autobuses de Becerro de Bengoa, en pleno centro de Vitoria, hemos medido el tiempo que se tardaba en llegar a una serie de puntos determinados de la ciudad. Ningún punto del casco urbano se encontraba a más de veinte minutos del centro, andando.

La estructura radiocéntrica del plano facilita la accesibilidad al Centro de Negocios, si bien este se encuentra en el Ensanche, al sur del centro geográfico de la ciudad constituido por el casco antiguo. Tampoco el medio físico constituye un obstáculo para los desplazamientos a pie. Es una ciudad llana que desciende suavemente en altitud, desde el sur hacia el norte, hacia la orilla del río Zadorra. El único obstáculo a la circulación interior está constituido por la colina sobre la que Sancho el Sabio fundó la ciudad. La colina destaca sobre el casco urbano con sus 550 metros de altitud sobre el nivel del mar en la parte sur de la misma y sus 540 metros de altitud en la parte norte, donde se encuentra la vieja colegiata de Santa María, Catedral de

Vitoria desde el 8 de septiembre de 1.861 hasta la -  
terminación e inauguración de la catedral nueva en -  
1.969. El resto de la ciudad se encuentra a una al -  
titud de 520 metros descendiendo suavemente hacia el  
rio Zadorra.

El desnivel de cuarenta metros existente entre  
la parte alta de la colina, el Campillo, y la parte  
baja, obliga a la circulación rodada a bordear la co-  
lina por el primer cinturón de Ronda formado a sus -  
pies, sobre el emplazamiento de las viejas murallas.  
Los peatones se ven obligados también a bordear este  
ostáculo o a salvar el fuerte desnivel de cuarenta -  
metros por las empinadas calles, cantones, que cor -  
tan transversalmente a las calles gremiales y que par -  
ten de las antiguas puertas del primer recinto for -  
tificado por el rey de Navarra.

#### VI.5. Medidas para ordenar y mejorar la cir - culación de la ciudad.

El aumento del parque automovilístico y la in-  
tensificación del tráfico durante los últimos años ha  
motivado la decidida intervención del Ayuntamiento -  
para mejorar y ordenar la circulación mediante una -  
serie de medidas que hemos cartografiado en un plano  
de la ciudad, a escala 1 : 10.000.

#### VI.5.1 Los anillos de circulación interiores.

El problema más grave de la circulación de Vitoria es el que resulta de la estructura viaria, al obligar a concentrar el tráfico de relación de los distintos barrios en unas pocas arterias principales.

El Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento ha intentado resolver este problema mediante la creación de unos anillos de circulación a partir de los dos cinturones de Ronda interiores originados por el crecimiento radiococéntrico de la ciudad.

En 1.978 habían sido puestos en funcionamiento los tres anillos de circulación previstos por el Ayuntamiento, a la vez que la mayor parte de las vías de Vitoria eran convertidas en vías de circulación de un solo sentido.

El primer anillo estaba integrado por las siguientes calles: Fundadoras de las Siervas de Jesús y Diputación, al oeste del casco antiguo; Postas, al sur de la Plaza de España y por el este, calle de los Fueros y desde aquí, por el interior del casco medieval, se dirigía hacia el norte, a través de las calles de Nueva Fuera, de San Vicente de Paul, de Bueno Monreal y del Cubo, hasta volver a unirse, por el Portal de Arriaga, con la calle de Fundadora de las Siervas de Jesús. La circulación en este anillo interior se hace en una sola dirección, en sentido inverso a las agujas del reloj.

El segundo anillo de circulación estaba formado por la calle de San Ignacio, al norte; la calle de Calvo Sotelo, al este (ambas calles pertenecientes al primer cinturón de Ronda del siglo XIX); seguía por la calle de La Paz y por las calles de Ortíz de Zárate, Carlos VII y Ramón y Cajal, al sur y dentro del Ensanche del siglo XIX; por el oeste continuaba por las calles de Luis Heintz, Ramiro de Maeztu y Domingo Beltrán (todas estas últimas calles corresponden al segundo cinturón de Ronda. El anillo de circulación se cerraba hacia el norte, desde la plaza de la Ciudadela, por la calle de la Coronación de la Virgen Blanca, uniéndose de nuevo a la calle de San Ignacio de Loyola. La circulación se hacía en una sola dirección, en el sentido de las agujas del reloj.

Hacia el exterior de la ciudad se ha organizado el tercer anillo de circulación. Como el primero, la circulación se realiza en una sola dirección, en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Al este y norte del casco urbano, este tercer anillo de circulación provecha parcialmente las vías del segundo cinturón de ronda: avenida de los Herran y avenida de los Reyes Católicos. El anillo se completa con las calles de Simón de Anda y Basoa, al norte, y con las calles de Gorbea y de Sancho el Sabio al oeste. Se cierra por el sur, a través de las calles de Luis Heintz, Ramón y Cajal y Manuel Iradier.

Desde la Plaza de Toros, al final de la calle de Manuel Iradier, se dirige hacia al norte por la calle de Pio XII para enlazar con la avenida de los Herran.

Con estos tres anillos de circulación se ha pretendido canalizar la intensa circulación norte-sur y facilitar el enlace entre la parte oeste y este de Vitoria. En el centro geográfico de la ciudad ha quedado el casco antiguo, recluido en el emplazamiento de la vieja ciudad medieval.

La mayor dificultad para organizar la circulación en sentido norte-sur corresponde a la parte este, ya que a este lado de Vitoria solo había dos vías que pudieran dar cauce al tráfico norte-sur: la calle de Calvo Sotelo y la calle de los Herran, pertenecientes respectivamente al primero y segundo cinturón de Ronda.

En el oeste había cuatro vías que podían asegurar y dar mayor fluidez al tráfico. Las calles correspondientes al primer cinturón de Ronda: Fundadoras de las Siervas de Jesús y Diputación. Las calles pertenecientes al segundo cinturón: Ramiro de Maeztu y Domingo Beltrán. Por último estaban las dos vías surgidas en los años sesenta: la calle de Gorbea y la avenida del Generalísimo.

La disimetría existente entre las posibilidades circulatorias de una y otra parte de Vitoria se debe

a la desigual expansión de la ciudad a partir de los años cincuenta. El Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 daba preferencia a la expansión del casco urbano hacia el oeste, al trazar el gran eje longitudinal norte-sur que luego sería la avenida del Generalísimo y en torno al cual han ido surgiendo los - populosos y bien planeados barrios posteriores a 1.962. Por el contrario, el crecimiento de la ciudad hacia - el este estuvo condicionado, hasta finales de la década de los sesenta, por el tendido ferroviario de - la línea de vía estrecha de Vitoria a Estella y Vitoria a Mecolalde. La existencia de numerosos establecimientos industriales y la misma calificación para la zona comprendida entre la calle de Calvo Sotelo, - Portal de Villarreal y avenida de Santiago, de zona - de tolerancia de viviendas e industrias por el Plan - General de Ordenación urbana de 1.962, hizo que la - expansión de la ciudad en esta dirección fuera más - lenta y tardía.

Por otra parte, hay que considerar la dificultad que representa para la circulación de esta zona, - el intenso tráfico que tienen que soportar las calles de Calvo Sotelo y de los Herran, no solo de turismos sino también de vehículos pesados y de autobuses.

Se han intentado paliar todos estos problemas - utilizando las calles paralelas a la de Calvo Sotelo del interior del casco antiguo para crear un eje de

circulación en sentido sur-norte que permitiera descongestionar la calle de los Herran, al menos la parte correspondiente al tráfico de vehículos ligeros. Este objetivo apenas se ha conseguido ya que estas - calles del interior del casco medieval son muy poco utilizadas a causa de su angostura.

La medida que en su momento contribuyó a aliviar más el problema de la avenida de los Herran, fue la inauguración del tramo de Ronda de circunvalación exterior comprendido entre el acceso a la ciudad de la carretera N-240 de Vitoria a Bilbao, y el acceso de la carretera N-I Madrid-Irún, por la avenida de Santiago, en el año 1.972.

En 1.978 se estaba trabajando en el desdoblamiento de la calzada de la calle de los Herran, en el tramo comprendido entre la avenida de Santiago y la calle de Obispo Ballester, ya que otro de los problemas de esta vía era su estrechez. No tiene más de veinte metros de ancho.

#### VI.5.2. Semáforos.

Para facilitar la circulación y dar la fluidez necesaria al tráfico, evitando los accidentes que se producen en los principales cruces de la ciudad, el Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento ha instalado numerosos semáforos en las vías principales. En 1.978 - había cuarenta semáforos instalados, veintidos de ellos

en los cruces de las calles que forman los anillos - de circulación; ocho semáforos en los accesos más importantes a la ciudad; seis en la Ronda exterior de circunvalación y cuatro semáforos en otras vías.

#### VI.5.3 Aparcamientos.

El problema de estacionamiento es importante en el Centro de Negocios ya que en él se encuentra la mayor parte de los edificios públicos; Delegaciones de los Ministerios; oficinas; bancos y locales de esparcimiento. En el centro se registra además la mayor densidad comercial. Todo ello motiva una gran frecuencia de desplazamientos hacia esta parte de la ciudad. Los problemas de estacionamiento del centro se agraban a causa del elevado número de vehículos que poseen sus habitantes. En 1.975 en el Ensanche, había una densidad de 157 vehículos por cada 1.000 habitantes. Este número de vehículos por 1.000 habitantes solo era superado en la parte oeste de la ciudad, en la avenida del Generalísimo y en su sector de barrio de Chagorrichu donde se superaban los 180 turismos por 1.000 habitantes. Gran parte de los vehículos que pertenecen a los habitantes del centro se estacionan durante todo el día en la calle ya que la mayor parte de los edificios construidos antes de los años sesenta carecen de garaje.

El Ayuntamiento intentó solucionar el problema -



del estacionamiento en el centro mediante la creación de una zona azul formada por las calles más céntricas del C.B.D. : Dato, General Alava, San Prudencio, Independencia y Postas. La práctica sin embargo ha hecho caer en desuso a la zona azul de tal modo que sus infracciones no se sancionan por los agentes municipales.

Mayor importancia para solucionar el problema del estacionamiento en el centro ha tenido la puesta en servicio del aparcamiento subterráneo de Galerías Preciados, con 703 plazas. El aparcamiento ha sido construido debajo de la Plaza de Santa Bárbara, siendo utilizado no solo por los compradores de Galerías Preciados sino también por los usuarios del Mercado de Abastos, cuyo aparcamiento resulta insuficiente, y por un número creciente de personas que se desplazan al centro con su automóvil.

El otro aparcamiento público importante del centro y que es utilizado por las personas que trabajan en él o que tienen que desplazarse a efectuar compras o resolver asuntos, es el aparcamiento denominado popularmente "del duro". Este estacionamiento ha sido habilitado por el Ayuntamiento sobre parte del solar existente en la manzana de América, entre las calles de Carlos VII, Dato, Manuel Iradier y San Antonio. -

El resto de la ciudad, excepto el casco antiguo

(totalmente inadecuado para la circulación de auto - móviles), apenas tiene problemas de aparcamiento. La ciudad que ha ido creciendo sobre todo a partir de los años cincuenta, lo ha hecho dejando espacios amplios para aparcamiento de vehículos, sobre todo en los barrios contruidos conforme a las normas del "Open - planning" después de la aprobación del Plan General - de 1.962.

La avenida del Generalísimo y el barrio de Chagorrichu, al oeste del casco urbano, y el barrio de las desamparadas, al este de la ciudad, son los barrios de mayor categoría social y los que tienen un mayor número de vehículos por habitantes, pero casi todos los edificios de viviendas de estos barrios disponen de garajes por lo que apenas existe problema de aparcamiento.

#### VI.5.4 Zonas peatonales.

Siguiendo la tendencia general de otras ciudades españolas como Madrid y Barcelona, el Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento de Vitoria tenía en estudio en 1.978, la creación de unas zonas peatonales permanentes, junto con la introducción de algunas modificaciones en los anillos de circulación a su paso por el centro de la ciudad.

En 1.978 solo había zonas peatonales temporales.

Una estaba formada por la calle de Dato y de San - Prudencio que se cerraban al tráfico de automóviles los sábados por la tarde, los domingos y los días de fiesta. La otra zona peatonal estaban constiuída por la calle de la Cuchillería, en la parte este del casco antiguo.

Las zonas peatonales permanentes que el Ayuntamiento tiene en estudio, están integradas por la onfluencia de las calles de Postas, de los Fueros y de Olaguibel (Plaza de los Fueros, formada tras el derribo del antiguo Mercado de abastos), en el Ensanche, y por las calles de la Herrería y de la Zapatería, en el lado oeste del casco medieval.

Existe en la ciudad y sobre todo en el casco antiguo un fuerte movimiento de opinión para conseguir cerrar esta parte de Vitoria a la circulación rodada, convirtiéndola en zona de uso exclusivamente peatonal.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Merlín, P. : Méthodes quantitatives et espace urbain.  
Masson. París, 1.973, pag. 101
- 2) Labasse, J : La organización del espacio. Instituto  
de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.973,  
pag. 409
- 3) Plan General de Ordenación Urbana de 1.962
- 4) Labasse, J. : opus cit. pag. 419
- 5) Spreiregen, P.D. : Compendio de arquitectura urbana.  
Ed. Gustavo Gili S.A. Barcelona, 1.973. pag. 278
- 6) Padrón Municipal, 1.975. Banco de Datos de la Diputa -  
ción Foral de Alava
- 7) Memoria de Transportes Urbanos de Vitoria S. A. corres-  
pondiente al ejercicio de 1.967
- 8) Memoria de T.U.V.I.S.A. de 1.968

VII. El abastecimiento de la ciudad.-

VII.1 El abastecimiento de agua: Un desafío a la expansión urbana de la ciudad.-

El emplazamiento de Vitoria en una colina a cuyo - pie corrían varios riachuelos: el Zapardiel, el Erreca - chiki y el Avendaño; la proximidad del río Zadorra, co - lector al que desembocaban los riachuelos citados, y la riqueza de aguas del subsuelo sobre el que se asentaba - la ciudad, hicieron que Vitoria no sufriera grandes pro - blemas de abastecimiento de agua hasta la expansión ur - bana del siglo XIX.

VII.1.1 Evolución histórica del abastecimiento de - agua a Vitoria: Del primer viaje de aguas de Berroste - gueta, a finales del siglo XVIII al proyecto de traida - de aguas del río Zadorra, en vías de realización en 1.979.

- Antes del siglo XIX.

La ciudad se abastecía desde antiguo de los nume - rosos pozos existentes, debido a la abundancia de agua del subsuelo a distinta altura. En la parte alta de la ciu - dad, dentro del recinto medieval, existían numerosos po - zos, sobre sobre todo en varias casas de las calles de - la Pintorería y de la Cuchilería. Al pie de la vieja ciu - dad también había toda una serie de pozos como los deno - minados de las Ánimas, del Ventorrillo, del Batán, de la Panticosa o de la Florida.

El crecimiento de población y la primera expansión urbana fuera del casco medieval, a finales del siglo XVIII, motivó una primera traída de agua desde Berrosteguieta. Este primer viaje de aguas fue realizado entre 1.779 y - 1.780, cuando la ciudad tenía unos 6.000 habitantes. En 1.786, según el Censo de Floridablanca, vivían en Vitoria 6.302 personas. Esta traída de aguas iba desde los - manantiales de Berrosteguieta hasta el centro de la Plaza de la Virgen Blanca, donde había una fuente de ocho - caños, denominada de María Victoria, que proporcionó - agua a la ciudad desde 1.780 a 1.877.

- Los primeros abastecimientos de agua del siglo XIX: Arechavaleta y Gardelegui.

Coincidiendo con la reorganización de la primitiva Junta de Obras, creada en 1.784 para construir la Plaza Mayor, se realizó en 1.820 la traída de aguas a la - ciudad desde los manantiales de los pueblos vecinos de - Arechavaleta y de Gardelegui.

Los manantiales de esos dos pueblos vinieron a cubrir las necesidades de abastecimiento de agua de una población, que, en 1.828, era de 10.703 habitantes.

La primitiva conducción para la traída de aguas desde Arechavaleta y Gardelegui, que aun se conserva utilizándose para el riego del Parque de la Florida, se realizó, mediante una tubería que pasa por debajo del Paseo

de la Senda y por los jardines de la Florida, llegando - hasta un depósito situado detrás de la iglesia de San Vicente, en la parte alta de Vitoria.

Hasta 1.869, los manantiales de Arechavaleta y de Gardelegui fueron las principales fuentes de abastecimiento de la ciudad.

- Traída de aguas del Gorbea.

El fuerte crecimiento de población experimentado - en los años sesenta, en que se pasó de 18.728 habitantes en 1.860 a 25.268 habitantes en 1.877, hizo que la traída de aguas de los manantiales de Arechavaleta y de Gardalegui, así como el abastecimiento a partir de los tradicionales pozos, resultaran totalmente insuficientes para el abastecimiento de Vitoria.

El crecimiento demográfico de aquellos años, 371 - habitantes por año desde 1.860 a 1.877, coincidió con - una época de prosperidad, con la llegada del ferrocarril en 1.864 y con la aprobación del Ensanche de la calle de la Estación en 1.865.

La riqueza del manto acuífero del subsuelo vitoriano hizo que durante mucho tiempo continuaran utilizándose los viejos pozos. Incluso, cuando en los años sesenta se acentuó el problema del abastecimiento de agua, el ayuntamiento realizó varios estudios para aprovechar el agua del subsuelo de las inmediaciones de Vitoria. En esta línea hay que enmarcar la perforación del pozo arte-



sano realizado en 1.877 en la Plaza de la Virgen Balnca. A pesar de las esperanzas y de la expectación que motivó dicho pozo artesano, no se alcanzaron los objetivos - previstos por el ingeniero que dirigió la perforación, Sr. Ricard, teniendo que abandonarse esta solución.

Durante los años sesenta se efectuaron diferentes proyectos para traer agua de los manantiales del Gorbea, de Elguea, del rio Zadorra, de Nanclares, de Peñacerrada, de Bernedo, de Araya, del rio Ayuda y de los Montes de - Vitoria.

Entre todos estos proyectos, el Ayuntamiento optó por la traida de aguas desde los manantiales del Gorbea, conforme al proyecto del Ingeniero de Caminos D, Ricardo Bellsola.

El 30 de julio de 1.868 el Ayuntamiento contrató - con el citado Ingeniero la elaboración del proyecto de - abastecimiento de aguas de la ciudad a partir de los manantiales del Gorbea.

El primer proyecto de traida de aguas desde los manantiales de la cueva del Gorbea corresponde a Robert Bovet, estando fechado el 30 de julio de 1.867.

Las obras de captación y de conducción comenzaron - inmediatamente. En 1.869 llegaba a Vitoria el agua de los manantiales de la cueva del Gorbea, si bien hasta el 12 de marzo de 1.883 no se puso fin a la totalidad de las - obras, con la construcción del depósito situado sobre una

superficie de 1.573,43 m<sup>2</sup> en lo alto del Campillo, terrenos comprados por la Sociedad de Aguas del Gorbea al Conde de Ezpeleta.

La captación de aguas se realizaba en el manantial de la cueva con una afuero de 19 l./s. Este aforo representaba un caudal de 92,5 l. por habitante y día. Limitándolo a 82 l. se estimaba, sería suficiente para cubrir las necesidades de una población de unos 38.000 habitantes, 20.000 habitantes más que los que tenía Vitoria en 1.860.

Las obras y distribución de aguas fueron realizadas por la Sociedad de Aguas del Gorbea mediante una red de distribución en funcionamiento en la actualidad con tubos de hierro fabricados en la ciudad inglesa de Glasgow. La Sociedad estuvo en servicio hasta 1.894, en que fue adquirida por el Ayuntamiento.

- Traída de aguas de Elguea.

De nuevo, a principios del siglo XX, comenzó a dejarse sentir la necesidad de aumentar el abastecimiento de agua de Vitoria. En 1.920 la población de la ciudad era de 30.704 habitantes. El Ensanche se había ido cubriendo de nuevos edificios y el consumo de agua por habitante había ido aumentando a lo largo de la segunda mitad del siglo XIX. El abastecimiento de agua a partir de las fuentes existentes resultaba insuficiente, a pe-

sar de haberse efectuado nuevas captaciones en la falda del Gorbea, al margen del manantial de la cueva. Las mayores dificultades de abastecimiento se producían durante los meses de verano, debido al estiaje.

Las dificultades de abastecimiento llevaron al Ayuntamiento a abrir un concurso de proyectos para efectuar una nueva captación de aguas y para realizar un plan de saneamiento de la ciudad.

Hasta la aprobación de la traza de aguas desde la próxima sierra de Elguea, se intentó paliar el problema de abastecimiento de aguas, realizando varias mejoras en los sistemas de abastecimiento existentes. Se efectuaron obras para introducir durante los meses de estiaje, en la conducción del Gorbea, agua procedente de los manantiales y arroyos de la vertiente del río Mayor o Zubialde. Se utilizaron para el riego de jardines y calles el agua de los pozos del Ventorrillo, de las Animas y del Batán.

En 1.918 comenzó a llegar a Vitoria el agua de los manantiales de la sierra de Elguea, situados a unos quince kilómetros al noroeste de la ciudad. Las obras de captación y distribución fueron realizadas por la Sociedad Aguas Potables S.A. del Elguea que obtuvo la concesión del servicio en 1.909 por un plazo de 99 años.

Tras diversas gestiones efectuadas por el Ayuntamiento para municipalizar el servicio de abastecimiento

de aguas, con carácter de monopolio conforme al artículo 34 de la Ley Municipal de 1.935, se procedió a la expropiación de la concesión a la Sociedad de Aguas Potables S.A. en 1.946.

La traida de aguas de los manantiales de la sierra de Elguea representó una mejora des abastecimiento de Vitoria, pero no cubrió totalmente las necesidades de agua. La captación de Elguea aportaba de 20 a 25 l/s que sumados a los recursos de las anteriores fuentes de abastecimiento daban un total de 50 l/s para una población de 34.785 habitantes en 1.920.

- Los embalses de Gorbea.

La prosperidad económica de Vitoria durante los años veinte motivó un fuerte incremento demográfico. En 1.930, la población era de 40.641 habitantes. El saldo migratoria había sido a lo largo de la década de los veinte de 3.755 personas.

Coincidiendo con el aumento de habitantes se fue agudizando el problema de la escasez de agua. Durante esta década el ayuntamiento proyectó y realizó obras de mejora del abastecimiento en las conducciones del Gorbea y de Berrosteguieta. Como en ocasiones anteriores, se volvió a pensar el aprovechar el agua del subsuelo para los servicios de limpieza, riegos e incendios, abriendo toda una serie de pozos en los alrededores de la ciudad.

Después de estudiar varios proyectos de construc -

ción de embalses, para mejor aprovechamiento de las aguas del gorbea, pertenecientes a los años 1.926 y 1.927, se construyeron dos embalses de 50.000 m<sup>3</sup> cada uno. Se pretendía con ello evitar las dificultades de abastecimiento durante los meses de verano, debido al estiaje y completar así durante estos meses los cincuenta litros por segundo de capacidad de las tuberías.

En 1.928 se realizaron numerosos estudios para mejorar los servicios y aumentar las reservas de agua. Entre ellos estaba la instalación de una bomba centrífuga en el depósito de reserva del Campillo, en la parte más alta de la ciudad, para conseguir aguas sobrantes durante la noche; y la realización de nuevas captaciones en los manantiales de Berrosteguieta.

Las nuevas captaciones de Berrosteguieta irían acompañadas de la construcción de un depósito en Lasarte. - Con estas obras y con una tubería de unión a la red de Gorbea se pretendía mejorar el abastecimiento de la parte sur y suroeste de Vitoria, en especial de los barrios del Prado, Senda de Fray Francisco y Ciudad-jardín.

Los nuevos embalses del Gorbea, terminados en 1.929, representaron un aprobe de 30 l/s. Aunque fueron terminados en 1.929 no entraron en servicio hasta 1.935, año en el que se instaló también una estación de filtro y de depuración.

El caudal disponible para el abastecimiento de Vi-

toria en 1.935 era de 75 l/s durante los meses de invierno y 60 l/s durante los meses de verano.

- Traída de aguas de Albina.

Pese a la puesta en servicio de los embalses del - Gorbea, los caudales de abastecimiento siguieron siendo insuficientes para una población que en 1.940 llegaba a los 49.752 habitantes.

Consciente el Ayuntamiento de la necesidad de encontrar nuevas fuentes de abastecimiento de agua, convocó - en 1,936 un concurso de ideas, anteproyectos, proyectos y ofertas de concesiones de agua para mejorar el suministro a la ciudad.

Debido a la guerra, hasta el 30 de octubre de 1.939 no se pudo nombrar una Comisión para dictaminar sobre los proyectos de abastecimiento de aguas. Los anteproyectos y proyectos debían ser examinados desde el punto de vista de la cantidad, calidad del agua, naturaleza del terreno, alimentación de agua, presupuesto y posibilidades hidroeléctricas. Deberían asegurar un caudal máximo para cuarenta años que, a partir de los 41.000 habitantes de la época y según el crecimiento demográfico de aquellos años, Vitoria no tendría más de 70.000 habitantes. La dotación necesaria de agua para ese total de habitantes debería - ser de 250 litros diarios. Se excluyeron proyectos de captación de aguas en Bernedo, Peñacerrada, Araya, Igoroin, Nanclares, Lezamolinos, Gorbea, Murua y captación de -

aguas subterráneas.

De los tres proyectos seleccionados al final, proyecto de Berrostequieta, proyecto del Bayas y proyecto de Albina, se optó por el último. El proyecto definitivo, realizado por los Ingenieros de Caminos Sres. Becerra y López Boch, fue aprobado por el Ayuntamiento en 1.941 y al año siguiente, el 5 de junio de 1.942, la Confederación Hidrográfica del Ebro aprobó la concesión de 200 l/s a favor del Ayuntamiento. (1).

El proyecto se basaba en la construcción de un embalse de cinco millones de metros cúbicos situado a dieciocho kilómetros al norte de la ciudad y debería cubrir las necesidades de una población de 85.000 habitantes. Solucionaría el problema del abastecimiento de agua de cincuenta y seis años. Preveía un caudal de 160 l/s que luego la concesión de la Confederación Hidrográfica del Ebro aumentó a 200 l/s.

Las obras de construcción comenzaron en Albinabea, el 8 de enero de 1.942, y en 1.945 se inauguró la traida de aguas aunque las obras no estaban totalmente terminadas. El abastecimiento de la ciudad no entró en servicio totalmente hasta 1.948.

La puesta en servicio de la línea de Albina estuvo llena de incidentes: filtraciones en la pantalla de pie de presa, rotura de tuberías, fugas en el depósito regulador de Araca; fugas en el canal de fábrica entre el embalse y las tuberías de hierro; fangos férricos debido -

a la composición de las aguas que se acumulaban en las tuberías y reducen el diámetro útil y por lo tanto la capacidad de transporte. De este modo, la tubería conducía 78 l/s, frente a los 120 l/s calculados.

Las nuevas instalaciones inauguradas el 21 de octubre de 1.958: chimenea de equilibrio y bombas de impulsión de Retana, supusieron una considerable mejora en el caudal aportado, 153 l/s. En 1.961, el caudal fue elevado hasta 180 l/s.

- Traída de aguas del río Zadorra.-

El rapidísimo crecimiento demográfico de Vitoria - a partir de 1.950 como resultado de su fuerte industrialización, superó totalmente las previsiones hechas sobre el abastecimiento de agua en el momento de aprobarse el plan de abastecimiento de Albina. En 1.941 se pensaba que la traída de aguas de albina solucionaría el problema de escasez hasta 1.980, estimándose que entonces la ciudad tendría unos 70.000. La intensa industrialización experimentada por la ciudad desde los años cincuenta desbordó completamente las previsiones. En 1.960 Vitoria ya contaba con 73.701 habitantes, y en 1.970 los residentes en la ciudad se habían incrementado hasta 136.873 habitantes. De 1.950 a 1.970 la ciudad tuvo que acoger a 84.667 habitantes más.

El aumento de población y el desarrollo industrial convirtieron al abastecimiento de aguas a Vitoria en el



principal problema de la ciudad. El Ayuntamiento se vio obligado a solicitar una concesión de 300 l/s de aguas - del rio Zadorra, en los vertidos de la presa de Ullibarrri. Las obras de captación, depuración y conducción - fueron realizadas por el propio Ayuntamiento. La puesta en servicio se efectuó el 8 de enero de 1.964.

La captación de aguas del rio Zadorra permitió a Vitoria disponer de unos 555 l/s en 1.964 para una población de 92.885 habitantes.

Desde entonces el crecimiento de la población y de la industria prosiguió a un ritmo tan espectacular que - el Ayuntamiento se vio obligado a pensar en nuevas ampliaciones de abastecimiento.

En la segunda mitad de la década de los sesenta, la escasez de agua se convirtió en un problema de tal magnitud que la prensa de entonces hablaba de la "batalla - del agua". El problema se vio agravado por las dificultades de tipo legal de ampliar la captación de aguas del rio Zadorra a 1.000 l/s más (2).

Los obstáculos legales a la ampliación de captación de aguas del Zadorra tenía su origen en la concesión hecha en el año 1.934 por la Dirección General de Obras Hidráulicas a D. Manuel Uribe-Echevarría de las aguas de - los rios Zadorra y de sus afluentes, el Zalla, el Anguelu y el Arlaban para fuesen reguladas en dos embalses y utilizadas, fundamentalmente, para la producción de energía eléctrica, con destino a la vertiente cantábrica, y

en segundo lugar, para el abastecimiento de agua de las poblaciones de una y otra vertiente.

El 18 de diciembre de 1.947, por una Orden Ministerial, fue aprobada la transferencia de la concesión hecha al Sr. Uribe-Echevarría a la Sociedad de Aguas y Saltos del Zadorra S.A. Otra O.M. de 21 de enero de 1955 ratificó la concesión, autorizando la reforma y ampliación del aprovechamiento de aguas mediante la derivación de aguas de los ríos Bayas y Zalla.

En 1.693, la Corporación Administrativa del Gran Bilbao adquirió de la Sociedad de Aguas y Saltos del Zadorra los derechos para el abastecimiento de poblaciones. Por último, la Dirección General de Obras Hidráulicas, por Resolución de 12 de julio de 1.968, aprobó la transferencia de los derechos que la Corporación Administrativa del Gran Bilbao tenía para establecer abastecimientos de agua en la cuenca cantábrica a favor del Consorcio del Gran Bilbao. De este modo, mientras quedaba asegurado el abastecimiento de aguas de las poblaciones de la vertiente cantábrica, pertenecientes al Consorcio del Gran Bilbao, Vitoria y los restantes núcleos de población de la vertiente natural del Zadorra corrían el peligro de desabastecimiento de agua.

En especial la escasez de agua que sufría Vitoria se agudizó a partir de 1.967. Como consta en el informe y moción de la Alcaldía de 8 de septiembre de 1.967, la falta de abastecimiento de agua a ciertos barrios y al

turas de la ciudad se debía, no solo a la insuficiencia de la red de distribución para completar la captación de 300 l/s del Zadorra, sino fundamentalmente a la falta de caudales. Durante este mismo año el Ayuntamiento hizo saber al Ministro de Obras Públicas y al Director General de Obras Hidráulicas la necesidad de disponer de 1.000 l/s más para hacer frente a las necesidades de agua de Vitoria para un plazo de diez años. En base a esta petición, en febrero de 1.968 fue elaborado un anteproyecto de abastecimiento a partir de los embalses del Zadorra. El anteproyecto, elaborado por el Ayuntamiento de Vitoria y presentado a la Confederación de Aguas del Ebro, exponía la necesidad de un caudal de 1.000 l/s y de otros 1.000 l/s más para un futuro de veinte años.

Ante las dificultades presentadas a este anteproyecto del Ayuntamiento por la Dirección General de Obras Hidráulicas (se llegó a proponer a Vitoria la captación de aguas del Ebro), la Sociedad de Aguas y Saltos del Zadorra S.A. y el Consorcio de Aguas del Gran Bilbao; hubo de arbitrase una solución de urgencia transitoria consistente en la toma de 250 l/s del río Zadorra en tanto se realizaba la nueva captación.

Esta obra de elevación de un caudal suplementario de 250 l/s fue realizada por el Ayuntamiento, poniéndose en servicio en 1.970. El Gobernador Civil de Alava tuvo que intervenir para ordenar a Aguas y Saltos del Zadorra S.A. que aumentase el caudal desaguado por la presa de

Ullibarri-Gamboa para efectuar esta captación de emergencia.

Más tarde el Ayuntamiento estableció un acuerdo provisional con la Sociedad de Aguas y Saltos del Zadorra - S.A. para compensarla de la energía eléctrica sustraída del salto de Barazar, al tener que ceder el caudal suplementario de 200 l/s. De esta manera se volvía a paliar, - por el momento, el problema del agua. En 1.970, Vitoria contaba con un caudal de 780 l/s para una población de - 136.873 habitantes.

-----

#### CAUDALES QUE ABASTECIAN A VITORIA EN 1.970 *10114*

Fuente	Caudal Maximo	Caudal Mínimo
Elguea	30 l/s	-
Gorbea	60 l/s	20 l/s
Albina	140 l/s	100 l/s
Zadorra en Durana	300 l/s	300 l/s
Zadorra en Durana(1)	250 l/s	250 l/s
TOTAL	780 l/s	670 l/s

(1) Provisional y en precario

Fuente.- A. M.V.I.S.A.

-----

- Proyecto de traída de aguas del Zadorra, en construcción en 1.979.

Las gestiones iniciadas por el Ayuntamiento de Vitoria en 1.977 para resolver definitivamente la escasez

de agua de la ciudad, han culminado con la aprobación y puesta en marcha de las obras para la traida de aguas - del río Zadorra. Hasta la definitiva aprobación ha habido que vencer múltiples obstáculos.

En febrero de 1.968 se terminó el primer anteproyecto del Ayuntamiento presentado a la Confederación Hidrográfica del Ebro, que estudiaba la captación en los embalses del Zadorra.

El 27 de abril de 1.968, el Ayuntamiento solicitó acogerse a los beneficios del Plan Nacional de Abastecimientos y Saneamientos, para que el Estado realizara las obras de abastecimiento de aguas, distribución y saneamiento necesarias para resolver la falta de agua que padecía la ciudad (3).

Desde aquél momento comenzaron las dificultades con los Organismos Oficiales, la Sociedad de Aguas y Saltos del Zadorra S.A. y el Consorcio del Gran Bilbao. Tras múltiples reuniones con las autoridades del Ministerio de Obras Públicas, representantes de la Confederación Hidrográfica del Ebro y del Norte de España, y del Consorcio del Gran Bilbao; el 14 de marzo de 1.973, se llegó a un acuerdo definitivo entre la ciudad de Vitoria y el Consorcio del Gran Bilbao.

El acuerdo se basaba en la aceptación por el consorcio del proyecto de solución inmediata del abastecimiento de aguas a partir de los embalses del río Zadorra. Se captarían 1.200 l/s que serían compensados por la res

titución a dichos embalses de la misma cantidad de aguas procedentes del río Alegría y barrancos contiguos.

En este acuerdo se sentaron las bases de una cooperación entre el Consorcio del Gran Bilbao y Vitoria para la captación de nuevos caudales. Se preveía la creación de un consorcio interprovincial. Por último, se hacía una declaración sobre la reanudación de los trámites para la concesión de los ríos Bayas y Zayas inferior, al Consorcio del Gran Bilbao. Esta declaración motivó la alarma de la Diputación Foral de Alava, de la Cámara de Comercio e Industria y de toda la opinión pública alavesa ante el temor de que gran parte de las aguas de Alava podrían quedar fuera del control alaves.

El proyecto, en vías de ejecución en 1.979, fue redactado en 1.972 sobre la base del anteproyecto para el abastecimiento de aguas a Vitoria, de 18 de marzo de 1969. Este anteproyecto había sido presentado para cumplir la orden de la Dirección General de Obras Hidráulicas con fecha de 4 de octubre de 1.968. La Dirección General ordenó, a raíz de la solicitud del Ayuntamiento de Vitoria de acogerse a los beneficios del Plan Nacional de Abastecimientos y Saneamientos, la redacción de un anteproyecto previo con las soluciones posibles de abastecimiento de agua de Vitoria. El 13 de junio de 1.969 fue aprobado este anteproyecto por Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas.

El ante-proyecto coincidía en lo esencial con el

anteproyecto presentado por el Ayuntamiento en febrero de 1.968.

La solución propuesta se basaba en el transvase de las aguas de los rios Alegría y Zubialde respectivamente a los embalses del Zadorra y del Santa Engracia comunicados entre si. Las aguas transvasadas serían - aprovechadas para el abastecimiento de Vitoria, capturandolas en los embalses del Zadorra, junto a la presa de Ullivarri-Gamboa, a diez kilómetros de Vitoria .

En 1.977 el proyecto salía definitivamente a la - luz pública con algunas ligeras modificaciones. En la - actualidad este proyecto se encuentra en vías de ejecución. Las aguas que se tomaron del Zadorra se compensan con las que se capturan en los rios Añua, Arganzubi y Alegría que, a través de un canal, serán conducidas al embalse de Ullivarri-Gamboa. Cerca de la presa se construye una estación de bombeo con una tubería de 1.250 - milímetros que irá hasta el alto de Araca donde se sitúa una estación depuradora y dos depósitos de  $30.000 \text{ m}^3$  cada uno. De Araca parte una tubería de 1.250 mm. hasta la orilla del rio Zadorra y de ahí continúa hasta una tubería de 800 mm. de diámetro a lo largo del anillo de circunvalación de Vitoria. Al sur de la ciudad la tubería de circunvalación conecta con otra de 900 mm. de - diámetro para alimentar un depósito de cola de  $10.000 \text{ m}^3$ , situado en Gardelegui.

El caudal concedido inicialmente es de 600 l/s,

pudiendo llegar hasta 1.200 l/s en función de los aforos que se realicen.

La nueva red de distribución se completa con una red de saneamiento. Un canal emisario, desde las proximidades de Gamorra, al norte de Vitoria, recoge los colectores de aguas residuales conduciéndolas hasta el río Zadorra en las inmediaciones de Crispijana.

La red de saneamiento va dotada de una estación depuradora de aguas residuales que entrará en servicio en 1.981.

Estas obras de abastecimiento de agua cubrirán las necesidades para una población de 246.000 habitantes.

VII.1.2 Una gran diversidad de fuentes de abastecimiento de agua a Vitoria en la actualidad desde lugares muy alejados.

En 1.978 el Servicio de Aguas de Vitoria tenía - que abastecer a una población de 185.000 habitantes, - comprendiendo el casco urbano, varios núcleos de población inmediatos y las vecinas zonas industriales (4).

El número de abonados al Servicio de Abastecimiento de Agua Potable, era de 46.187 con un creciente nivel de consumo.

El sistema de abastecimiento en 1.978 estaba integrado por cuatro líneas situadas en las proximidades de Vitoria pero en puntos diferentes, en función de la



distinta época en que se llevaron a cabo las obras de -  
captación de aguas:

1) Línea del Gorbea.

Como hemos visto es la más antigua de las que actualmente prestan servicio.

La traída de aguas se realiza por una conducción de dieciocho kilómetros de longitud que va desde la arqueta situada en el manantial de la cueva del Gorbea hasta el depósito de reserva localizado en el Campillo, en la parte más alta de la ciudad. Este depósito tiene una capacidad de  $5.000 \text{ m}^3$  y en su interior se encuentran unos grupos moto-bombas para dar presión a la pequeña red de distribución que sale de él.

La línea se alimenta de la captación de aguas de varios manantiales del Gorbea: el de la cueva; el Gorordo; el Arcegui; el Laminache; el Goicoerrota y el Peña-blanca.

Dos embalses, con una capacidad de  $50.000 \text{ m}^3$  cada uno, aseguran la alimentación de la conducción durante los meses de verano. Una estación de filtración asegura la calidad de las aguas durante los meses en que se utilizan las reservas de los embalses.

El caudal máximo transportado por la conducción del Gorbea es de unos 50 l/s en invierno y de 20 l/s en verano. La línea del Gorbea abastece en su recorrido a varios pueblos: Murua, Larrinoa, Gopegui, Ondategui, Apodaca, Echavarri-Viña, Foronda, Mendiguren y Aran

guiz. Abastece también a varias industrias, caseríos y al campamento militar (CIR) de Araca. Todas estas prestaciones hacen que a Vitoria solo lleguen unos 42,5 l/s en invierno y unos 16,5 l/s en verano.

## 2) Línea de Elguea.

La conducción de aguas a partir de los manantiales de la sierra de Elguea, al noreste de Vitoria, manantiales denominados: Ugarana I y II, Urquicha, Arranchavaleta, Arcachoste, Uchitigarana, Iturrigorri, Marieta I y II, Iturrar, Arrechichaga, Arrechichua y las Canteras; se dirige por una tubería de seis kilómetros de longitud y de diferente diámetro (100, 150 y 200 mm.), hasta una arqueta reguladora situada en Marieta.

En Marieta comienza propiamente la conducción del Elguea, a través de una tubería de chapa de hierro de 180 mm. de diámetro y con una longitud de 13,5 kilómetros, hasta llegar al depósito de Elguea, situado en los montes de Araca.

Una tubería de fundición de 600 mm. de diámetro transporta el agua desde el depósito de Araca al centro de Vitoria. Su red de distribución abastece a la parte más antigua de la ciudad.

3 El caudal máximo conducido es de 30 l/s en invierno y en verano apenas llega agua por esta conducción a Vitoria.

El abastecimiento de aguas a partir de la línea

de Elguea de varios núcleos de población: Durana, Gamarra ... y de un buen número de industrias, hace que al casco urbano solo lleguen unos 15 l/s en invierno y practicamente nada en verano.

3) Línea de Albina.

La toma de aguas se realiza en el embalse de Albina, al noreste de Villarreal de Alava.

El embalse de Albina tiene una capacidad de almacenamiento de 5.350.000 m<sup>3</sup>, con una presa de gravedad de treinta metros de altura, y una dotación de 7.000.000 de metros cúbicos al año.

La conducción se inicia en la presa de Albina y termina a la entrada del depósito regulador de Araca, de 10.000 m<sup>3</sup> de capacidad.

Desde la presa de Albina al depósito regulador de Araca la conducción se efectua por una tubería de hierro, solo hay un tramo de fibrocemento, de 500 mm. de diámetro. La longitud es de unos 13 kilómetros.

Una tubería de fundición de 600 mm. de diámetro y unos 3.5 kilómetros de longitud conectan el depósito de Araca con la red de distribución general de agua de Vitoria.

Para conseguir una mayor capacidad de trnaspor-te de agua en la línea de conducción, entre la presa de Albina y de Araca, se han instalado dos electro- - bombas horizontales Worthington de 185 C.V. de poten-

cia cada una, en Retana. Cada electrobomba es capaz - de elevar 12.000 l/m a 60 metros de altura manométrica, manteniéndose una en funcionamiento y otra en re serva.

La línea abastece en su recorrido a los pueblos de Villarreal, Gojaín, Urrunaga, Urbina, Luco, Miñano y Retana, así como al CIR de Araca con una derivación de 100 l/m.

Al depósito regulador de Araca llega un caudal casi constante a lo largo del año de 190 l/s.

El depósito regulador tiene una capacidad de - 10.000 m<sup>3</sup>. Está instalado en una cota de 570 metros - con una lámina de agua de cuatro metros. A este depó- sito llega también el agua del trnasvase de Durana-Ara- ca.

#### 4) Línea del Zadorra en Durana.

En Durana, al norte del casco urbano, se captan las aguas del río Zadorra para el abastecimiento de - Vitoria. Mediante un azud se deriva parte del agua del río Zadorra que, impulsada por tres grupos moto-bom - bas de 70 C.V., es conducida a la estación depuradora cercana, donde el agua es tratada.

Desde la estación depuradora, el agua es impul- sada de nuevo, por tres grupos de 150 C.V. cada uno, - hasta el depósito regulador de Durana, a pocos metros de la depuradora, y desde aquí se abastece a la red -

general de distribución de la ciudad mediante una tubería de fibrocemento de 600 mm. de diámetro y unos - 4,8 kilómetros de longitud.

Otros tres grupos motobomba de 50 H.P. impulsan el agua a un depósito colchón de donde, por medio de otros tres grupos motobomba de 150 H.P., se conduce - el agua a través de filtros rápidos al depósito.

La capacidad del depósito de Durana es de 10.000 m<sup>3</sup> y está instalado en una cota de 560 m.

El caudal máximo que puede aportar la estación depuradora es de 637 l/s, de modo constante a lo largo del año.

Debido a la necesidad de aumentar el abastecimiento de agua de Vitoria, desde 1.964 en que fueron construidas las instalaciones anteriores, se han realizado unas nuevas instalaciones de refuerzo, en 1.969, que únicamente funcionan en caso de necesidad. Se trata de dos electrobombas verticales "pozo profundo" de 100 l/s cada una y motores de 125 C.V. Estas nuevas - instalaciones permiten, pues, ampliar el caudal que - se toma del río Zadorra en 200 l/s .

La última obra que se ha realizado para mejorar el abastecimiento de la ciudad, antes de iniciarse las obras del nuevo plan de aprovisionamiento de aguas, - ha sido el transvase del depósito de Durana al de Araca. Este transvase se ha realizado con la finalidad de impedir que el depósito de Araca quedara vacío al fi-

nal del día, como solía ocurrir a causa de su escasa alimentación, 190 l/s.

La unión de los dos depósitos se ha efectuado - mediante una tubería de fibrocemento de 500 mm. y de 3.200 m. de longitud. Debido a la mayor altura del depósito de Araca (570 m.) sobre el de Durana (560 m.) - ha habido que instalar una estación de elevación intercalada. Esta estación se compone de dos electrobombas marca Worthington con motores de 150 C.V. de potencia y capaces de elevar unos 1.200 m<sup>3</sup>/h.

#### VII.1.3 La red de distribución de agua en la ciudad.

Está integrada por 295.285 metros de tuberías, de fundición en la parte antigua de la ciudad y de fibrocemento en las partes más modernas.

La red más antiguo actualmente en funcionamiento es la correspondiente al abastecimiento del Gorbea que alimenta al casco antiguo. Dentro de la Ronda de circunvalación existen dos anillos principales, uno - al pie de la ciudad medieval y otro, a lo largo de las calles de Ramiro de Maeztu, Domingo Beltrán, Simón de Anda, Reyes Católicos, los Herran, Carlos VII, y Luis Heinz. De estos anillos se derivan otras tuberías de distribución secundarias.

Las zonas industriales y el polígono de Lacua disponen de unas redes de distribución propias conec-

tadas con las del resto del casco urbano.

En el plano de la red de distribución puede observarse la nueva red proyectada, donde lo principal es el gran anillo de circunvalación exterior. La nueva red permitirá la distribución de las aguas procedentes del nuevo plan de captación de aguas en el embalse de Ullivarri-Gamboa.

VII.1.4 Un elevado consumo de agua a causa del gran número de establecimientos industriales y del fuerte crecimiento de población en los últimos años.

La puesta en servicio de las instalaciones elevadoras y depuradoras de aguas del río Zadorra en Durana, las de 1.964 con un caudal de 300 l/s y la de 1.969, con un caudal de emergencia de 250 l/s, no han conseguido solucionar el problema del abastecimiento de agua de Vitoria. De ahí la importancia y la urgencia del actual proyecto de traida de aguas desde el embalse de Ullibarri.

Las mayores dificultades de abastecimiento tuvieron lugar en los años sesenta, en tanto se ponían en funcionamiento las instalaciones de captación de aguas del Zadorra en Durana. No obstante, hasta hace pocos años todavía, tres quintas partes de la ciudad tenían, en laguna medida, problemas de suministro, y el agua era motivo de conflictos vecinales. Los mayores problemas se producían por los cortes de suministro.

tro, en especial en el casco viejo, donde solo a partir de 1.977 ha habido agua durante todo el día; por la poca presión con que el agua llegaba a los pisos - altos y por la escasez de agua en los barrios periféricos.

Por otra parte, los manantiales del Gorbea y de la sierra de Elguea son de caudal escaso en verano. - las conducciones son de gran longitud y se encuentran bastante deterioradas, lo que provoca frecuentes averías y un mantenimiento costoso. La puesta en servicio de las obras que actualmente se están realizando para abastecer a Vitoria, permitirían al Ayuntamiento ceder las aguas del Elguea y del Gorbea para el abastecimiento de los pueblos próximos. De este modo se reducirían en número las fuentes de abastecimiento que hoy existen. Se reducirían, a parte de las nuevas captaciones al embalse del Albina. Las dos instalaciones de Durana, la de 1.964 y la de 1.969, quedarían como reserva para el caso de avería o similares.

En 1.978 el agua que se consumía en Vitoria a lo largo del año procedía en su mayor parte del río - Zadorra a través de las instalaciones de Durana. En segundo lugar se consumía el agua de Albina y en tercero y cuarto lugar, las aguas del Gorbea y de la sierra de Elguea.



## ORIGEN DEL AGUA CONSUMIDA EN VITORIA EN 1.978 N° 118

	%
Alimentación Zadorra	77
Alimentación Albina	18
Alimentación Gorbea	4
Alimentación Elguea	0,6

Fuente.- A.M.V.I.S.A..

En 1.978 el agua enviada por A.M.V.I.S.A., Aguas Municipales de Vitoria, S.A. fueron 27,5 millones de metros cúbicos.

El mayor consumo correspondía al uso doméstico, con el 46,27% de total de agua consumida en Vitoria. Muy de cerca seguía el consumo de los establecimientos industriales. La industria consumía en 1,978 el 40,40% del total de agua de la ciudad, porcentaje muy importante si además tenemos en cuenta que muchos establecimientos industriales captaban también agua de los riachuelos Errecachiki y Errecaleor que atraviesan las zonas industriales del sureste y noreste de Vitoria. Algunas industrias se benefician también del agua de la capa freática captandola mediante pozos.

Muchas industrias consumen el agua de la red general de distribución solo cuando el agua de sus propios recursos escasea. De este modo, en los dos gráficos en los que hemos representado el consumo del -

agua de la ciudad, desde enero de 1.975 a abril de 1.979, vemos como en consumo se incrementa todos los años durante los meses de octubre, noviembre y diciembre, cuando las reservas del subsuelo se han agotado y hay que suministrar a los establecimientos industriales agua de la red general.

El consumo mínimo, a lo largo de los años considerados, tiene lugar en el mes de agosto, en el mes en el que el mayor número de vitorianos toma sus vacaciones, repercutiendo lógicamente sobre un bajo consumo doméstico y en un descenso del consumo industrial. En abril se produce un segundo mínimo, coincidente con las vacaciones de Semana Santa y con la existencia de reservas de agua en el subsuelo y en los ríos Errecachiki y Errecaleor.

Para analizar el aumento del consumo de agua desde el mes de enero de 1.975, año en el que empezó a funcionar la Sociedad Municipal de Aguas de Vitoria S.A. , hasta el mes de abril de 1.979, hemos realizado tres gráficos, tomando como base el mes de enero de 1.975 con un índice 100.

En el primer gráfico se ha representado, en tantos por ciento sobre el índice 100 del mes de enero, el consumo de agua de cada mes. La evolución del consumo de agua a lo largo de los distintos meses de cada año es semejante, alcanzándose siempre los máximos

anuales en los meses de octubre a diciembre.

En el segundo gráfico hemos representado el consumo de agua, expresado en litros por habitante sobre la base del índice 100, correspondiente al consumo del mes de Enero de 1.975, 337 l/hab. Los meses de mayor consumo corresponden a los de octubre a diciembre. El consumo máximo del período considerado se ha registrado en noviembre de 1.978 con 380 l/hab.

Por último, a partir de los datos estadísticos - sobre consumo de aguas de Vitoria, facilitado por - Aguas Municipales de Vitoria S.A., hemos elaborado un tercer gráfico en el que hemos representado el incremento medio anual del consumo de agua por habitante y la desviación de consumo de agua de cada mes sobre su respectiva media anual. Los máximos y mínimos con relación a la media coinciden con la evolución del consumo descrito por los gráficos anteriores.

A lo largo de los cuatro años considerados, el mayor incremento de consumo ha correspondido a 1.976. En 1.977 y en 1.978 el aumento del consumo ha sido muy pequeño.

A lo largo del día el mayor consumo de agua se efectúa de 10 de la mañana a 5 de la tarde. El máximo absoluto tiene lugar entre 10 de la mañana y 12 ó 1 - de la tarde, en función sobre todo del consumo doméstico.

En el gráfico facilitado por A.M.V.I.S.A., se -

bre el consumo de agua correspondiente a las distintas horas del día del primer semestre de 1.978, se observa un aumento del consumo de 10 a 11 horas de la noche. En el gráfico perteneciente al segundo semestre del mismo año, todavía se acentúa más el consumo de agua nocturno, desde las 10 de la noche a las 12 horas de la noche. Este aumento del consumo nocturno tiene su explicación en la O.M. de 1.968 que obligaba a disponer en todas las casas de un depósito de reserva y de una bomba o depresor para paliar los problemas de escasez de agua y de falta de presión para alcanzar a los pisos más altos.

CONSUMO DE AGUA <span style="float: right;">Nº 119</span>		
Años	Consumo medio anual 1/hab./día	Indice de crecimiento
1.975	328,75	100
1.976	356	108,28
1.977	362,83	110,36
1.978	369,08	112,26

Fuente.- A.M.V.I.S.A.

**VII.2 El abastecimiento de energía eléctrica:**  
del aprovisionamiento energético por -  
pequeñas compañías locales a la conec-  
ción con la red nacional de Iberduero.

En 1.978 Vitoria presentaba un elevado consumo -

de energía eléctrica debido a las numerosas industrias establecidas en la ciudad y cuya fuente de energía era la electricidad. Vitoria consumió durante ese año 1000 MWh. de los que 92,5 MWh. fueron gastados por los usos domésticos; 875 MWh. por la industria y 32,5 MWh. por otros usos.

El aprovisionamiento de energía eléctrica tiene para Vitoria una especial importancia ya que toda la industria de la ciudad depende de ella para su funcionamiento y, por otra parte, la energía eléctrica ha sido precisamente uno de los motores más importantes del desarrollo vitoriano a partir de 1.950.

Hasta 1.950 las disponibilidades de energía eléctrica era muy escasas. En aquél año la potencia instalada era de 5.118 KVA y la energía distribuida por las dos compañías que existían entonces era de un total de 17.600.000 Kwh. Unicamente existía una línea de alta tensión que atravesaba la provincia desde Puentelarrá, sobre postes de mandera. La capacidad de transporte de esta línea no era superior a 5.000 KWh. Con aquellas disponibilidades de energía eléctrica, el crecimiento industrial de Vitoria a partir de los años cincuenta no hubiera podido producirse, sin embargo la fuerte transformación que se produjo en el equipamiento eléctrico de la ciudad al absorber la compañía Iberduero a las compañías locales de electricidad, permi-

tió disponer de una energía eléctrica abundante y más barata que la que se obtenía por aquellos años en Guipuzcoa, con lo que la energía se convirtió en otro de los atractivos para el traslado de establecimientos - industriales guipuzcoanos y vizcainos a Vitoria en los años cincuenta.

El abastecimiento de energía eléctrica a Vitoria comenzó en 1.892 con la Sociedad Electra Vitoriana que suministraba electricidad procedente de unos generadores movidos por una máquina de vapor.

En 1.900 otra compañía, la Electro Hidráulica - Alavesa, terminó la instalación del alumbrado público.

La actual compañía Vitoriana de Electricidad S.A., integrada desde 1.950 en Iberduero, fue creada en 1.905, con la denominación de Sociedad Cooperativa de Electricidad S.A. La sociedad se estableció en régimen de cooperativa para competir con las otras dos compañías existentes. La Sociedad Cooperativa de Electricidad S.A. surgió con la finalidad de distribuir energía eléctrica, adquiriéndola a la compañía Hidroeléctrica Ibérica S.A. y transportándola desde Puentelarrá - por una línea de 30 KV, sobre postes de madera. La línea terminaba en un transformador del que arrancaba - la red de distribución urbana de 3.000 v.

Al crearse la Sociedad Cooperativa de Electricidad S.A., las otras dos compañías ya existentes en

Vitoria, se asociaron para hacer frente a la competencia que supuso la entrada en el mercado de la nueva compañía. Años más tarde, en 1.916, la Sociedad Cooperativa de electricidad S.A. y la Electro Hidráulica Alavesa S.A., llegaron a la firma de un acuerdo por el que la primera compañía distribuiría en Vitoria la energía producida por la Electro Hidráulica Alavesa y, además, continuaría distribuyendo la energía comprada a la compañía Hidroeléctrica Ibérica. De esta forma se producía la concentración en el abastecimiento de energía eléctrica aunque las dos compañías siguieran existiendo hasta 1.950.

En 1.943, la Sociedad Cooperativa de Electricidad S.A., cambió su denominación por la actual, Compañía Vitoriana de Electricidad S.A.

La gran transformación en el aprovisionamiento de electricidad de Vitoria se produjo en 1.950, cuando la compañía Iberduero compró las acciones de la compañía Vitoriana de Electricidad S.A., a la vez que esta absorbió a la Electro Hidráulica Alavesa S.A.

La compañía Vitoriana de Electricidad S.A., integrada ahora en Iberduero, comenzó una nueva etapa en el abastecimiento de electricidad a la ciudad que posibilitó el desarrollo industrial iniciado en los años cincuenta. La compañía Vitoriana procedió a una ampliación de su capital, de 2.080.000 pesetas en 1.950,

pasó a 40.000.000 de pesetas, en 1.959, a la vez que - a la construcción de la subestación de Ali, en colaboración con Iberduero, y a la modernización y ampliación de la red de distribución de electricidad.

La subestación de Ali, con una potencia instalada de 30.000 KWh. y conectada a una línea de transporte de 220 KV, y por líneas de 30 KV a las subestaciones de Puente Larra y de Ormaiztegui, garantizó el aprovisionamiento de energía eléctrica de Vitoria y de Alava. La ciudad quedó conectada con la línea de alta tensión que Iberduero acababa de tender desde Puente Larra a Francia, pasando por Alava y, concretamente, por las proximidades de Vitoria.

La modernización y ampliación de la red de distribución se inició, a partir de 1.950, con la instalación de una nueva red subterránea de 13.200 V. en sustitución de la red de 3.000 V., existente desde 1.905 e insuficiente para las nuevas necesidades que ahora se preveían.

Simultáneamente se efectuó la retirada de las redes de distribución aéreas de baja tensión de todo el casco urbano.

Ya a principios de los años cincuenta Vitoria se encontraba perfectamente equipada para hacer frente al extraordinario crecimiento del consumo que se produjo desde aquel año a nuestros días.



Desde principios de siglo a 1.950, el consumo - de energía eléctrica aumentó lentamente conforme lo - hizo la población de la ciudad. En 1.930, el consumo - era de 5 MWh. y en 1.950 era de 15 MWh. En veinte - años se produjo un incremento en el consumo de 300 so- bre el índice 100 en 1.930. De 1.950 a 1.975, el índi- ce de crecimiento del consumo ha sido muy fuerte, ha - sido de 6.660 sobre el índice 100 en 1.950. El mayor aumento en el consumo de energía eléctrica se ha pro- ducido en el consumo de electricidad de la industria. En 1.955 el consumo doméstico fue de 10 MWh. y el in- dustrial de 20 MWh., mientras que en 1.978 el consumo doméstico fue de 92,5 MWh. y el consumo industrial de 875 MWh.

EVOLUCION DEL CONSUMO DE ELECTRICIDAD EN VITORIA *Vº 120*  
(MWh.)

Año	Uso doméstico	Uso industrial	Otros usos	Total
1.955	10	20	5	35
1.960	12,5	60	12,5	85
1.965	17,5	125	20	162,5
1.970	50	437	38	525
1.975	70	787	43	900
1.978	92,5	875	32,5	1000

Fuente.- Compañía Vitoriana de Electricidad S.A.

En 1.978 existían en Vitoria tres subestaciones transformadoras de distribución: la de Ali, la más an

tigua, y las de Gamarra y Vitoria. En ellas se recibe la energía que suministra Iberduero en su casi totalidad a través de líneas de alta tensión de 220 KV.

Las subestaciones transforman la energía recibida, dándole salida a través de 30 Kv. que se envía a estaciones transformadoras de distribución. En estas estaciones la energía se vuelve a transformar, saliendo por líneas a 13,2 Kv.. Por último, esta electricidad pasa a los centros de transformación donde se convierte en baja tensión y se distribuye a 220 V o 330 V para los diferentes usos.

La energía eléctrica consumida en la ciudad procede en su totalidad de los centros de aprovisionamiento de Iberduero: Central Nuclear de Santa M<sup>a</sup> de Garoña; centrales hidráulicas del Duero, del Sil y de los Pirineos, y centrales térmicas de Santurce, Pasajes y Burceña. Vitoria depende, por lo tanto, de los recursos energéticos situados fuera de su provincia.

### . VII.3 El abastecimiento de productos alimenticios.

El principal problema que se plantea para el estudio del abastecimiento de productos alimenticios radica en la escasez de las fuentes. Solo hemos podido utilizar las estadísticas proporcionadas por los Servicios Municipales del Matadero Municipal, Mercado Central de Pescado y Mercado de Mayoristas de Frutas

y Verduras. A parte de esta fuente de información hemos manejado los resúmenes estadísticos sobre consumo de carne y pescado que aparecen publicados en las Memorias de la Cámara Oficial de Comercio e Industria - de Alava, y los datos recogidos por las Reseñas Estadísticas de la provincia de Alava, del I.N.E., correspondientes a 1.966 y 1.978. El problema de la utilización de todas estas fuentes consiste en que solo se reseña los productos que entran en la ciudad a través del Matadero Municipal y de los Mercados de Pescado y de Frutas y Verduras, quedando fuera los productos que adquieren directamente los minoristas de los productores sin pasar por estos canales de distribución. A ello hay que añadir la existencia de bastantes economatos, supermercados, autoservicios y cadenas o agrupaciones de comerciantes que adquieren muchos productos directamente sin pasar por los mercados centrales de Vitoria.

En 1.972, los tres economatos más importantes - de la ciudad: A.I.F.A.; San Prudencio y Michelín, prestaban sus servicios a las principales empresas industriales de Vitoria y agrupaban, entre trabajadores y familiares, a 65.070 personas, el 44,65% de los 145709 habitantes de Vitoria en aquél año.(5)

Precisamente la competencia de los economatos - hizo que más del 80% de los pequeños comerciantes de

alimentación de Vitoria y de su provincia se agrupan en cadenas de alimentación o en cooperativas de compra. En 1.972 había en la capital siete cadenas y agrupaciones que contaban con la afiliación de 195 comerciantes.

Además existían treinta y nueve supermercados y autoservicios.

VII.3.1 Productos ganaderos: aprovisionamiento a partir de los recursos de la propia provincia.

Vitoria cubre en gran parte sus necesidades de productos cárnicos y de leche a partir de los recursos de su propia provincia.

Alava puede ser considerada como una provincia ganadera. Según el Censo Agrario de España de 1.972, la superficie agraria de la provincia era de 292.784 hectáreas, de las que 200.767 hectáreas, el 68,57% - de la superficie agraria, lo constituían tierras no labradas. Predominan pues, las tierras no cultivadas, montes altos, montes bajos y matorral.

TIERRAS NO LABRADAS		Nº. 121
	Ha.	%
Prados y praderas permanentes	21.604	10,76
Especies arbóreas forestales	128.659	64,08
Especies espontaneas no arbóreas	45.370	22,59
Superficie inproductiva	5.134	2,55

Fuente.- Censo agrario de España de 1.972

Buena parte de estas tierras no cultivadas, especialmente las tierras de prado y praderas permanentes, se dedican a pasto del ganado.

A estas tierras hay que añadir además la superficie cultivada que se dedica a praderas artificiales y forrajes así como las dedicadas a prados y pastos naturales.

Durante la campaña de 1.976, la superficie dedicada a praderas artificiales y forrajes fue de 2.813 hectáreas, y la de prados y pastos naturales fue de 40.134 hectáreas. En 1.976 se reservaron por lo tanto 42.947 hectáreas, el 38,32% sobre el total de tierras de cultivo de ese año, 112.072 hectáreas, a la alimentación del ganado.

La cabaña alavesa estaba formada en 1.976 por 171.014 cabezas, de las que 86.038 correspondían a ganado lanar; 20.163 a ganado vacuno; 57.975 a ganado porcino y el resto a otras especies.

CENSO GANADERA DE ALAVA EN 1.976

Nº 122

Clase de ganado	Nº de cabezas	%
Vacuno	20.163	11,79
Lanar	86.038	50,31
Caprino	2.539	1,48
Porcino	57.975	33,90
Caballar	2.803	1,63
Mular	877	0,51
Asnal	619	0,36
TOTAL	171.014	100

Fuente.- Reseña provincial. I.N.E.

El considerable número de cabezas de ganado y la gran cantidad de tierras de aprovechamiento ganadero pone de manifiesto la importancia ganadera de la provincia y el papel que desempeña en el abastecimiento de productos cárnicos y de leche de la capital. No obstante, no hay una ganadería especializada, con lo que los rendimientos en carne y leche son bajos.

Los bajos rendimientos y el fuerte crecimiento de la población vitoriana, junto con el considerable aumento del nivel de vida y por lo tanto mayor consumo de carne, sobre todo en los años sesenta, explican la necesidad de recurrir a la carne de otras provincias españolas para asegurar el abastecimiento de Vitoria.

En 1.975, la población vitoriana se había incrementado en un 327,29 sobre el índice 100 en 1.950. En ese mismo período de veinticinco años, la cabaña alavés solamente había tenido un índice de crecimiento de 119,61

Año	Población de Vitoria	Índice de crecimiento	Censo ganadero	Índice de crecimiento
1.950	52.206	100	142.973	100
1.975	170.870	327,29	171.016	119,61

- Abastecimiento y consumo de carne en la ciudad

En 1.978 Vitoria consumió 5.500.000 kilos de carne que procedía de las 143.630 cabezas de ganado sacrificadas, a lo largo de ese mismo año, en el Matadero Municipal de Vitoria, según la información obtenida de

los Servicios Sanitarios del Matadero.

Desde los años cincuenta en que se inició el - gran desarrollo urbano de Vitoria hasta la década de - los setenta, el número de cabezas sacrificadas en el - Matadero municipal y el número de kilos de carne puestos a disposición del abastecimiento de la ciudad ha - aumentado de manera extraordinaria.

En 1.953 se sacrificaron 42.490 cabezas de ganado, con un peso de 1.584.835 Kg. En 1.963 se sacrificaron 79.661 cabezas, con un peso total de 3.446.126 Kg., y en 1.978, 143.630 cabezas, con un peso total de 5.500.000 kg.

Según los datos obtenidos del matadero municipal de Vitoria el consumo de carne ha ido en aumento - desde los años cincuenta hasta los setenta. A partir - de 1.971 el consumo de carne comenzó a disminuir, solo en 1.974 y en 1.977 se ha sobrepasado el total de kilogramos de carne puesto en el mercado por el Matadero Municipal en 1.970.

El consumo de carne por habitante en Vitoria se fue elevando desde principios de la década de los cincuenta hasta el máximo a finales de los años sesenta. - En 1.953 el consumo medio de carne en Vitoria era de - 28,16 kilogramos por habitante. De 1.966 a 1.970, el - consumo se situó por encima de los 40 kilogramos por - habitantes. A partir de 1.971 el consumo descendió. En

1.976 el consumo de carne fue tan solo de 21,80 kilo -  
gramos por habitantes. Al año siguiente volvió a aumen  
tar, aunque ya por debajo de los 30 kilogramos por ha-  
bitante.

EVOLUCION DEL CONSUMO DE CARNE SACRIFICADA EN EL MATA-  
DERO MUNICIPAL DE VITORIA DESDE 1.970 *Nº 123*

Año	Kgs.	Indice	Kg./Hab.
1.970	5.723.377	100	42,82
1.971	4.707.030	82,24	33,85
1.972	4.254.250	74,33	29,83
1.973	5.019.963,5	87,70	34,04
1.974	5.774.318	100,89	37,53
1.975	5.497.711,5	96,05	33,59
1.976	5.340.546,5	93,31	21,80
1.977	7.006.644,5	122,42	27,80
1.978	5.500.000	96,09	29,93

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria  
de Alava.

El descenso en el consumo de carne por habitan-  
te desde 1.971 cabe atribuirlo a varias razones.

El descenso se inició en 1.971, en una época en  
la que la actual crisis económica estaba lejos y la ren  
ta familiar aumentaba, pero coincidía con la desapari-  
ción del mercado de la carne congelada de vaca y de -  
cerdo, y con la entrada en el mercado del pescado con-  
gelado. Precisamente en 1.971, el consumo de pescado -  
aumentó de modo considerable debido a la oferta del pes



cado congelado a un precio muy inferior al del pescado fresco y, por supuesto, al de la carne. En 1.972, los vitorianos consumieron más pescado que carne. El consumo de pescado fue de 31,93 kilogramos por habitante, mientras que el de la carne fue de 29,83 kilogramos por habitantes.

También desde principios de los años setenta, - el consumo de huevos y de carne de pollo ha crecido considerablemente en toda España, debido a unos precios - muy por debajo de los de otros alimentos, y desde luego, del de la carne de vaca o de cordero.

Otra razón que contribuye a explicar el descenso del consumo de carne procedente del Matadero Municipal, es la gran cantidad de carne que entra en la ciudad sin pasar por él, por lo que no queda registrada - en las estadísticas facilitadas por el Ayuntamiento. La Subcomisión de Hacienda del Ayuntamiento, en un reciente informe sobre la situación del Matadero Municipal, - estima que aproximadamente la mitad de la carne consumida en Vitoria en 1.978 no había sido sacrificada en este matadero.

Junto al descenso en el consumo de la carne en 1.970 y al fuerte incremento experimentado en su consumo desde principios de los años cincuenta hasta el setenta, se ha observado un notable cambio en los hábitos alimenticios de los vitorianos con relación a la carne. Respecto a los años cincuenta ha habido un fuer\_

te incremento en el consumo de carne de cerdo, de cor  
dero y de ternera, mientras que ha bajado el consumo -  
de carne de buey, de vaca y de caballo.

CONSUMO DE CARNE SACRIFICADA EN EL MATADERO MUNICIPAL  
DE VITORIA

Nº 124

AÑO 1.953

Clases	Kg.	%	Kg/hab.
Bueyes y vacas	939.138	59,25	16,69
Ternera	232.490	14,66	4,13
Lanar	212.915	13,43	3,78
Cerda	139.521	8,80	2,47
Equino	60.771	3,83	1,08
TOTAL	1.584.835	100	28,16

AÑO 1.978

	Kg.	%	Kg./Hab.
Bueyes y vacas	1.500.000	27,27	8,16
Ternera	1.600.000	29,09	8,70
Lanar	1.150.000	20,89	6,26
Cerda	1.100.000	20	5,98
Equino	150.000	2,72	0,81
TOTAL	5.500.000	100	29,93

Fuente.- Elaboración propia de datos suministra  
dos por el Matadero Municipal.

El crecimiento de la población de Vitoria desde  
1.950 ha obligaco a traer buena parte de la carne que  
se consume en la ciudad de otros lugares más alejados  
de la provincia de Alava.

De todas las clases de carne que se consumen en Vitoria, la que presenta un porcentaje más alto de procedencia de la propia provincia, es la carne de cerdo.

El 40% de las cabezas de ganado porcino sacrificadas en el Matadero Municipal en 1.978 procedían de Alava. El 60% restante llegó desde otras provincias españolas que, en orden de importancia en cuanto al número de cabezas enviadas al Matadero de Vitoria, se ordenaban del siguiente modo: Valladolid, Burgos, Logroño, Navarra, Palencia, Zamora y Badajoz.

Dentro de la provincia, la mayor parte del ganado porcino sacrificado en Vitoria procede de la Llanada donde, desde el siglo XIX, la cría de cerdos cuenta con una fuerte tradición, vinculada a la granja modelo de Arcaute.

En las Juntas Generales de 1.851, Ladislao Velasco propuso la creación de una casa modelo de agricultura.<sup>(6)</sup> Poco después en 1.855 las Juntas Generales de Alava decidieron la creación de la Casa Modelo para fomento y estímulo de la agricultura y de la ganadería.

En ella se obtuvo un ejemplar porcino que bajo la denominación de raza alavesa o del modelo se difundió por toda la provincia y fuera de ella. Esta raza alavesa se originó de la mezcla de la de Yorkshire y de la de Craon.

La importancia del ganado porcino se pone de ma-

nifiesto porque todavía acuden a Alava compradores de otras provincias españolas, así como porque es la única clase de ganado que ha aumentado en la provincia - desde 1.950. En aquél año, había en la provincia 17.014 cabezas de ganado de cerda y en 1.976, había 57.975 cabezas. El mayor incremento se ha producido desde 1.971 a 1.976, coincidiendo con un fuerte incremento de la - demanda de carne de cerda por el mercado vitoriano y - con el cese de la venta de carne de cerdo congelada en 1.971.

En 1.953 la carne de cerdo sacrificada en el Ma tadero Municipal representó el 8,80% de toda la carne sacrificada. En 1.978, el porcentaje de carne sacrificado en el matadero se elevó al 20%.

De un consumo de 2,47 kilogramos de carne de cerdo por habitante en 1.953, se llegó a un consumo máximo, en 1.974, de 13,19 kilogramos por habitante. En 1978, según los datos del Matadero, el consumo fue de 5,98 - kilogramos por habitante.

A pesar del incremento en la producción de cerdos durante estos últimos años y de la existencia de - algunas granjas especializadas en la provincia (en el término municipal de Vitoria hay tres granjas), predomina la cría y venta de ganado porcino por particula - res.

El consumo de carne de cordero también ha aumen

tado mucho en los últimos años con relación a principios de los años cincuenta. La carne procedente del ganado lanar representaba en 1.978 el 20% de toda la carne sacrificada en el Matadero. En 1.953 la carne de cordero supuso únicamente el 13,43%. El consumo de carne de cordero pasó de 3,78 kilogramos por habitante, en 1.953, a 7,71 kilogramos por habitantes en 1.964 y a 6,25 kilogramos por habitantes en 1.978.

En este último año se sacrificaron en el matadero municipal 116.000 cabezas de ganado lanar; de ellas 12.000 era ovejas; 49.000 corderos de pasto y 55.000 corderos de leche. El 25% de todas estas cabezas de ganado lanar procedían de Alava y el resto de otras provincias.

La mayor parte del ganado lanar de origen alavés procedía de Villarreal y de los otros términos municipales situados al norte de Vitoria, en las zonas limítrofes con las provincias de Vizcaya y de Guipúzcoa. Ochandiano era uno de los pueblos que tradicionalmente enviaba su ganado lanar a Vitoria.

La Rioja alavesa es también una comarca donde el ganado lanar ocupa un lugar importante desde antiguo, contribuyendo al abastecimiento de la capital.

El 75% del ganado lanar consumido en Vitoria procedía de Salamanca, Zamora y Palencia, provincias de la Meseta Septentrional, y de Badajoz.

El 56,36% de la carne sacrificada en el Matade

ro Municipal en 1.978 estaba constituida por carne de ganado vacuno, ocupando el primer lugar en el abastecimiento de carne de la ciudad a pesar de representar en la actualidad un porcentaje más bajo en la alimentación de los vitorianos que el que supuso en los años cincuenta. En 1.953, el ganado vacuno sacrificado en el Matadero representó el 73,91% del total.

Dentro de la carne de vacuno solo ha aumentado, desde 1.966 a 1.978 el consumo de la carne de ternera. En 1.966 se registró el consumo más elevado de carne por habitante. A partir de ese año, el consumo de carne de las distintas clases disminuyó. Lentamente hasta 1.970, y de modo acusado desde el año 1.971. Sin embargo, solo la carne de ternera continuó aumentando en el consumo por habitante, incluso en los años setenta.

El consumo de carne de ternera por habitante ha pasado de 4,13 kilogramos en 1.953 a 3,21 kilogramos en 1.966 y 3,70 kilogramos por habitante en 1.978.

De este modo, junto al descenso general, observado en los últimos años del consumo de la carne respecto a 1.970, destaca el aumento del consumo de carne de ternera, aunque sin llegar al máximo de 8,87 kilogramos por habitante en 1.975.

#### - Abastecimiento y consumo de leche

Vitoria consumió en 1.978 un total de leche de vaca de 24.551.463 litros, de los que 17.251.463, el -

70,26% fueron suministrados por la Central Lechera Alavesa, y los 7.300.000 litros restantes, el 29,74%, por otras centrales lecheras procedentes de otras provincias, por vendedores ambulantes y por la Granja Diplomada de Mendoza.

ABASTECIMIENTO DE LECHE DE VITORIA DURANTE 1.978 *Nº 125*

Distribuidores	litros	%
Central Lechera Alavesa S.A.	17.251.463	70,26
Otras centrales extraprovinciales	5.110.000	20,81
Vendedores ambulantes	1.825.000	7,43
Granja Diplomada de Mendoza	365.000	1,48
TOTAL	24.551.463	100

Fuente.- Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Central Lechera Alavesa.

La Central Lechera Alavesa, situada al norte de la ciudad, a la entrada del Portal de Gamarra, fue inaugurada en 1,964. La central fue constituida como una Sociedad Anónima donde el capital preciso para su puesta en marcha, procedió de la Cooperativa de Pamplona, COPELECHE; de la Cooperativa lechera de San Sebastián, GURELESA, y de la Caja de Ahorros Municipal de Vitoria. Cada una de las dos cooperativas lecheras, la de Pamplona y la de San Sebastián, participó con el 45% de las acciones y la Caja de Ahorros Municipal de Vitoria con el 10%.

La mayor parte de la leche suministrada por la Central Lechera Alavesa se comercializa en bolsas de leche - pasterizada con la marca "Urbía".

La Central Lechera Alavesa pone a diario en el mercado 40.264 litros de leche pasterizada y 7.000 litros - de leche esterilizada en botellas que se consumen en la capital y en el resto de la provincia.

Parte de la leche que recoge se convierte en leche en polvo y el resto se envía a Pamplona y a San Sebastián, donde se transforma en productos derivados de la leche: mantequilla, yogures y queso.

Antes de la puesta en funcionamiento de esta central lechera, la distribución y venta de leche en la ciudad se realizaba a través de pequeñas vaquerías y lecherías instaladas dentro del casco urbano. En la actualidad estas - vaquerías y lecherías han desaparecido como ha ocurrido - en otras ciudades españolas. Desde 1.964, la leche se distribuye a través de las panaderías y de los establecimientos de alimentación.

El 29,74% de la leche consumida en Vitoria en 1.978 procedía de otras centrales situadas fuera de Alava y que también venden su leche en la capital de la provincia. - Dentro de este 29,64% de leche suministrada al margen de la Central Lechera de Vitoria, hay que tener en cuenta la leche vendida en la ciudad por los vendedores ambulantes y la Granja de Mendoza.



El 20,81% de la leche consumida en 1.978 correspondió a Centrales Lecheras de fuera de Alava que comercializaban la leche bajo las marcas: Beyena, de Bilbao; Kai ku; Ram y Asturiana. Los 14.000 litros suministrados a diario a Vitoria por estas centrales se ponían a la venta en botellas de cristal o paquetes de cartón conteniendo leche esterilizada.

Precisamente es en la leche esterilizada donde existe la competencia entre las distintas centrales ya que, - mientras la leche pasteurizada se vende a un mismo precio en todas partes, al estar previamente fijado por el Estado, la leche esterilizada varía de precios en función del que establecen libremente las distintas centrales.

Los vendedores ambulantes distribuyeron en Vitoria, en 1.978, unos 5.000 litros de leche diarios. Estos vendedores recogen la leche directamente a los ganaderos de los pueblos próximos a Vitoria, pagándoles una peseta más sobre el precio al que les compra la leche la central, y luego la revenden dentro de la ciudad a un precio superior al de la leche pasteurizada.

Por último, existe una granja diplomada en el pueblo de Mendoza, dentro del término municipal de Vitoria, que comercializa su propia leche en una cantidad de unos 1.000 litros diarios con la marca "Tolón".

A través de todos estos distribuidores, el abastecimiento de leche de Vitoria queda perfectamente asegurado.

rado.

La mayor parte de la leche que se consume en la ciudad procede de la misma provincia, si bien parte de la leche que se consume en Vitoria, procede de otras provincias y parte de la producción de leche de Alava sale hacia otras provincias, debido a las compras de leche que realizan en Alava centrales lecheras situadas fuera de nuestra provincia.

Alava cuenta con una producción de leche suficiente para cubrir las necesidades de la capital. En 1.976 la producción de leche fue de 94.575 litros diarios, mientras que el consumo de la capital fue de 66.744 litros diarios.

El 91,08% de la leche que producía Alava, era leche de vaca; e. 7,96% era leche de oveja y el 0,95% leche de cabra. Estos dos últimos dos tipos de leche se dedican casi exclusivamente a la venta para la fabricación de quesos.

#### PRODUCCIÓN DE LECHE EN ALAVA

	1.954		1.976	
	litros	%	Litros	%
De vaca	22.166.000	81,90	31.441.000	91,08
De oveja	4.026.000	14.87	2.751.000	7.96
De cabra	872.000	3,22	328.000	0,95
TOTAL	27.064.000	100	34.520.000	100

Fuente.- Reseñas estadísticas de la provincia de Alava de 1.966 y 1.978. I.N.E.

Debido al crecimiento de población de Vitoria, con el con siguiente aumento en la demanda de leche de vaca, ha habido un fuerte incremento de la producción de esta clase de leche con relación a la leche de oveja y de cabra a partir de los años cincuenta y sesenta.

En 1.978, la Central Lechera Alavesa recogió en la provincia 35.000 litros de leche diarios. Otras centrales lecheras, situadas fuera de la provincia recogieron 50.000 litros diarios. Entre ellas, Beyena de Bilbao, 20.000 litros; Ona-Ram, 12.000 litros; Rania, 10.000 litros y Lana de Mondragón 8.000 litros. A ese total de 50.000 litros de leche, recogidos por las centrales lecheras, hay que añadir los 5.000 litros recogidos por los vendedores ambulantes.

Las comarcas ganaderas de la provincia están constituidas por la Llanada, la comarca Cantábrica y las estribaciones del Gorbea. Son las tres comarcas donde la ganadería vacuna tiene una mayor importancia. La Central Lechera ALAVESA recoge 12.000 litros de leche en los pueblos de la Llanada. Esta cantidad representa el 34,28% de la leche que esta central recoge en toda la provincia. Siguen en importancia, en cuanto al abastecimiento de leche para la central de Vitoria, las dos comarcas montañosas del norte de la ciudad: las Estribaciones del Gorbea, con 9.000 litros, el 25,71%, y la comarca Cantábrica, -

con 8.500 litros, el 24,28%. Son las dos comarcas en las que más abundan las praderas y pastos naturales.

El resto de los 35.000 litros que la central lechera de nuestra ciudad recoge en la provincia, lo hace en los pueblos de la comarca denominada Valles Alaveses, al oeste de la provincia, y en los pueblos de la Montaña Alavesa. En los Valles Alaveses se recogen 4.500 litros, el 12,85%, y en la Montaña Alavesa, al este de la provincia, 1.000 litros, el 2,85%.

LECHE RECOGIDA EN ALAVA POR LA CENTRAL LECHERA EN 1.978

Comarca	litros/día	%
Comarca Cantábrica	8.500	24,28
Estribaciones del Gorbea	9.000	25,71
Llanada Alavesa	12.000	34,28
Montaña Alavesa	1.000	2,85
Valles Alaveses	4.500	12,85
TOTAL	35.000	100

Fuente.- Central Lechera Alavesa S.A.

La Central Lechera compraba en 1.978 la leche a los ganaderos alaveses al precio de 18,25 pesetas el litro, pagando 40 céntimos más en concepto de incentivo que daba derecho a importar leche en períodos de escasez, como suele ocurrir durante los meses de invierno que son los de mayor demanda.

Por otra parte la central concede una serie de pri

mas para estimular las mejoras de las explotaciones ganaderas. Desde 1.976 ha establecido un concierto con la Diputación y la Caja de Ahorros para crear un seguro para las vacas que sirva también de estímulo para la ganadería, sobre todo teniendo en cuenta que predominan las explotaciones familiares. Hay muy pocas cooperativas y granjas en la provincia.

Además de los 35.000 litros recogidos a diario en Alava, la Central Lechera de Vitoria recoge 21.000 litros fuera de la provincia. La mayor cantidad, 10.000 litros, proceden del norte de la provincia de Burgos; 5.000 litros de la provincia de Santander; 3.000 litros de Vizcaya y 3.000 litros de Logroño.

PROCEDENCIA POR PROVINCIAS DE LA LECHE RECOGIDA POR LA  
CENTRAL LECHERA EN 1.978 *p<sup>o</sup> 127*

Provincias	l./día	%
Alava	35.000 l.	62,5
Burgos	10.000 l.	17,85
Santander	5.000 l.	8,92
Vizcaya	3.000 l.	5,35
Logroño	3.000 l.	5,35
TOTAL	56.000 l.	100

Fuente.- Central Lechera Alavesa S.A.

En 1.978, el consumo de leche en Vitoria fue de -  
133,60 litros por habitante al año, si bien hay que te-

ner en cuenta que el consumo de leche pasteurizada ha -  
ido disminuyendo en la ciudad desde 1.975. El consumo  
de leche pasteurizada ha pasado de 85,55 litros por ha-  
bitante al año en 1.970, a 88,76 litros por habitante  
en 1.975 y 79,93 litros por habitante en 1.978.

CONSUMO DE LECHE  
EN VITORIA

Nº 128

Año	litros	Indice de crecimiento
1.970	11.709.634	100
1.971	13.141.292	112,22
1.972	13.363.919	114,12
1.973	13.828.058	118,09
1.974	14.625.954	124,90
1.975	15.178.082	129,53
1.976	14.871.899	127
1.977	14.834.648	126,68
1.978	14.696.463	125,50

Fuente.- Central Lechera Alavesa S.A.

El consumo de leche pasteurizada ha disminuido des-  
de 1.975, al igual que ha ocurrido en otras ciudades y  
en otras centrales lecheras. Este descenso cabe atri-  
buirlo al cambio de hábitos operado durante los últi-  
mos años entre los consumidores. Cada vez se consumen  
más derivado de la leche; en especial yogures, y las -  
amas de casa prefieren comprar leche esterilizada que  
se conserva durante muchos más días que la leche pas-  
terizada. Por otro lado, el precio de la leche esteri-

lizada en los economatos y cadenas de supermercados no es mucho mayor que el de la leche pasteurizada de bolsas.

VII.3.2 Productos agrícolas: Una gran dependencia para el aprovisionamiento de áreas geográficas alejadas.

El fuerte crecimiento de la población vitoriana desde 1.950 y la escasez de tierras cultivadas en la provincia, explican la dependencia de Vitoria respecto a otras provincias españolas para el abastecimiento de productos agrícolas. Solamente los cultivos de cereales, patatas y viñedos permiten cubrir la demanda de estos productos casi completamente.

En 1.976, las tierras cultivadas ocupaban una superficie de 112.072 hectáreas, el 36,78% de la superficie provincial. Los cereales se cultivaban sobre una extensión de 50.455 hectáreas, el 16,56% de la superficie de la provincia y el 45,02% de las tierras cultivadas. Las patatas ocupaban una superficie de 5.871 hectáreas, el 1,93% de la provincia. El viñedo, 8.275 hectáreas, el 2,72%. Las plantas azucareras, 2.465 hectáreas, el 0,81%.

Las hortalizas, cebollas y tomates, solo se cultivaban sobre 1.024 hectáreas, el 0,32%, y los frutos sobre 263 hectáreas, el 0,09% de la superficie provincial.

- Abastecimiento de cereales y de pan

En 1.976, de las 50.455 hectáreas dedicadas al cultivo de cereales; 18.220 hectáreas, el 36,11% correspondían al cultivo de trigo; 27.600 hectáreas, el 54,70% a la cebada; 4.285 hectáreas, el 8,49%, a la avena, y 350 hectáreas, el 0,69% al maíz.

La producción de trigo de la provincia, 452.000 Qm. en 1.976, cubría las necesidades de trigo para la fabricación de pan.

Durante los diez primeros meses de la campaña cerealística que se extiende de junio de 1.978 a junio de 1.979, los fabricantes de harina de Alava consumieron 168.775 Qm. de trigo, de los que 154.935 Qm., el 91,79%, procedían de la provincia y el 8,21% restante llegó desde las provincias de Burgos y de Navarra.

Aproximadamente la mitad del trigo que se produce en Alava se envía a otras provincias, sobre todo a Barcelona y Vizcaya ya que la producción de nuestra provincia sobrepasa ampliamente su consumo. Únicamente se trae a Alava trigo duro para mezclarlo con el trigo blanco, apto para la panificación que es el que se culva en la provincia.

La media mensual, durante los meses de abril, marzo y febrero de 1.979, de producción de harina para la fabricación de pan ha sido de 928.067 kilogramos.

La mayor parte del trigo que se consume en Vito-



ria para la fabricación de pan procede de la Llanada - Alavesa y de la Rioja Alavesa. Dentro de los pueblos - de la Llanada Alavesa, los que envían una mayor cantidad de trigo a Vitoria, son los de Sanvatierra y Alegría.

Los pueblos de la Rioja Alavesa que contribuyen más al abastecimiento de trigo de la capital, son los de Rivabellosa, Bernedo, Laguardia y Oyón.

También hay una cantidad importante de trigo que llega desde Peñacerrada, en la comarca de la Montaña - Alavesa.

El abastecimiento de pan de la capital estaba en 1.978 asegurado por la existencia de seis fabricantes - que cubrían completamente las necesidades de la población. Dos de ellos, los principales fabricantes, estaban constituidos por dos sociedades anónimas: "El Ancora de Abechuco S.A.", con 56 trabajadores, y la "Panificadora Vitoriana S.A.", con 94 trabajadores. Dos fabricantes son sociedades limitadas: "Panificadora Gorbéa S.L.", con 41 obreros y "Panificadora San José", con 25 operarios. Por último hay dos empresas de tipo familiar: "Panificadora Santa María", con 31 operarios y "Panificadora La Blanca", con 9 trabajadores.

La producción de pan se encuentra por lo tanto - muy concentrada en Vitoria. Este proceso de concentración se inició en 1.903, con la fundación de la "Pani-

ficadora Vitoriana" como resultado de la unión de varios panaderos. En 1.930 la sociedad absorbió a otros pequeños fabricantes y en 1.964 se convirtió en sociedad anónima, adoptando la estructura actual.

En nuestros días, la Panificadora Vitoriana S.A. es la empresa más importante de la ciudad y de la provincia dedicada a la fabricación de pan, y además es también fabricante de harina. En 1.965, tenía 94 operarios y sus instalaciones ocupaban prácticamente todo el interior de la manzana formada por las calles de Calvo Sotelo, Santiago, los Herran y la Libertad, en la parte este de la ciudad.

La Panificadora Vitoriana es la empresa fabricante de pan que cuenta con una red de comercialización propia más amplia. En 1.978 tenían cuarenta y cuatro despachos de pan propio y trece despachos adheridos. En estos despachos se vendían además bolsas de leche de la Central Lechera ALAVESA, a cambio de una comisión.

Los otros fabricantes de pan tenían un número menor de despachos. El "ANCORA de Abechuco" contaba con treinta y un despachos propios repartidos por toda la ciudad, y cinco adheridos. "Panificadora Gorbea" tenía dieciseis despachos; "Panificadora San José", siete, y "Panificadora Santa María" y "Panificadora La Blanca", - uno cada una de ellas.

La importancia de la Panificadora Vitoriana S.A. en el abastecimiento de pan a Vitoria se pone también de manifiesto si tenemos en cuenta que produce el 45% <sup>q</sup> del pan consumido en Vitoria. El 55% restante del consumo se reparte entre los otros cinco fabricantes.

La Panificadora Vitoriana S.A. y el Ancora de Abchuco S.A. son además los únicos fabricantes de harina de la capital. Parte de la harina la transforman en pan y parte la venden a los otros fabricantes de pan de la ciudad o se envía fuera. El 60% de la harina que fabrica la Panificadora Vitoriana se dedica a la elaboración de pan, bollos y pasteles por ella misma y el 40% de la harina restante se vende a otros fabricantes de pan. El 30% se vende dentro de la provincia de Alava y el 10% en la de Vizcaya y Guipuzcoa.

Los seis fabricantes de Vitoria aseguran un consumo medio diario de 29.937 kilos de pan, a partir del trigo de la propia provincia.

#### - Abastecimiento de frutas y hortalizas

El estudio del aprovisionamiento de frutas y hortalizas lo hemos realizado a partir de los datos facilitados por la oficina del Ayuntamiento en el Mercado de Mayoristas de Frutas y Hortalizas.

Para averiguar la procedencia de los diferentes productos entrados en el Mercado, hemos utilizado las -

hojas de declaración sobre cantidades y calidades re -  
llenadas por los mayoristas.

En 1.978 se consumieron en Vitoria 15.858.997 ki-  
logramos de frutas y 7.405.510 kilogramos de hortali -  
zas, correspondiendo a un consumo de 86 kilogramos de  
frutas por habitante al año y de 40 kilogramos de hor-  
talizas por habitante en el mismo período de tiempo.

Desde 1.976 el consumo de frutas y hortalizas en  
Vitoria ha experimentado un descenso con relación a -  
1.975, año en el que entraron en el mercado de Vitoria  
18.369.388 kilogramos de frutas y 9.995.736 kilogra -  
mos de hortaliza, y el consumo fue de 107,50 kilogra -  
mos de fruta por habitante y de 58,49 kilogramos de hor-  
taliza por habitante.

#### EVOLUCION DEL CONSUMO DE FRUTAS Y HORTALIZAS EN VITORIA

Nº 124

##### FRUTAS

##### HORTALIZAS

Año	Nº Kgs.	Indice	Kg./hab.	Nº Kgs.	Indice	Kg./hab.
1.973	16.910.400	100	110,67	8.448.831	100	55,29
1.974	17.707.609	104,71	111,89	8.672.347	102,64	54,79
1.975	18.369.388	108,62	107,50	9.995.736	118,30	58,49
1.976	17.604.336	104,10	100,74	9.895.515	117,12	56,62
1.977	16.435.518	97,19	91,33	7.881.017	93,27	43,79
1.978	15.858.997	93,78	86,30	7.405.510	87,65	40,30

Fuente.- Elaboración propia a partir de datos facilita -  
dos por la Oficina del Ayuntamiento en el Mer -  
cado de Mayoristas de Frutas y Verduras.

El 82,08% de las hortalizas que entran en el -  
Mercado de Vitoria están constituidas por tomates, le-  
chugas, cebollas, acelgas, pimientos, patatas y judías  
verdes. Debido a las pocas tierras que existen en Ala-  
va dedicadas a estos cultivos, excepto al de la patata,  
la mayor parte de las hortalizas llegan desde las zonas  
españolas especializadas en estos tipos de cultivo.

El 49,63% de las hortalizas que se consumen en -  
Vitoria proceden de los regadíos del Valle del Ebro. -  
El 25,6% llegan desde la provincia de Logroño y el 18,22%  
desde Navarra, las dos provincias más proximas a Vito-  
ria de las del Valle del Ebro, lo que supone una gran  
ventaja para el aprovisionamiento del mercado vitoria-  
no. De la provincia de Zaragoza proceden el 5,81% de -  
las hortalizas.

El 28,68% de los productos hortícolas proceden -  
de los regadíos especializados en productos de huerta  
del Mediterraneo. De Valencia llegan el 11,84%; de Cas-  
tellón, el 8,86%; de Murcia, el 3,42%; de Málaga, el -  
4,10% y de Almería el 0,46%.

La provincia de Sevilla contribuye al aprovisio-  
namiento de Vitoria con el 10,59% de las hortalizas so-  
bre todo durante los meses de invierno con el envío de  
cebollas y lechugas. De la provincia de Burgos proce-  
den el 7,66% de las hortalizas; la mayor parte de ellas  
constituidas por lechugas, si bien también entran des-

de Burgos otras especies como acelgas, coles de Bruselas y espinacas.

Valle del Ebro y regiones mediterraneas son las áreas fundamentales de aprivisionamiento en hortalizas de Vitoria. La propia provincia contribuye al aprovisionamiento con un porcentaje mínimo, el 1,94%, dentro del cual destacan claramente las patatas que se cultivaron sobre 5.871 hectáreas en 1.976, el 1,93% de la superficie provincial y el 5,23% de las tierras cultivadas. Por el contrario, las hortalizas solo se cultivaron sobre 1.024 hectáreas, el 0,33% de la superficie de la provincia, y el 0,91% de las tierras cultivadas.

El aprovisionamiento de frutas se realiza desde las mismas áreas geográficas. El único cambio que se produce con relación a las hortalizas, es que a lo largo del año la región levantina se sitúa por delante del Valle del Ebro en el envío de frutas, debido a la importancia que tienen en el consumo las naranjas.

Las frutas procedentes de la costa mediterranea representan el 46,8% , mientras que del Valle del Ebro llegan el 18,33%.

Valencia es la provincia que envía una mayor cantidad de fruta, el 32,75% de toda la fruta entrada en el mercado de Vitoria. Dentro de las provincias de la costa mediterranea que contribuyen al aprovisionamiento de Vitoria, siguen en importancia a Valencia, la de

Murcia, con el 10,68%; Castellón, con el 3,11% y Málaga, con solo el 0,26%.

El porcentaje más alto de frutas procedentes del Valle del Ebro, corresponde a Logroño, el 8.95%, seguido de Zaragoza, con el 5,43%, y Navarra, con el 3,95%.

En el abastecimiento de fruta destacan también - las islas Canarias, ya que los plátanos constituyen uno de los capítulos más importantes del consumo de frutas de Vitoria. Las islas Canarias envían plátanos en una - cantidad que supone el 15,49% de la fruta entrada en - el Mercado, además al contrario de lo que ocurre con - otras frutas, los plátanos llegan a a Vitoria de modo regular a lo largo de todo el año.

De Lérida llega también una parte importante de la fruta que supone el 10,41%, sobre todo manzanas y - peras.

La procedencia de la fruta que entra en el Mer - cado de Vitoria varía con el ritmo de las estaciones - del año. De este modo durante los meses de invierno se acentúa el predominio de las provincias mediterráneas en el aprovisionamiento de la ciudad. Es la época en - que se envía mayor cantidad de naranjas y limones. El - 71,62% de la fruta que entra en Vitoria durante el mes enero procede de la región levantino-murciana. Solo - de Valencia llega el 61,29% de la fruta, estando in - tegrada casi totalmente por diversas variedades de na

ranjas y mandarinas, entre ellas predominan las naranjas Navel, naranjas comunes, mandarinas Satsuma y mandarinas clementinas.

La región del alto Ebro solo envía al mercado un 7,06% de las frutas. La mayor parte constituida por peras y manzanas.

En primavera sigue predominando la entrada de naranjas, junto con algunas otras frutas, como fresones, procedentes de la región Levantino-Murciana, el 38,75%.

Por el contrario, durante los meses de verano y otoño, las provincias del Valle del Ebro pasan a ocupar el primer puesto en el abastecimiento de frutas. Es la época de los melocotones, ciruelas, peras, guindas, cerezas, albaricoques, junto con los melones, menbrillos y uvas en el otoño.

En el mes de julio, el 36,21% de la fruta consumida en Vitoria procede del Valle del Ebro, sobre todo de la Rioja, de donde llega el 27,04% de la fruta. De Levante y Murcia procede el 33,4%. Es también la época en la que entra una mayor cantidad de fruta procedente de Lérida, el 19,61%, y de Burgos, el 10,40%.

En octubre, peras, manzanas, menbrillos y melocotones, llegan sobre todo de Logroño, Zaragoza y Navarra. La fruta procedente de estas tres provincias representa durante ese mes el 39,74%. En segundo lugar vienen las provincias de la región Levantino-Mur-



ciana, con el 34,88%. De Valencia, Castellón y Murcia llegan ahora uvas rosetti, uvas moscatel, uvas negras, melones y naranjas.

A las frutas y hortalizas que entran en Vitoria a través del Mercado de Mayoristas, instalado en la - carretera de Ali, en el polígono industrial de Ali-Go-beo e inaugurado en 1.973, hay que añadir las que ven den los campesinos de la Llanada en el mercado que se celebra todos los jueves en la Plaza de España.

Este mercado tradicional de frutas y hortalizas que se celebra desde finales de la Edad Media, ha ido perdiendo la importancia que tuvo antaño. Todavía en los años cincuenta muchos campesinos de la comarca aten dían a vender sus productos y a efectuar las compras de los artículos que necesitaban. En la actualidad, de bido a las mejoras de las comunicaciones y a las profundas trnasformaciones que ha sufrido la vida del cam po en los últimos años, los campesinos se desplazan - a realizar sus compras a la ciudad cualquier día del año, y la mayoría de los agricultores venden directamente sus productos a mayoristas, a restaurantes e in cluso a sociedades gastronómicas.

La paulatina desaparición de las tradicionales - huertas que rodeaban a la ciudad a causa de la fuerte expansión urbana de los últimos años, también ha con-

## PROCEDENCIA DE LAS FRUTAS Y HORTALIZAS

Nº 130

	FRUTAS		HORTALIZAS	
	Kgrs.	%	Kgrs.	%
Logroño	59.913	25,60	44.005	8,95
Navarra	42.644	18,22	19.439	3,95
Zaragoza	13.595	5,81	26.680	5,43
Alava	4.550	1,94		
Valencia	27.706	11,84	160.859	32,65
Castellón	20.732	8,86	15.298	3,11
Murcia	8.018	3,42	52.470	10,68
Málaga	9.606	4,1	1.300	0,26
Almería	1.090	0,46		
Sevilla	24.783	10,59	3.500	0,71
Burgos	20,120	8,59	16.840	3,42
Cáceres			5.104	1,03
Badajoz			6.816	1,38
Lérida	1.000	0,42	51.154	10,41
Barcelona	224	0,09		
Gerona			6.424	1,31
TOTAL	233.981	100	491.132	100

Fuente.—Hojas de declaración de cantidades y cantidades cumplimentadas por los mayoristas del Mercado de Frutas y Hortalizas de Victoria.

tribuido a la pérdida del carácter tradicional que tenía el Mercado de la Plaza de España. El carácter de mercado de productores se ha ido perdiendo y hoy muchos de los puestos que se instalan en la Plaza, pertenecen a intermediarios.

Con semejantes características, aunque con un funcionamiento irregular y poco conocido por los vitorianos, existe un mercado de productores en la última planta del actual mercado de abastos inaugurado en 1.974.

VII.3.3 Abastecimiento de pescado: Fuerte predominio del pescado procedente de los puertos gallegos en el aprovisionamiento del mercado de Vitoria.-

Desde los años cincuenta a nuestros días el consumo de pescado en la ciudad ha experimentado unas grandes alteraciones. De 1.957 a 1.973 el consumo de pescado experimentó un fuerte incremento. En 1.957 el consumo era de 22,94 kilogramos por habitante y en 1.973 fue de 31,62 kilogramos por habitante. Sin embargo, a partir de 1.974 el consumo de pescado ha descendido hasta 13,77 kilogramos por habitante en 1.977.

El pescado y marisco entrado en el Mercado de Pescado de Vitoria pasó de 1.414.314 kilogramos en 1.957 a un máximo de 4.663.501 kilogramos en 1.973, como resultado del fuerte crecimiento de población y

del aumento del consumo de pescado por habitante. En dieciseis años, de 1.973 a 1.957, el consumo de pescado tuvo un crecimiento del 329,73 sobre el índice 100 en 1.957. Durante ese mismo período, y sobre el índice 100 en 1.957, el consumo de carne experimentó un índice de crecimiento inferior, el 261,12. El mayor consumo de pescado se produjo en 1.972, debido a la entrada en el mercado del pescado congelado, coincidiendo casi con la desaparición de la carne congelada de la venta en el año anterior. En 1.972, el consumo de pescado fue de 31,93 kilogramos por habitante, mientras que el consumo de carne fue de 29,83 kilogramos de carne.

A partir de 1.964, el consumo de pescado, teniendo en cuenta las estadísticas facilitadas por el Mercado Central de Pescado, ha disminuido. En 1.978 solo han entrado en él, 3.306.795 kilogramos de pescado y marisco. El descenso en el consumo respecto a 1.973 se ha producido en todas las variedades del pescado fresco.

El consumo de pescado comenzó a disminuir a partir de 1.974, desde el momento en que el precio del pescado empezó a subir ante las dificultades crecientes del sector pesquero español. Los problemas de este sector se agudizaron al tener que abandonar la flo-

ta los caladeros tradicionales en el Mar del Norte y en las costas de Marruecos y del Sahara, ante la ampliación de las aguas jurisdiccionales y la situación política planteada en el Sahara desde 1.975.

No obstante, a pesar del descenso en el consumo de pescado, hay que tener muy en cuenta que las estadísticas del Mercado de Pescados de Vitoria registran solo una pequeña parte del pescado congelado que entra en la ciudad, ya que la mayor parte entra directamente, sin pasar por el Mercado. Las grandes compañías de pescado congelado de Galicia, como PYSBE y PESCANOVA, comercializan directamente su pescado, distribuyéndolo a través de supermercados, pescadería, y tiendas de alimentación.

CONSUMO DE PESCADO POR HABITANTE Y AÑO EN VITORIA *Nº 131*  
(Kgs./hab.)

base/ Año	1.971	1.972	1.973	1.974	1.975	1.976	1.977	1.978
omún	18,74	21,33	19,08	14,80	14,69	9,39	8,03	13,27
ino	3,24	4,30	3,07	2,07	2,19	1,26	1,27	1,54
escadilla	4,72	4,81	7,31	6,49	5,20	3,07	3,05	2,01
xtrafino	1,27	1,59	1,62	2,23	3,47	1,09	1,41	0,51
TOTAL	27,97	31,93	31,62	25,59	25,55	14,82	13,77	17,33

Fuente.- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava y Mercado de Pescado.

Según los datos facilitados por el Mercado de Pescados, de los 3.306.795 kilogramos de pescado que

entraron en 1.978, 2.439.305 kilogramos, el 73,76%, correspondieron al denominado pescado común: bacalao, pescadilla, besugo, gallo, chicharro, faneca, palo - meta, locha, sanrdina, anchoa, chirla, almeja y mejillón; 283.360 kilogramos, e.8,56% era pescado fino: merluza; 370.130 kilogramos, el 11,19%, pescadilla mediana; 95.000 kilogramos, el 2,87%, pescado estrafino: cigalas, gambas y ostras, y 119.000 kilogramos, pescado congelado, el 3,95%.

La mayor parte de este pescado, el 51,27%, procedía de los puertos gallegos, de Vigo y de la Coruña. De San Sebastián llegó únicamente el 19,46%, con lo que se ha producido un cambio en cuanto al origen del pescado consumido en Vitoria en los últimos años con relación a los años cincuenta y a buena parte de los sesenta.

Tradicionalmente el primer puesto abastecedor de pescado era San Sebastián. En 1.957, envió 553.934 - kilogramos, el 39,16% del pescado entrado anquéel año. En 1.968 entraron 1.152.610 kilogramos desde el puerto de San Sebastián, el 35,50% del pescado consumido en Vitoria durante ese año. En 1.968, San Sebastián seguía siendo el primer puerto en el envío de pescado al mercado vitoriano, pero el pescado procedente de los dos puertos de Vigo y de la Coruña se situó - por delante, con un total de 1.542.880 kilogramos -

entre los dos.

Durante mucho tiempo Bermeo fue el segundo puerto en el aprovisionamiento de pescado. En 1.957 ocupaba el segundo lugar con 290.631 kilogramos, el 20,54% del pescado entrado en Vitoria. Solo el tercero y cuarto lugar se encontraban los puertos de Vigo y La Coruña. El primero con 275.918 kilogramos, el 19,50% y el segundo, con 30.101 kilogramos, el 2,12%.

Hasta casi la década de los setenta, Vitoria se aprovisionaba de pescado en primer lugar de los puertos más próximos del País Vasco: San Sebastian, Bermeo y Ondarroa. Solo a continuación venían los puertos gallegos.

En 1.957, el pescado gallego representaba el 21,62% del pescado registrado en el Mercado de Vitoria; en 1.968 suponía el 47,51% y en 1.978 el 51,21%.

En 1.978, los puertos mediterráneos también contribuyeron al abastecimiento del mercado vitoriano, - en especial de Tarragona que con sus 429.200 kilogramos de pescado entrado en Vitoria, el 12,97% ocupó - un importante puesto en el abastecimiento de la ciudad, detrás de los puertos gallegos y de San Sebastian.

De Ondarroa procedía el 10,07%; de Madrid, el 5,54%, y cantidades más pequeñas de Bermeo, Cadiz,

Alicante, e incluso de Italia

Los 1.693.710 kilogramos de pescado procedente - de Galicia que entraron en Vitoria en 1.978, estaban constituido por 1.089.880 kilogramos de pescado co - mún, el 64,340%; 211.400 kilogramos, el 12,48%, por pescado fino: merluza; 273.430 kilogramos, el 16,14%, por pescadilla mediana, y 119.000 kilogramos, por - pescado congelado.

Los puertos de Vigo y La Coruña proporcionaron - el 44,77% del pescado consumido en Vitoria; el 74,60% de la merluza; el 73,87% de la pescadilla mediana y casi todo el pescado congelado.

Del puerto de San Sebastián procedía el 19,46% del pescado común; el 25,39% de la merluza y el 26,12% - de la pescadilla mediana.

De este modo, la mayor parte del pescado de ca - lidad, merluza y pescadilla mediana proceden de los puertos de Galicia y San Sebastián, concretamente el 99,99%.

El pescado común se encuentra más repartido en - cuanto a los puertos de origen, si bien los puertos gallegos también se sitúan a la cabeza, con el 44,67% del pescado común entrado en Vitoria. Gran parte de las sardinas y anchoas llegan desde los puertos me - diterraneos, sobre todo de Tarragona de donde en 1.978



PROCEDENCIA DEL PESCADO ENTRADO EN EL MERCADO DE VITORIA

	Año 1.957		Año 1.968		Año 1.978	
	Kg.	%	Kg.	%	Kg.	%
Vigo	275.918	19,50	753.722	23,21	1.693.710	51,21
La Coruña	30.101	2,12	789.158	24,30		
San Sebastian	553.934	39,16	1.152.610	35,50	643.560	19,46
Bermeo	290.631	20,54	37.769	1,16	8.500	0,25
Ondarroa			50.436	1,55	333.200	10,07
Madrid			278.245	8,57	183.225	5,54
Tarragona					429.200	12,97
Alicante					1.300	0,03
Cadiz					12.300	0,37
Italia					1.800	0,05
Varios	263.730	18,64	184.728	5,68		
TOTAL	1.414.314	100	3.246.668	100	3.306.795	100

Fuente.- Elaboración a partir de Reseña Estadística Provincial, Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava y Mercado de Pescado.

906  
Nº 132

se enviaron 429.200 kilogramos de sardinas y anchoas

Madrid también contribuye al aprovisionamiento - de pescado. La mayor parte del pescado que se envía desde Madrid, está constituido por marisco y pescado procedente de los puertos andaluces. En 1.978 envió - 183.225 kilogramos de pescado, el 5,54% del pescado consumido en Vitoria. Un total de 88.225 kilogramos, el 48,15% fue pescado común y 95.000 kilogramos, el 51, 84%, mariscos.

NOTAS Y REFERENCIAS

- 1) Ibarra Landeto, L. : El abastecimiento de aguas de la ciudad. Moción del Sr. Alcalde aprobada en Pleno del Ayuntamiento, 20 de septiembre de 1.961, Vitoria.
- 2) "La batalla del agua". En periodico Norte Express, 18 - de agosto de 1.973. Vitoria.
- 3) Memoria General del Proyecto de traida de aguas de los embalses del Zadorra. 1.972.
- 4) Estudio técnico-económico para determinar la tarifa de venta de Aguas Municipales de Vitoria S.A. Memoria de A.M.V.I.S.A., Abril 1.978.
- 5) Echaniz Landa, J.A. : "Aspectos de la comercialización en el área de Vitoria", pag. 42. En Ponencias y conclusiones del Consejo Económico Social Sindical de Vitoria. Vitoria, 1.974.
- 6) Alfaro Fournier, T. : Vida de la ciudad de Vitoria. Ed. Magisterio Español. Madrid. 1.951, pags. 463 y 464.

## CONCLUSION

CONCLUSION.- La capital española de mayor crecimiento relativo de población de 1.950 a 1.975.

A lo largo de nuestro trabajo en el que hemos pretendido dar una imagen global y unitaria de la ciudad - en la actualidad, hemos estudiado los condicionamientos físicos del espacio urbano, las etapas de crecimiento de la ciudad desde su fundación en 1.181 hasta nuestros días, los sectores de actividad, la población, la morfología y estructura urbana, la circulación y los transportes, y por último, el aprovisionamiento de la ciudad.

Vitoria se ha mostrado en nuestro estudio como una ciudad de gran originalidad en el contexto general del proceso de urbanización que ha afectado a todo nuestro país en el período comprendido entre 1.950 y 1.975. Por un lado, Vitoria puede ser considerada como un modelo de crecimiento urbano ordenado en unos años en los que la expansión urbana anárquica ha sido la norma común - de la mayor parte de nuestras ciudades. Por otro lado, Vitoria ha sido la capital española que ha experimentado un mayor incremento demográfico proporcional respecto a los habitantes que tenía en 1.950. El fuerte aumento de población ha sido consecuencia de una intensa corriente migratoria iniciada en los años cincuenta, al empezar a instalarse en la ciudad numerosos establecimientos industriales procedentes de las provincias -

Vascongadas del litoral. Este crecimiento de población se ha realizado en gran parte sobre los efectivos demográficos provinciales, contribuyendo al vaciamiento de la provincia hasta tal punto que la mayor parte de Alava se encuentra hoy debilmente poblada, al contrario - de lo que ocurre en las otras dos provincias Vascongadas. La macrocefalia de la capital respecto a su provincia constituye otra de las notas originales del desarrollo urbano de Vitoria.

El análisis pormenorizado de los componentes del espacio urbano y de su crecimiento en los distintos capítulos de nuestro trabajo, el manejo de una gran diversidad de fuentes de información, la utilización de una abundante bibliografía, y la elaboración de un también abundante material gráfico, permiten, al final de nuestro trabajo de investigación, establecer una serie de conclusiones a modo de resumen de los resultados obtenidos en nuestro estudio sobre la ciudad, a la vez que pretenden contribuir al mejor conocimiento de Vitoria poniendo de manifiesto los principales problemas que tiene planteada la ciudad en la actualidad:

1) El medio físico ha ejercido una influencia decisiva a lo largo de la historia sobre las actividades predominantes en la ciudad, sobre su desarrollo urbano y sobre el propio paisaje de Vitoria.

La ciudad, emplazado el núcleo primitivo medieval

sobre una colina que domina la Llanada y situada en un cruce de caminos y lugar de paso entre Castilla, Francia, el litoral vasco y el Valle del Ebro, se ha beneficiado siempre de una posición privilegiada a nivel regional. La Llanada ha constituido siempre un corredor de comunicaciones que ha facilitado la relación entre áreas geográficas e históricas distintas.

La conexión de nuestra ciudad con la red de autopistas del norte y la construcción de aeropuerto regional de Foronda asegura el importante papel que Vitoria ha desempeñado a través de la historia en la función de relación y garantiza la continuidad de la expansión urbana de la ciudad en un futuro inmediato.

El desarrollo urbano de Vitoria ha ido vinculado a lo largo de los tiempos a su emplazamiento en un lugar privilegiado en medio de la Llanada. Vía de comunicación entre Castilla y Navarra, vía de peregrinación, Camino Real de Madrid a Francia, proximidad a los núcleos industriales tradicionales del País Vasco, red de carreteras y autopistas actuales y futuro aeropuerto regional de Vitoria, han explicado en el pasado y explican en el presente la expansión urbana de nuestra ciudad.

Por su parte, el clima frío y lluvioso durante casi todos los meses del año contribuye decisivamente a modelar el paisaje urbano. Tanto la ciudad tradicional

como la ciudad construida después de 1.950 presentan - un caserío que tiene que adaptarse a las condiciones - de un clima de abundantes precipitaciones en forma de - lluvia y de nieve. Tejados a dos vertientes de pizarra muy apuntados, miradores acristalados en las casas tra dicionales, materiales de construcción resistentes a - la humedad y que facilitan el aislamiento térmico de - las viviendas y orientación de las casas buscando el - sol, caracterizan la morfología de Vitoria. De este modo nuestra ciudad presenta una modalidad peculiar dentro del paisaje típico de las ciudades del norte de España.

2) A lo largo de la historia, la ciudad ha crecido de modo regular, de manera perfectamente organizada conforme a unos planes de ensanche. A diferencia del - crecimiento desorganizado que ha presidido la expansión urbana de la mayoría de las ciudades españolas, tanto en el pasado como en el presente, el crecimiento plani ficado a través del tiempo de Vitoria constituye una de sus notas de mayor originalidad.

La expansión de la ciudad se ha efectuado siempre al maparo de una planificación que va desde los planes de ensanche medievales del siglo XIII al Ensanche de Ola guibel a finales del siglo XVIII, al Plan de Alineaciones de la Calle de la Estación de 1.865 y tras varios



proyectos de ensanche en nuestro siglo, al Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 y al Plan General de 1.962, vigente todavía y modificado parcialmente por la introducción en él del Área de Actuación Urbanística Urgente de Lacua, aprobada el 22 de enero de 1.974.

Este desarrollo planificado hace que Vitoria presente un plano ordenado cuyas distintas partes corresponden a la planificación de cada uno de los nuevos sectores de la ciudad construido en cada etapa de la Historia. De este modo nuestra ciudad puede ser considerada como un auténtico modelo de desarrollo espacial urbano.

3) La expansión urbana ha ido vinculada a una determinadas funciones a través de los tiempos. En el pasado las funciones comerciales, militar e industrial caracterizaron la vida de la ciudad en diferentes momentos. En nuestros días la función principal principal es la industrial. Hoy Vitoria es una ciudad de fuerte especialización industrial. La industria constituye el sector de actividad básico y la mayor parte de la población vitoriana depende de manera más o menos directa de esta actividad. El 59,51% de la población activa estaba empleada en 1.975 en la industria.

La actividad industrial ha sido, desde 1.950 a nuestros días, el auténtico motor de la expansión ur -

bana y de un crecimiento demográfico que ha sido superior al de las restantes capitales españolas a lo largo de estos años.

La instalación de numerosos establecimientos industriales, primero de modo desorganizado en las afueras de la ciudad, tal como existía en los primeros años de la década de los cincuenta, y luego de modo organizado en los polígonos industriales que se han ido creando en torno al actual casco urbano, caracterizan fuertemente en la actualidad el paisaje urbano de Vitoria.

Las restantes funciones urbanas: comercial, educación, sanidad, y religión ocupan un lugar menos importante en la actividad de los ciudadanos de Vitoria.

Estas funciones están sobre todo al servicio de las necesidades de los habitantes de la propia ciudad que, en 1.975, representaban el 71,60% de la población total de la provincia, 241.795 habitantes.

Una función predominante en el siglo XIX, la función militar conservaba actualmente cierta importancia al extenderse su área de influencia más allá de la propia provincia. Vitoria es la sede de la Jefatura de la Brigada de Defensa Operativa del Territorio nº 6 y en ella se encuentran las instalaciones del Centro de Instrucción de Reclutas nº 11.

La distribución de las diferentes funciones sobre el espacio urbano, recogidas en diferentes mapas, nos

ha permitido establecer el grado de dotación funcional y de especialización de las distintas partes de la ciudad, así como nos ha permitido determinar la jerarquía urbana existente entre esas diferentes partes. De este modo, nuestra ciudad se configura como un espacio urbano fuertemente jerarquizado y polarizado en torno al C.B.D., constituido por el Ensanche del siglo XIX, en cuyo interior se encuentran la mayor parte de los establecimientos comerciales y de los servicios de la ciudad. Por el contrario, la mayor parte de los barrios construidos después de 1.950 se encuentran mal dotados funcionalmente, excepto el barrio de las Desamparadas y la parte oeste de la ciudad, comprendida entre la avenida del Generalísimo y el casco urbano anterior a 1.950, que se configuran en nuestros días como dos áreas de expansión de la actividad del C.B.D.

4) La evolución histórica de la población de Victoria ha ido ligada al mayor o menor desarrollo de las funciones predominantes en la ciudad a través de los tiempos. La actividad comercial, la actividad industrial y la actividad militar han sido a través de la historia las actividades responsables del crecimiento de población.

El intenso proceso de industrialización de la ciudad iniciado en 1.950 ha sido la causa de un incremento

to demográfico de 120.931 habitantes en veinticinco - años. Vitoria ha tenido el mayor índice de crecimiento de todas las capitales españolas en este período de tiempo, el 331% en 1.975 sobre los efectivos demográficos en 1.950. Este crecimiento de población se ha debido fundamentalmente a la emigración; entre 1.950 y 1.975, llegaron a la ciudad 84.532 personas, el 69,90% de los habitantes de Vitoria en 1.975.

Este fuerte incremento demográfico ha determinado una profunda modificación en las características de la población de la ciudad. Desde 1.950 se ha producido un rejuvenecimiento de la población, el 29,39% de los residentes en la ciudad tenían en 1.975 menos de 15 años mientras que en 1.950 los menores de 15 años representaban el 21,21% de la población. De modo simultáneo se ha producido un lógico descenso relativo de las personas nacidas en Vitoria, solo el 41,81% de los habitantes habían nacido en la capital en 1.975 frente a un porcentaje del 50,87% en 1.950. Por el contrario los nacidos fuera de Vitoria han pasado del 49,13% en 1.950 al 58,19% en 1.975.

La fuerte inmigración experimentada por la ciudad y el rápido crecimiento demográfico han hecho que existan grandes diferencias en cuanto a las características de los habitantes de los diferentes barrios de Vitoria. La mayor parte de las personas que han llega-

gado a partir de 1.950 viven en los barrios nuevos de la periferia, los de mayor densidad de población por hectárea edificada. Son barrios habitados predominantemente por obreros que trabajan en los polígonos industriales vecinos y por gentes jóvenes. En la ciudad tradicional, en Ensanche del siglo XIX y los chalets del Paseo de la Senda constituyen por el contrario las partes de mayor categoría social y de predominio de las personas nacidas en Vitoria. Son precisamente los barrios de mentalidad más conservadora como puede apreciarse por su tendencia política manifestada en las recientes elecciones, correspondiendo a su composición social. Frente a estos barrios, el casco viejo constituye un área de degradación material dentro de la ciudad construida antes de 1.950. Junto al deterioro morfológico de este barrio se está produciendo un proceso de envejecimiento, de disminución de sus efectivos demográficos y de degradación social como sucede en la mayor parte de los cascos antiguos de todas las ciudades.

El espacio urbano de Vitoria aparece de este modo diferenciado en unas áreas homogéneas en cuanto a las características de sus habitantes.

5) La morfología y la estructura urbana actual son el resultado en gran medida del fuerte desarrollo

de la ciudad desde 1.950 a 1.975.

En esos veinticinco años, el solar de la ciudad - ha aumentado en 2.095 hectáreas, incluidas las zonas - industriales y el "A.C.T.U.R." de Lacua, lo que supone el 80,61% de la superficie total de Vitoria en 1.975. Este aumento en la superficie, con la consiguiente construcción de un gran número de polígonos residenciales para hacer frente al acuciante problema de la vivienda (entre 1.950 y 1.975 se han construido 42.081 vivien - das), ha motivado la transformación del paisaje urbano anterior a los años cincuenta.

Junto a la construcción de barrios nuevos, gran - parte de la ciudad ha sido afectada por un proceso de remodelación. En 1.959 se terminó el trazado del tra - mo de la calle del General Alava comprendido entre la calle Dato y la calle de Independencia. Por los mis - mos años se derribó el Mercado de Abastos dando origen a la Plaza de los Fueros. La remodelación se manifies - ta también en la sustitución de las tradicionales ca - sas de balcones y miradores del Ensanche por nuevas - construcciones que modifican la estética, la altura y los volúmenes de los edificios tradicionales. La par - te este y nordeste del casco viejo también está sufrien - do en los últimos años un proceso de remodelación.

( La construcción de nuevas áreas residenciales a - partir de 1.950 ha provocado la transformación del pla

no de la ciudad. De un plano radial se ha pasado a un plano polinuclear, al disponer cada uno de los nuevos polígonos residenciales de su propia red viaria lo que complica la comunicación entre las distintas partes de la ciudad.

La ordenación urbana y las características de los edificios también han cambiado en los últimos años. - Mientras que en la ciudad anterior a 1.950 predomina - la edificación compacta y la ordenación urbana a base de manzanas cerradas mas o menos regulares, en la ma - yor parte de la ciudad surgida después de 1.950 hasta nuestros días se ha impuesto una construcción en orden abierto, conforme a las características del "open pla - nnig". Unido al predominio del orden abierto se ha pro - ducido un considerable aumento de la altura de los edi - ficios para compensar la pérdida de superficie edifi - cable que había que destinar a zonas verdes o equipa - mientos colectivos. La densidad de viviendas también - es muy superior en los barrios nuevos respecto a la - ciudad tradicional ya que las viviendas son de menor - tamaño y el número de viviendas por edificio a causa - de la altura es mucho mayor.

El rápido crecimiento de la ciudad a partir del - casco urbano existente en 1.950 ha dado lugar al naci - miento de áreas urbanas de usos del suelo diferencia - do, ha motivado la concentración del comercio, de los

servicios y de los establecimientos industriales en determinadas partes de la ciudad y ha originado la formación de áreas residenciales de características homogéneas en cuanto a la composición de sus habitantes.

La estructura urbana actual está constituida en primer lugar por la ciudad central: el Ensanche del siglo XIX (el C.B.D.) y el casco antiguo de la edad media (area urbana de degradación material). En torno a la ciudad central ha surgido una zona de transición de gran diversidad de usos del suelo. En su interior existían en 1.975 unas áreas de expansión de la actividad del C.B.D., eran el barrio de las Desamparadas al este del Ensanche del XIX y la parte de la ciudad situada al oeste, entre el casco antiguo y la avenida del Generalísimo. Dentro de esta zona de transición se encontraban unos espacios dedicados a usos especiales como centros de enseñanza, centros hospitalarios y asistenciales y cuarteles. Todavía quedaban algunos establecimientos industriales en medio de los bloques de viviendas ocupados por una población de composición muy variada en cuanto a sus características demográficas.

Más allá, hacia el exterior del casco urbano, se extendía la zona periférica en la que predominaban los usos residenciales. Aquí estaban la mayor parte de los barrios obreros surgidos después de 1.950, cerca



de los polígonos industriales que rodean a la ciudad - por el norte, sureste y oeste. Estas áreas residenciales periféricas estaban integradas por los barrios de Chagorrichu, Gazalbide, Arambizcarra, Zaramaga, El Pilar, Arana, Adurza, San Cristobal, Iturrichu, Errecaleor, Paseo de la Zumaquera, San Prudencio, Ariznavarra y Arg<sup>u</sup>mentia.

En la zona periférica había también unas áreas de usos del suelo especiales. Aquí se encuentran el Seminario, la Facultad de Filosofía y Letras, el Colegio - Universitario, la Residencia de la Seguridad Social, el Cementerio de Santa Isabel y la zona deportiva de Mendizorroza.

Al otro lado de la ronda de circunvalación se extienden las zonas industriales que comenzaron a crearse en 1.957. En su interior han quedado algunos pueblos totalmente transformados por las instalaciones industriales como Ali, Arriaga y Betoño.

Entre las zonas industriales y el límite del término municipal se extiende una zona suburbana de aprovechamiento rural y donde también existen algunas residencias secundarias de los habitantes de Vitoria.

6) El aumento de la superficie de la ciudad en los últimos años, sobre todo a causa de grandes zonas industriales fuera de la Ronda de circunvalación; el con

siderable incremento del parque automovilístico y las características de la trama diaria urbana, han hecho - de la circulación y de los transportes uno de los principales problemas de la ciudad, tal como también ha sucedido en todas las demás ciudades españolas a partir de los años sesenta.

El problema más importante del tráfico vitoriano resulta de la concentración de la circulación en los - ejes radiales de acceso a Vitoria y en los anillos de circunvalación, únicas vías de relación entre las distintas partes de la ciudad. El casco antiguo, emplazado sobre la colina que sirvió de asentamiento a la ciudad fortaleza de Sancho VI el Sabio, constituye también un obstáculo a la comunicación entre las distintas - partes de la ciudad.

Las dificultades de tráfico se agudizan a causa - de una intensa utilización del automovil para cualquier tipo de desplazamiento por el interior del casco urbano, a pesar de las cortas distancias existentes entre el centro y cualquiera de los barrios situados dentro del espacio delimitado por la Ronda de circunvalación - exterior. La gran utilización de los medios de transporte individuales se manifiesta en la disminución de las personas transportadas por los autobuses urbanos - en los últimos años. A pesar de la mejora del servicio de autobuses urbanos a partir de principios de los años

setenta, el número de viajeros transportados por coche-kilómetro no ha dejado de disminuir hasta la actualidad.

Las soluciones aportadas por el Gabinete de Tráfico del Ayuntamiento para mejorar la circulación son semejantes a las que se han tomado en otras ciudades: ordenamiento del tráfico a través de las vías principales, instalación de semáforos, creación de aparcamientos y establecimiento de zonas peatonales.

7) El fuerte crecimiento demográfico iniciado en los años cincuenta ha traído consigo también la necesidad de ampliar y mejorar el aprovisionamiento de la ciudad.

Ha sido en los servicios de abastecimiento de agua donde han surgido las mayores dificultades de aprovisionamiento. A pesar de la gran diversidad de fuentes de captación de agua, estas se encuentran muy alejadas y apenas cubren las necesidades de una ciudad de un elevado consumo de agua doméstico e industrial. En la actualidad se realizan nuevas obras de captación de aguas para solucionar o al menos paliar un problema que constituye una seria amenaza para el desarrollo urbano de Vitoria,

Mejor resuelto se encuentra el abastecimiento de energía eléctrica, desde que en 1.950 la ciudad quedó

conectada con la red nacional de energía eléctrica de Iberduero. Precisamente la conexión de la red local de Vitoria con la nacional de Iberduero fue uno de los factores que hicieron posible el gran desarrollo industrial comenzado a principios de la década de los años cincuenta.

Por otra lado, el aprovisionamiento de productos alimenticios, en especial de productos agrícolas, frutas y ortalizas, se realiza cada vez más a partir de áreas geográficas alejadas, desde las áreas geográficas españolas especializadas en la producción de estos bienes: Rioja, Levante y Valle del Guadalquivir. Solo cereales, productos cárnicos y leches proceden en su mayor parte de Alava y provincias limítrofes.

También se ha producido un alejamiento en los centros de abastecimiento de pescado. En la actualidad, la mayor parte del pescado consumido en Vitoria llega desde los puertos gallegos, muy por delante de los cercanos puertos del litoral vasco en el aprovisionamiento del mercado vitoriano.

8) Por último, Vitoria aparece como un lugar central que organiza en solitario toda su área de influencia a la que ha ido vaciando, en especial en los últimos años. Su área de influencia está constituida por la mayor parte de la provincia (solo los municipios de

la comarca cantábrica y parte de los de la Rioja Alavesa quedan fuera de la atracción de la capital), por toda una serie de municipios de la provincia de Guipuzcoa, por unos cuantos municipios de las provincias de Burgos y de Navarra y por el pueblo de Ochandiano, perteneciente a Vizcaya.

El papel rector que ejerce Vitoria sobre el espacio que organiza es el resultado de la influencia de sus diferentes funciones urbanas. Solo la función industrial desborda en la actualidad muy ampliamente el área de influencia provincial, ya que, tanto por sus conexiones con el capital y la industria de fuera de Alava como por su producción, extiende su radio de acción sobre todo el mercado nacional.

Bibliografia.

B I B L I O G R A F I A

ABASCAL CARAYOA, A. : La evolución de la población urbana española en la primera mitad del siglo XX. Rev. - Geographica, nº 9-12, enero-diciembre, 1.956, pags, 47 a 38

ACADEMIA DE LA HISTORIA: Diccionario Geográfico-Histórico de España. Madrid, 1.802. Reedición de la Gran Enciclopedia Vasca. Bilbao, 1.968.

ADAN DE YARZA, R. : El país vasco-navarro en sus edades geológicas. Imprenta de la provincia, San Sebastián, - 1.905, 35 pags.

Descripción física y geológica de la provincia de Alava, 1.885.

AGUIRRE, T. de: Geografía del País Vasco. Ed. Etor. San Sebastián, 1.974-76

ALAVA. Número extraordinario de la revista financiera del Banco de Vizcaya, dedicado a la provincia de Alava Vitoria 1.964.

ALDEKOA, I. : Le pays basque. Ed. Noguer. Barcelona, 1.963.

ALFARO FOURNIER, T. : Vida de la ciudad de Vitoria. Ed. Magisterio Español. Madrid, 1.951, 688 pags.

AMADOR DE LOS RIOS, J. : Historia social, política y religiosa de los judíos de España y Portugal. Primera reimpresión. Madrid, 1.973.

APROXIMACION a la estructura industrial del País Vasco. Departamento de Estudios y Desarrollo Regional de la - Caja Laboral Popular. Leopoldo Zugaza, Editor. Duran - go, 1.976, 169 pags.

ARANEGUI, P. : Orografía de la región vasco-cantábrica. Rev. Inst. Est. Vascos, XX, 1.929

Geografía y Geología del País Vasco. Museo Nacional de Ciencias Naturales. Madrid, 1.936, - 141 pags.

ARBELO, A. : "Las dos fases de la natalidad en Europa". Rev. Internacional de Sociología. Año XXIV, nº 95-96, Madrid, 1.966, pags 342-375.

La mortalidad de la infancia en España, - 1.901-1.950. Madrid, 1.962.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO. Anuario del Mercado Español. 1.978.

BEAUJEU GARNIER, J. y BASTIE, J. : Atlas de París et la region parisienne. Paris, 1.967.

BEAUJEU GARNIER, J. y CHABOT, G. : Tratado de Geografía urbana. Ed. Vicens Vives. Barcelona, 1.970, 587 pags.

BECERRO DE BENGOA, R. : El libro de Alava. Vitoria 1.877.

BERRY, B. : Geografía de los centros de mercado y distribución al por menor. Vicens Vives, Barcelona, 1.971, 191 pags.

BIGEY, M. et SCHMIDER, A.: Les transports urbains. Ed. Universitaires. Paris, 1.971, 163 pags.

BLANCHARD, R.: "Une méthode de géographie urbaine".Rev.



La vie urbanine, 1.922

BOSQUE MAUREL, J. : Geografía urbana de Granada. C.S. I.C.. Zaragoza, 1.962, 313 pags.

"Catagena (notas de geografía urbana)". Estudios geográficos, Año X, nº 37, Madrid, - 1.949, pags 579-638

BURRIEL DE ORUETA, E. : "Desarrollo urbano de Castellón de la Plana". Estudios Geográficos, año XXXII, nº 123, Madrid, 1.971, pags. 189-290.

BUSTIENZA, P. y SOPEÑA, A. : "Análisis de la natalidad española y de su crecimiento". Rev. Internacional de Sociología del Instituto Balnes del C.S.I.C.. Año XV, nº 60, Madrid, 1.967, pags. 636-680.

CABO ALONSO, A. : "Esquema geográfico de la ciudad de Salamanca". Aportación española al XXI Congreso Geográfico Internacional. Madrid, 1.968, pags. 147-164

CALVO PALACIOS, J.L. : Lo industrial y lo urbano en la España moderna. Geográfica. 2ª ep. Año XV, nº 1, enero-mayo, 1.973, pags. 3 a 19

CAMARA DE COMERCIO, Industria y Navegación de Bilbao. Estructura socioeconómica del País Vasco. Bilbao, 1.977, 142 pags.

CAMARA DE COMERCIO, Industria y Navegación de Guipuzcoa: Aspectos de la estructura económica de Alava, Guipuzcoa, Navarra, Vizcaya. 2 vols 434 y 404 pags. San Sebastián, 1.974.

CAPEL SAEZ, H. : "El modelo de la base económica urba-

na". Rev. de Geografía de la Universidad de Barcelona, nº 1-2, 1.969, pag. 5-39

Capitalismo y morfología urbana en España. Los libros de la frontera. Barcelona, 1.975, 142 pags.

"Estructura funcional de las ciudades españolas en 1.950". Rev. de Geografía de la Universidad de Barcelona, nº 2, 1.968, pags. 93-129.

La red urbana española (1.950-1.960). Barcelona, 1.973, pag. 29.

"La población básica en las ciudades españolas". Estudios geográficos. Año XXXI, nº 118, Madrid, 1.970, pags. 29-76.

CARO BAROJA, J. : Vasconiana. 2ª edic. Ed. Txertoa. San Sebastián, 1.974.

CARRERAS CANDI, E. : Geografía General del País vasco-navarro. 4 vols. Barcelona, 1.910-1.921.

CARTER, H. : El estudio de la geografía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.974, 381 pags.

CASAS TORRES, J.M. : "La Geografía aplicada". Rev. Geographical, abril-junio, 1.954, Madrid, pag 3

"Esquema de la geografía urbana de Aragón y Navarra". Geographica, Zaragoza, I, 1.95 pags. 107-119

"¿Conviene que las grandes ciudades españolas sigan creciendo?". Rev. Nuestro Tiempo, Madrid, 3, 1.954, pags. 14 a 22

"Ciudades, urbanismo y geografía" Estudios Geográficos, XVIII, 1.957, pags. 261-271

"Las fronteras de la nueva Geografía". Zaragoza, 1.964, 39 pag.

"La ciudad como problema". Zaragoza, 1.958, 48 pag.

"Un plan para el estudio de la geografía de la población española". Rev. Internacional de Sociología del Inst. Balnes del C.S.I.C. Año V, nº 57, Madrid, 1.957, pags. 73-113

"Algunos aspectos de los desequilibrios regionales españoles en 1.967". Aportación española al XXI Congreso Geográfico Internacional. Madrid, 1.978, pag. 261-271

"La selección de núcleos de población "cabezas de comarca" para el bienio 1.972-73 (Un caso de colaboración de los geógrafos con la Administración Pública)". Geographica, 2ª ep. Año XV, nº 2, abril-junio, 1.973 pags. 79-104

CASTEJON, R.M. y SANZ, C. : "Problemas de abastecimiento en una gran metrópoli: el abastecimiento de pescado de Barcelona". Estudios Geográficos, vol 31, nº 118, - Madrid, 1.970, pag 107-147.

CATALOGO Monumental de la Diócesis de Vitoria. 3 vols. Publicaciones de Obispado de Vitoria y de la Obra Cultural de la Caja de Ahorros Municipal de Vitoria. Vitoria, 1.970

CIUDAD E INDUSTRIA. IV Coloquio sobre Geografía. Oviedo, 1.977, 319 pags.

CLAVAL, P. : La nouvelle Géographie. P.U.F. col. Que sais-je? nº 1.693, París, 1.977. 126 pags.

COLE, J.P. y King, L.A.V. : Quantitative geography techniques and theories in geography. J. Wiley and Sons. London, 1.968, 692 pags.

COLLINS, G.R. y FLORES, C. : "Arturo Soria y la Ciudad

Lineal". Rev. de Occidente. Madrid, 1.968.

COMISARIA del Plan de Desarrollo Económico y Social.  
Estudio sobre la población española. Madrid, 1.972, -  
558 pags.

CONSEJO Económico-Social-Sindical provincial de Alava.  
Estructura y perspectivas del desarrollo económico de  
la provincia de Alava. 1.971. Madrid, 1.972.

CONSEJO SUPERIOR de las Cámara de Comercio, Industria  
y Navegación de España. Atlas comercial de España. Ma-  
drid, 1.963, 182 pags. más mapas.

CHABOT, G. : Las ciudades. Nueva col. Labor. Madrid, -  
1.972, 192 pags.

CHATELAIN , A. : Les caracteres propres des densités -  
urbaines. Information géographique, 1.946, nº 4 pags. -  
159 a 161.

Demogeographie urbaine: Exemples de -  
densités linaires et volumetriques sur certaines rues  
de Lyon. En Livre jubilaire M. Zimmermann, Lyon, Au -  
din, 1.949, pags. 73 a 102.

Les forces demographiques d'expansion  
urbaine. Rev. Geog. Lyon, 1.950.

CHENOT, L. y BEAUNEZ, R. : Villes citoyens. Methode -  
d'enquête pour la connaissance et l'analyse d'une ville.  
Les editions ouvrieries. Paris, 1.969, 214 pags.

CHOAY, F.: El urbanismo, utopias y realidades. Trad.  
Ed. Lumen, Barcelona, 1.971

CHOMBART DE LAUWE, Ch. : Famille et habitation. 2ª edic.

C.N.R.S., Paris, 1.967, 214 pags.

Des hommes et des villes. Payot, Paris, 1.965.

CHORLEY, R. y HAGGETT, P.: La geografía y los modelos socioeconómicos. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.971, 437 pags.

CHRISTALER, W. : Central places in Southern Germany. Prentice Hall, 1.956, 320 pags.

CHUECA GOITIA, F. : Breve historia del urbanismo. Alianza Editorial, Madrid, 1.968, 243 pags.

DALMASSO, E. : Les activites tertiaires. Leur rôle dans l'organisation de l'espace. III vols. SEDES, Paris, - 1.976.

DANTIN, J. y REVENGA A. : "Las líneas y las zonas isoxeras de España según los índices termoplubiométricos. Avance del estudio de la aridez en España". Estudios Geográficos, nº 2, Madrid, 1.941, pags. 35-91.

DERYCKE, P.H. : La economía urbana. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.971, 270 pags.

DERUAU, M. : Tratado de Geografía Humana. Vicens Vives. Barcelona, 1.964, 679 pags.

DICKINSON, R.E. : Ciudad, región y regionalismo. Omega. Barcelona, 1.961.

DIEZ NICOLAS, J. : Especialización funcional y dominación en la España urbana. Publicaciones de la Fundación Juan March. Guadarrama. Madrid, 1.972, pag. 246..

Tamaño, densidad y crecimiento de -

la población en España. 1.900-1.960. Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Instituto Balnes de - Sociología. Madrid, 1.971, 108 pags.

DOUGCASTELLA, R. ; LORCA, J. y MISSER, S. : Sociología y Pastoral de una Diócesis: Vitoria. Madrid-Barcelona. I.S.P.A., 1.965

DOUGCASTELLA y otros : Estudio para una planificación - de servicios sociales. Vitoria I.S.P.A. Caja de Ahorro Municipal de Vitoria, Barcelona 1.968, 373 pags.

EDICIONES DEL MOVIMIENTO: Diccionario geográfico de - España Tomo XVI, Madrid, 1.956.

EL CENSO de la Riqueza Territorial e Industrial de España de 1.799. Madrid, Imprenta Real, 1.803. reeditado por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Hacienda. Madrid, 1.960.

ENCICLOPEDIA General Ilustrada del País Vasco. San - Sebastián, 1.965.

ESTALELLA, E. y GUBERN, E. : "Estructura funcional de las ciudades españolas en 1.900". Estudios Geográficos. XXI, nº 118, 1.970, pag. 128.

ESTEBANEZ ALVAREZ, J. y BRADSHAW, R. P. : Técnicas de cuantificación en geografía. Ed. Teban Flores, Madrid, 1.979, 512 pags.

ESTEBANEZ ALVAREZ, J. y PUYOL, R. : "Los movimientos - migratorios españoles durante el decenio 1.961-1.970." Geographica, 2ª ep. nº 2, Madrid, 1.973. pag.

ESTEBANEZ ALVAREZ, J. : Cuenca. Estudio geografico. - Instituto de Geografía Aplicada. Patronato Alonso de - Herrera. C.S.I.C., Madrid, 1.974, 686 pags.

ESTUDIO Técnico-Económico para determinar la tarifa de ventas de Aguas Municipales de Vitoria S.A. A.M.V.I.S.A. Vitoria, 1.978.

FERNANDEZ PINEDO, E. : Crecimiento económico e transformaciones sociales en el País Vasco. 1.100-1.850. Ed. siglo XXI, Madrid, 1.974.

FERRER REGALES, M. : Concentración y dispersión de la industria de la España Cantábrica. Aportación Española al XX Congreso Geográfico Internacional, Reino Unido, julio-agosto, 1.964, pags. 159-178

La industria de la España Cantábrica. Ed. Moretón, S.A. Bilbao, 1.968, 192 pags.

El proceso de la superpoblación urbana. Confederación Española de Cajas de Ahorro. Madrid, 1.972, 281 pags.

El sistema urbano vasco. Las ciudades de Guipuzcoa y Vizcaya. Ed. Leopoldo Zugaza. Durango, 1.977, 188 pags.

"La industria en la vertiente septentrional del País Vasco". Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional, Madrid, 1.968, pags. 111-145.

FERRER, M.; BERIAIN, I. ; QUINTANA, M. y PRECEDO, A.: "Un ejemplo de integración regional y sistemas urbanos en España" Geographica, 2ª ep. Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C., nº 3 Madrid, 1.972, pags. 179 201.

FERRER REGALES, M. y PRECEDO LEDO, A. : El proceso de urbanización en el País Vasco y Navarra. Polución y contaminación del ambiente". Geographica 2ª ep. Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C. nº 3, julio septiembre, 1.971, pags. 125-141

FLORANES, R. de: Memorias y privilegios de la M.N. y M.L. ciudad de Vitoria. Madrid, 1.922 (publicado por Segundo de Ispizua en vol VI de la "Biblioteca de Historia Vasca"), 276 pags.

FLORISTAN, A. : Evolución intercensal de la población española: 1.960-70. Geographica 2ª ep. Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C. Año XIV, nº 3, julio-septiembre, 1.972, pags. 157 a 177

FUERO DE VITORIA. Edic. Facsimil por la Caja de Ahorro Municipal de Vitoria, 1.971.

GARCIA DE AMEZAGA ELGUEA, A. : Aportación a la Geografía Urbana. C.S.I.C. y Caja Municipal de Ahorros de Vitoria. Zaragoza, 1.961, 303 pags.

GARCIA BALLESTEROS, A.: Geografía urbana de Guadalajara. Fundación Universitaria Española. Madrid, 1.978, - 458 pags.

GARCIA Y BELLIDO, A. ; TORRES BALBAS, L. ; CERVERA, L.; CHUECA GOITIA, F. ; y BIDAGOR, P. : Resumen histórico del Urbanismo en España. 2ª edic. I.E.A.L. Madrid, 1.968, 239 pags.

GARCIA FERNANDEZ, J. : Crecimiento y estructura urbana de Valladolid. Los libros de la frontera, Barcelona, 1.974, 142 pags.



GARCIA MANRIQUE, E.: Eibar. Inmigración y desarrollo urbano e industrial. C.S.I.C. Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano. Zaragoza, 1.961, - 208 pags.

GAVIRA, J. : "El crecimiento de la población urbana española" Estudios Geográficos, Año VIII, nº 27, Madrid, 1.927, pags. 411-427.

GAVIRIA, M. : "Gran San Blas. Análisis socio-urbanístico de un barrio nuevo español". Rev. de Arquitectura nº 113-114, Mayo-Junio, Madrid, 1.968.

GEORGE, P. : Geografía urbana. Ed. Ariel. Barcelona, - 1.969, 270 pags.

Les methodes de la Geographie. P.U.F. col. Que sais-je? nº 1.398, Paris, 1.970, 126 pags.

GOMEZ PIÑEIRO, F.J. : Aspectos geográficos urbano-industrial del País Vasco. Cultura Vasca, I. Ed. Erein - San Sebastián, 1.977, pags. 101-133

GONZALEZ MINGUEZ, C. : "Privilegios fiscales de Vitoria en la Edad Media: la fonsadera." Rev. Hispania, - nº 130, 1.975.

GORDILLO OSUNA, M. : Geografía Urbana de Ceuta. Instituto de Estudios de Ceuta. Ceuta, 1.972, 530 pags.

GRANELLE, : Espace urbaine et prix du sol. Sirey, Paris, 1.969, pags. 296

GRAU, R. : "Las transformaciones urbanas en los orígenes de la era industrial (último tercio del siglo XVIII)". Estudio Geográficos, vol XXI, Madrid, 1.970 pag. 149-159.

GRIFFIN, D. y PRESTON, E. : "A restatement of the transition zone concept." Annals of the Association of American Geographers, 1.966, pags. 340-350

HADDON, J. : Local Geography in towns. George Philip and son Limited. London, 1.971, 154 pags.

HARRIS. BRITTON : Modelos de desarrollo urbano. Oikos-Tau. Barcelona, 1.975, 144 pags.

HERBERT, D. : Urban Geography. David and Charles. Graat Britain, 1.972, 320 pags.

HERBERT ET STEVENS : "A model for the distribution of residential activity in urban areas". Journal of Regional Science Association, nº 2, 1.960, pags 21-36

HERNAEZ RAMIREZ, C. y otros : Los barrios de Vitoria. Organización Sindical de Alava. Vitoria, 1.976, 186 - pags.

HERRERO LOZANO, D. : "El urbanismo español a través de sus disposiciones reguladoras. Eidos, nº 35, 1.971 - pags. 85-106.

HISTORIA DE UNA CIUDAD. VITORIA. Editado por Banco Industrial de Guipuzcoa. Vitoria, 1.977, 175 pags.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA: Reseñas estadísticas provinciales de 1.966 a 1.978

Censos Oficiales de Población.

Censo de Viviendas y Edificios de 1.970

Nomenclator de la provincia de Alava 1.970

Poblaciones de derecho y de hecho de los municipios españoles. Padrón Municipal. 1.975. Madrid 1.977.

Censo Agrario de España. 1.972. Madrid, 1.973.

INSTITUT D'ECONOMIE REGIONALE DU SUD-OUEST: Les zones d'attraction commerciale du Sud-Ouest. Edition Biere, 1.973, 148 pags.

JOHNSON, J.H. : Geografía Urbana. Oikos-Tau. Barcelona, 1.974, 279 pags.

JONES, E. : "Towns and cities" Oxford University Press. Oxford, 1.970, 152 pags.

LABASSE, J. : La organización del espacio. Instituto de Estudios de Administración Local, Madrid, 1.973, 752 pags.

LA CIUDAD. SCIENTIFIC AMERICAN. Alianza Editorial. 3ª edic. Madrid, 1.979, 266 pags.

LANDAZURI, J.J. de : Historia Civil, eclesiástica, política y legislativa de Victoria. Sus Privilegios, exenciones, franquizas y libertades, deducida de memorias y documentos auténticos. 2ª edic. Vitoria 1.929.

Suplemento a los cuatro tomos de la historia de la M.N. y M.L. provincia de Alava. 2ª edic. Vitoria 1.928.

LAUTENSACH, H. : "El ritmo de las estaciones en la Península Ibérica". Estudios Geográficos, nº 64, Madrid 1.956, pags. 443-460.

Geografía de España y Portugal. Vicens Vives, Barcelona, 1.967, 814 pags.

LAVEDAN, P. : Histoire de l'Urbanisme. 3 vols.

I Antiquité. MoyenÂge. Paris, 1.926; II Renaissance et temps modernes, París 1.941. III Epoque contemporaine, París, 1.952.

LEDROUT, R. : Sociología urbana. I.E. A.L. Madrid, 1.971  
241 pags.

LINAZASORO, J.I. y GALARRAGA, I. : Vitoria una ciudad en el País Vasco (análisis urbano del casco antiguo). Rev. Construcción de la ciudad, 3, junio, 1.975, pag. 32 a 44.

LOPEZ DE JUAN ABAD, J.M. : "Vitoria: Centro". Boletín Informativo de la Cámara de Comercio e Industria de Alava. Epoca 2ª, Año VII, nº 158, enero-marzo, 1.975, pags. 14 a 33.

LOPEZ DE JUAN ABAD, J.M. y otros : "Vitoria, aspectos de su crecimiento urbano". Estudios Geográficos, XXVI, nº 100, Madrid, 1.965, pags. 343 a 401

LOPEZ GOMEZ, J. y A. : "El clima en España según la clasificación de Köppen". Estudios Geográficos, nº 75, Madrid, 1.959, pags. 167 a 188

LOPEZ GOMEZ, A. : "El tráfico urbano de Valencia". Cuadernos de Geografía, nº 8, Valencia, 1.971, pags. 1 a 14  
"Los transportes urbanos de Madrid. I El Ferrocarril Metropolitano". Estudios Geográficos XXX, nº 114, Madrid, 1.969, pags. 5 a 105.

LOPEZ, T. : Diccionario Geográfico (s. XVIII). Sec. Manuscritos, sig. 7.293. Biblioteca Nacional.

LORCA, A. : Algunos aspectos del problema del transpor

te urbano. Ciudad y territorio, nº 4. Madrid, 1.970, pags 6-15

LORENTE, J. : "La clasificación de climas según Thornthwaite aplicada a España". Rev. Las Ciencias, nº 4 Madrid, 1.947, pags 772 a 781.

LYNCH, K. : La imagen de la ciudad. 2ª edic. Infinito, Buenos Aires, 1.970.

LLANOS, A. ; FARIÑA, J. ; FERNANDEZ MEDRANO, D. : Excavaciones arqueológicas en la ciudad de Vitoria. Campaña de 1.967-68. Caja de Ahorros Municipal de Vitoria. 1.971.

MADOZ, P. : Diccionario Geográfico Estadístico Histórico de España y sus posesiones de ultramar. Madrid, - 1.845-50. 16 vols.

MACLOUGHLIN, J.B. : Planificación urbana y regional. Un enfoque de sistemas. I.E.A.L. Madrid, 1.971, 373 - pags.

MARTINEZ SARANDESES, J. y otros; "La ordenación urbana en España. Balance de dieciseis años de aplicación de la Ley del Suelo ". Rev. Ciudad y Territorio, nº 2 - abril-junio, 1.974, pags. 37 a 56

MELON RUIZ Y CORDEJUELA, A. : "El crecimiento de las - ciudades españolas". Geographica. Zaragoza, 1.954, pag 96 a 107.

MEMORIA DEL INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA. Estudio geológico de la provincia de Alava. T. 83, Madrid, 1.973, 197 pags. mas mapas y láminas.

MERLIN, P. : Méthodes quantitatives et espace urbaine. Masson, París, 1.973, 190 pags.

MIÑANO, S. de : Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal, 11 vols. Peralta, Madrid, 1.826-29

MAÑUECO FRANCOS, A. y SAGARNA, I.M. : Vitoria en 1.850. Vitoria, 1.945.

MUNFORD, L. : La ciudad en la Historia, Ed. Infinito. Buenos Aires, 2ª edic. 1.979, 2 vols. 890 pags.

MURPHY, R.E. : The american city: an urban geography. McGraw-Hill Book Company. USA. 1.964, 556 pags.

NADAL, J. : La población española, siglos XVI a XX. Ariel, Barcelona, 2ª edic. 1.971, 237 pags.

NAVARRO FERRER, A.M. : Geografía urbana de Zaragoza. Departamento de Geografía Aplicada Juan Sebastián Elcano, Zaragoza, 1.962. 175 pags.

NIETO GALLEG0, G. : El oppidum de Iruña. Consejo de - Cultura de la Excma. Diputación Foral de Alava. Vitoria, 1.958, 237 pags.

NONN, H. : Strasburg: des densités aux structures urbaines. Ophrys. París. 1.965, 189 pags.

OFICINA ESTADISTICA DE LA O.N.U. : Clasificación por - grandes categorías económicas. Serie M, nº 53, 28 pag, 1.971.

OFICINA INTERNACIONAL DEL TRABAJO: Clasificación internacional de ocupaciones". Ginebra, 1.970, 265 pags.

OLLORA OCHOA DE ASPURU, J.M. : Vitoria y su crecimiento: pasado, presente y futuro. Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava. Vitoria, 1.976, 189 pags.

PEREZ GONZALEZ, R. : "La Laguna". Rev. de Estudio Geográficos, nº 124, Madrid, 1.971, pags. 443 a 563.

PHILIPPONEAU, M. : "Geographie des villes". Enciclopedia de la Pléiade. Geographie Général, Gallimard, Paris, 1.966, pags. 1.007 a 1.054.

PONENCIAS Y CONCLUSIONES del Consejo Económico Social Sindical de Vitoria. Vitoria 1.974.

PRECEDO LEDO, A.: Bilbao y el bajo Nervión, un espacio metropolitano. Publicaciones de la Junta de Cultura - de Vizcaya. Bilbao, 1.977, 197 pags.

La red urbana de Navarra. Caja de Ahorro de Navarra. Pamplona, 1.976, 282 pags.

Medida del cambio funcional a través del uso del suelo. V Coloquio de Geografía. Granada, - octubre 1.977, pags 445 a 457

PRESSAT, R. : El análisis demográfico. F.C.E., Mexico, 1.977, 440 pags.

Demographie statistique. P.U.F. París - 1.972, 194 pags.

PROST, M.A. : La hierarchie des villes en fonction de leurs activités de commerce et de services. Gauthier - Villars. París, 1.965, 333 pags.

RAMIREZ DEL POZO, J. : Síntesis geológica de la provincia de Alava. Caja de Ahorros Municipal de la ciudad - de Vitoria. Vitoria 1.973

RENTA NACIONAL DE ESPAÑA y su distribución provincial. Banco de Bilbao, 1.975.

REPYSSARD, M. : Armature urbaine et economique. Les méthodes d'analyse urbaine. Biere. Bordeaux, 216 pags.

RIMBERT, S. : Les paysages urbains. Armand Colin. Paris, 1.973, 240 pags.

ROMERO DE SOLIS, P.: La población española en los siglos XVIII y XIX. Estudio de sociodemografía-histórica. Siglo XXI. Madrid, 1.973, 288 pags.

SABATE MARTINEZ; A. : "Estructura urbana de España de 1.950 a 1.970". Rev. Geographica. 2ª ep. C.S.I.C. Madrid, 1.972, pags. 267-288.

SAENZ DE BURUAGA, G. : Ordenación del territorio. El caso del País Vasco y su zona de influencia. Guadiana Madrid, 1.969, 326 pags.

SANTOYA, J.C. : Viajeros por Alava. Siglo XV a XVIII. Biblioteca Alavesa "Luis de Ajuria". Caja de Ahorros - Municipal de Vitoria. Vitoria 1.9 , 312 pags.

RACINE, J.B. y REYMOND, H. : L'analyse quantitative en Geographie. P.U.F. col. SUP, París, 1.973, 316 pags.

SCIENTIFIC AMERICAN: La ciudad, su origen, crecimiento e impacto en el hombre. Ediciones Blume. Madrid, 1.976, 341 pags.

SERDAN Y AGUIRREGAVIDIO, E. : El libro de la ciudad - (Historia de Vitoria). Ed. Social Católica. Vitoria 1.927.



SITUACION Y PERSPECTIVAS DEL PAIS-VASCO-NAVARRO Y RIOJA  
14 vols. Iberplan. Confederación Española de Cajas de  
Ahorro. Dic. 1.973.

SMAILES, A.E. : The Geography of towns. Hutchinson Uni  
versity Library. London, 1.966, 160 pags.

SPREIREGEN, P.D. : Compendio de arquitectura urbana. -  
Gustavo Gili S.A. 2ª edic. Barcelona, 1.973, 407 pags.

TAMAMES, R. "Los movimientos migratorios de la pobla-  
ción española durante el período 1.951-60". Rev. de  
Economía-Política. Madrid, 1.962, pag. 105-140.

La distribución espacial de la Renta Na -  
cional. Guadiana. Madrid. 1.968.

TAMES ALARCON, C. : "Bosquejo del clima de España, se-  
gún la clasificación de Thorntwaite". Boletín del Ins.  
Nac. de Invest. Agronómicas. Madrid, 1.949, pag 49-88

TEIXIDOR DE OTTO, Mª J. : Funciones y desarrollo urba-  
no de Valencia. Publicaciones de la Institución Alfon-  
so el Magnánimo. Valencia, 1.976, 414 pags.

TERAN, F. de : La Ciudad-Lineal, antecedente de un ur-  
banismo actual. Ciencia nueva, Madrid, 1.968, 81 pag.

TERÁN, M. de y SOLE SABARIS, L. y otros: Geografía Re-  
gional de España. 2 vols. Ariel, Barcelona 1.968 y -  
1.978, 503 pags. y 549.

Geografía de España y Portugal. Ed. Montaner  
y Simón. Barcelona, 1.958.

TERAN, M. : El trabajo y la estructura demográfica del  
Gran Bilbao. XX Congreso Geográfico Internacional. 1.964  
pags. 75-88

"Calatayud, Daroca, Albarracín (notas de Geografía urbana)". Estudios Geográficos. Año III. Madrid, - 1.942, pags. 163-202

"Sigüenza, estudios de Geografía urbana". Estudios Geográficos. VI. Madrid, 1.946, pags. 633-666.

"La representación cartográfica de las densidades de población". Instituto de Estudios Pirenaicos, - Zaragoza, 1.951, 30 pags.

"El desarrollo espacial de Madrid a partir de 1.868". Estudios Geográficos, vol 62, Madrid. 1.961, pags. 599-615.

TIMMS DUNCAN : El mosaico urbano. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid, 1.975, 458 pags.

TOYNBEE, A. : Les villes dans l'Histoire. Paris, 1.972 274 pags.

TRANSFORMACIONES DE UNA DIOCESIS. Vitoria 1.960-72. Oficina de Estadística y Sociología religiosa. Vitoria - 1.974. 422 pags.

TUÑÓN DE LARA, M. : La España del siglo XIX. Laia. Barcelona, 1.974, 438 pags.

La España del siglo XX, Laia, 3 vols. Barcelona - 1.974.

VALERO CALUETE, F.J. : Transportes urbanos. Ed. Dossat. Madrid, 1.970, 330 pags.

VELASCO Y FERNANDEZ DE LA CUESTA, L. : Memorias del Vitoria de antaño. Vitoria, 1.889.

VICENS VIVES, L. : Historia social y económica de España y América. Vicens Vives. Barcelona. 1.972, 5 vols.

VILLAR SALINAS, J. : "Demografía urbana y social de España". Rev. Internacional de Sociología. C.S.I.C. Madrid, 1.943, pag 73-114

Estructura de la población española por edades y sexos. Rev. Internacional de Sociología. C.S.I.C. Madrid, 1.953, nº 44, pag. 413-438.

VILLIMER LLAMAZARES, S. : <sup>cu</sup>Dómenta Alavae Latina. Vitoria, 1.977.

VITORIA. Edita Ayuntamiento de Vitoria, 1.978, 223 pags.

WAIS SAN MARTIN, F. : Historia General de los Ferrocarriles Españoles (1.830-1.941). Madrid, 1.967, 383 pags.

Indice de cuadros estadísticos incluidos en el texto.

## INDICE DE CUADROS ESTADISTICOS INCLUIDOS EN EL TEXTO

Nº	Pag.
<u>MEDIO FISICO</u>	
1.- Temperaturas medias mensuales	45
2.- Temperaturas medias de las máximas mensuales	44
3.- Temperaturas medias de las mínimas mensuales	44
4.- Total de las precipitaciones mensuales	50
5.- Número de días de precipitaciones por meses	53
6.- Distribución de la humedad relativa del aire a lo largo de los meses del año	59
7.- Distribución del índice de aridez durante los meses del año	57
8.- Distribución del índice termopluviométrico a lo largo del año	58
9.- Número de días totalmente despejados durante los meses del año.	
<u>ETAPAS DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD</u>	
10.- Superficie urbanizada desde 1.962 a 1.975	153
11.- Sistemas de actuación urbanística del Plan General de 1.972	159
<u>SECTORES DE ACTIVIDAD DE LA CIUDAD ACTUAL</u>	
12.- Población activa por sectores económicos	192
13.- Dinámica industrial (a.-población/b.-empresas)	191 y 212
14.- Localización de las empresas guipuzcoanas en Vitoria.	225

Nº	Pag.
15.- Estructura industrial de Vitoria de Alameda en 1.975	223
16.- Industrias procedentes de Guipuzcoa	224
17.- Características de las empresas guipuzcoanas	228
18.- Distribución del empleo y de las empresas in- dustriales en 1.975	230
19.- Estructura industrial del polígono industril de Gamarra.	232
20.- Industrias del metal de Gamarra	234
21.- Industrias del metal de Arriaga	238
22.- Estructura industrial del polígono industrial de Arriaga	235
23.- Estructura industrial del polígono de Betoño- Larragana	240
24.- Industria del metal de Betoño-Larragana	243
25.- Estructura industrial del polígono de Pequeño Betoño	244
26.- Industria del metal de Pequeño Betoño	246
27.- Estructura industrial de la zona de Olárizu- Campo de los Palacios	249
28.- Industria del metal del polígono de Ali-Gobeo	252
29.- Estructura industrial del polígono de Ali- Gobeo	253
30.- Empresas y empleo industrial del casco urbano	254
31.- Estructura industrial del casco antiguo	260
32.- Estructura industrial del Ensanche del siglo XIX	263
33.- Estructura industrial del resto del espacio urbano situado dentro de la Ronda de circunva	268

Nº	Pag.
lación	
34.- Estructura industrial de los pueblos del término municipal de Vitoria	274
35.- Distribución de la industria en Alava	280
36.- Dimensiones de las empresas industriales de Vitoria y del resto de Alava	282
37.- Estructura industrial comparada de Vitoria y del resto de Alava	283
38.- Valor añadido bruto generado por la economía alavesa	285
39.- Valor añadido bruto industrial de Alava en 1975 por sectores industriales	287
40.- Aduanas de exportación de los productos industriales	292
41.- Exportaciones de la industria de Vitoria y del resto de Alava por secciones arancelarias	294
42.- Estructura del comercio vitoriano en 1.975	306
43.- Porcentaje del comercio y del empleo de Vitoria respecto al total provincial en 1.975	309
44.- Porcentaje del comercio y del empleo de Vitoria respecto al total provincial sin incluir los municipios de Amurrio, Laguardia, Oyón y Llodio en 1.975	309
45.- Características estadísticas del comercio de Vitoria	316
46.- Unidades funcionales de Vitoria	331
47.- Dotación funcional	337
48.- Jerarquía funcional	339
49.- Grado de dotación de los distintos centros funcionales respecto a su población	347

Nº	Pag.
50.- Especialización funcional (porcentaje de centralidad)	354
51.- Especialización funcional respecto a la población.	357
52.- Comportamiento de los consumidores	384
53.- Area comercial de Vitoria	391
54.- Viajeros transportados al año por las líneas de autobuses interurbanas	395
55.- Centros y alumnado de E.G.B. y enseñanza Pre-escolar	400
56.- Índice de crecimiento del alumnado de Bachillerato y de formación profesional	406
57.- Alumnos de Bachillerato	408
58.- Atracción de los centros de bachillerato sobre los municipios de su provincia	409
59.- Procedencia de los alumnos de los tres Institutos Nacionales de Bachillerato de Vitoria	412
60.- Procedencia de los alumnos matriculados en BUP del colegio del Sagrado Corazón en el curso 1.976-77	413
61.- Procedencias por barrios de los alumnos del I.N.B. Francisco de Vitoria	416
62.- Evolución del alumnado de los tres Institutos Nacionales de Bachillerato en los últimos años	417
63.- Procedencias por barrios de los alumnos del I.N.B. Ramiro de Maeztu	419
64.- Procedencia de los alumnos del I.N.B. Federico de Baraibar	420
65.- Evolución del alumnado de formación profesional en los últimos años	424



Nº	Pag.
66.- Relación existente entre la F.P. estatal y no estatal de Vitoria	425
67.- Centros de F.P. en Vitoria	428
68.- Alumnado de F.P. en la capital y en la provincia	429
69.- Evolución del alumnado del Centro de Capacitación agraria de Laguardia	430
70.- Evolución del alumnado del colegio universitario de Alava.	432
71.- Lugar de origen de los alumnos del C.U.A. durante el curso 1.977-78	439
72.- Procedencia de los alumnos de Ciencias, Letras y Medicina del C.U.A. en 1.977-78	440
73.- Dotación asistencial de Vitoria	443
74.- Movimiento de enfermos en el Hospital de Santiago en 1.978	446
75.- Area de influencia de los centros asistenciales de Vitoria	454
76.- Evolución del clero residente en Vitoria	475
77.- Evolución de los centros parroquiales de Vitoria	478
78.- Evolución del clero regular	480
79.- Evolución de los seminaristas	486

#### LA POBLACION

80.- Censo de Aranda de 1.778	493
81.- Censo de Floridablanca de 1.786	494
82.- Estructura socioprofesional de la población de Vitoria en el Censo de 1.786	496

Nº	Pag.
83.- La población de Vitoria a través de los Censos en el siglo XIX	499
84.- La población de Alava sin incluir la capital a través de los censos del siglo XIX	499
85.- Evolución de la población de la capital y del resto de Alava de 1.900 a 1.975	505
86.- Incremento de la población de Vitoria de 1.900 a 1.975, comparada con el resto de España	504
87.- Incremento intercensal de la población de 1900 a 1.975	508
88.- Evolución de la población de Vitoria ligada a los movimientos migratorios	510
89.- Evolución de la tasa de natalidad en Vitoria, Alava y España	514
90.- Evolución de la tasa de mortalidad en Vitoria, Alava y España	521
91.- Evolución de la tasa de mortalidad infantil en Vitoria, Alava y España	524
92.- Evolución de la tasa de nupcialidad en Vitoria y Alava	528
93.- El origen de la población de Vitoria (1.877 a 1.975)	530
94.- La población nacida en la ciudad (de 1.920 a 1.975)	531
95.- La población nacida en la provincia residente en la capital (1.920-1.975)	534
96.- Evolución de la población de las comarcas de Alava (1.920-1.975)	545
97.- Evolución de la densidad de población en las comarcas de Alava (1.920-1.975)	544

Nº	Pag.
98.- Evolución de la población extraprovincial residente en Vitoria (1.920 - 1.975)	554
99.- Distribución de la población por grupos de edad (1.930-1.975)	566
100.- Distribución de la población del resto de Al <u>a</u> va por grupos de edad (1.930-1.975)	567
101.- Características estadísticas de la población de Vitoria por grupos de edad en 1.975	571
102.- Características estadísticas de la población de Vitoria por el lugar de origen en 1.975	578
103.- Clasificación socioprofesional de la población de Vitoria en 1.975.	619
104.- Características estadísticas de los grupos socioprofesionales	622
105.- Distribución de la población activa de Vitoria por sectores económicos en 1.975	636
106.- Evolución de las tres principales fuerzas políticas a través de las Elecciones Legislativas de 1.977, 1.979 y Municipales de 1.979	646

#### MORFOLOGIA Y ESTRUCTURA URBANA

107.- Localización de edificios y de viviendas en el término municipal de Vitoria	685
108.- Altura en plantas de los edificios de Vitoria en 1.975	689

#### LA CIRCULACION URBANA Y LOS TRANSPORTES

109.- Vehículos matriculados en Vitoria por 1.000 - habitantes	774
110.- Vehículos existentes en Vitoria y en el resto	776

Nº	Pag.
de Alava en 1.975	
111.- Líneas de autobuses urbanos de T.U.V.I.S.A.	785
112.- Características de las líneas de autobuses urbanos de T.U.V.I.S.A.	790
113.- Utilización de los autobuses urbanos de Vitoria respecto a las capitales de provincia vecinas.	799
114.- Evolución del parque automovilístico matriculado en Vitoria	804
115.- Intensidad de tráfico en la carretera N-I, en Elorriaga	814
116.- Intensidad de tráfico en la carretera N-240 en Durana	816
<u>EL ABASTECIMIENTO DE LA CIUDAD</u>	
117.- Caudales de agua que abastecen a Vitoria en 1.970	845
118.- Origen del agua consumida en Vitoria en 1.978	858
119.- Consumo de agua de la ciudad de 1.975 a 1.978	861
120.- Evolución del consumo de electricidad en Vitoria, de 1.955 a 1.978	866
121.- Tierras no labradas en Alava	869
122.- Censo ganadero de Alava en 1.976	870
123.- Evolución del consumo de carne sacrificada en el Matadero Municipal de Vitoria, de 1.970 a 1.978	873
124.- Consumo de carne sacrificada en el Matadero Municipal de Vitoria en 1.953 y 1.978	875
125.- Abastecimiento de leche de Vitoria en 1.978	880

Nº	Pag.
126.- Procedencia de la leche recogida en Alava por la Central Lechera de la ciudad en 1.978	885
127.- Procedencia por provincias de la leche recogida por la Central Lechera en 1.978	886
128.- Consumo de leche en Vitoria de 1.970 a 1.978	887
129.- Evolución del consumo de frutas y hortalizas en Vitoria, en 1.973 a 1.978	893
130.- Procedencia de las frutas y hortalizas que <u>en</u> tran en el mercado de mayoristas de Vitoria	899
131.- Consumo de pescado por habitante y año en Vitoria, de 1.971 a 1.978	902
132.- Procedencia del pescado que entra en el mercado de Vitoria	906

NOTA

Se incluyen otros cuadros estadísticos y toda la información obtenida a nivel de demarcación censal en el Atlas.

Relación de gráficos incluidos en el Atlas.

## RELACION DE GRAFICOS QUE SE INCLUYEN EN EL ATLAS

Nº

MEDIO FISICO

- 1.- Diagrama en columnas de precipitaciones anuales, desde 1.946 a 1.975
- 2.- Diagrama en columnas de distribución estacional y mensual de las precipitaciones
- 3.- Gráfica lineal de régimen térmico de Vitoria
- 4.- Gráfica lineal del índice de aridez de Martonne
- 5.- Gráfica lineal del índice ombrotérmico

SECTORES DE ACTIVIDAD

- 6.- Diagrama en columnas de estructura de la población activa en Vitoria y del resto de Alava en 1.900
- 7.- Diagrama en columnas de estructura de la población activa de Vitoria y del resto de Alava en 1.940
- 8.- Diagrama en columnas de estructura de población activa de Vitoria y del resto de Alava en 1.950
- 9.- Diagrama en columnas de estructura de población activa de Vitoria y del resto de Alava en 1.960
- 10.- Diagrama en columnas de estructura de la población activa de Vitoria y del resto de Alava en 1.970
- 11.- Diagramas en círculos divididos de la población por sectores de actividad, en Vitoria y en el resto de Alava, en 1.900
- 12.- Diagramas en círculos dividido por sectores de

actividad, en Vitoria y en resto de Alava, en 1.940.

- 13.- Diagramas en círculos divididos de la población por sectores de actividad en Vitoria y en el resto de Alava en 1.950
- 14.- Diagramas en círculos divididos de la población por sectores de actividad, en Vitoria y en resto de Alava, en 1.960
- 15.- Diagramas en círculos divididos de la población por sectores de actividad, en Vitoria y en resto de Alava, en 1.970

#### SECTORES DE ACTIVIDAD DE LA CIUDAD ACTUAL

- 16.- Diagrama en columnas del empleo existente en cada una de las ramas industriales representadas en Vitoria en 1.975.
- 17.- Diagrama en columnas del empleo existente en cada una de las actividades industriales representadas en el polígono de Ali-Gobeo
- 18.- Diagrama en columnas del empleo industrial del polígono de Gamarra
- 19.- Diagrama en columnas del empleo industrial en el polígono de Arriaga
- 20.- Diagrama en columnas del empleo industrial en el polígono de Betoño
- 21.- Diagrama en columnas del empleo industrial en el polígono de Pequeño Betoño
- 22.- Diagrama en columnas del empleo industrial en la zona de Olárizu-Campo de los Palacios
- 23.- Diagrama en columnas del empleo existente en -



los pequeños establecimientos industriales del casco medieval.

- 24.- Diagrama en columnas del empleo de los establecimientos industriales del Ensanche del siglo XIX
- 25.- Diagrama en columnas del empleo de los establecimientos industriales del resto del espacio urbano incluido dentro de la Ronda de circunvalación
- 26.- Diagrama en columnas del empleo industrial de los pueblos del término municipal, no incluidos en las zonas industriales
- 27.- Diagrama en círculos divididos de distribución del empleo industrial en las distintas partes de la ciudad y en los polígonos industriales.
- 28.- Diagrama en columnas de dimensiones de las empresas industriales de Vitoria por el número de trabajadores, en 1.975
- 29.- Diagrama en columnas de dimensiones de las empresas industriales del casco antiguo por el número de trabajadores.
- 30.- Diagrama en columnas de dimensiones de las empresas industriales del Ensanche del siglo XIX por el número de trabajadores
- 31.- Diagrama en columnas de dimensiones de las empresas del resto del espacio urbano incluido dentro de la Ronda de circunvalación
- 32.- Diagrama en columna de dimensiones de las empresas industriales del polígono de Arriaga por el número de trabajadores
- 33.- Diagrama en columnas de dimensiones de las em-

presas del polígono industrial de Betoño

- 34.- Diagrama en columnas de dimensiones de las em  
presas del polígono industrial de Gamarra.
- 35.- Dimensiones de las empresas del polígono in-  
dustrial de Pequeño Betoño. Diagrama en colum-  
nas.
- 36.- Diagrama en columnas de dimensiones de las em-  
presas del polígono industrial de Ali-Gobeo
- 37.- Diagrama en columnas de dimensiones de las em-  
presas por el número de trabajadores de la zo-  
na industrial de Olárizu-Campo de los Palacios.
- 38.- Diagrama en columnas de dimensiones de las em-  
presas de los pueblos no incluidos en las zo -  
nas industriales.
- 39.- Diagrama en círculos divididos de distribución  
de las empresas industriales existentes en las  
diferentes partes de la ciudad.
- 40.- Diagramas en círculos divididos del empleo in -  
dustrial y del número de empresas, en Vitoria,  
Amurrio, Llodio, Salvatierra, Oyón y resto de  
la provincia.
- 41.- Diagramas en columnas recogiendo el empleo in-  
dustrial existente en cada una de las activi -  
dades industriales en los Censos de 1.920, 1.930  
1.940 y 1.970
- 41 bis. Evolución Nº de industrias de 1945 a 1.977
- 42.- Diagrama en columnas del empleo industrial de  
las distintas actividades de la industria de  
Vitoria en 1.975
- 43.- Diagrama en columnas del alumnado matriculado  
en las diferentes secciones del Colegio Uni -  
versitario, desde 1.971-72 a 1.978-79

de los alumnos del Colegio Universitario en -  
1.977-78

- 45.- Diagrama en círculo dividido de procedencia de los alumnos de Ciencias y de Filosofía y Letras
- 46.- Diagrama en círculo dividido de procedencia - de los alumnos de Medicina 1.978-79

#### POBLACION

- 47.- Gráfica de tasas de natalidad, mortalidad y - nupcialidad de Vitoria, desde 1.900 a 1.975
- 48.- Gráfica de tasas de natalidad, mortalidad y nupcialidad de Alava, desde 1.900 a 1.975
- 49.- Gráfica de natalidad y mortalidad de Vitoria en cifras absolutas, desde 1.900 a 1.975
- 50.- Gráfica de natalidad y mortalidad del resto de Alava en cifras absolutas, desde 1.900 a 1.975
- 51.- Gráfica de nupcialidad de Vitoria y del resto de Alava en cifras absolutas, de 1.900 a 1.975.
- 52.- Pirámides de población, año a año, correspondientes a los Censos de 1.930, 1.940, 1.960, y 1.970. Se presentan las pirámides de población de la capital y del resto de la provincia
- 53.- Diagrama en círculo dividido del origen de la población censada en Vitoria en 1.950
- 54.- Diagrama en círculo dividido del origen de la población de Vitoria en 1.975
- 55.- Diagrama en círculo dividido de la procedencia de las personas censadas en Vitoria en 1.975 y que habían nacido fuera de la provincia de Alava
- 56.- Diagramas en círculos divididos de los votos ob

tenidos por los principales partidos políticos en las elecciones legislativas del 15 de junio de 1.977 y del 1 de marzo de 1.979

#### CIRCULACION Y TRANSPORTE

- 57.- Gráfica de vehículos por 1.000 habitantes desde 1.964 a 1.977 .
- 58.- Gráfica de viajeros transportados por coche/kilómetro por los autobuses urbanos de Vitoria, desde 1.967 a 1.978
- 59.- Gráfica de kilómetros recorridos por los autobuses urbanos y de viajeros transportados por ellos desde 1.976 a 1.978

#### ABASTECIMIENTO

- 60.- Gráfica de consume medio anual y desviación de la media anual del consumo de agua, expresado en litros por habitante, en 1.975, 1.976, - 1.977 y 1.978
- 61.- Diagrama circular de consumo de agua en el segundo semestre de 1,978 según su destino: consumo doméstico, centros oficiales, y uso industrial
- 62.- Diagrama en columnas de fuentes de abastecimiento de agua en 1.978
- 63.- Gráfica de consumo de agua: litros por habitante, sobre la base 100 en enero de 1.975 hasta abril de 1.979
- 64.- Diagrama en columnas sobre consumo de agua a diferentes horas del día, en los dos semestres

de 1.978.

- 65.- Gráfica de consumo de agua; expresada en total de litros sobre la base 100, en enero de 1.975 hasta abril de 1.979 *Media anual y desviación de la Media*
- 66.- Diagrama en columnas del consumo de carne y de pescado en kilogramos, desde 1.964 a 1.978
- 67.- Gráfica de consumo de carne y de pescado en kilogramo/habitante, desde 1.964 a 1.978
- 68.- Diagrama circular de clase de ganado, en kilogramos sacrificadas en el Matadero de Vitoria
- 69.- Diagrama en círculo dividido del porcentaje en kilogramos que representa el pescado enviado - por los diferentes puertos que abastecen a Vitoria
- 70.- Diagrama de columnas horizontales de aprovisionamiento de pescado: se expresa lugar de procedencia, cantidad y clase de pescado.

Relación de mapas incluidos en el Atlas.

RELACION DE MAPAS QUE SE INCLUYEN EN EL ATLAS

Nº

ETAPAS DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD

- 1.- Etapas de crecimiento de Vitoria
- 2.- Polígonos aprobados entre 1.964 y 1.974, en el marco del Plan General de Ordenación Urbana de 1.962

SECTORES DE ACTIVIDAD DE LA CIUDAD

INDUSTRIA

- 3.- Localización de establecimientos industriales por el número de trabajadores
- 4.- Localización de establecimientos industriales por el lugar de procedencia
- 5.- Localización de establecimientos industriales por la actividad predominante
- 6.- Localización del empleo industrial en el interior del casco urbano delimitado por la Ronda de circunvalación
- 7.- Localización de los establecimientos industriales por el número de trabajadores en el interior de la ciudad delimitada por la Ronda de circunvalación

COMERCIO

A) LOCALIZACION DE LOS ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES

PERTENECIENTES A LAS DISTINTAS RAMAS, A PARTIR DE LA MATRICULA DE LICENCIAS FISCALES DEL AYUNTAMIENTO.

- 8.- Localización de establecimientos de alimentación
- 9.- Servicios: hoteles, bares y restaurantes
- 10.- Establecimientos textiles
- 11.- Establecimientos pertenecientes a la rama de la -  
madera, corcho, papel y artes gráficas.
- 12.- Establecimientos comerciales de piel y calzado
- 13.- Establecimientos pertenecientes a la venta de pro-  
ductos químicos: droguerías, perfumerías artículos  
de plástico, venta de fertilizantes, desinfectan-  
tes, explosivos...
- 14.- Establecimientos pertenecientes a la rama de la -  
industria de la construcción: cristál y vidrio, ba-  
ños y artículos sanitarios, porcelana, loza y ma-  
teriales de construcción
- 15.- Comercios de la rama del metal: ferreterías, mue-  
bles metálicos, relojerías y joyerías, electro -  
domésticos, máquinas y accesorios
- 16.- Establecimientos pertenecientes a actividades di-  
versas: banca y crédito, seguros, cines, colegios,  
clínicas, salones de peluquería, agencias de trasn  
porte ...
- 17.- Comercios pertenecientes a las ramas del metal, cal-  
zado, madera, textil, construcción y químicas.



B) MAPAS DE DENSIDAD COMERCIAL: NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES POR CADA 1.000 HABITANTES, A NIVEL DE DEMARCACION CENSAL

- 18.- Densidad comercial por demarcación censal
- 19.- Densidad comercial: valores agrupados por empleo de media aritmética ponderada y de desviación típica.
- 20.- Densidad de establecimientos de alimentación
- 21.- Comercios de alimentación: valores de densidad - agrupados mediante el empleo de la media aritmética ponderada y de la desviación típica
- 22.- Establecimientos correspondientes al sector de - servicios de alimentación: alojamiento, bares y restaurantes
- 23.- Densidad de comercio del sector servicios de alimentación: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 24.- Comercios textiles
- 25.- Comercios textiles: valores agrupados por media y desviación típica
- 26.- Comercio de la rama de la madera, corcho, papel y artes gráficas
- 27.- Comercios de la madera, corcho, papel y artes gráficas: valores agrupados por media aritmética y - desviación típica
- 28.- Comercios de la piel y del calzado

- 29.- Comercios de la piel y del calzado: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 30.- Comercios pertenecientes a la rama de la industria química
- 31.- Comercio de productos químicos: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 32.- Comercios pertenecientes a la rama de la construcción
- 33.- Comercios de la rama de la construcción: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 34.- Comercios pertenecientes a la rama del metal
- 35.- Comercios de la rama del metal: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 36.- Establecimientos de actividades diversas
- 37.- Comercios de actividades diversas: valores agrupados por media aritmética y desviación típica

C) MAPA DE DESPLAZAMIENTOS DE LOS CONSUMIDORES PARA EFECTUAR COMPRAS O SATISFACER LA DEMANDA DE DETERMINADOS SERVICIOS

- 38.- Desplazamientos de los consumidores desde el lugar de residencia para comprar calzado
- 39.- Desplazamientos para comprar alimentos
- 40.- Desplazamientos para comprar electrodomésticos
- 41.- Desplazamientos para comprar medicinas
- 42.- Desplazamientos a bares y cafeterías

43.- Desplazamientos al Banco o Cajas de Ahorro

44.- Desplazamientos al cine

D) MAPAS DE DOTACION, ESPECIALIZACION Y JERARQUIA FUNCIONAL DE LAS DISTINTAS PARTES DEL ESPACIO URBANO

45.- Valores del índice funcional a nivel de demarcación censal

46.- Valores del índice funcional a nivel de sección, agrupados por el empleo de la media aritmética y de la desviación típica

47.- Valores del coeficiente relativo de centralidad, a nivel de demarcación censal

48.- Valor del suelo urbano a partir de la valoración trienal del suelo efectuada por el Ayuntamiento - para el período 1.977-79

ENSEÑANZA

49.- Localización de los centros de enseñanza

50.- Desplazamientos que efectúan los alumnos desde su domicilio al I.N.B. Ramiro de Maeztu

51.- Desplazamientos que realizan los alumnos desde su domicilio al I.N.B. Federico de Baraibar

52.- Desplazamientos desde el domicilio al Instituto - realizado por los alumnos del I.N.B. Francisco de Vitoria

53.- Atracción del I.N.B. Ramiro de Maeztu: número de alumnos domiciliados en cada una de las demarcación -

ciones censales (1.976-1.977)

- 54.- Atracción del I.N.B. Ramiro de Maeztu: valores correspondientes al número de alumnos existentes en cada una de las secciones electorales de la ciudad, agrupados mediante la desviación típica y la media aritmética
- 55.- Atracción del I.N.B. Federico de Baraibar: número de alumnos en cada una de las demarcaciones censales (1.976-77)
- 56.- Atracción del I.N.B. Federico de Baraibar: agrupados los valores correspondientes al número de alumnos domiciliados en cada sección por el empleo de la media aritmética y de la desviación típica.
- 57.- Atracción del I.N.B. Francisco de Vitoria: número de alumnos en cada una de las demarcaciones censales (1.976-1.977)
- 58.- Atracción del I.N.B. Francisco de Vitoria: valores correspondientes al número de alumnos domiciliados en cada una de las demarcaciones censales, agrupados mediante la media aritmética y la desviación típica
- 59.- Atracción de los Institutos Nacionales de Bachillerato de la ciudad sobre su provincia

#### SANIDAD

- 60.- Desplazamientos desde los municipios de la provincia a la capital para consultar al médico especialista

lista. Fuente: encuesta realizada en 1.970 por el Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C.

#### POBLACION

- 61.- Mapa superponible de la provincia de Alava
- 62.- Origen de la población nacida en la provincia y censada en Vitoria en 1.975: tanto por mil de personas nacidas en cada uno de los municipios de Alava sobre la población total de origen provincial residente en Vitoria
- 63.- Atracción demográfica de Vitoria sobre su provincia: tanto por ciento de nacidos en un municipio y avecindados en la capital en 1.975 respecto a la población de hecho de ese municipio en el mismo año
- 64.- Origen de la población nacida fuera de la provincia de Alava, censada en Vitoria en 1.930. Tanto por mil de personas naturales del resto de España por provincias respecto al total de habitantes residentes en Vitoria de 1.975, nacidos fuera de Alava.
- 65.- Origen de la población nacida fuera de la provincia de Alava, censada en Vitoria en 1.940
- 66.- Origen de la población nacida fuera de la provincia de Alava, censada en Vitoria en 1.975. Tanto por mil de personas naturales del resto de España

por provincias respecto al total de habitantes residentes en Vitoria en 1.975, nacidos fuera de Ala  
va.

COMPONENTES DEMOGRAFICOS DEL ESPACIO URBANO

A) MAPAS DE EDAD DE LA POBLACION 1.975

- 67.- Distribución de la población de 0 a 14 años, expresada en tanto por ciento respecto al total de habitantes censados, en 1.975, en cada una de las demarcaciones censales del interior del espacio urbano delimitado por la Ronda de circunvalación
- 68.- Distribución de la población de 0 a 14 años: valores agrupados a nivel de sección por media aritmética y desviación típica
- 69.- Distribución de la población de 0 a 14 años, en las demarcaciones censales situadas al otro lado de la Ronda de circunvalación
- 70.- Distribución de la población de 15 a 64 años, a nivel de sección
- 71.- Distribución de la población de 15 a 64 años: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 72.- Distribución de la población de 15 a 74 años, censada en las secciones situadas fuera de la Ronda
- 73.- Distribución de la población de 65 años y más, a

nivel de sección

- 74.- Distribución de la población de 65 años y más: valores agrupados
- 75.- Distribución de la población de 65 años y más, residentes fuera de la Ronda de circunvalación.
- 76.- Mapa de edad: población vieja; población madura - a vieja; población joven a madura y población joven.

B) MAPAS DE ORIGEN DE LA POBLACION 1.975

- 77.- Distribución de la población nacida en Vitoria, a nivel de sección
- 78.- Distribución de la población nacida en Vitoria: - valores agrupados mediante la media aritmética y la desviación típica.
- 79.- Distribución de la población nacida en Vitoria y domiciliada al otro lado de la Ronda de circunvalación
- 80.- Distribución de la población nacida en la provincia de Alava, a nivel de sección
- 81.- Distribución de la población nacida en Alava: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 82.- Distribución de la población nacida en Alava y residente fuera del espacio urbano delimitado por - la Ronda de circunvalación

- 83.- Distribución de la población nacida en el resto -  
de España, a nivel de sección
- 84.- Distribución de la población nacida en el resto -  
de España: valores agrupados por media aritmética  
y desviación típica
- 85.- Distribución de la población nacida en el resto-  
de España, domiciliada fuera de la Ronda de cir -  
cunvalación
- 86.- Distribución de las personas nacidas fuera de la  
ciudad, a nivel de sección
- 87.- Distribución de las personas nacidas fuera de la  
ciudad: valores agrupados
- 88.- Origen de la población: nacidos en Vitoria; naci-  
dos en Vitoria y en el resto de Alava; nacidos en  
Vitoria y en el resto de España; nacidos en Alava;  
nacidos en Alava y en el resto de España; nacidos  
en el resto de España.

C) MAPAS DE DENSIDAD DE POBLACION 1.975

- 89.- Densidad de población del casco medieval y del En  
sanche del siglo XIX en 1.950, a partir del vacia  
do del Padrón Municipal de aquél año
- 90.- Número de habitantes por hectárea, a nivel de sec  
ción
- 91.- Número de habitantes por hectárea: valores agru -  
pados por media aritmética y desviación típica



- 92.- Número de habitantes por superficie edificada con fines residenciales
- 93.- Número de habitantes por superficie edificada con fines residenciales: valores agrupados por media aritmética y desviación típica

D) MAPAS DE COMPOSICION SOCIAL DE LA POBLACION DE VICTORIA 1.975

- 94.- Empresarios sin asalariados: tanto por ciento de empresarios sin asalariados en cada una de las demarcaciones censales respecto a la población activa de cada una de ellas
- 95.- Empresarios sin asalariados: valores agrupados por media y desviación típica
- 96.- Profesiones liberales y titulados, a nivel de sección
- 97.- Profesionales liberales y titulados: valores agrupados
- 98.- Directores, gerentes y personal titulado especializado, a nivel de sección
- 99.- Directores, gerentes y personal titulado: valores agrupados
- 100.- Empresarios con asalariados, a nivel de sección
- 101.- Empresarios con asalariados: valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 102.- Empresarios con asalariados correspondientes a las demarcaciones censales situadas fuera de la Ronda

de circunvalación

- 103.- Administrativos, a nivel de sección
- 104.- Administrativos: valores agrupados por media y -  
desviación típica
- 105.- Distribución de profesionales de las Fuerzas Arma-  
das, a nivel de sección
- 106.- Distribución de profesionales de las Fuerzas Ar -  
madas: valores agrupados por media y desviación
- 107.- Trabajadores especializados, a nivel de sección
- 108.- Distribución de trabajadores especializados: va-  
lores agrupados por media aritmética y desviación
- 109.- Distribución de trabajadores no especializados, a  
nivel de sección
- 110.- Distribución de trabajadores no especializados: va-  
lores agrupados por media y desviación
- 111.- Trabajadores especializados, comiciliados fuera -  
de la Ronda de circunvalación
- 112.- Trabajadores no especializados, residentes en las  
demarcaciones censales situadas al otro lado de  
la Ronda de circunvalación
- 113.- Estructura socioprofesional; distribución de los  
diferentes grupos socioprofesionales sobre el es-  
pacio urbano
- 114.- Estratos sociales predominantes en las distintas  
partes de la ciudad: estrato social alto; estrato  
social medio-medio; estrato social medio-bajo; es-  
trato social bajo.

115.- Índice de mezcla social existente en las distintas partes de la ciudad

E) MAPAS DE DISTRIBUCION DE LA POBLACION POR SECTORES  
DE ACTIVIDAD EN EL ESPACIO URBANO 1.975

116.- Distribución de la población activa, expresada en tantos por ciento respecto al total de población de cada demarcación censal

117.- Distribución de la población activa, expresada en cifras absolutas, a nivel de sección

118.- Población activa perteneciente al sector secundario: tanto por ciento de personas empleadas en este sector respecto al total de población activa - de cada sección electoral

119.- Población activa empleada en el sector secundario: valores agrupados por media y desviación

120.- Población activa del sector secundario domiciliada fuera de la ronda de circunvalación

121.- Población activa empleada en el sector terciario: tanto por ciento de personas empleadas en este sector respecto al total de población activa de cada demarcación censal

122.- Población activa del sector terciario: valores - agrupados por media aritmética y desviación típica

123.- Distribución de la población perteneciente al sector primario

- 124.- Distribución de la población activa perteneciente a los distintos sectores de actividad

F) MAPAS DE TENDENCIAS POLITICAS PREDOMINANTES EN LAS DISTINTAS PARTES DE LA CIUDAD

- 125.- Partidos políticos que obtuvieron mayor número de votos en cada una de las secciones electorales de la ciudad, en las Elecciones Legislativas del 15 de junio de 1.977
- 126.- Partidos políticos que han obtenido mayor número de votos en cada una de las secciones electorales, en las Elecciones Legislativas del 1 de marzo de 1.979
- 127.- Partidos políticos que han obtenido mayor número de votos en cada una de las demarcaciones electorales, en las Elecciones Municipales del 3 de abril de 1.979.

20.

MORFOLOGIA Y ESTRUCTURA URBANA

- 128.- Formación del plano de Vitoria
- 129.- Entramado urbano
- 130.- Altura de los edificios por plantas
- 131.- Altura media de los edificios por el número de plantas en cada una de las demarcaciones censales
- 132.- Altura media de los edificios por el número de plantas: valores agrupados por media aritmética y des-

viación

- 133.- Densidad de edificios por hectárea
- 134.- Densidad de edificios: valores agrupados por media y desviación típica
- 135.- Densidad de viviendas: número de viviendas por hectárea en cada una de las secciones
- 136.- Densidad de viviendas por hectárea: valores agrupados por media y desviación
- 137.- Densidad de viviendas por superficie edificada con fines residenciales
- 138.- Densidad de viviendas por superficie edificada con fines residenciales: valores agrupados por media y desviación
- 139.- Densidad de vivienda por edificios
- 140.- Metros cuadrados de superficie ~~de~~ vivienda, <sup>por habitante</sup> a nivel de sección
- 141.- Metros cuadrados de superficie ~~de~~ vivienda, <sup>por habitante</sup> valores agrupados por media y desviación
- 142.- Densidad de ocupación de las viviendas: número de habitantes por vivienda
- 143.- Superficie de las viviendas: viviendas de menos de ochenta metros cuadrados. Viviendas de 80 a 120 m<sup>2</sup> Viviendas de 80 a 120 m<sup>2</sup> y de 120 m<sup>2</sup>. Viviendas - de más de 120 m<sup>2</sup>. Viviendas de 120 m<sup>2</sup> y de 80 a 120 m<sup>2</sup>.
- 144.- Distribución de las viviendas de menos de 80 m<sup>2</sup>:

- en el interior de la ciudad: tanto por ciento de viviendas de menos de  $80 \text{ m}^2$  respecto al total de viviendas de cada demarcación censal.
- 145.- Distribución de las viviendas de menos de  $80 \text{ m}^2$ : valores agrupados por media aritmética y desviación típica
- 146.- Distribución de las viviendas de  $80 \text{ a } 120 \text{ m}^2$  a nivel de sección
- 147.- Distribución de las viviendas de  $80 \text{ m}^2$  a  $120 \text{ m}^2$ : valores agrupados por media y desviación
- 148.- Distribución de las viviendas de  $120 \text{ m}^2$ , a nivel de sección
- 149.- Distribución de las viviendas de  $120 \text{ m}^2$ : valores agrupados por media y desviación
- 150.- Distribución de las viviendas de más de  $120 \text{ m}^2$ , a nivel de sección
- 151.- Distribución de las viviendas de más de  $120 \text{ m}^2$ : valores agrupados por media y desviación.
- 152.- Distribución de las viviendas por número de - dormitorios
- 153.- Antigüedad de las viviendas: tanto por ciento de viviendas construidas después de 1.950 en - cada demarcación censal respecto al total de - viviendas existentes en ellas
- 154.- Antigüedad de las viviendas: valores agrupados por media y desviación típica

- 155.- Usos del suelo
- 156.- Estructura urbana.

LA CIRCULACION URBANA Y LOS TRANSPORTES

- 157.- Red arterial de Vitoria
- 158.- Intensidad de tráfico
- 159.- Líneas de autobuses urbanos
- 160.- Intensidad de tráfico de las líneas de autobuses urbanos
- 161.- Turismos por mil habitantes a nivel de sección
- 162.- Turismos por mil habitantes: valores agrupados por media y desviación típica

APROVISIONAMIENTO

- 163.- Líneas de abastecimiento de agua de Vitoria
- 164.- Red de distribución de aguas de Vitoria, facilitado por A.M.V.I.S.A.

OTROS MAPAS

- 165.- Líneas de autobuses interurbanos
- 166.- Frecuencia de servicios de autobuses interurbanos
- 167.- Área comercial de Vitoria elaborado sobre la información obtenida del Atlas Comercial de España y de la Memoria de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Alava de 1.975

- 168.- Atracción del mercado de Vitoria, elaborado sobre la encuesta realizada por el Instituto de Geografía Aplicada del C.S.I.C. en 1.970.
- 169.- Lugares a donde los habitantes de los municipios de Alava van a cursar estudios de Bachillerato y de Formación Profesional.



Indice general.

INDICE GENERAL

PAG.

- INTRODUCCION . . . . .	1
- METODOLOGIA Y FUENTES . . . . .	8
- PLAN DE EXPOSICION . . . . .	22
I EL MEDIO FISICO	
I.1. Una situación privilegiada y un emplazamiento defensivo en lo alto de una colina . . . . .	35
I.2. Un clima de transición templado lluvioso de la zona cantábrica a un clima templado de verano seco de las altas tierras del interior peninsular . . . . .	41
II ETAPAS DEL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD	
II.1. La ciudad tradicional: un crecimiento planificado . . . . .	66
II.1.1. Fundación y "Ensanches" medievales: de la "Ciudad fortaleza" de Sancho el Sabio a la "Ciudad Caminera" del siglo XIII . . . . .	66
II.1.2. El estancamiento urbano: de la Baja Edad Media al siglo XVIII . . . . .	80
II.1.3. La primera expansión urbana de finales del siglo XVIII: bajo el signo de la industria dirigida . . . . .	88
II.1.4. La gran expansión urbana del siglo XIX: el Ensanche de 1.865. La llegada del ferrocarril . . . . .	92
II.1.5. Un lento crecimiento de 1.900 a 1.950: los barrios de casas baratas y la Ciudad-jardín . . . . .	121

## PAG.

II.2. La ciudad actual: una profunda <u>trasmforma</u> ción y una gran expansión urbana de 1.950 a 1.975 . . . . .	136
II.2.1. El Plan General de Ordenación Urbana de 1.956 y el crecimiento anárquico de los años cin- cuenta . . . . .	142
II.2.2. Vitoria: un modelo de desarrollo urbano a partir de la aprobación del nuevo Plan <u>Ge</u> neral de Ordenación urbana de 1.962, adap- tado a la Ley del Suelo . . . . .	150
II.2.3. La planificación y previsión del desarro- llo urbano futuro: el Plan de Actuación Urgente de Lacua . . . . .	164
III LOS SECTORES DE ACTIVIDAD DE LA CIUDAD ACTUAL	
III.1. La especialización en la función industrial: motor de la transformación urbana	172
III.1.1. La industria de la ciudad anterior a 1.950 . . . . .	174
III.1.1.1. Las industrias "dirigidas" de finales del siglo XVIII y la actividad industrial en el primer <u>tercia</u> del siglo XIX . . . . .	174
III.1.1.2. El desarrollo de la industria en el siglo XIX: el final de la primera guerra <u>carlis</u> ta; la llegada del ferrocarril y la repa- triación de capitales después de 1.898. . . . .	177
III.1.1.3. Del predominio de la industria textil artesa- nal y de la madera de principios de siglo al predominio de la industria metalúrgica, desarrollada en los años cuarenta al <u>ampa</u> ro de la política de autarquía. . . . .	181
III.1.2. El desarrollo industrial de 1.950 a 1.975 . . . . .	190

PAG.

III.1.2.1. La evolución del empleo industrial y de las distintas ramas industriales de 1.950 a 1.975: el predominio de la industria metalúrgica y química . . . . .	190
III.1.2.2. Los factores del actual despegue industrial iniciado en 1.950. De una situación privilegiada a la abundancia de mano de obra barata procedente del campo y de otras provincias españolas . . . . .	195
III.1.2.3. Localización de la industria y repercusión en la morfología urbana . . . . .	205
III.1.2.4. Estructura de la industria en 1.975: el predominio de la pequeña empresa metalúrgica, junto con algunas grandes industrias . . . . .	219
III.1.2.5. Características de los establecimientos industriales de las distintas partes de la ciudad . . . . .	229
III.1.2.6. La industria de Vitoria en el marco de la provincia: macrocefalia industrial de la capital . . . . .	276
III.1.2.7. La producción industrial responsable del alto nivel de vida . . . . .	284
III.1.2.8. Una producción industrial dirigida al mercado nacional y a la exportación . . . . .	289
III.2. Otras funciones y servicios	
III.2.1. La función comercial . . . . .	300
III.2.1.1. Un fuerte desarrollo de la función comercial desde 1.950 . . . . .	304

PAG.

III.2.1.2. Predominio de pequeños establecimientos de tipo familiar para abastecimiento de la - propia ciudad . . . . .	306
III.2.1.3. Desigual distribución del comercio y de sus distintas ramas dentro de la ciudad . . .	311
III.2.1.4. Una fuerte jerarquización funcional del espacio urbano . . . . .	329
III.2.1.5. Comportamiento de los consumidores . . .	344
III.1.2.6. Vitoria: mercado regional . . . . .	381
III.2.2. La función docente . . . . .	396
III.2.2.1. Una fuerte presencia de la enseñanza <u>privada</u> en la educación preescolar y en la E.G.B. . . . .	396
III.2.2.2. El predominio de la enseñanza estatal <u>sobre</u> la privada en el Bachillerato . . . . .	401
III.2.2.3. Lento incremento del alumnado de <u>Bachillerato</u> desde 1.970 a 1.978 . . . . .	404
III.2.2.4. Procedencia de los alumnos de <u>Bachillerato</u> que cursaban estudio en Vitoria en 1.976: fuerte predominio de los <u>estudiantes</u> de la ciudad . . . . .	407
III.2.2.5. Area de influencia de cada uno de los tres <u>Instituto Nacionales de Bachillerato</u> dentro de la ciudad . . . . .	414
III.2.2.6. Importancia creciente de los estudios de <u>Formación profesional</u> en los últimos años: una enseñanza concentrada en los centros privados . . . . .	421
III.2.2.7. La enseñanza superior: una función <u>reciente</u> de la ciudad que extiende su influencia más allá de los límites provinciales . . . . .	430

PAG.

## III.2.3. La función sanitaria

III.2.3.1. Un desarrollo de la función asistencial mas lento que el experimentado por la ciudad en los últimos años . . . . . 442

III.2.3.2. Los centros asistenciales de la ciudad: la hegemonía del Hospital de Santiago y de la Residencia Sanitaria de la Seguridad Social sobre las clínicas privadas . . . . . 444

III.2.3.3. Area de influencia de los centros hospitalarios de Vitoria . . . . . 453

## III.2.4. La función militar: venida a menos en el presente

III.2.4.1. La función militar preponderante en el siglo XIX a causa de las guerras carlistas . . . . . 456

III.2.4.2. La función militar en la actualidad: la Jefatura de B.R.I.D.O.T. nº 6 y el CIR nº 11 . . . . . 464

III.2.4.3. Repercusión de la función militar en la morfología urbana: de los acuartelamientos del interior de la ciudad a las nuevas instalaciones militares de Araca . . . . . 469

## III.2.5. La función religiosa: una función al servicio de las necesidades espirituales de Vitoria

III.2.5.1. Evolución del clero en la ciudad desde principios de siglo . . . . . 475

III.2.5.2. Tarea formativa y asistencial de la Iglesia . . . . . 480

III.2.5.3. Influencia más allá de los límites de la propia Diócesis . . . . . 484

## PAG.

## IV LA POBLACION

IV.1. Evolución histórica de la población . . . . .	491
IV.2. Los movimientos naturales de población . . . . .	511
IV.2.1. Una natalidad descendente desde principios de siglo hasta los años cuarenta y una alta natalidad a partir de la década de los cincuenta, a causa de la inmigración . . . . .	513
IV.2.2. De la alta mortalidad de principios de siglo a la baja mortalidad de nuestros días, principalmente a causa del rejuvenecimiento de la población de Vitoria, desde 1.950 a 1.975 . . . . .	515
IV.2.3. Una de las tasas de mortalidad infantil - más baja de todas las capitales españolas en la actualidad . . . . .	521
IV.2.4. La nupcialidad: incremento de los matrimonios desde 1.950 como resultado de una inmigración joven . . . . .	524
IV.3. El origen de la población actual de Vitoria: el peso de una fuerte inmigración . . . . .	524
IV.3.1. La población nacida en la ciudad . . . . .	524
IV.3.2. La población nacida en la provincia . . . . .	524
IV.3.3. La población nacida en otras provincias españolas: un fuerte incremento a partir de 1.950 a causa de la inmigración . . . . .	524
IV.3.4. La procedencia de la población extraprovincial en tres momentos: 1.930, 1.940 y 1.975. Ampliación del área de atracción de Vitoria sobre provincias cada vez más alejadas . . . . .	524

PAG.

IV.4. Los componentes demográficos del espacio urbano en 1.975	563
IV.4.1. Rejuvenecimiento general de la población de Vitoria y envejecimiento de la población de los barrios anteriores a 1.950	566
IV.4.2. Predominio de la población nacida fuera de Vitoria en los barrios nuevos de la periferia	576
IV.4.3. Diferente desidad de población de los barrios de la ciudad	584
IV.4.4. Composición social de los barrios de Vitoria	614
IV.4.5. Distribución de la población por sectores de actividad económica dentro de la ciudad	634
IV.5. Tendencias políticas de los habitantes de los barrios de Vitoria	644
V MORFOLOGIA Y ESTRUCTURA URBANA	
V.1. Morfología urbana	652
V.1.1. Del plano radial medieval al plano polinuclear actual	654
V.1.2. La construcción urbana: de la ciudad cerrada anterior a 1.950 a la ciudad abierta de nuestros días	676
V.1.2.1. El entramado urbano	677
V.1.2.2. El volumen de construcción: densidad de edificación. Altura de los edificios. Densidad de viviendas	688
V.1.3. Los usos del suelo	712
V.2. Estructura urbana	735



PAG.

V.2.1. La Ciudad Central: El C.B.D. y el casco medieval: area de degradación material . . . . .	346
V.2.2. La Zona de Transición: una gran variedad de funciones y de usos del suelo . . . . .	347
V.2.3. La zona periférica residencial: áreas residenciales de predominio de población obrera y áreas de usos especiales del suelo . . . . .	346
V.2.4. Las zonas industriales periféricas . . . . .	349
V.2.5. La zona suburbana de aprovechamiento rural . . . . .	352
VI LA CIRCULACION URBANA Y LOS TRANSPORTES	
VI.1. Las vías de circulación	353
VI.1.1. La red arterial principal: grandes vías radiales de acceso a la ciudad y anillos de circunvalación . . . . .	353
VI.1.2. La red arterial secundaria: vías que facilitan el tráfico local . . . . .	354
VI.2. Los medios de transporte	355
VI.2.1. Los transportes colectivos: autobuses y taxis . . . . .	355
VI.2.2. Los transportes individuales: desigual número de automóviles por habitante en los diferentes barrios . . . . .	356
VI.3. Los autobuses urbanos	357
VI.3.1. Lento incremento de viajeros transportados por año . . . . .	357
VI.3.2. Red de autobuses de estructura radial . . . . .	358
VI.3.3. Intensidad de tráfico de las líneas de autobuses urbanos . . . . .	359

	PAG.
VI.4. El tráfico urbano y sus problemas	803
VI.4.1. Concentración del tráfico urbano en los anillos de circunvalación . . . . .	806
VI.4.2. Desigual intensidad de tráfico en los - accesos a la ciudad . . . . .	812
VI.4.3. El tráfico de peatones: una ciudad a la medida del peatón . . . . .	817
VI.5. Medidas para ordenar y mejorar la cir - culación de la ciudad	820
VI.5.1. Los anillos de circulación interiores . . . . .	821
VI.5.2. Semáforos . . . . .	825
VI.5.3. Aparcamientos . . . . .	826
VI.5.4. Zonas peatonales . . . . .	828
 VII EL ABASTECIMIENTO DE LA CIUDAD	
VII.1. El abastecimiento de agua: un desafío a la expansión urbana	831
VII.1.1. Evolución histórica del abastecimiento de agua a Vitoria: del primer viaje de agua de Berrostequieta, a finales del siglo XVIII, al proyecto de traida de aguas del río Zadorra, en vías de rea - lización en 1.979 . . . . .	839
VII.1.2. Una gran diversidad de fuentes de abaste - cimiento desde lugares muy alejados . . . . .	849
VII.1.3. La red de distribución de aguas en la ciudad . . . . .	855
VII.1.4. Un elevado consumo de agua a causa del gran número de establecimientos industriales y - del fuerte crecimiento de población en los últimos años . . . . .	866

PAG.

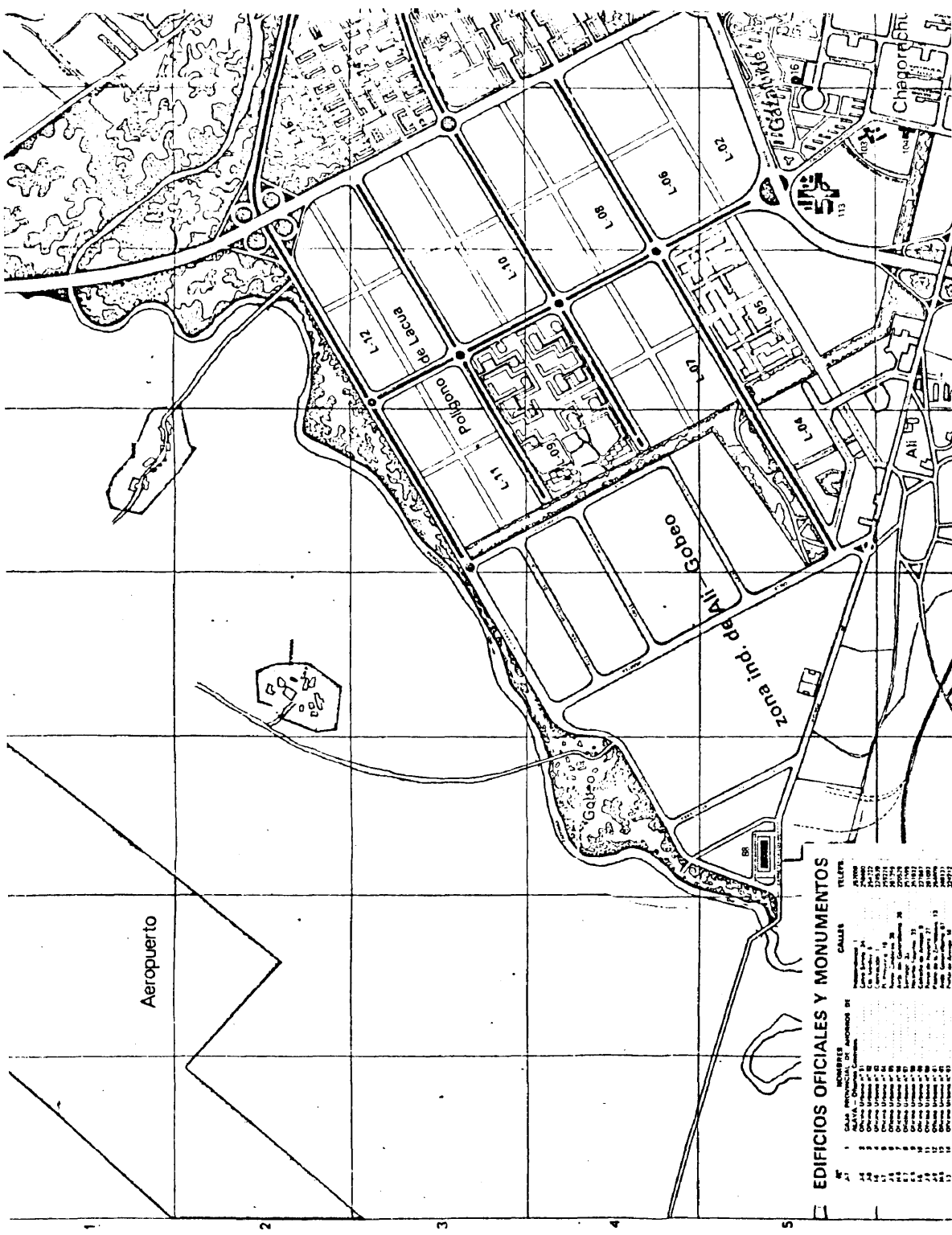
VII.2 El abastecimiento de energía eléctrica: del abastecimiento energético por pequeñas compañías locales a la conexión con la red nacional de Iberduero . . . . .	101
VII.3. El abastecimiento de productos alimenticios . . . . .	107
VII.3.1. Productos ganaderos: aprovisionamiento a partir de los recursos de la propia provincia . . . . .	109
VII.3.2. Productos agrícolas: una gran dependencia para el aprovisionamiento a partir de áreas geográficas alejadas. . . . .	110
VII.3.3. Aprovisionamiento de pescado: fuerte predominio en el abastecimiento del mercado de Vitoria del Pescado procedente de los puertos gallegos . . . . .	111
- CONCLUSION: La capital española que ha experimentado un mayor crecimiento proporcional de población entre 1.950 y 1.975, junto con una profunda transformación en la composición de su población y en su morfología urbana. . . . .	112
- BIBLIOGRAFIA . . . . .	113
- INDICE DE CUADROS ESTADISTICOS INCLUIDOS EN EL TEXTO . . . . .	114
- RELACION DE GRAFICOS QUE SE INCLUYEN EN EL ATLAS . . . . .	115
- RELACION DE MAPAS QUE SE INCLUYEN EN EL ATLAS . . . . .	116



	Posición	Nombre	Empresa	Termino	Posición	Nombre	Empresa	Termino
	16. J. 6	Cuba	P. de Arriaga	Canón de Santa María	J. 7. R	Ortiz de Zárate	N° 5° Desamparados	Canón VII
	J. 6	Chuchena	San Francisco	Chuchena	1. 7	Uruquiza	Carretera a Berioño	
	H. 1	Churruarín	La Iglesia	Crisol	F. 9. F. 10	Uruquiza, Antonio M°	Pardo Bazán	Tenis Club
	G. R. H. 6	Chile	Avda. Generalísimo	México	1. 6	Ralston	Frías Zalcas	Santa María
	16. J. 6	Chimora	Cuchibambá	Correa	K. 6	Pedraza	Mariposa	Araña
	K. 6. x. 7	Chimora	Salmagó	Gálvez	2. 6	La F. H. H. H.	P. M° Velásquez	Esperanza
	x. 7	Chiriquí (Piaza)	Castro Luján	Tuques	14. 15	Ruiz	Colonia de Arriaga	Travesa Norte
	J. 7. J. 6	Chiriquí	Puntas	M. H. H. H.	15. 14	Pedraza	Honduras	Travesa Norte
	1. 6	Chiriquí	F. de las Sierras	Suiza	F. 9. F. 10	Pedraza, Emilia	(Piaza) a la Avda. S. Prudencio	
	1. 10	Chiriquí	Chiriquí	Tenis Club	2. 9	Ruiz	Cie. Izarday	
	1. 7	Chiriquí	Virgen Blanca	Pza. de la Provincia	J. 7	La Paz	N° 5° Desamparados	Cano Sotelo
	J. 7. J. 6	Chiriquí	N° 5° Desamparados	Canón VII	2. 2	La Paz	Travesa Norte	Rio Zafra
	K. 6	Chiriquí	Pata Sra. Bárbara	Mandates	K. 6	Pedraza	Entre Los Isueta, Obispo Ballester	Fernán González
	K. 7	Chiriquí	Chiriquí	Diego M. de Alaya	1. 5	Pedraza	Entre Los Isueta, Obispo Ballester	Fernán González
	G. R. H. 6	Chiriquí	Honduras	San Antonio	1. 6	Pedraza	Domingo Ballester	P. de Arriaga
	G. R. H. 6	Chiriquí	Generalísimo	San Antonio	1. 6	Pedraza	S. Francisco	S. Domingo
	J. 8. K. 7	Chiriquí	Castro Luján	Travesa Norte	J. 7. J. 6. K. 7	Pedraza	M. H. H. H.	Chiriquí
	G. R. H. 6	Chiriquí	México	Argentina	H. 5. 15	Pedraza	Entre Generalísimo, Basso, San Víctor, Nicampol	
	1. 6	Chiriquí	Paña Pedro	Entre Las Sierras	K. 6	Pedraza	Paraguay y Honduras	
	H. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Chile		Pedraza	Entre Enrique y Judomendi	
	K. 4. 1. 4	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	14. 15. 16	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 4. 1. 4	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	G. R. H. 6. 17	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 4	Pedraza	Entre Enrique	
	M. 2. N. 2	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 8. H. 9	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 6. J. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 5. K. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 7. J. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 1	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 3	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 6. K. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 8	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 5. 15	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 8. K. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 8. 18	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 3	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	14. 15	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 4	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 7. J. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	16. 17	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 7. J. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 2. K. 3	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 1. K. 2	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 2	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	G. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 2	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 2	Pedraza	Entre Enrique	
	16. J. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	14. 12	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 7. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 5. H. 6. H. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 5	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 4. J. 4	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	G. 9. F. 9. 19	Pedraza	Entre Enrique	
	14	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	18. 13	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 1	Pedraza	Entre Enrique	
	G. R. H. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	D. 4. E. 3	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 7. K. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	2. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	16. 17	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	17. 18	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 6. K. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 8	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 7. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	2. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 1	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 8. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6. 16	Pedraza	Entre Enrique	
	H. 1. H. 2	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	2. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	18. 18	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	J. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	J. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	G. 9	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	K. 7	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 8	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	H. 6. 9	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 6. K. 7	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6. 9	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 6	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 15	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	K. 4. K. 5	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
	1. 1	Chiriquí	Entre Enrique	Entre Enrique	1. 6	Pedraza	Entre Enrique	
</								

[illegible]







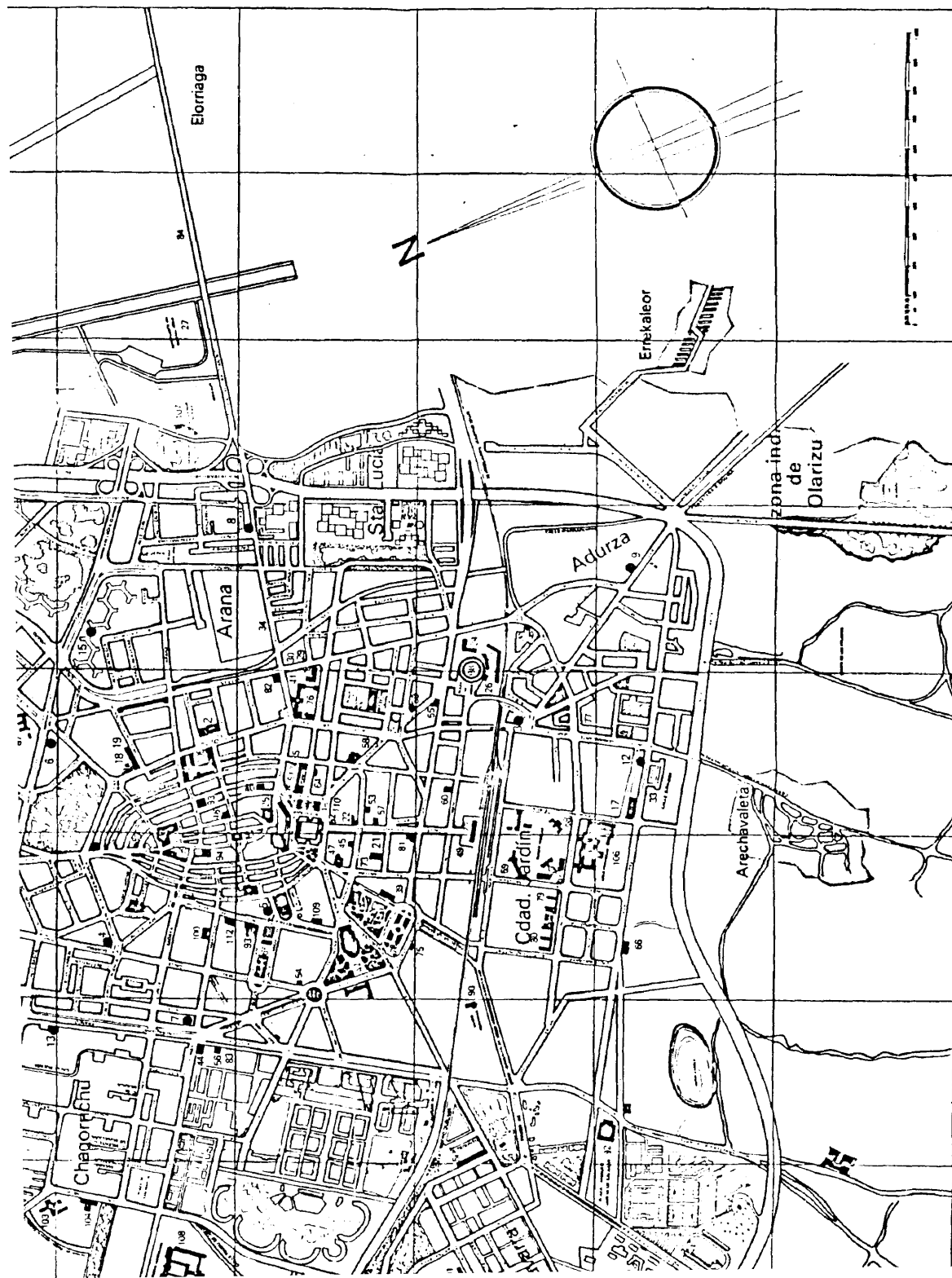
998

EDIFICIOS OFICIALES Y MONUMENTOS			CALLE	VALOR
EC	AC	1	2	3
NOMBRES DE LOS EDIFICIOS				
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

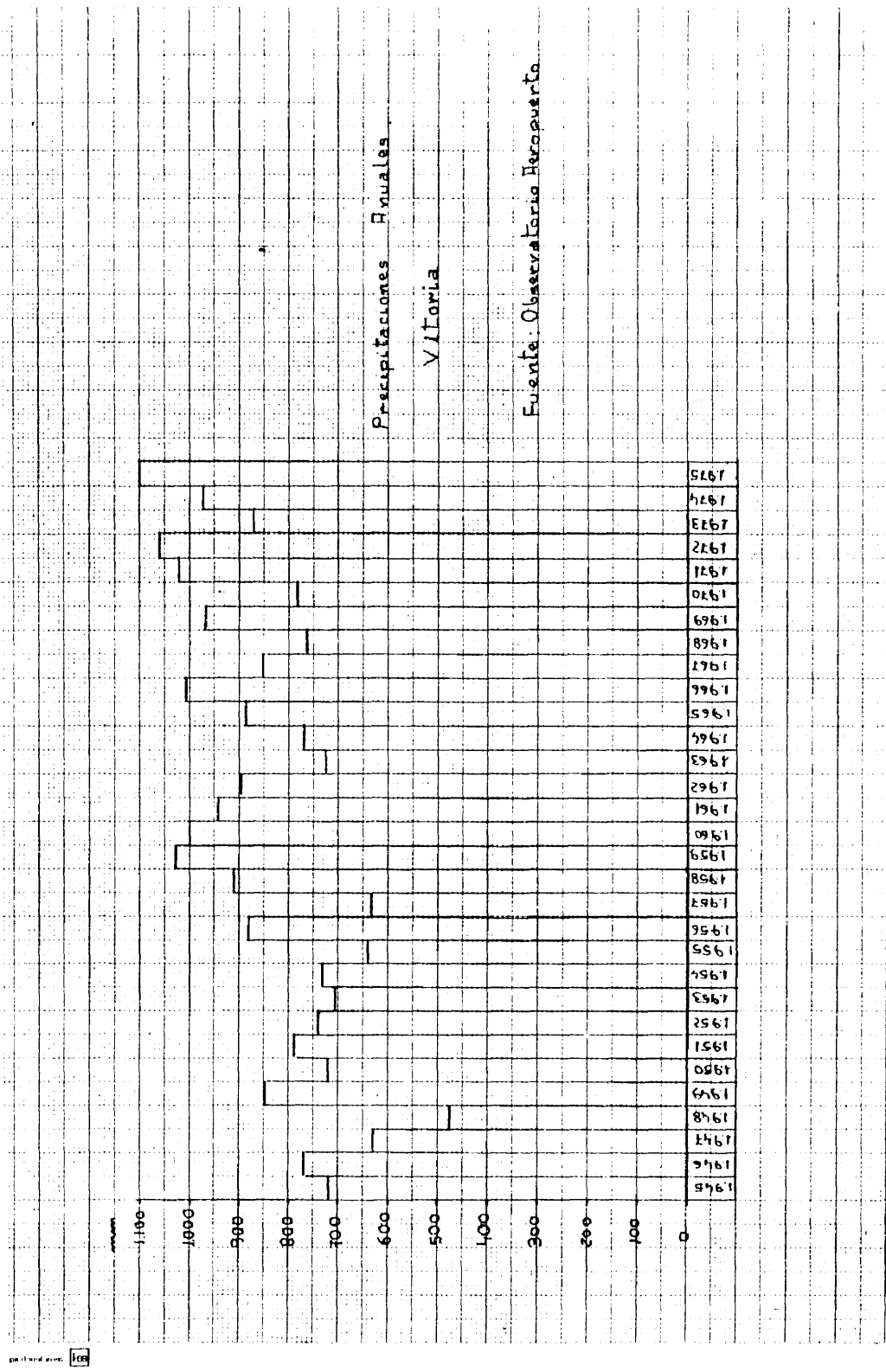
992



995



996



217  
997

Nº 1



Total Precipitaciones medias del Período

1946-1975: 84054 mm. al año

Distribución Estacional y Mensual

de las Precipitaciones

(en % del total anual y milímetros)

diagrama de precipitaciones

mm

%

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

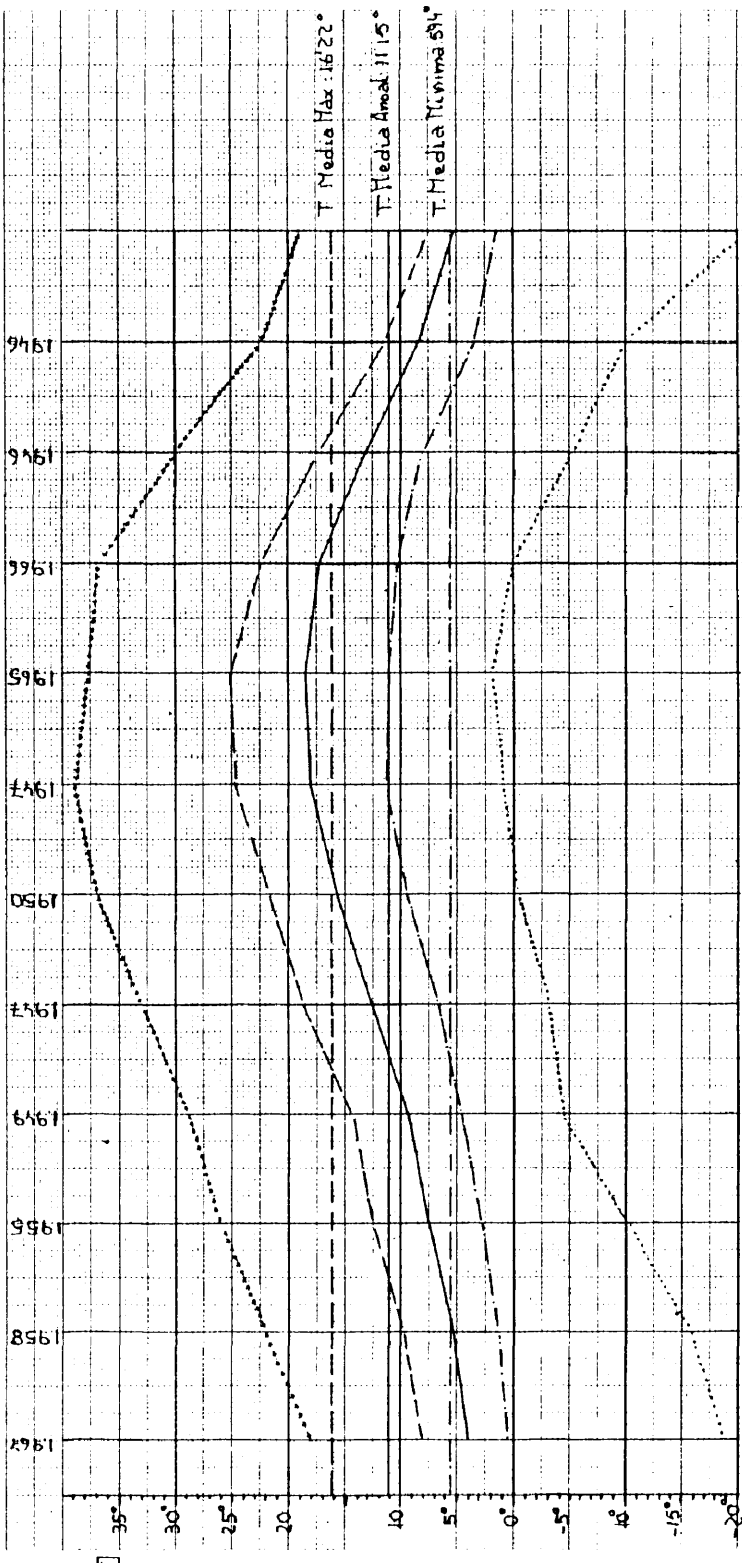
2215

2216

2217

2218

2219



E	E	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
1961	1961	6161	0961	0961	0961	0961	0961	2161	0961	0961	2961
Regimen Termico											
Vitoria											
Maxima Absoluta											
Maxima Media											
Media											
Minima Media											
Minima Absoluta											
Temperatura											

281



Indice de Aridez de Martonne

Vitoria

Indice Aridez anual: 39.74

Curva Ombrotérmica

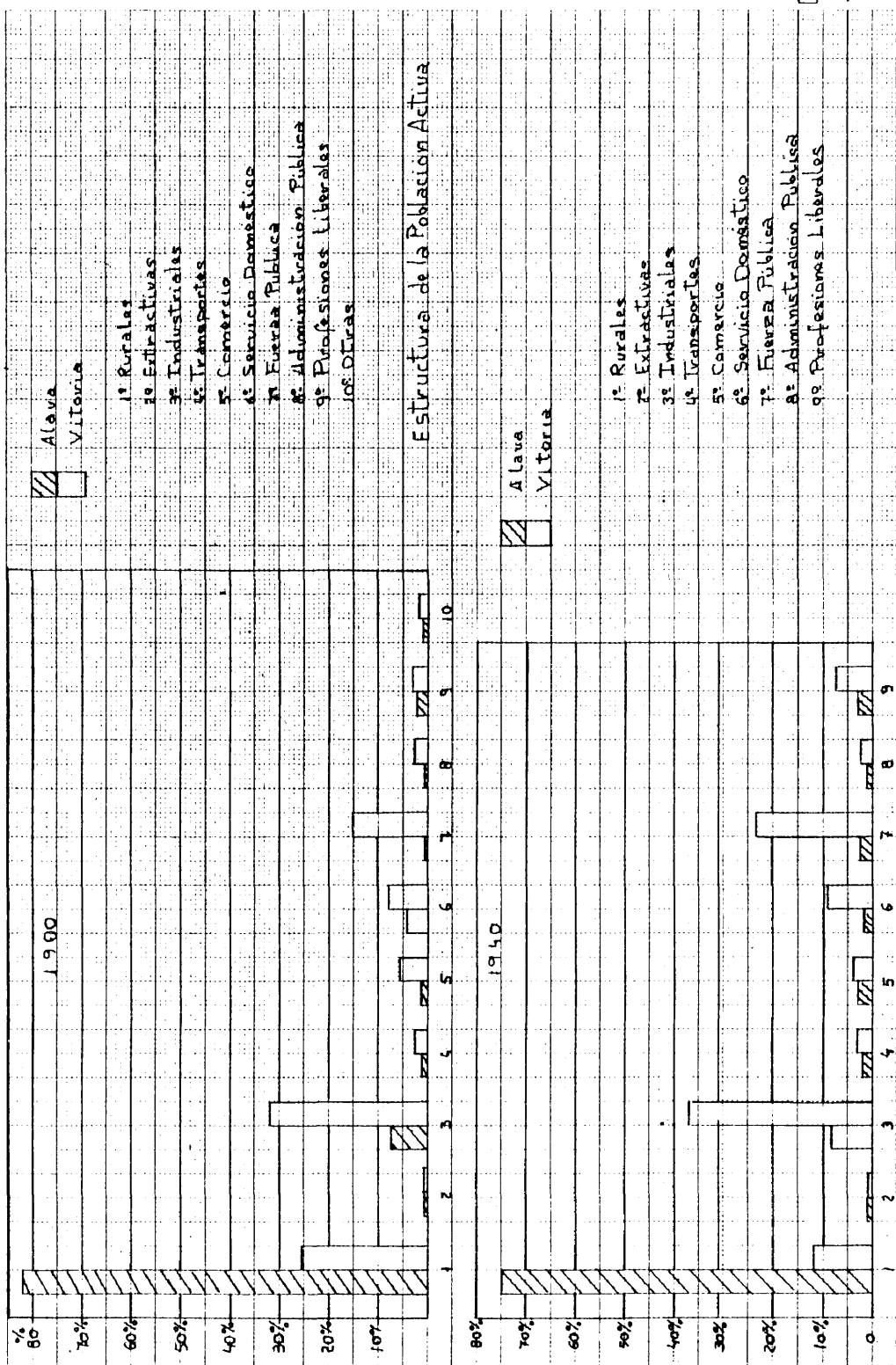
Vitoria

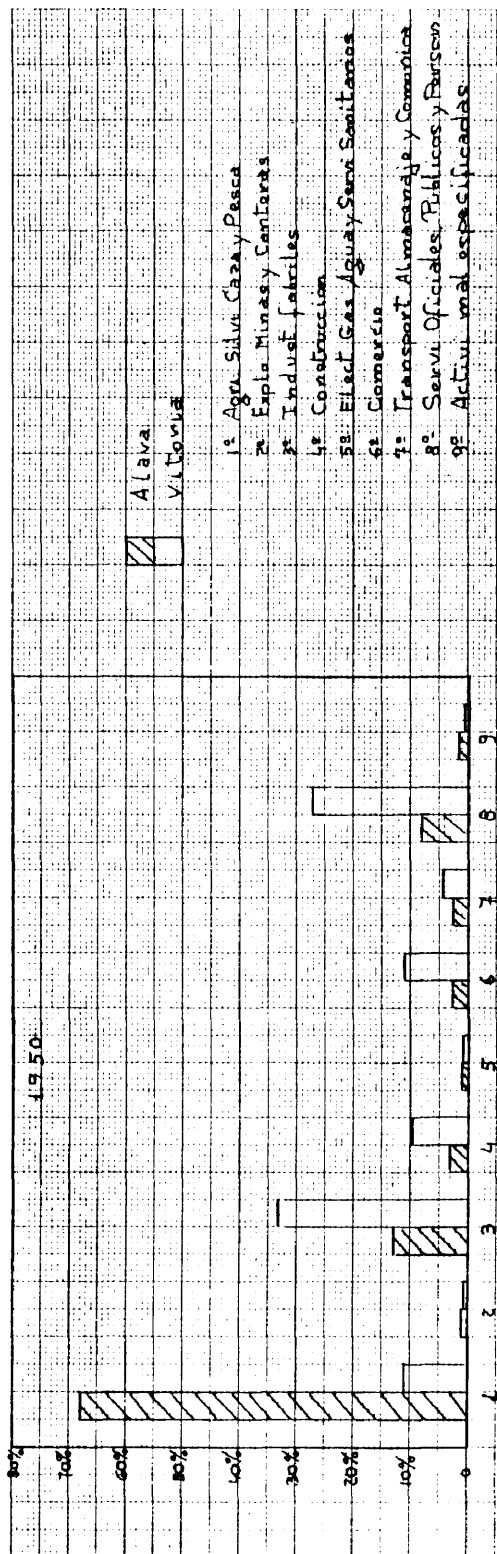
Meses Secos: 2



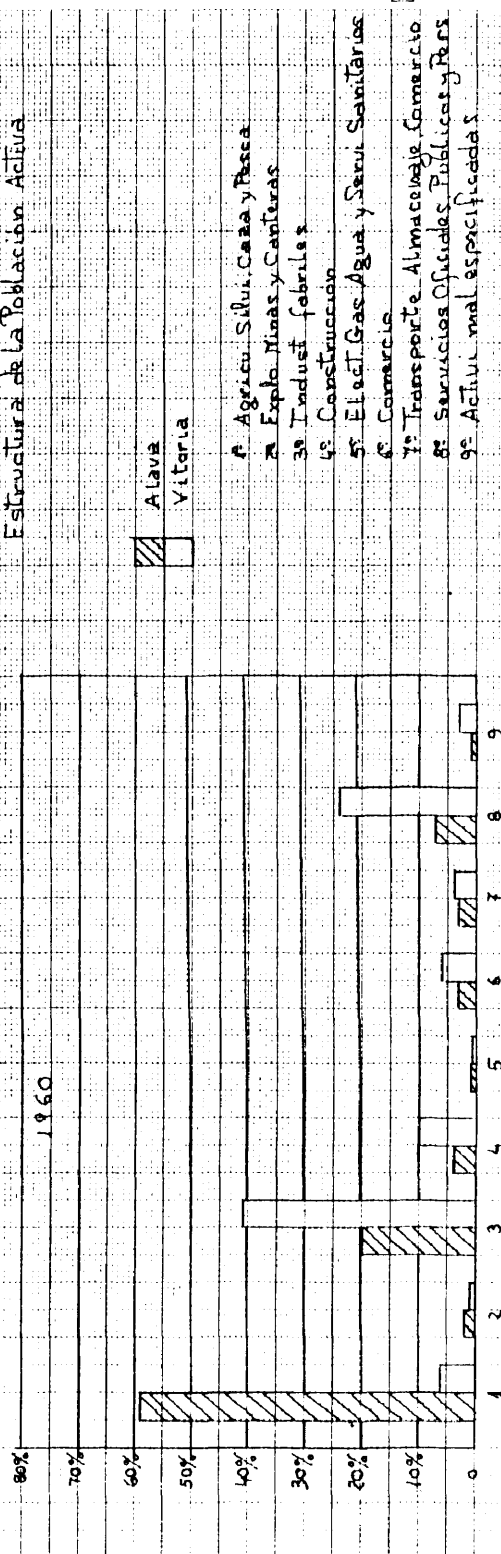
Nos 4 y 5

282

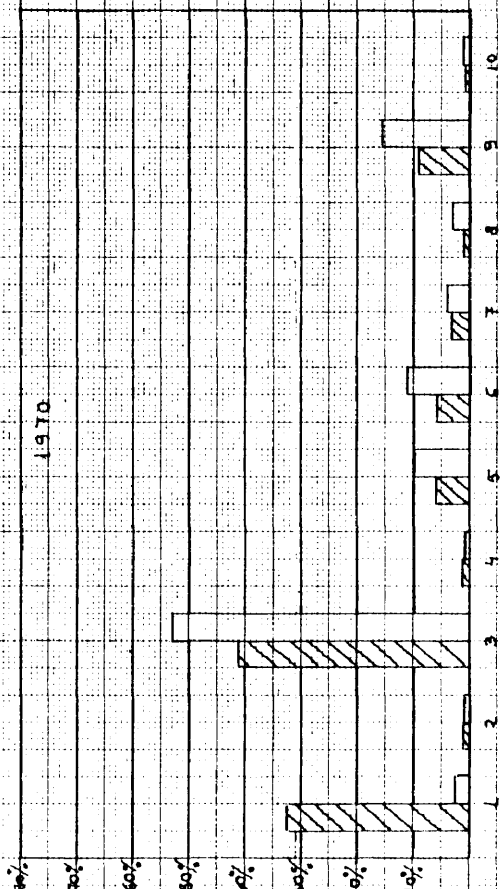




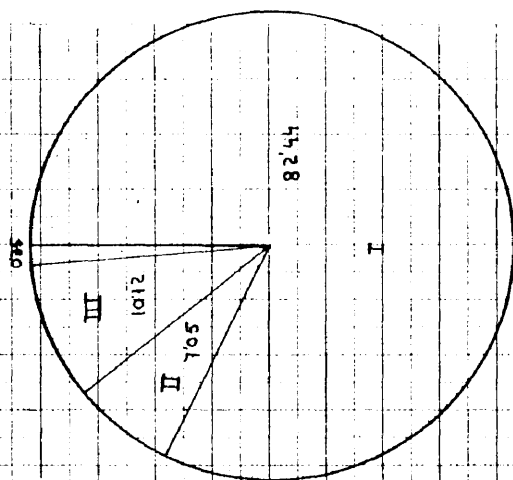
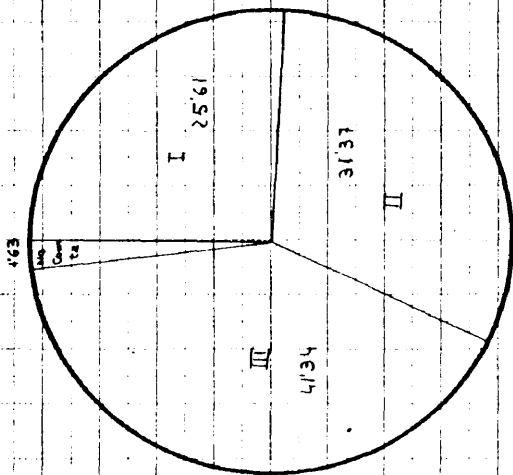
Estructura de la Población Activa



# Estructura de la Población Activa



- 1º Agric. Ganad. Silv. Pesca
- 2º Explot. Minas Canteras
- 3º Ind. Manufacturera
- 4º Elect. Gas. Agua
- 5º Construcción
- 6º Comercio, Restaurant, Hoteles
- 7º Transport. Almacen. Comunicaciones
- 8º Financieras, Seguros, Bienes Inmuebles
- 9º Servicios prestados a empresas
- 10º Actividades Comunitarias, Sociales y Personales



Vitoria 1900

Sector I 25'61

" II 31'37

" III 41'34

No Const 163

Alava (sin Vitoria) 1900

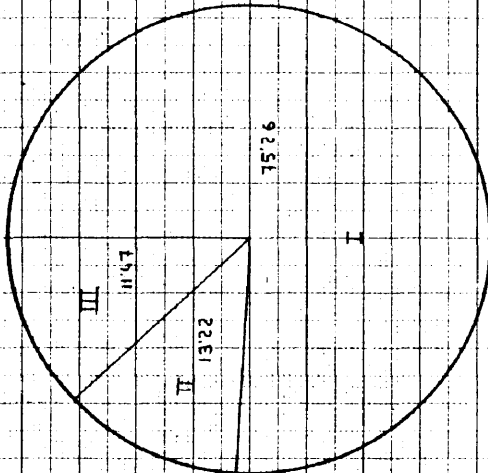
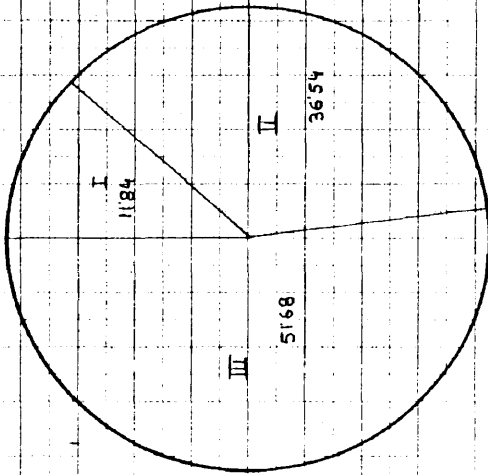
Sector I 82'44

" II 7'05

" III 10'12

No Const 0 35

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE



Victoria 1940

Alaya (sin Victoria) 1940

Sector I 1184

Sector I 1526

" II 3654

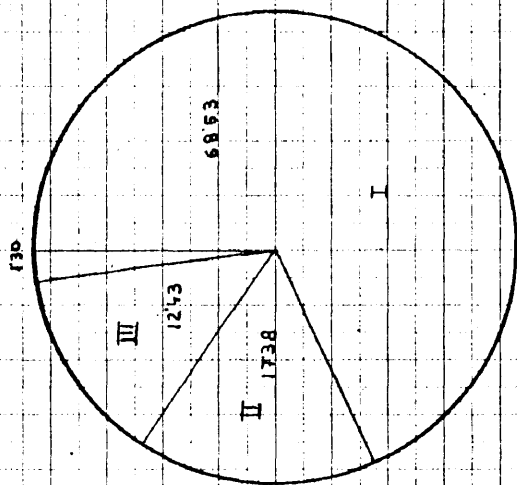
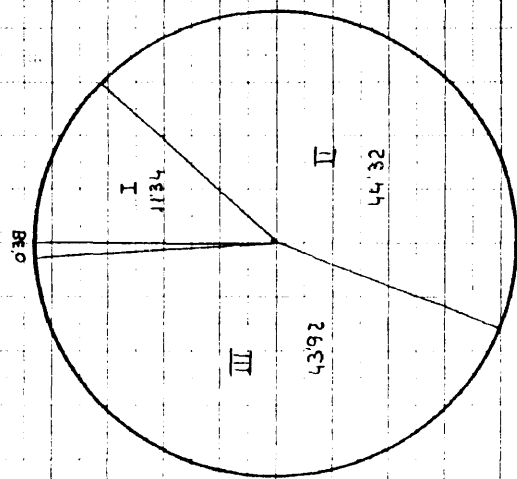
" II 1322

" III 5168

" III 1147

257





Vitoria 1950

Alava (sin Victoria) 1950

Sector I 11'34

Sector I 68'53

" II 44'32

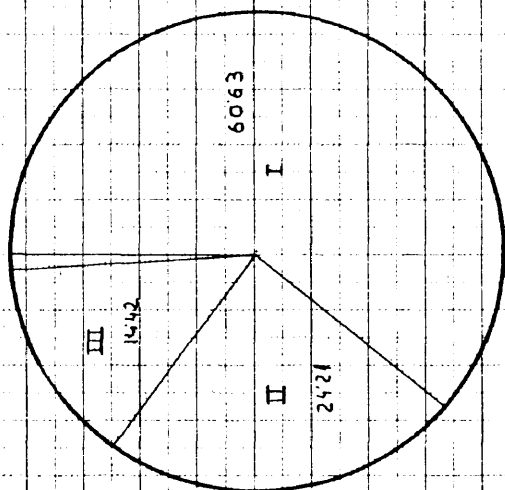
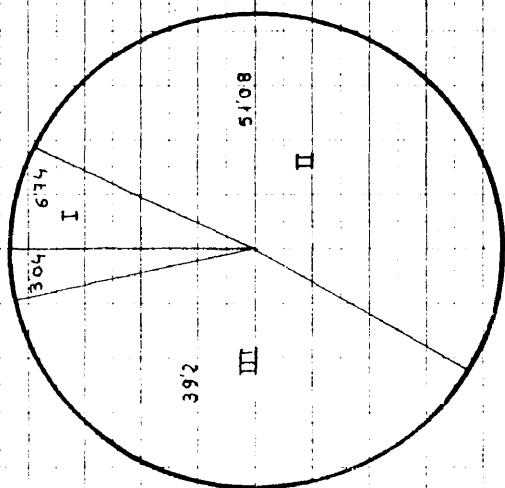
" II 17'38

" III 43'92

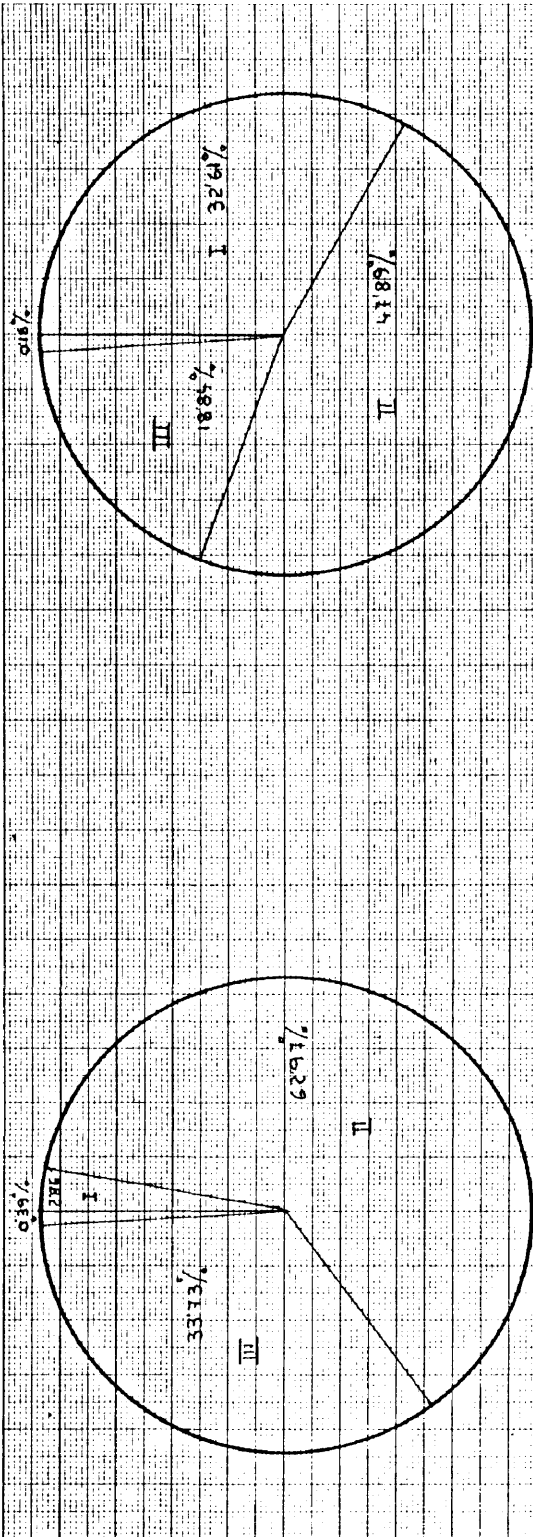
" III 12'43

No. Const. 0'38

No. Const. 1'30



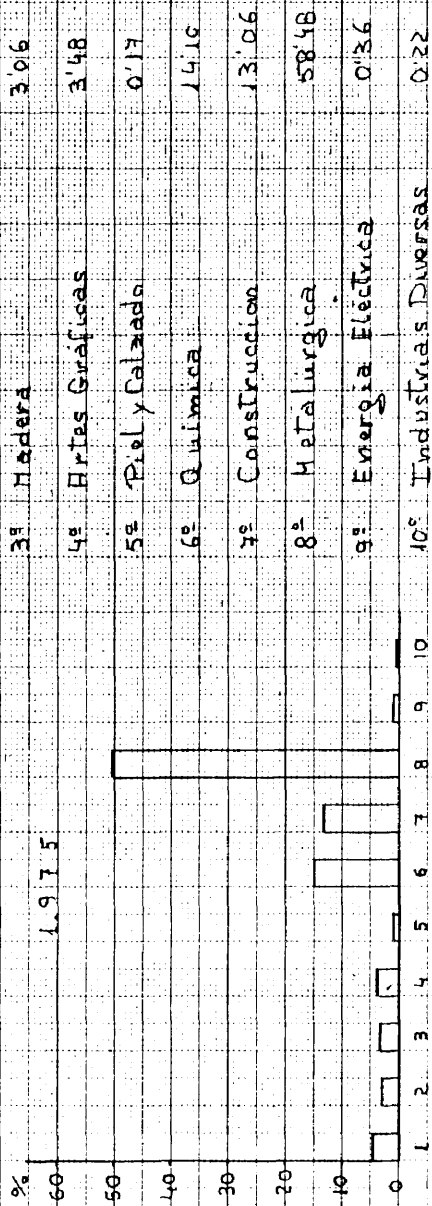
Villa Rica 1960	Alava (San Victoria) 1960
Sector I 674	Sector I 6063
" II 5108	" II 2421
" III 392	" III 1442
No Const 304	No Const 072



Alava (Sin Capital) 1970	
Sector I	32.61
II	41.89
III	18.85
No Const	0.16

Victoria 1970	
Sector I	2.86
II	62.97
III	33.73
No Const	0.39

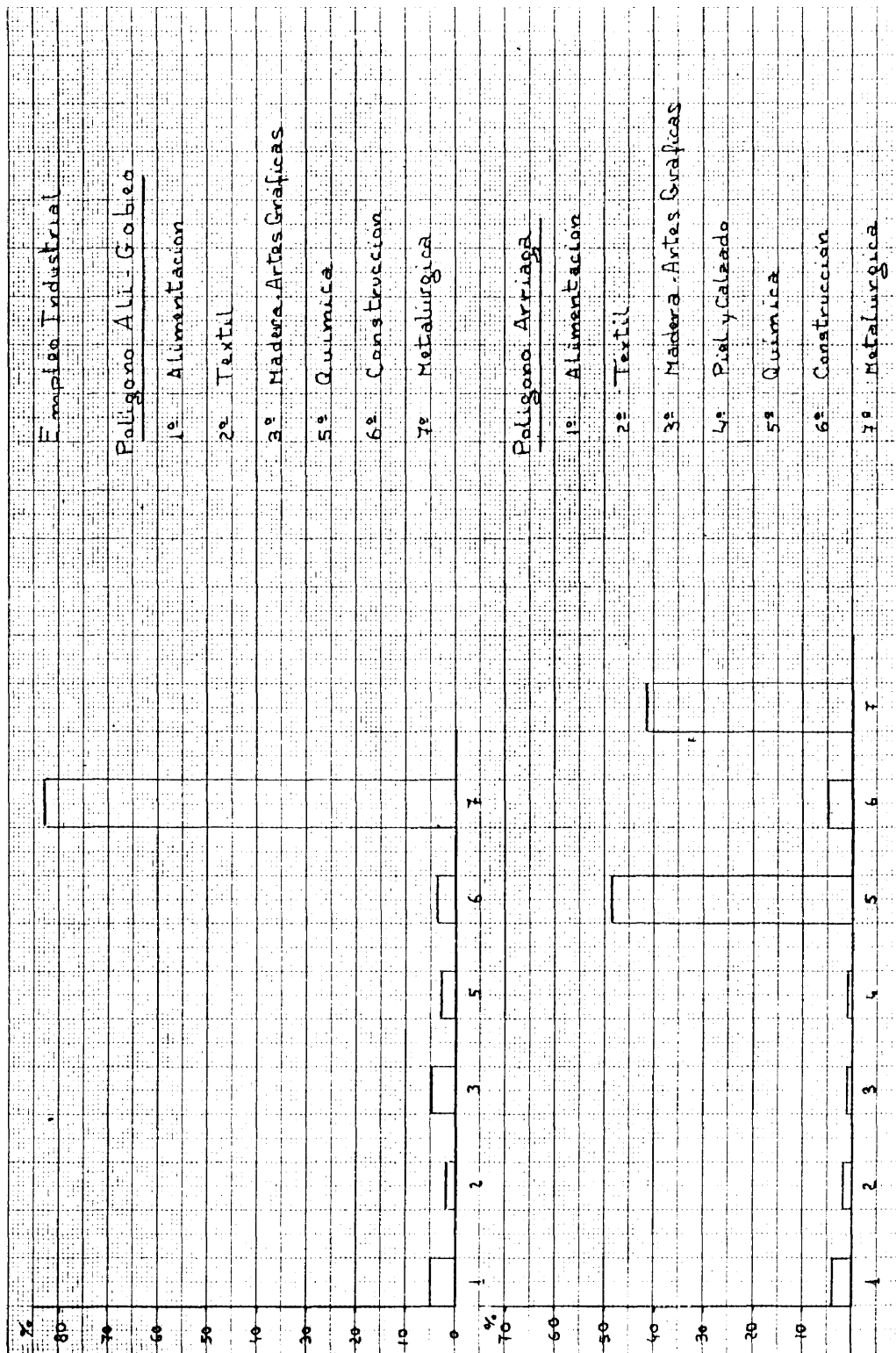
# Empleo Industrial



Fuente: Catalogo Industrial C.O.C.I.

Directorio de Empresas y Sociedades con mas de 5 Trabajadores

Organizacion Sindical Hava



Nos 16 u 19

# Empleado Industrial

Polígono Betón

1º Alimentación

2º Textil

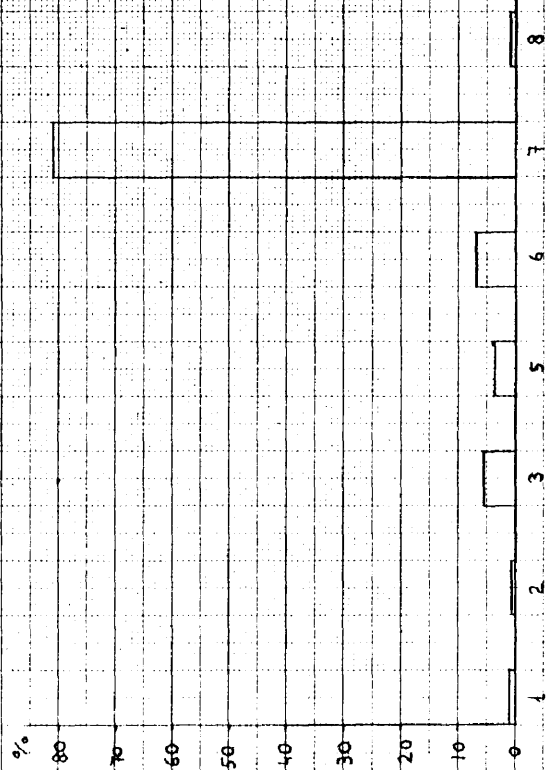
3º Madera Artes Gráficas

5º Química

6º Construcción

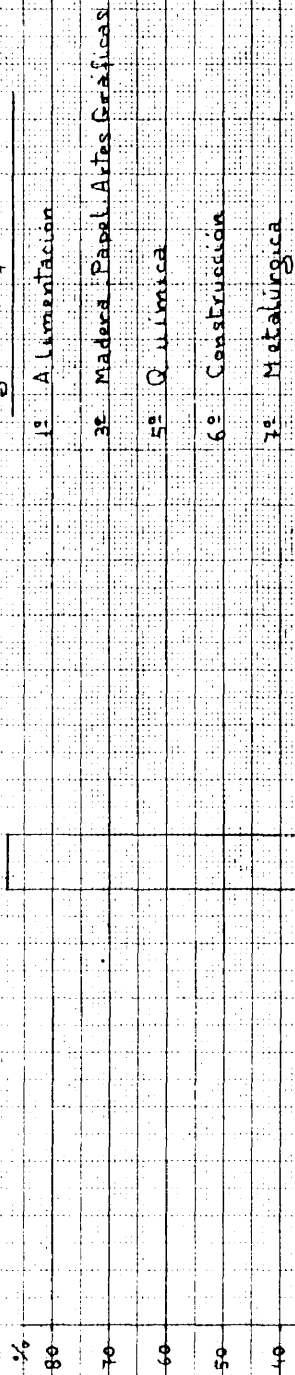
7º Metalurgia

8º Energía Eléctrica Mecánica Gas



# Explotación Industrial

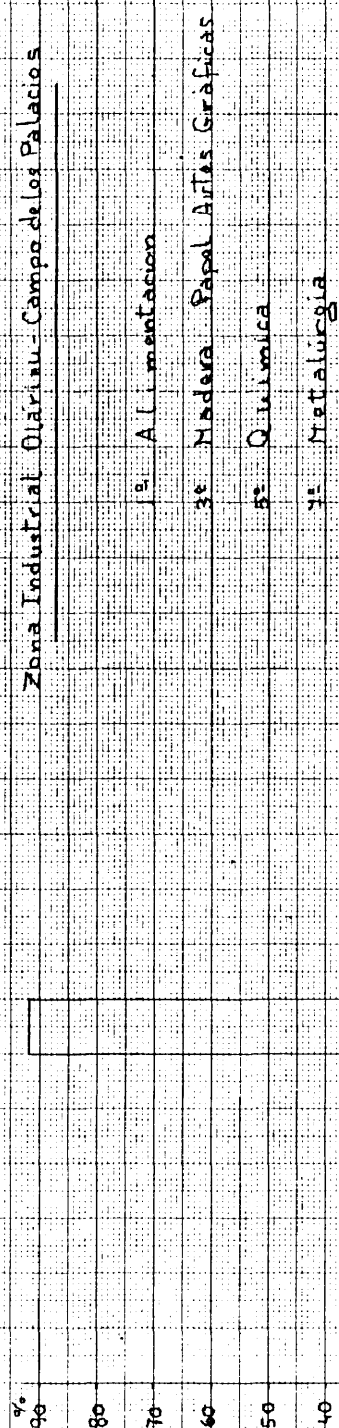
## Polígono Pequeño Batón



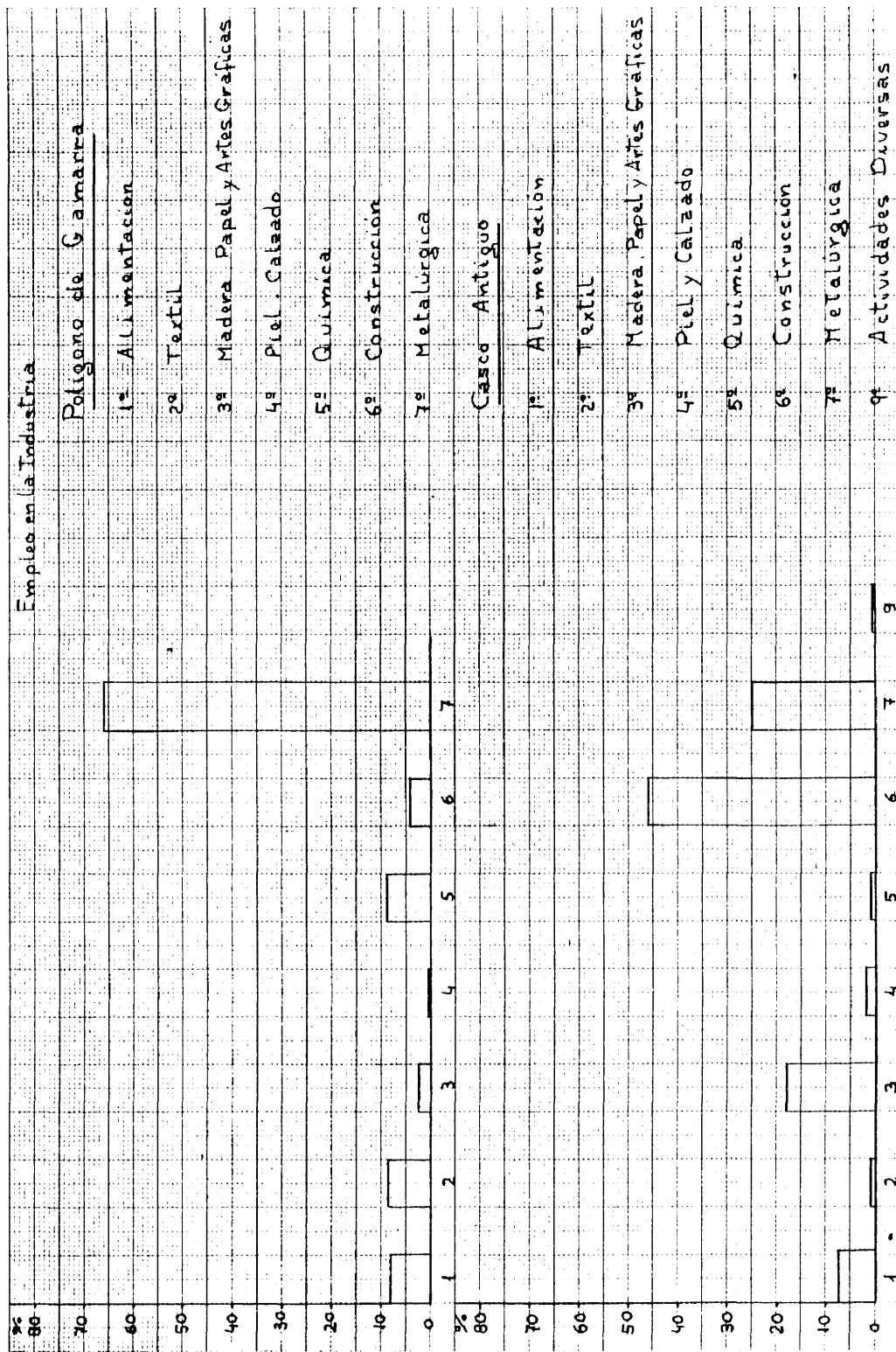
216

Nº 21

Empleo industrial  
Zona Industrial Olárín - Campo de los Palacios

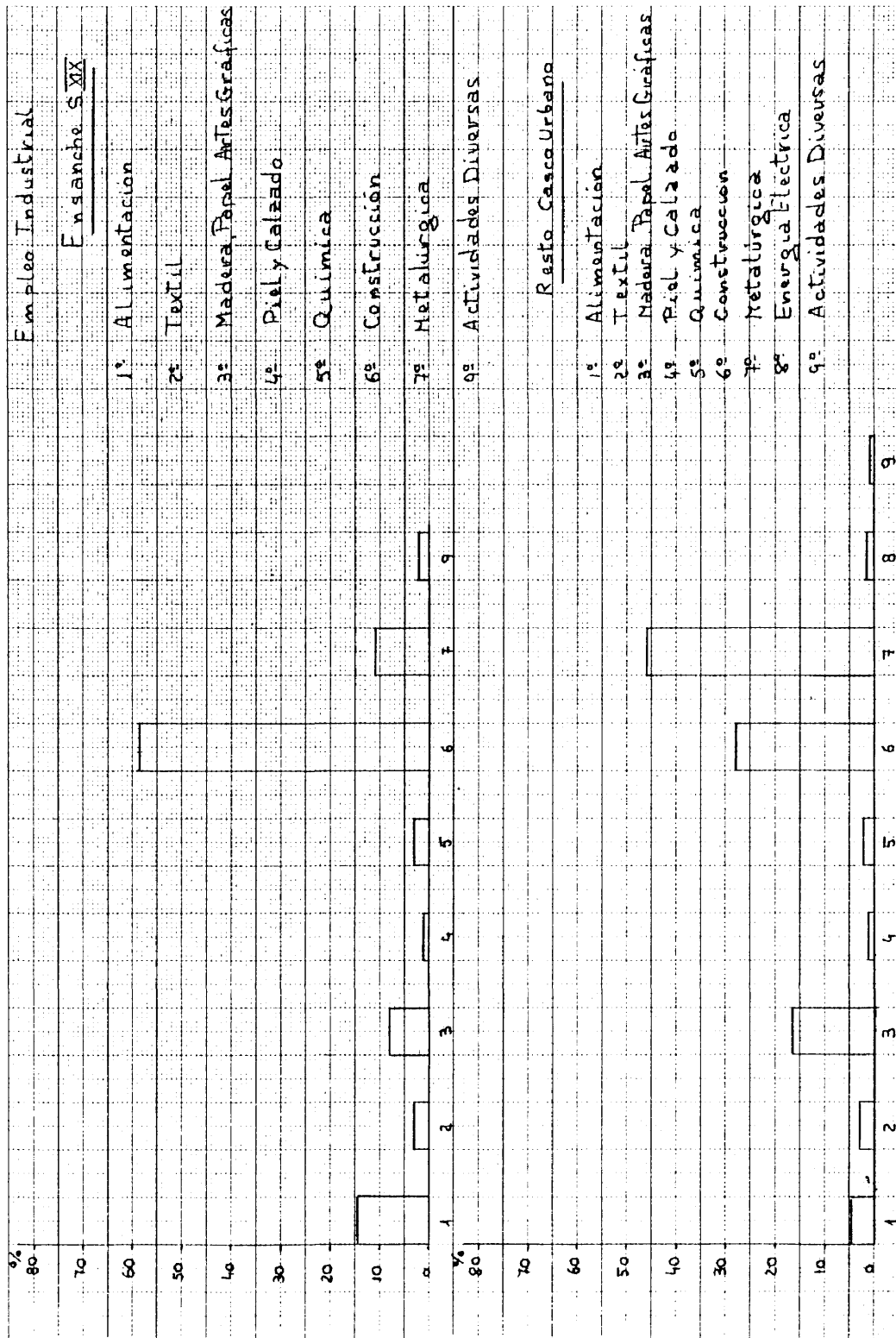






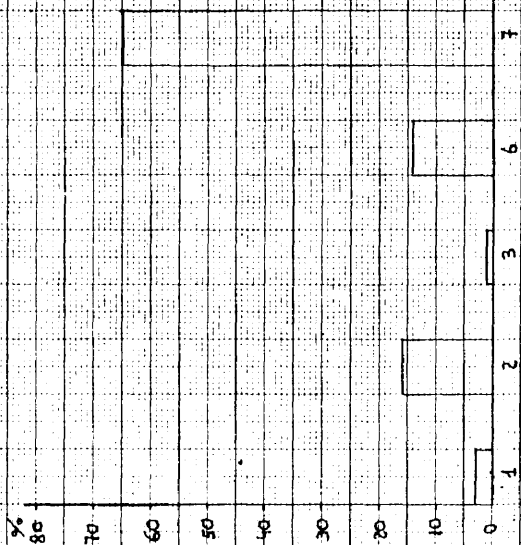
Nº 18423

1  
2  
6



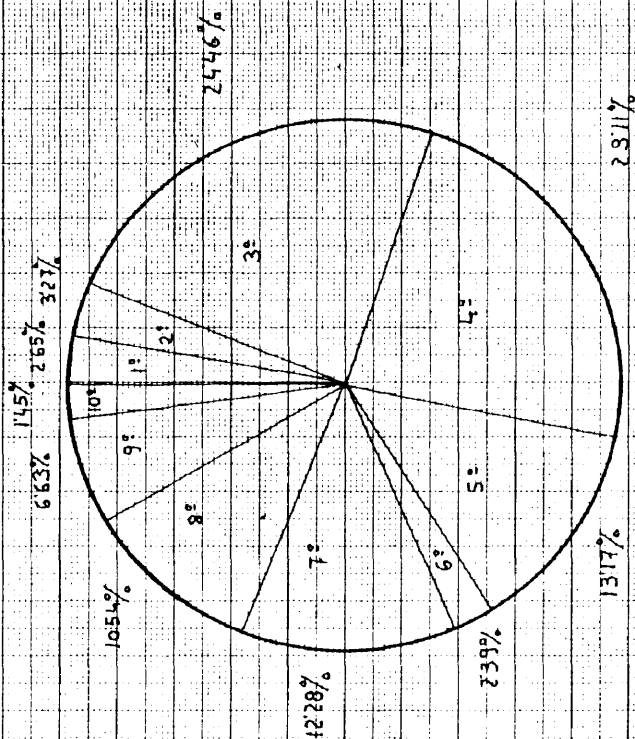
Pueblos de Victoria, fuera de las  
poligonos industriales

- 1º Alimentación
- 2º Textil
- 3º Madera, Papel, Artes Gráficas
- 6º Construcción
- 7º Metalúrgica



# Distribución del empleo industrial

Victoria



1º Casco Antiguo

2º Ensanche

3º Resto del Casco Urbano

Polígonos industriales

4º Arriaga

5º Gamarra

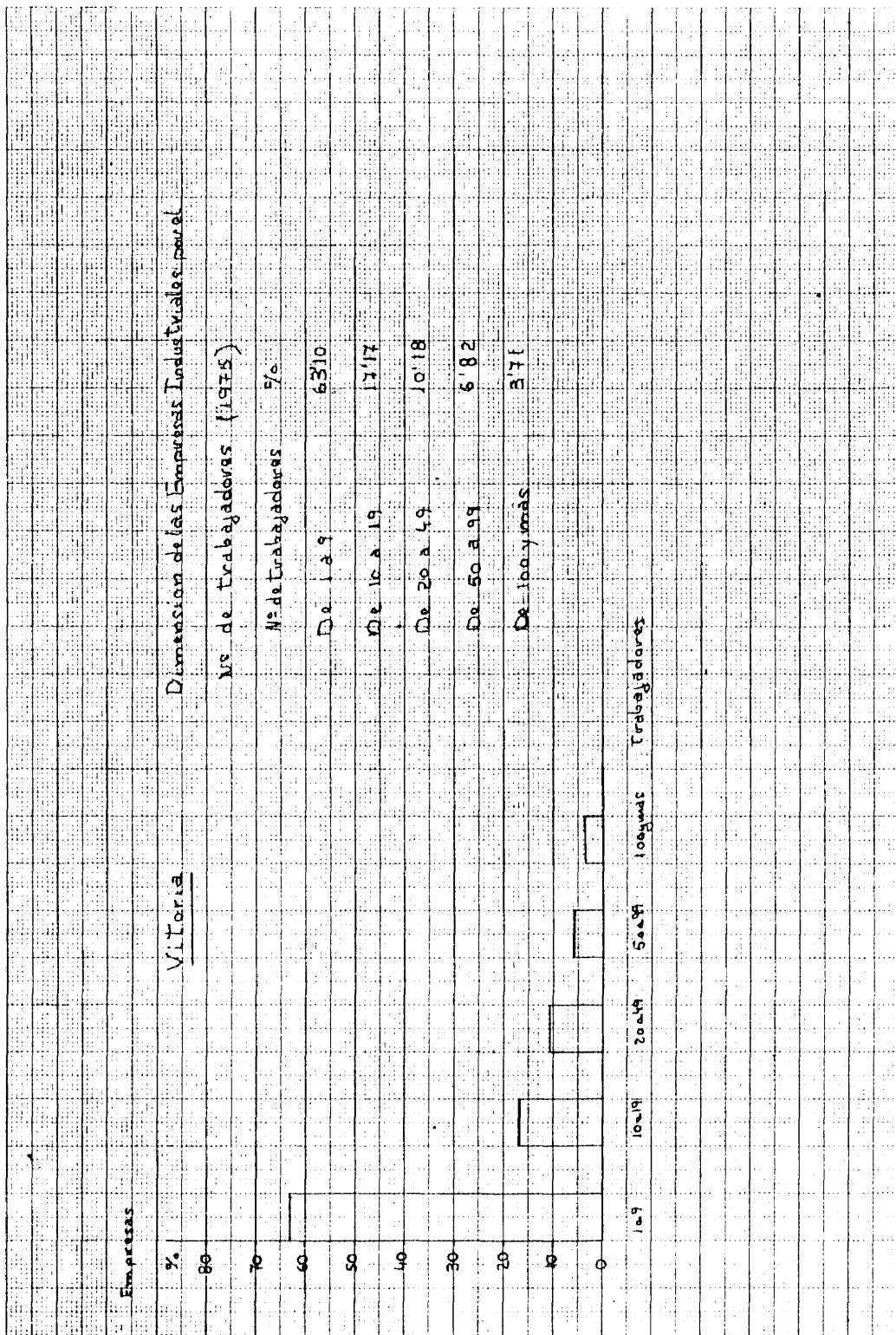
6º Pequeño Betón

7º Betón

8º Ali-Gabea

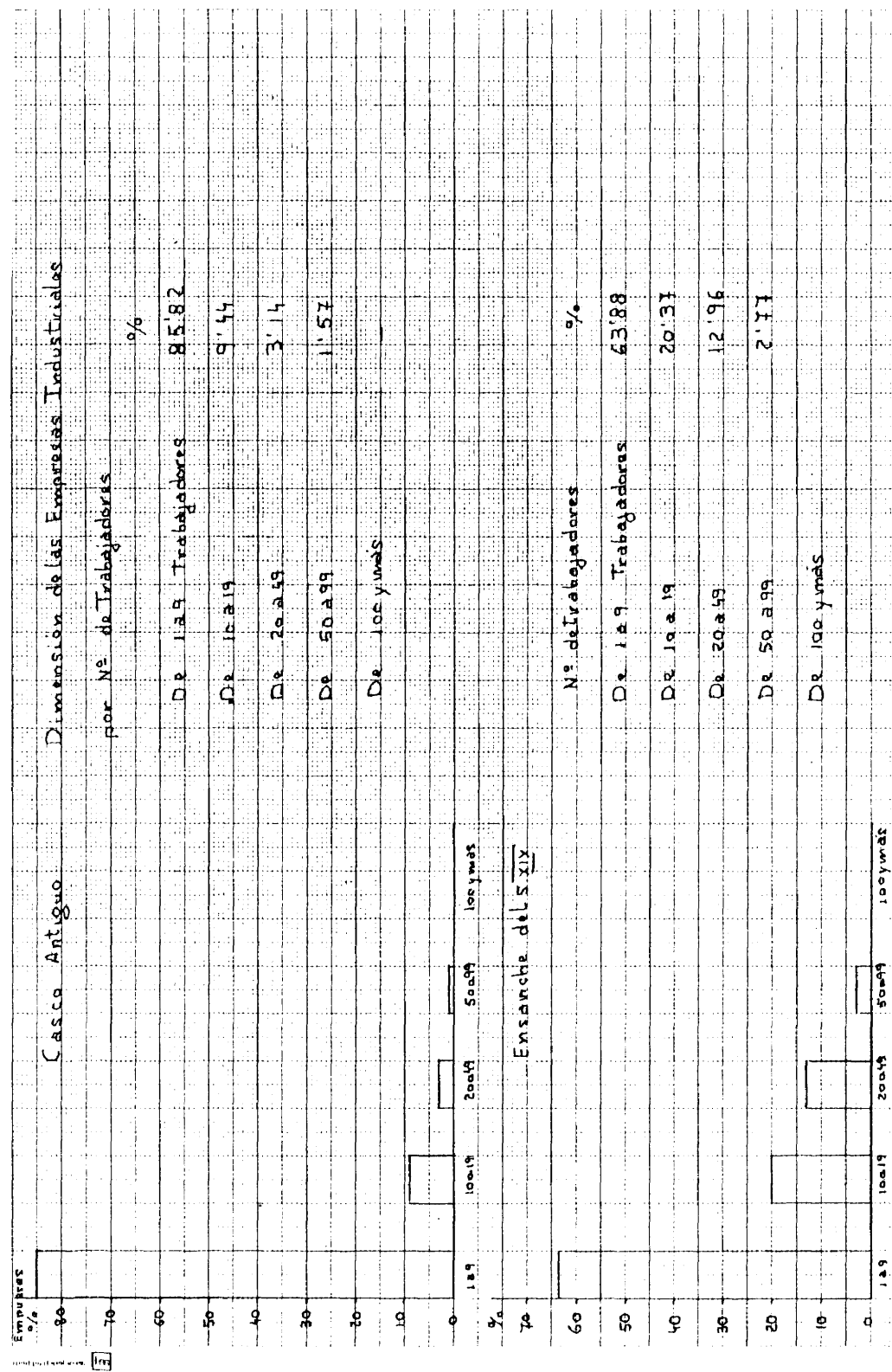
9º Olániz - Campo de los Palacios

10º Pueblos



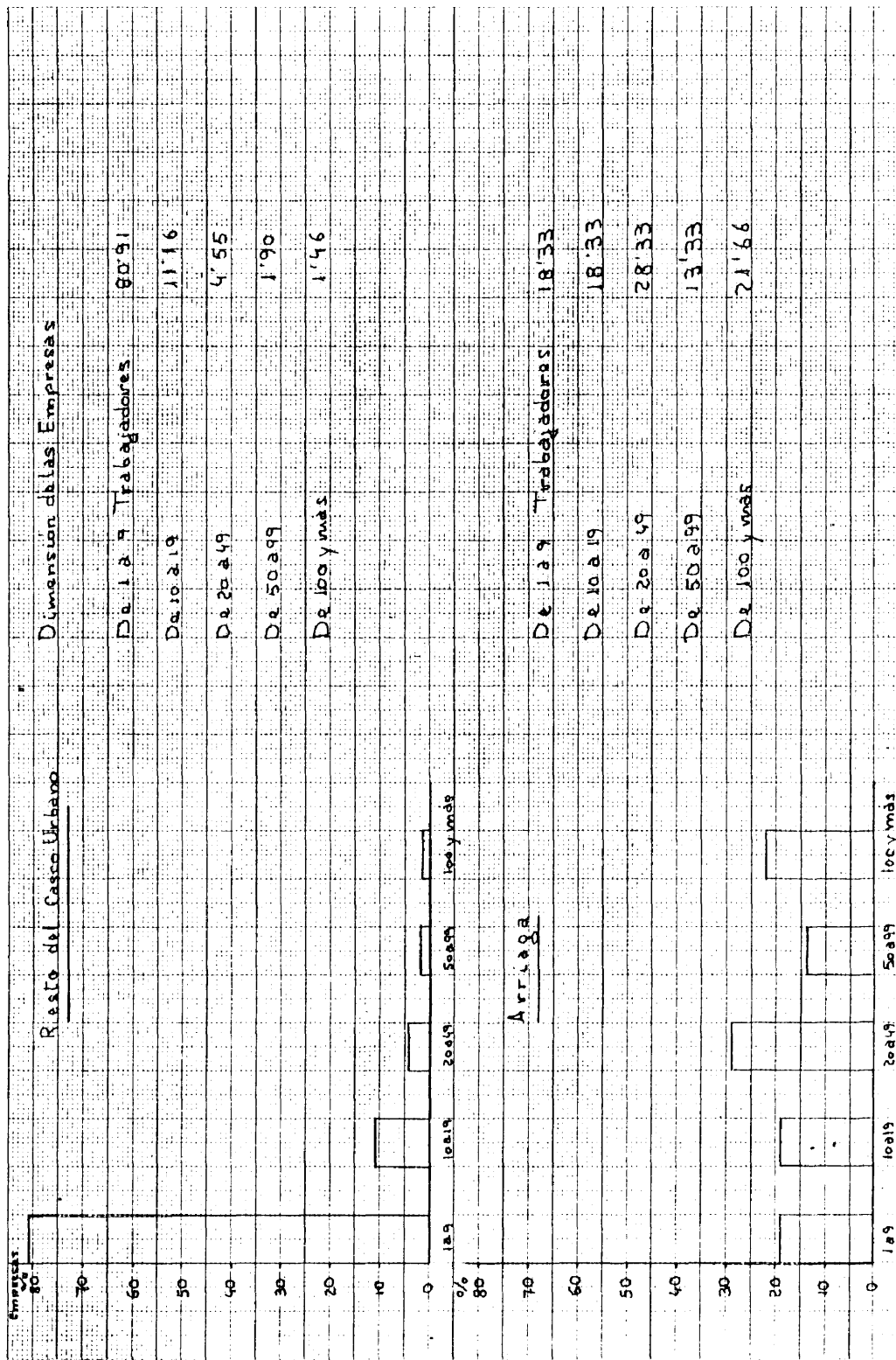
202

Nº 28



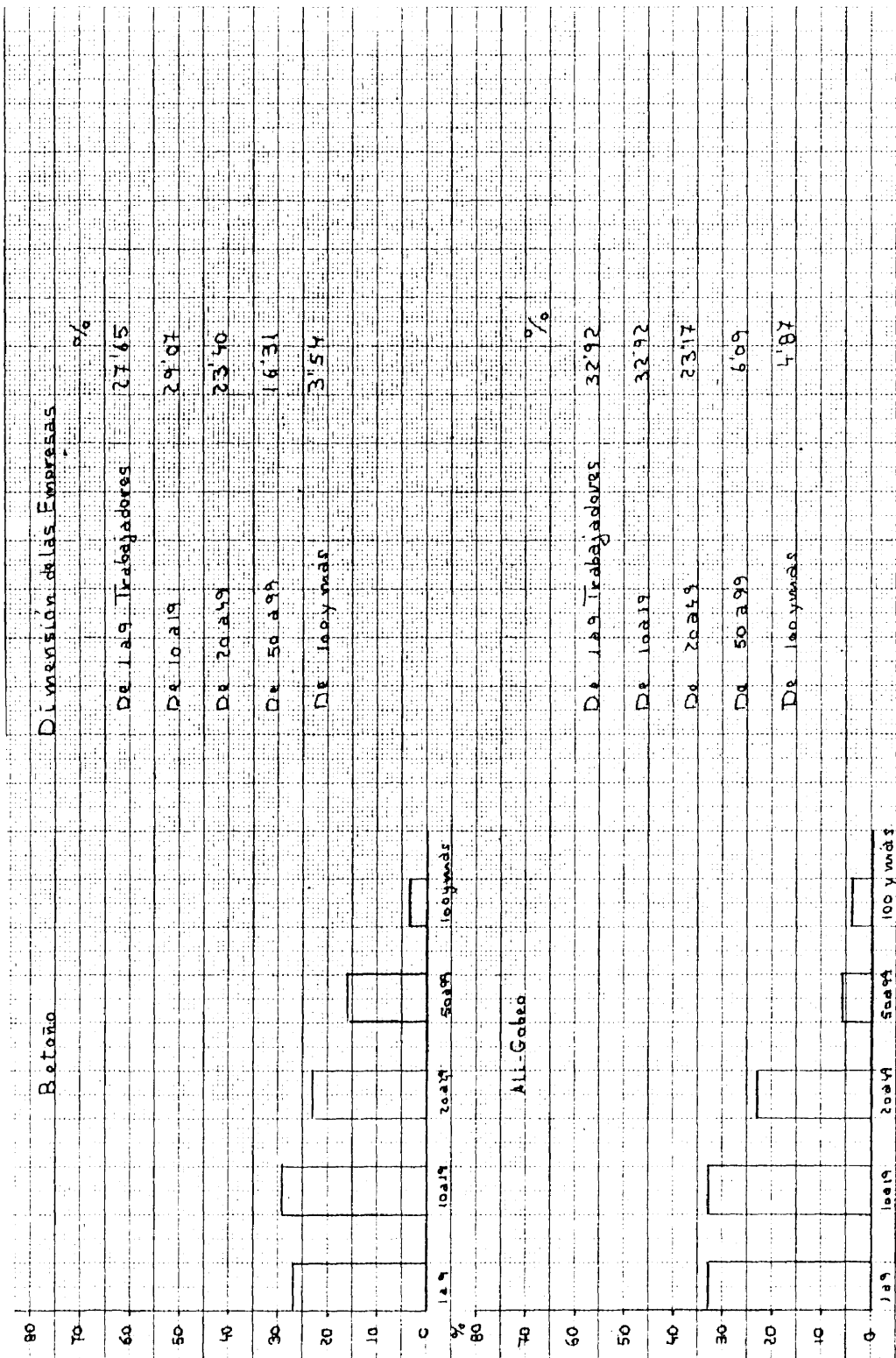
301

N° 29 y 30



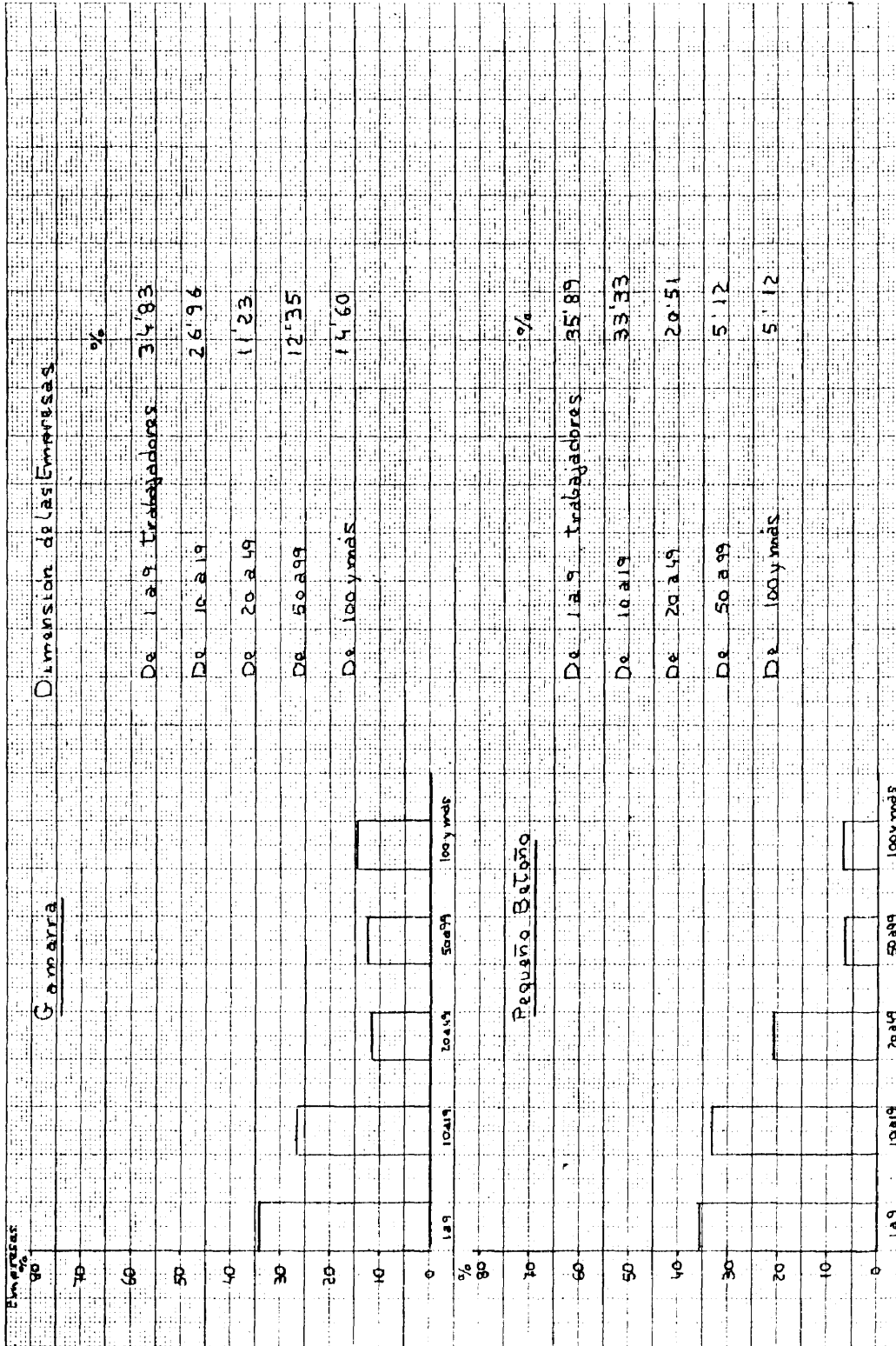
Nos 31432

202



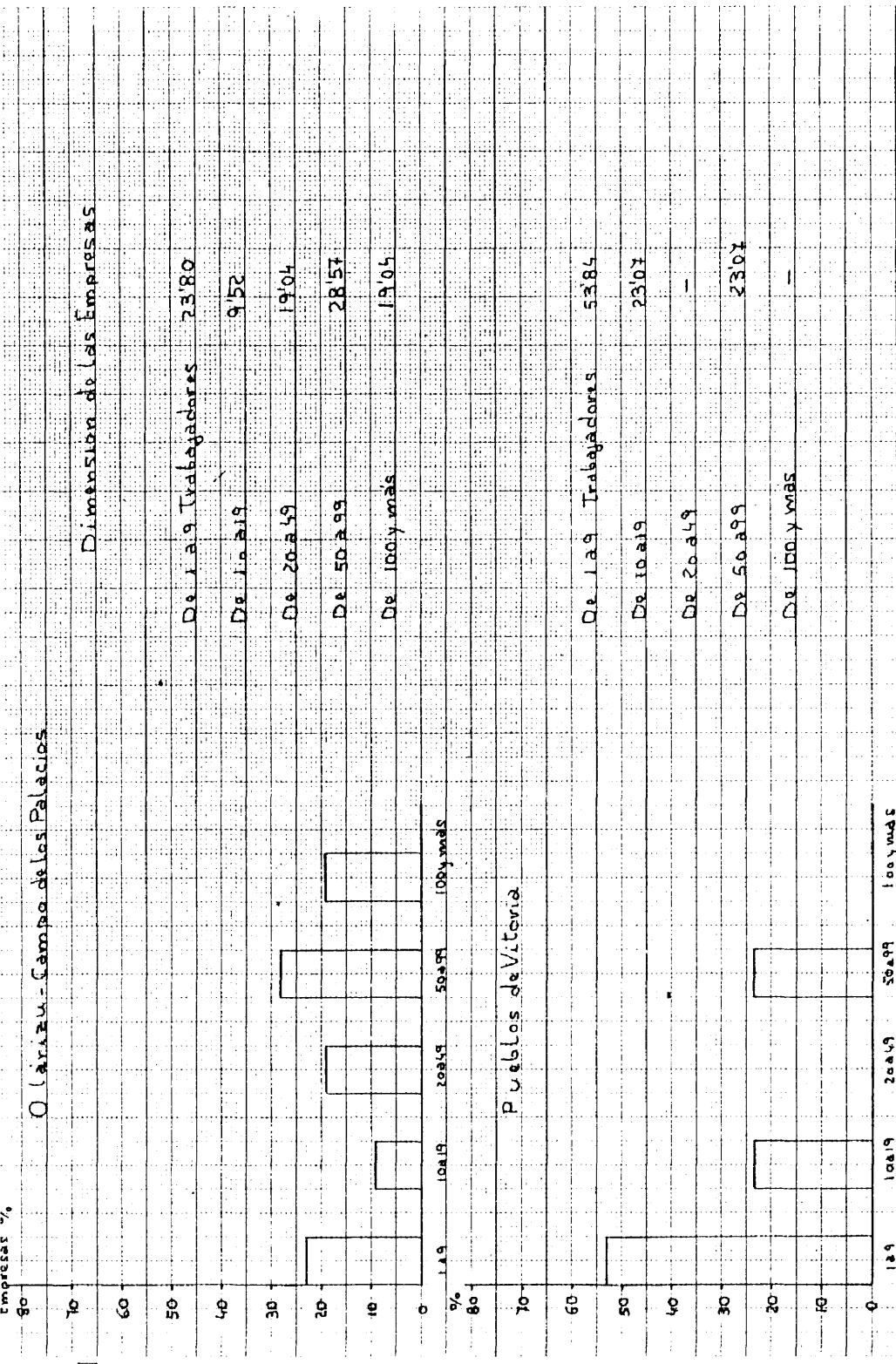
Nºs 33 y 36





1024

584550N



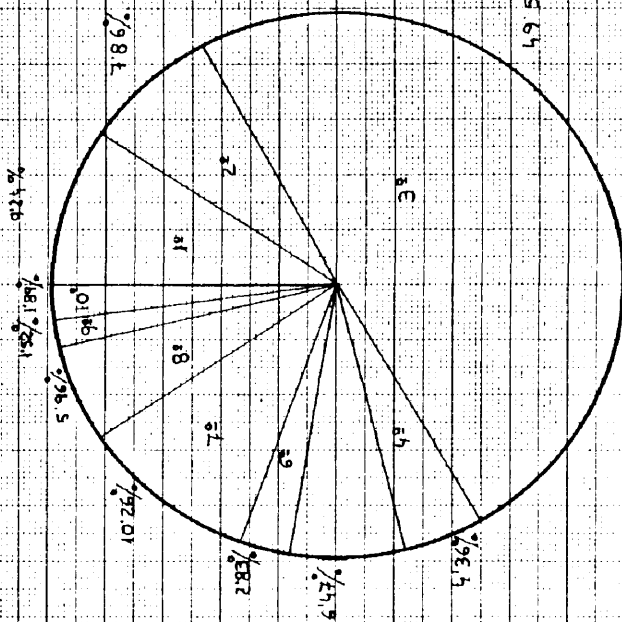
508

82 P + 2 sin

# Distribucion de las Empresas Industriales dentro de

Vitoria %

%



Polygonos Industriales

Aviatega

Gamarra

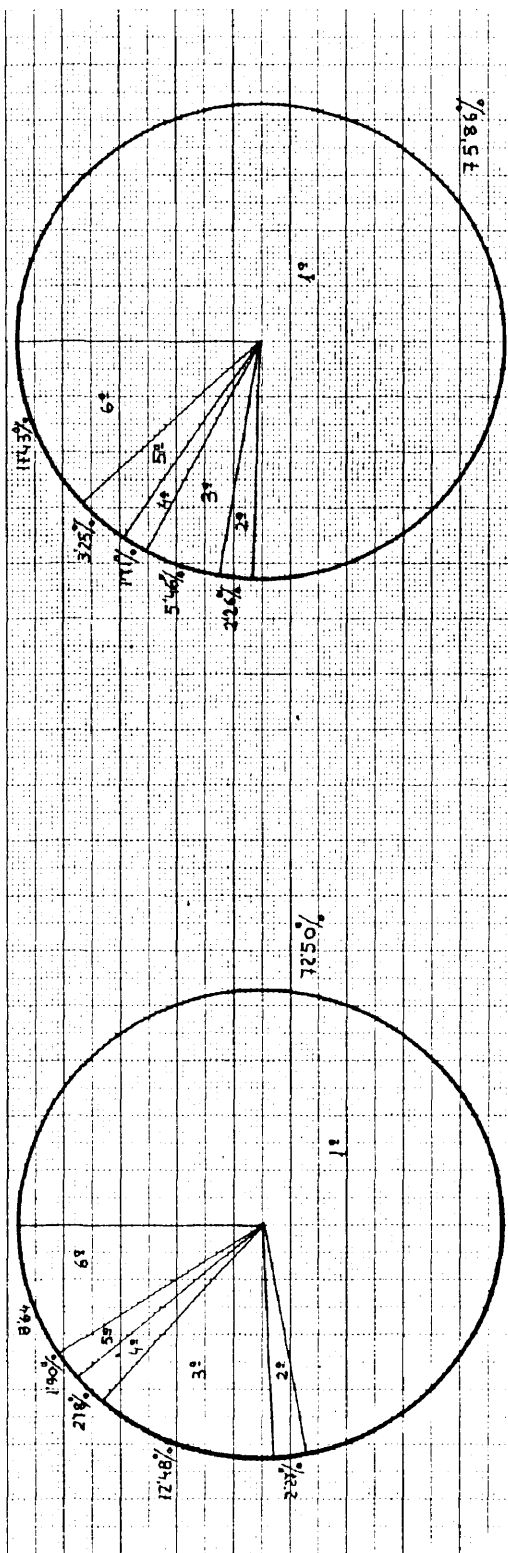
Pequeno Betón

Betón

Alu-Gober

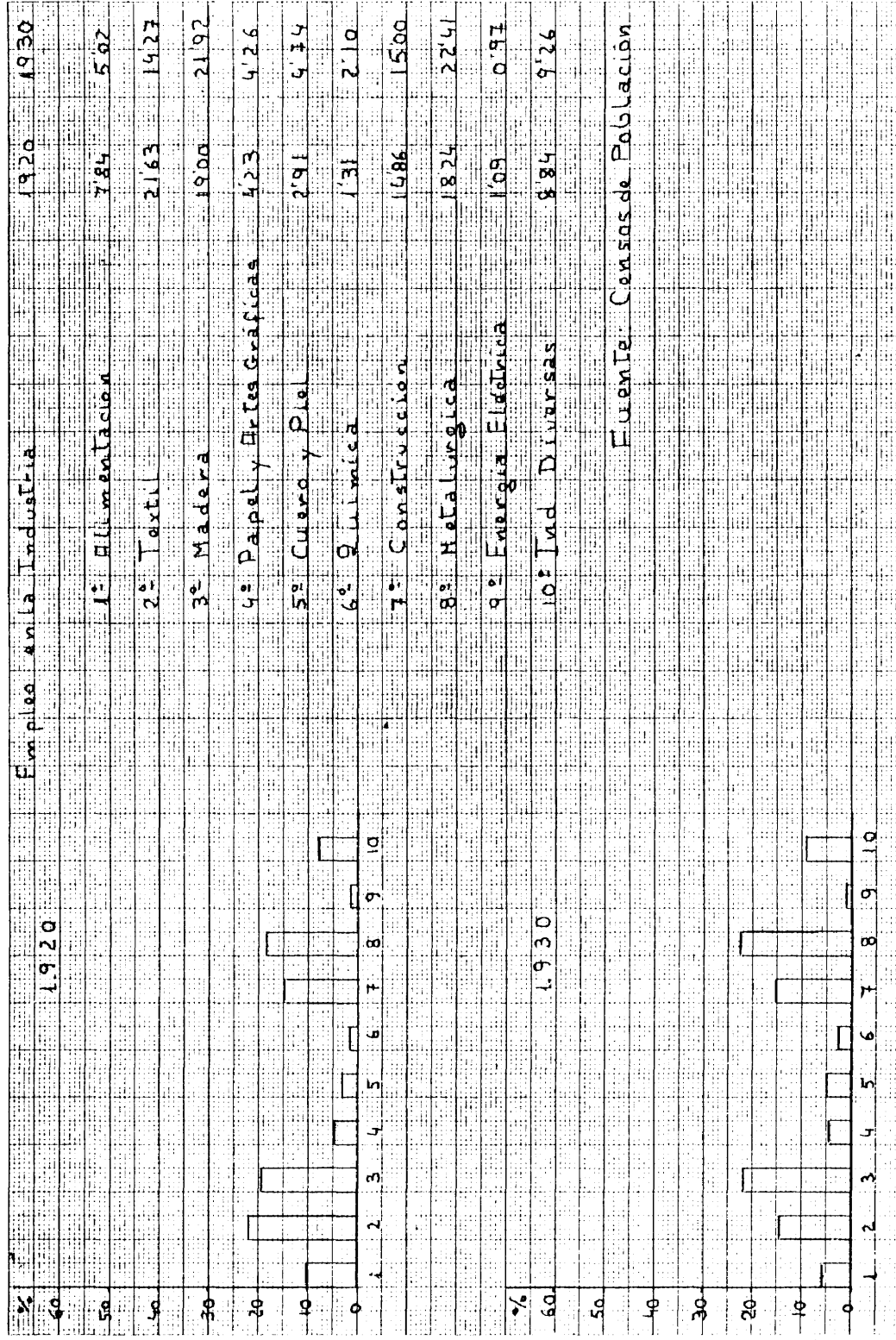
Olavizcu - Campo de los Palacios

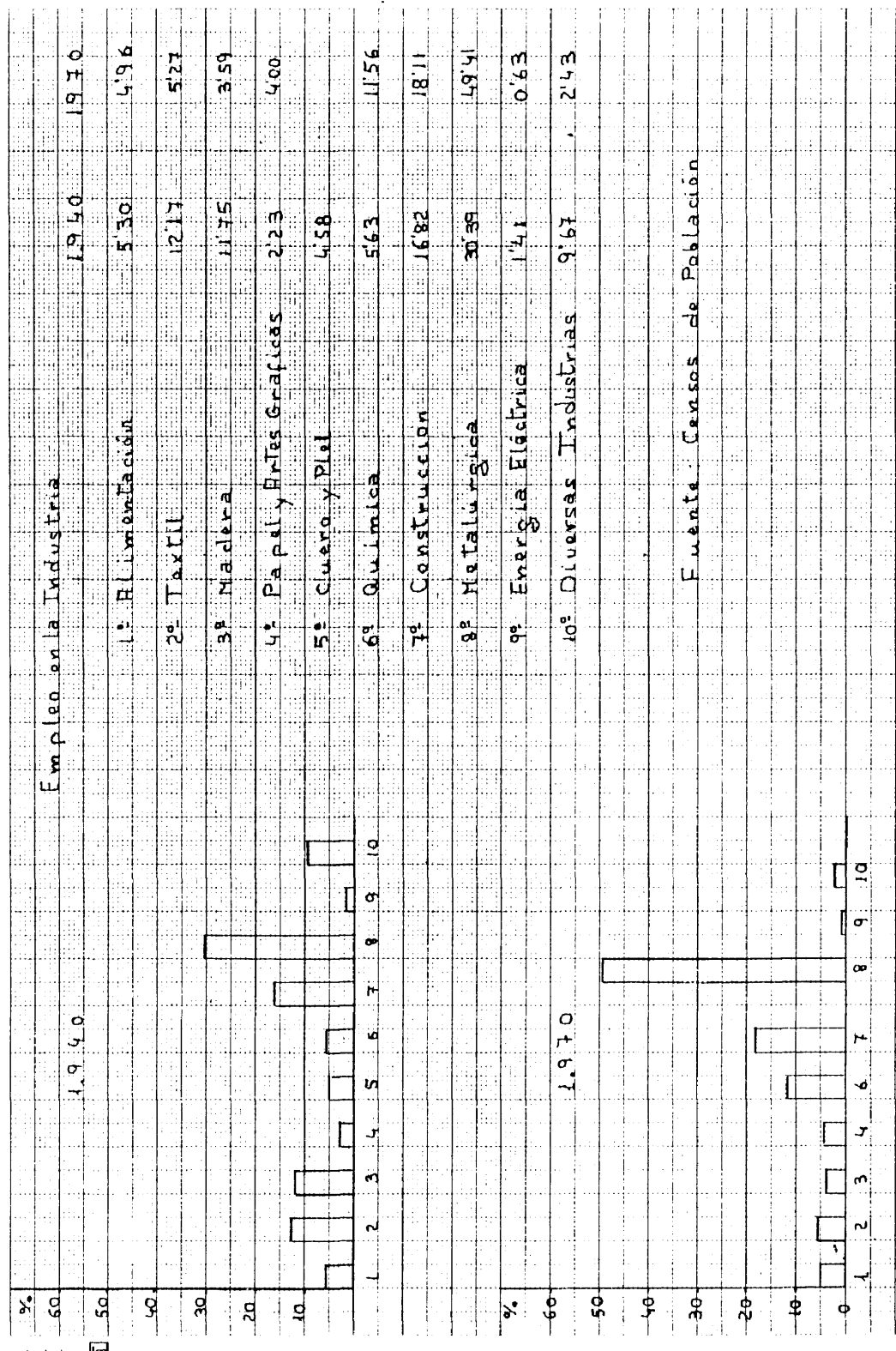
Pueblos



Empleo Industrial en Alava		Empresas Industriales en Alava	
Nº	%	Nº	%
Vitoria	37.347	1.374	75.86
Amurrio	1.174	41	2.26
Llodio	6.431	99	5.46
Salvatierra	1.127	31	1.71
Oyón	981	59	3.25
Resto	4.451	207	11.43
Total	51.511	1811	100

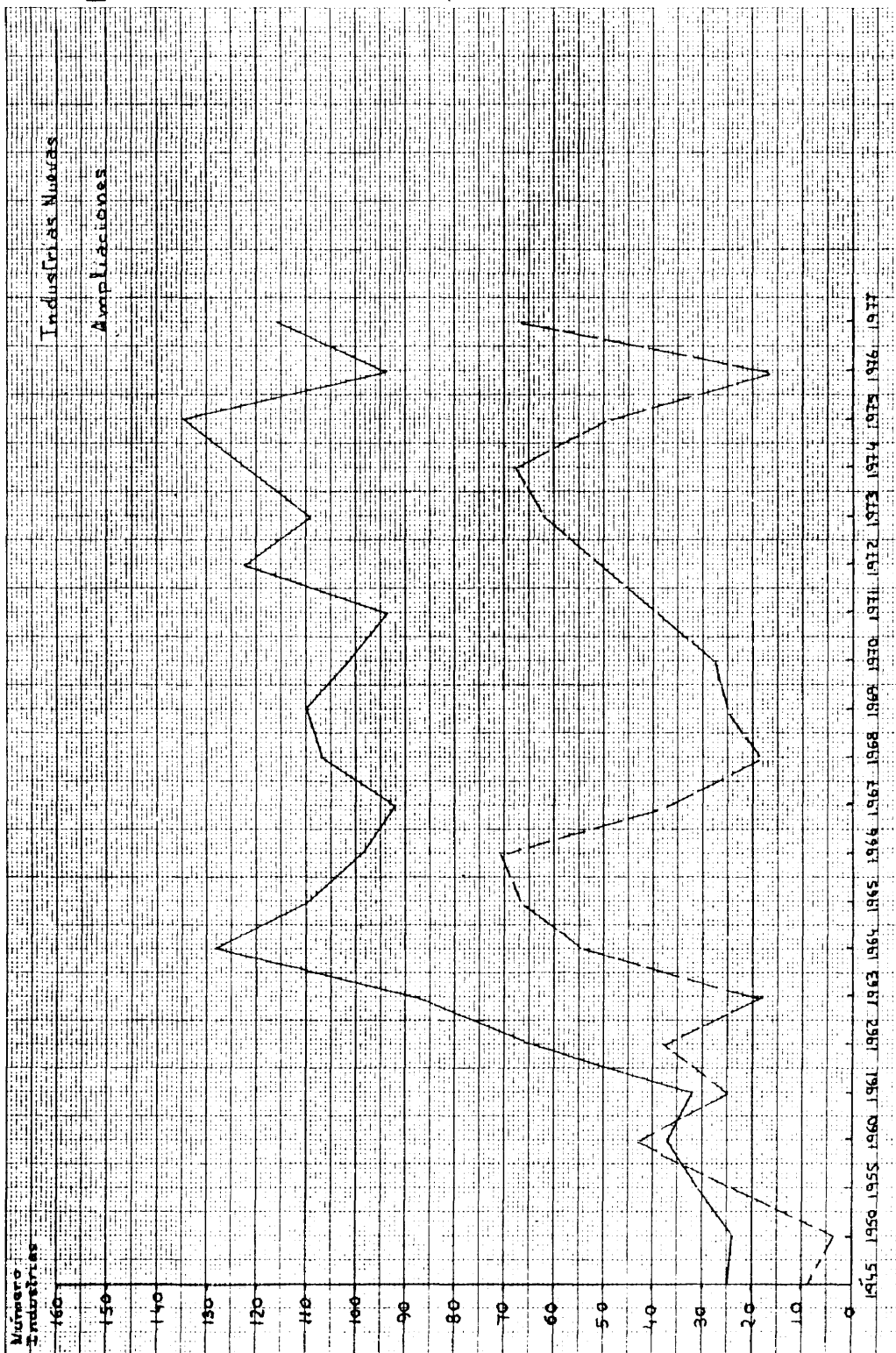
Nºs 40 y 40 bis





209

Nºs 41 bis y 41 bis ~



# Empleo Industrial 1975

Victoria

1ª Alimentación

2ª Textil

3ª Madera, Papel, Artes Gráficas

4ª Piel, Calzado

5ª Química

6ª Construcción

7ª Metalurgia

8ª Energía Eléctrica, Gas, Agua

9ª Actividades Diversas

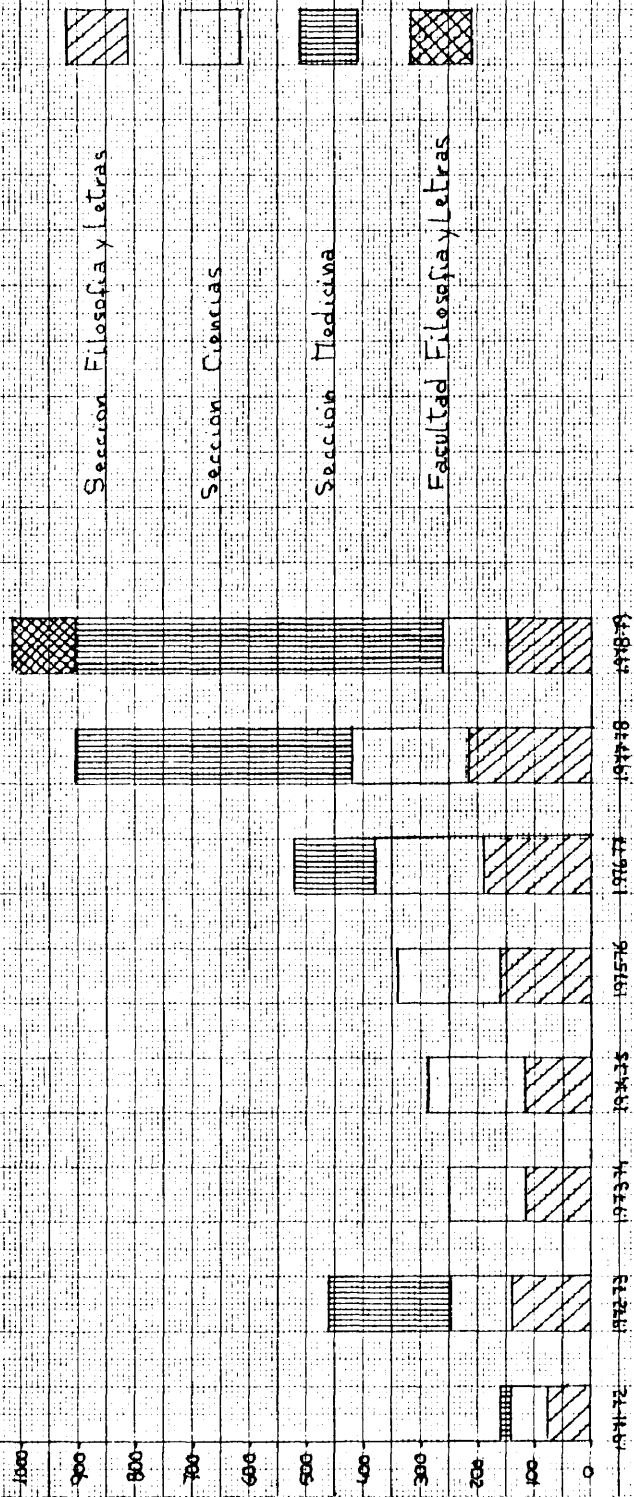
Fuente: Catálogo Industrial - COCI

Directorio de Empresas y Sociedades con más de

5 trabajadores. Organización Sindical de Alava

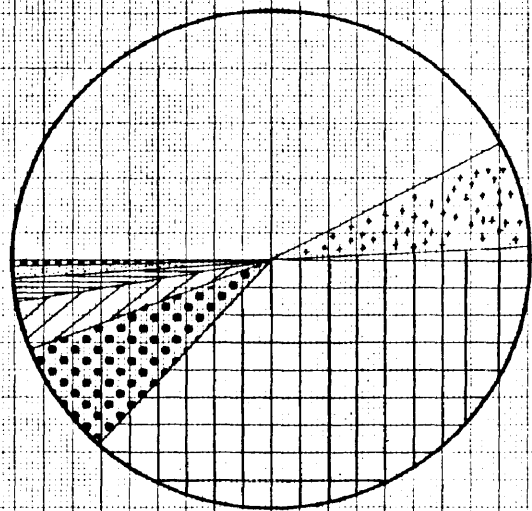


# Alumnos matriculados en el COUA y en la Facultad de Filosofía y Letras



# Lugar de procedencia de los alumnos

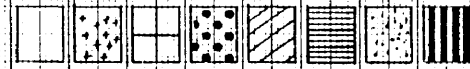
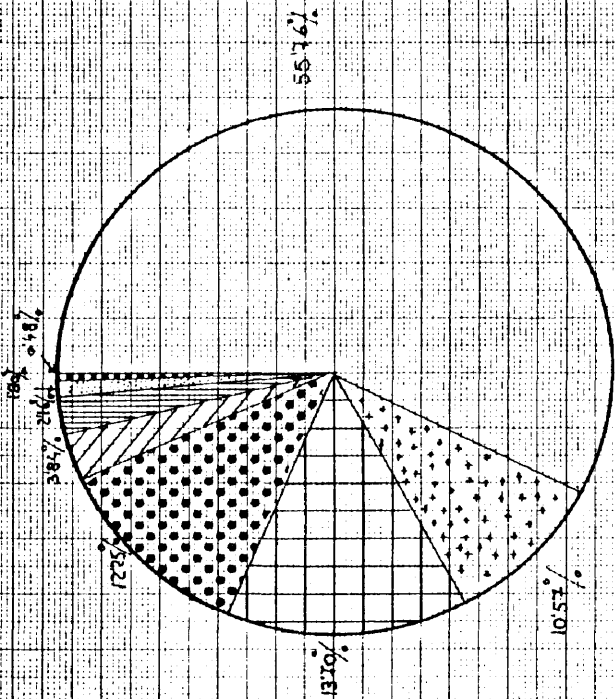
del C.O.U.A. 1977-78



Vitoria	Nº	%	
Alava (Retoak)	67	7'41	
Guipúzcoa	336	37'16	
Burgos	65	7'19	
Vizcaya	31	3'42	
Navarra	13	1'43	
Logroño	8	0'88	
Otros	5	0'55	
Total	904	100	

# Lugar de Procedencia de los Alumnos de Ciencias y Letras

1977-78

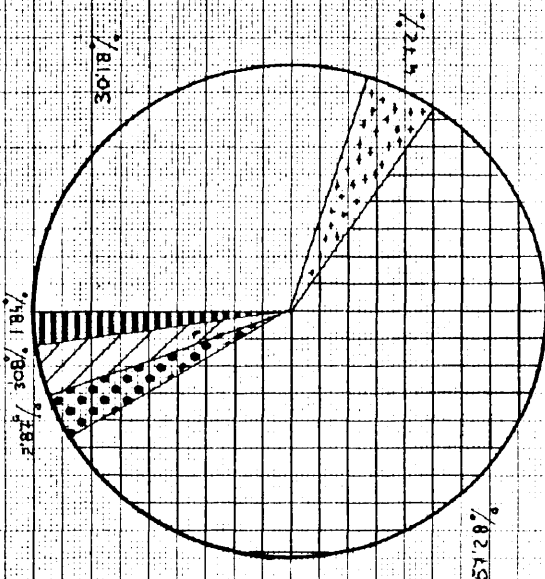


Vitoria	232	55.76
Alava	44	10.57
Guipúzcoa	57	13.70
Burgos	51	12.25
Vizcaya	16	3.84
Navarra	9	2.16
Logroño	5	1.20
Otros	2	0.48

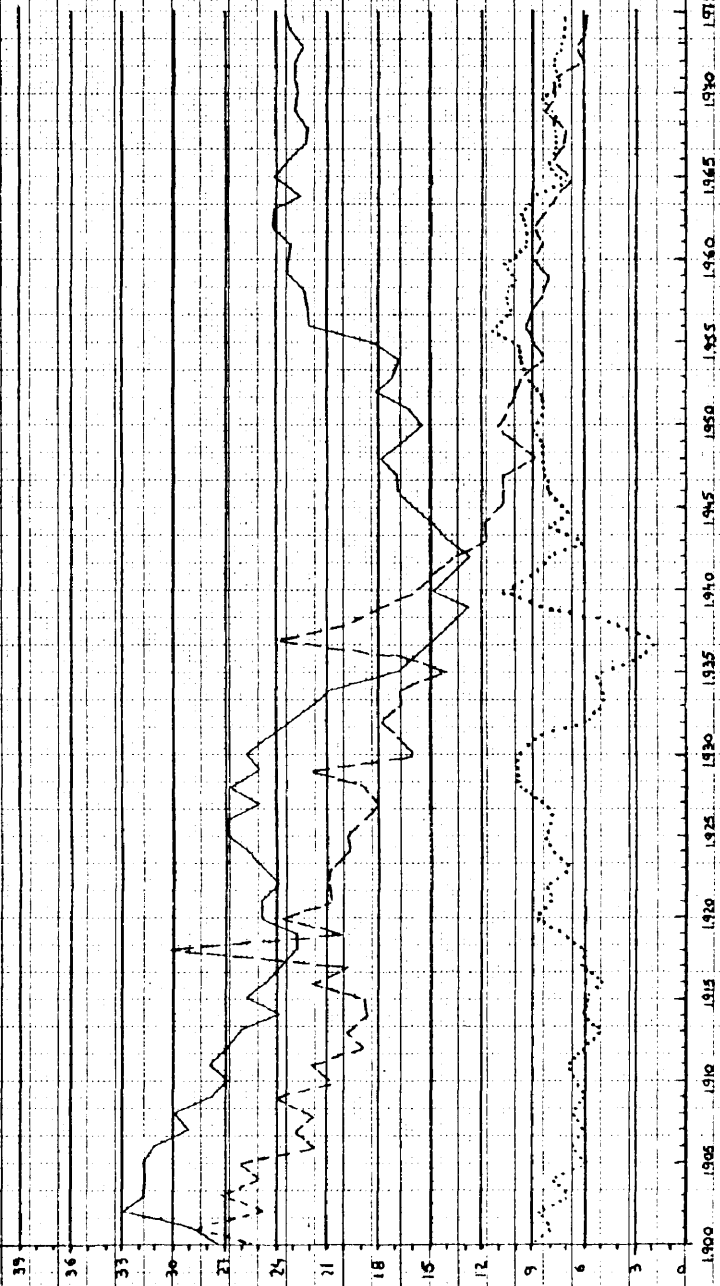
416

Lugar de procedencia de los  
alumnos de Medicina del C.O.U.A

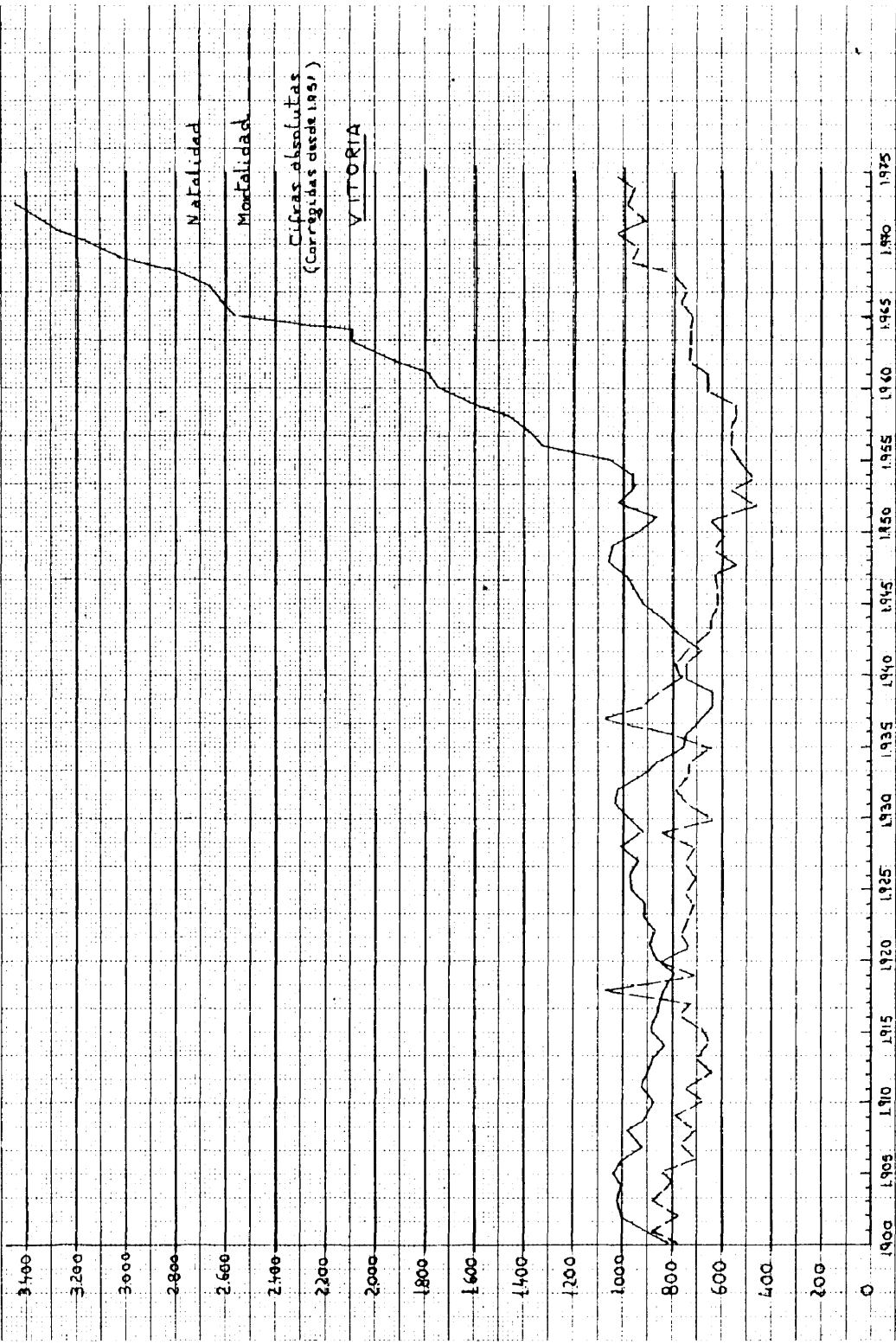
1977-78



Victoria

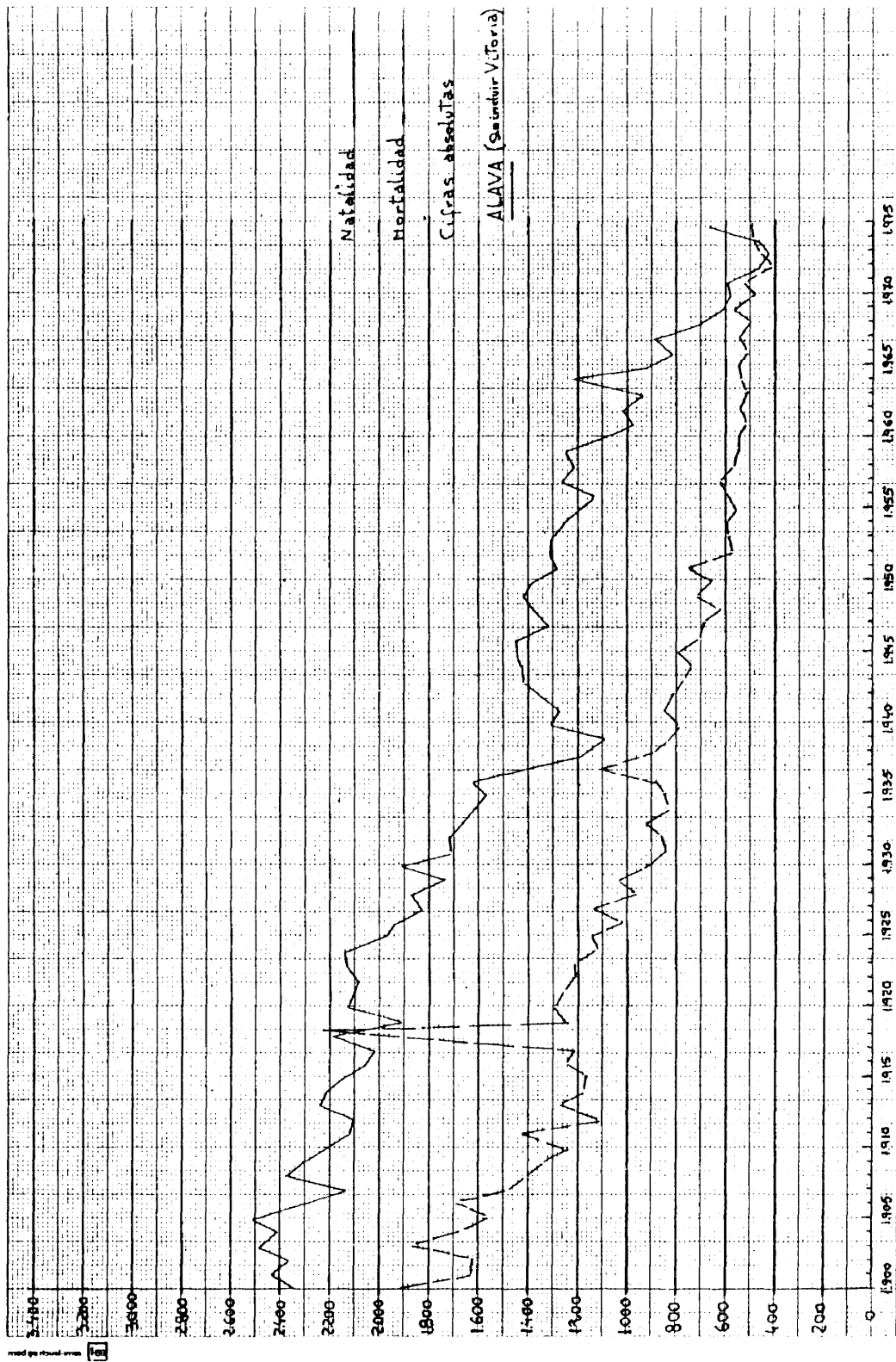


Tasas Natalidad  
Mortalidad  
%  
Mupcialidad



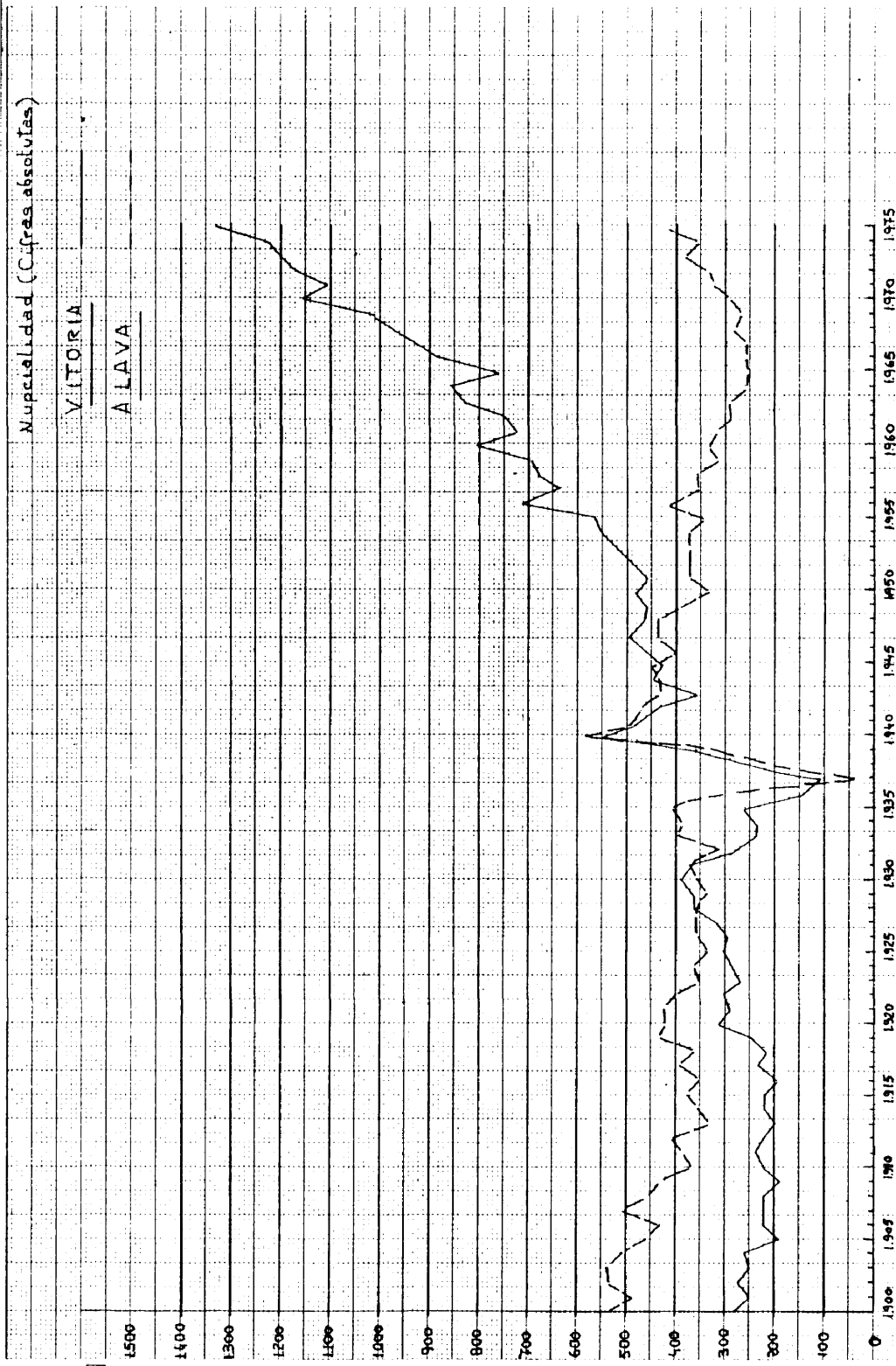
21A

Nº 49



Nº 50

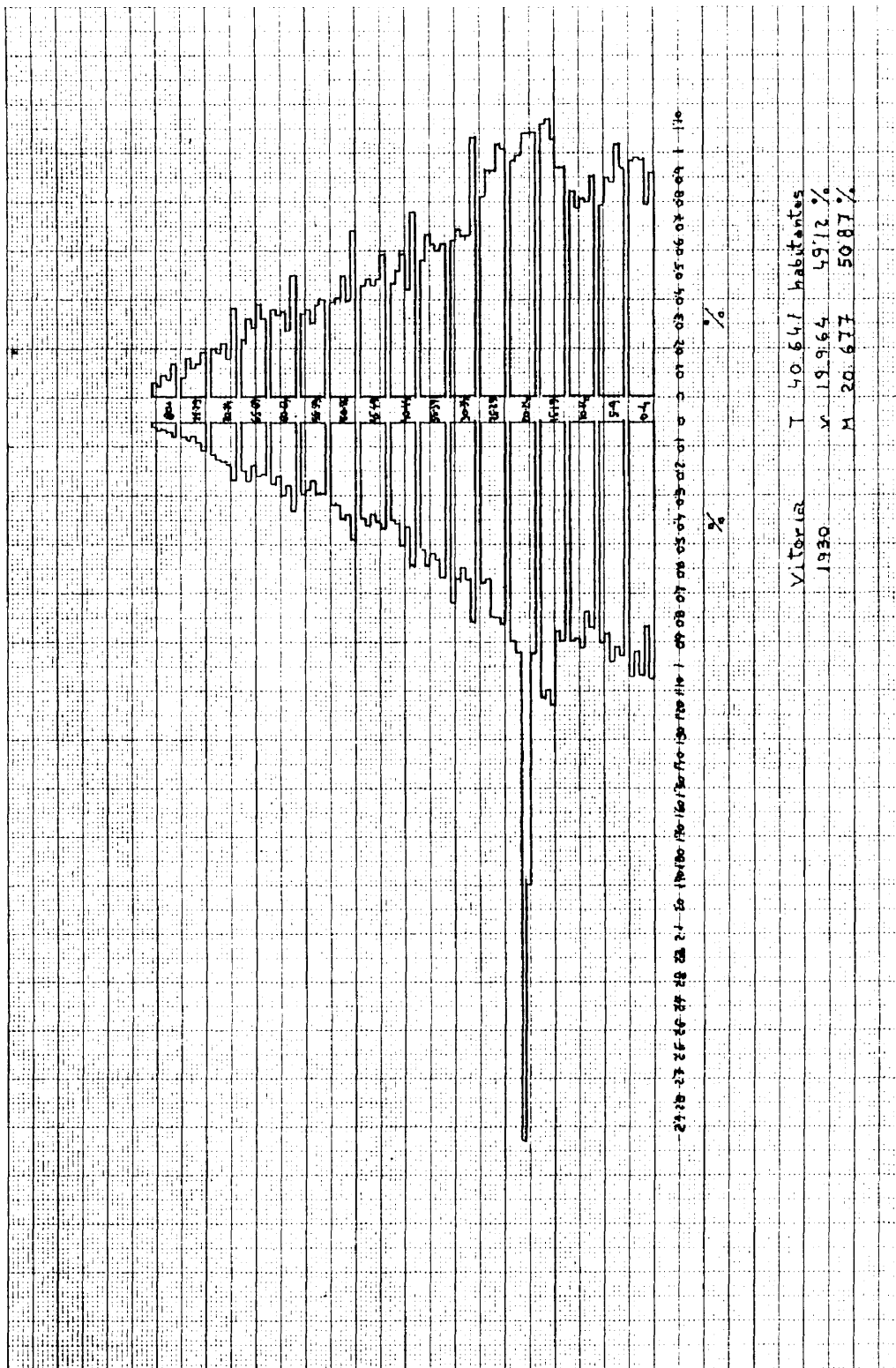
18



Nº 51

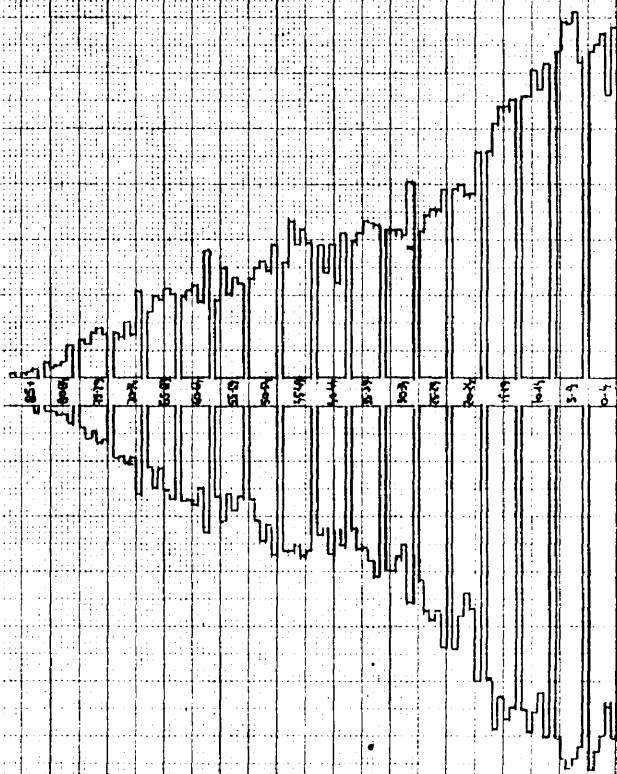
111





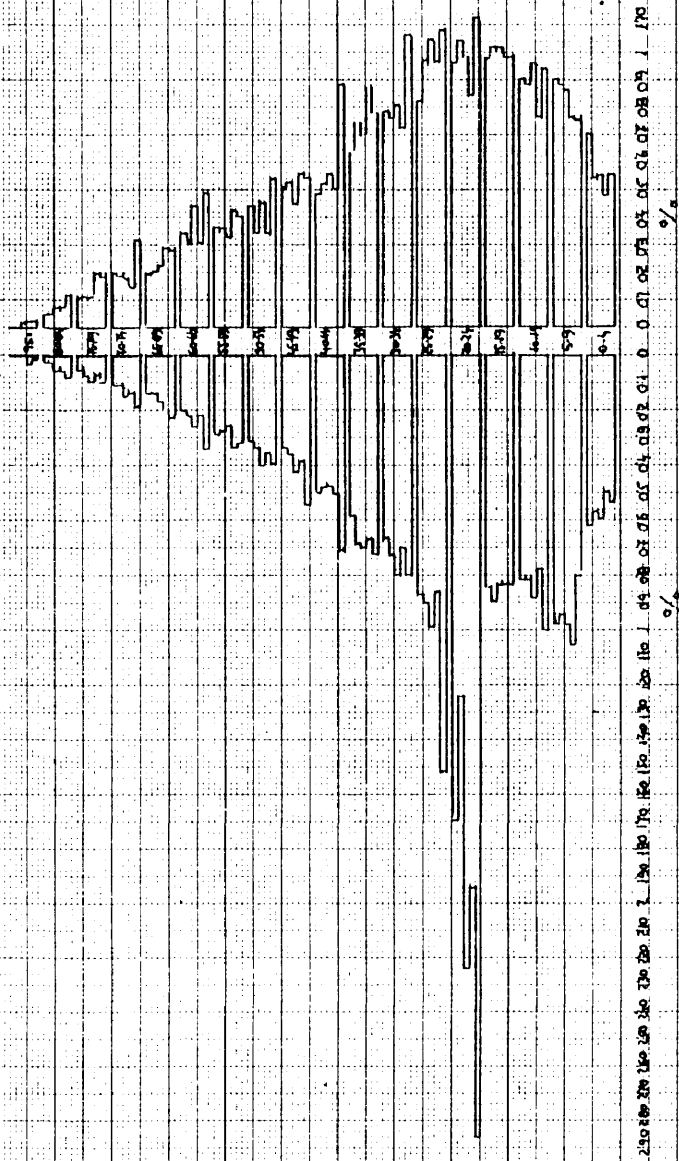
Nº 52-1

220

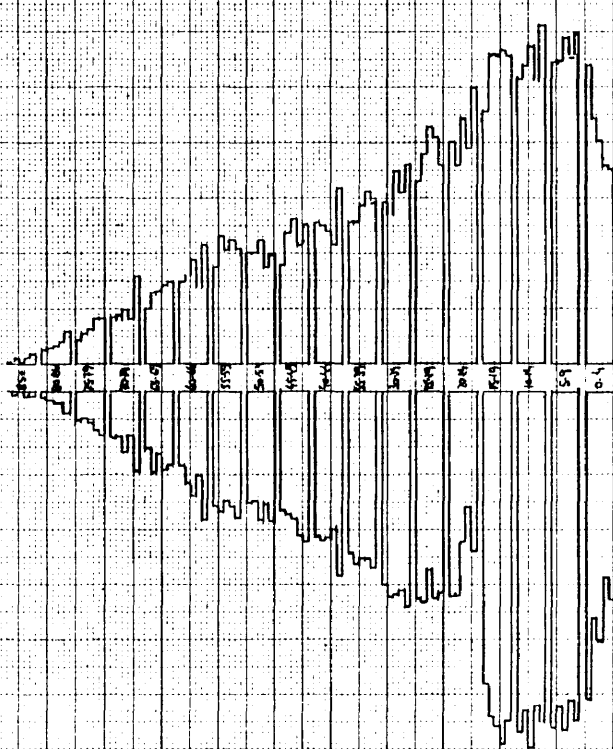


1980 No. 1 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Alava T 63 535 habitantes  
(SinVitoria) V 32 862 5172  
1980 H 30 673 4827



Victoria  
1940  
T 49,752 habitantes  
V 25,119 50.60%  
H 24,573 49.39%



100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0 01 02 03 04 05 06 07 08 09 1 1102a

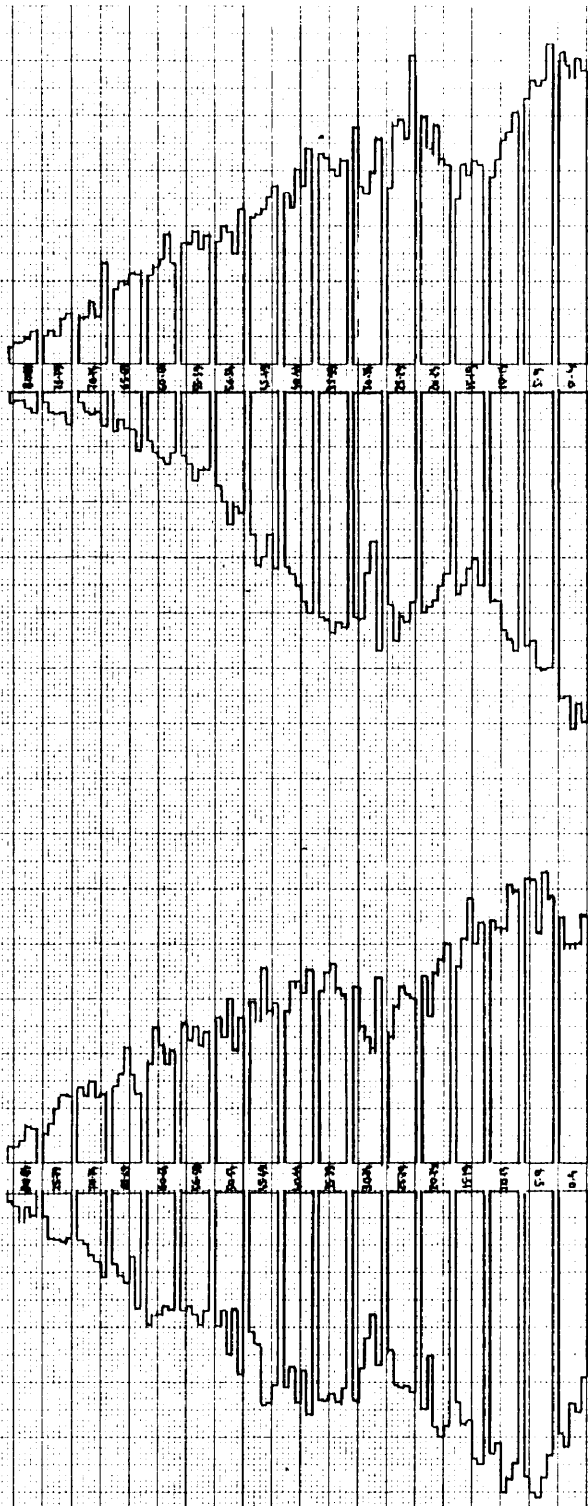
%

%

Alava I 63.125 habitantes  
(Sin Victoria) V 32.006  
1940 H 31.118

Nº 52-4



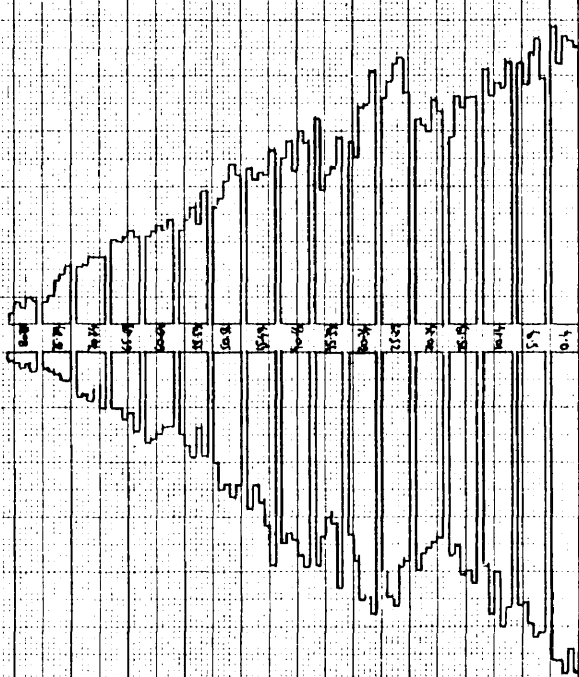


Alava 1970 T 66.822 habitantes (Sin Vitoria) V 34.481 51.60%  
 1970 M 32.341 48.39%

Vitoria 1970 T 432.953 habitantes V 65.632 49.50%  
 M 67.261 50.59%

Nos 52-687

11



1975 1 01 08 07 06 05 04 03 02 01 0 0 01 02 03 04 05 06 07 08 09 1 1980  
%

Victoria T 169786  
1975 V 84351 49.68 %  
M 85435 50.31 %

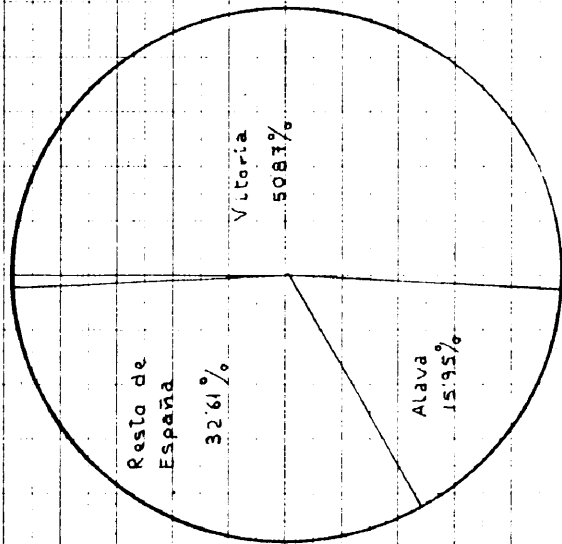
Nº 52.8

226

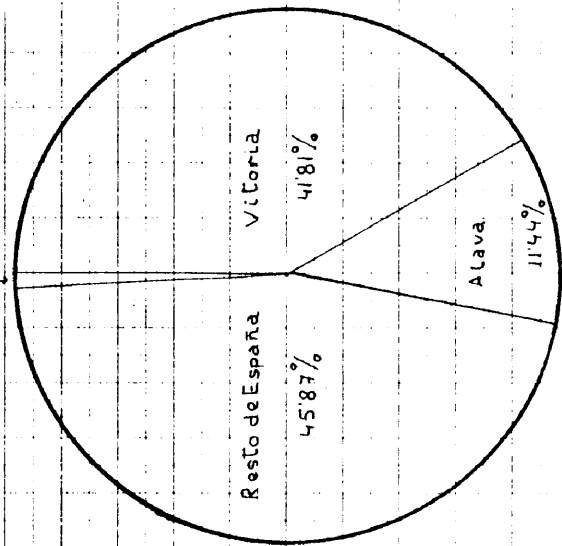
# Origen de la población censada

en Vitoria en 1950 y 1975

Extranjera  
054



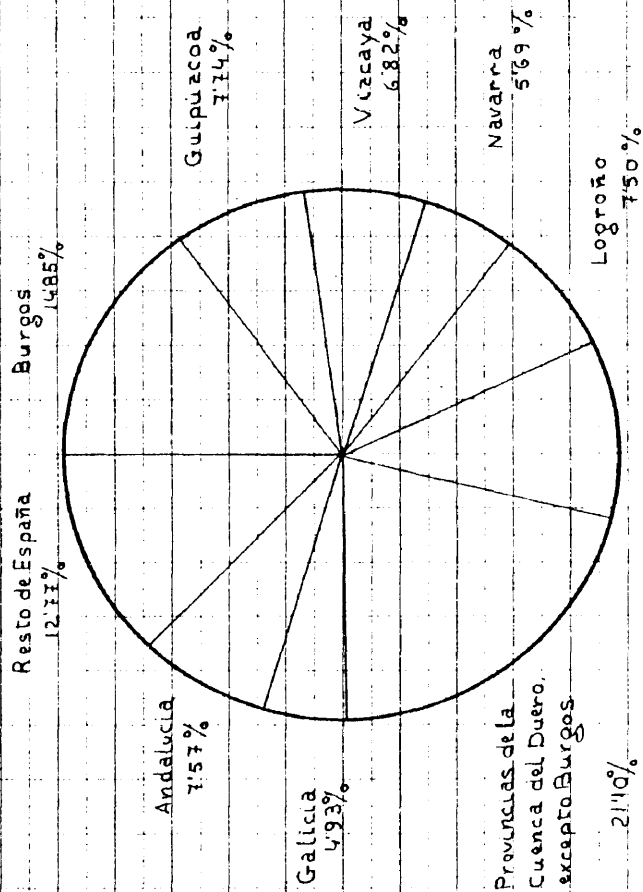
Extranjera  
085%



1950

1975

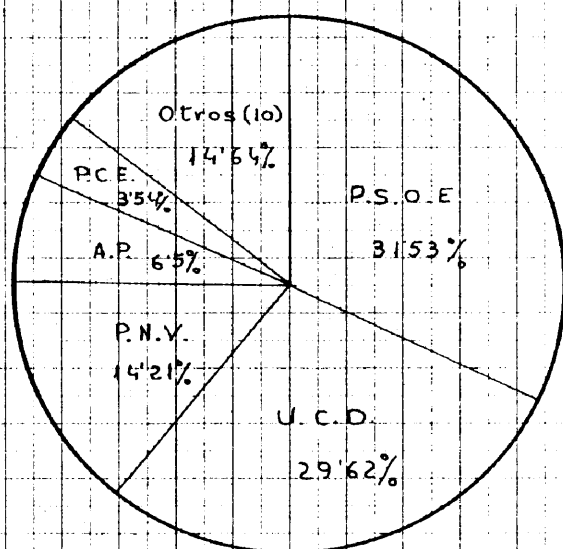




Origen de la población nacida en  
otras provincias fuera de Álava y  
censada en Vitoria en 1975

# Elecciones Legislativas

15 Junio 1977



## Tendencia Política

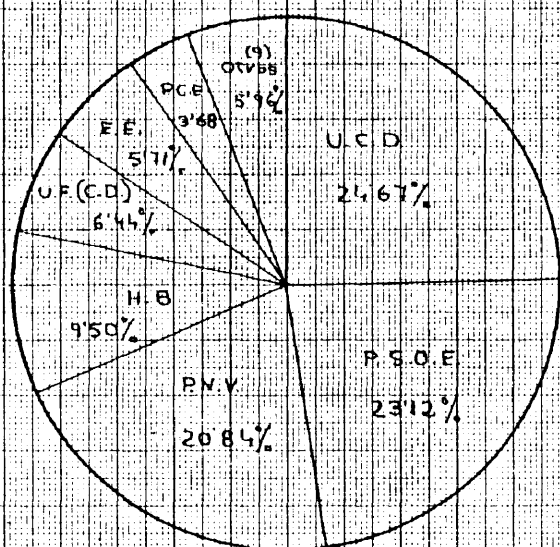
Partido	Vitoria Nº en %	Votos	Nº absol.
P.S.O.E.	31.53		27.918
U.C.D.	29.62		26.224
P.N.V.	14.21		12.582
A.P.	6.15		5.452
P.C.E.	3.54		3.141
Otros	14.64		13.205
Total	100		88.522

Nº 56

Nº 56 bis

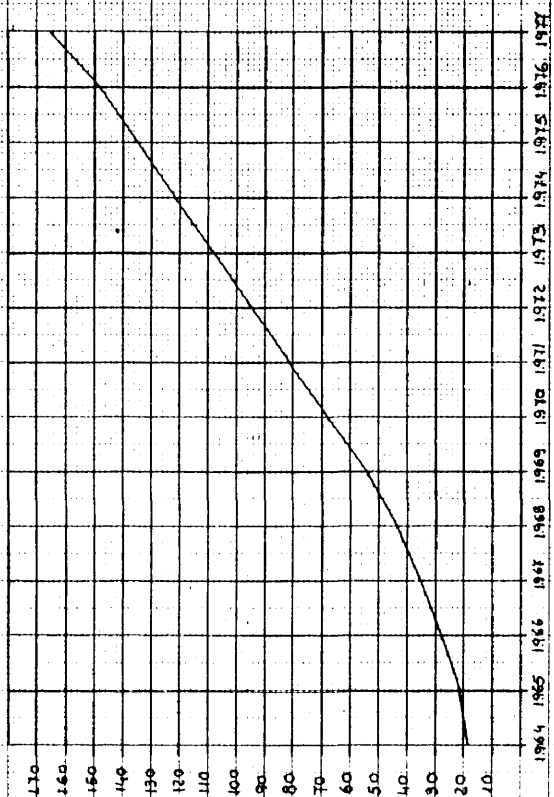
# Elecciones Legislativas

1. Marzo 1979



## Tendencia Política

Partido	Victoria Nº en %	Votos	Nº absol
U.C.D.	24.67		20.487
P.S.O.E.	23.12		19.193
P.N.V.	20.84		17.301
Herri Batasuna	9.50		7.890
Unión Foral (C.D.)	6.44		5.352
Euzkadiko Ezquerria	5.71		4.747
P.C.E.	3.68		3.060
Otros	5.96		4.983
Total	100		83.013

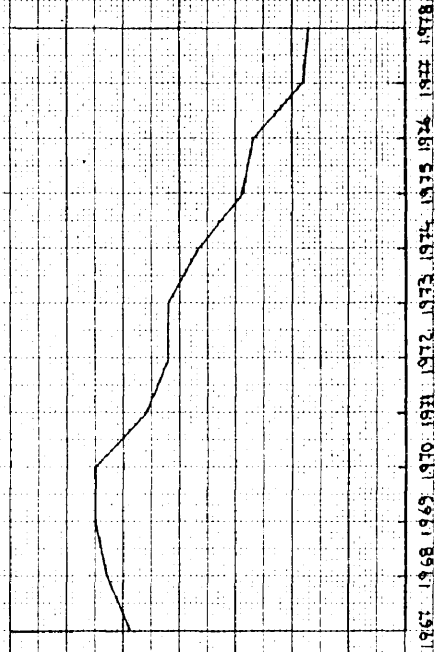


Vehiculos por 1000 habitantes

VICTORIA

Año Viajeros coche - Km

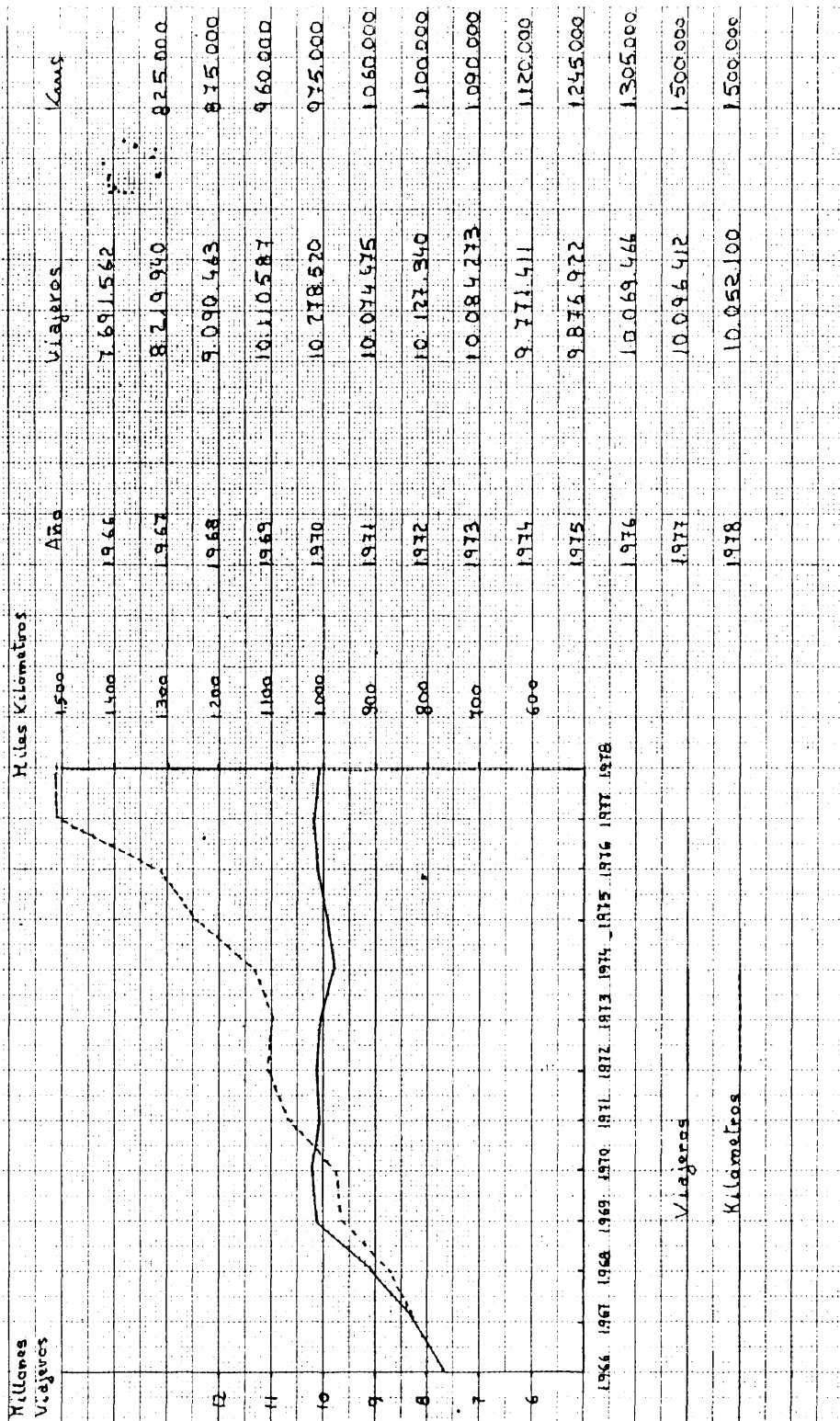
Mujeres/coche - Km

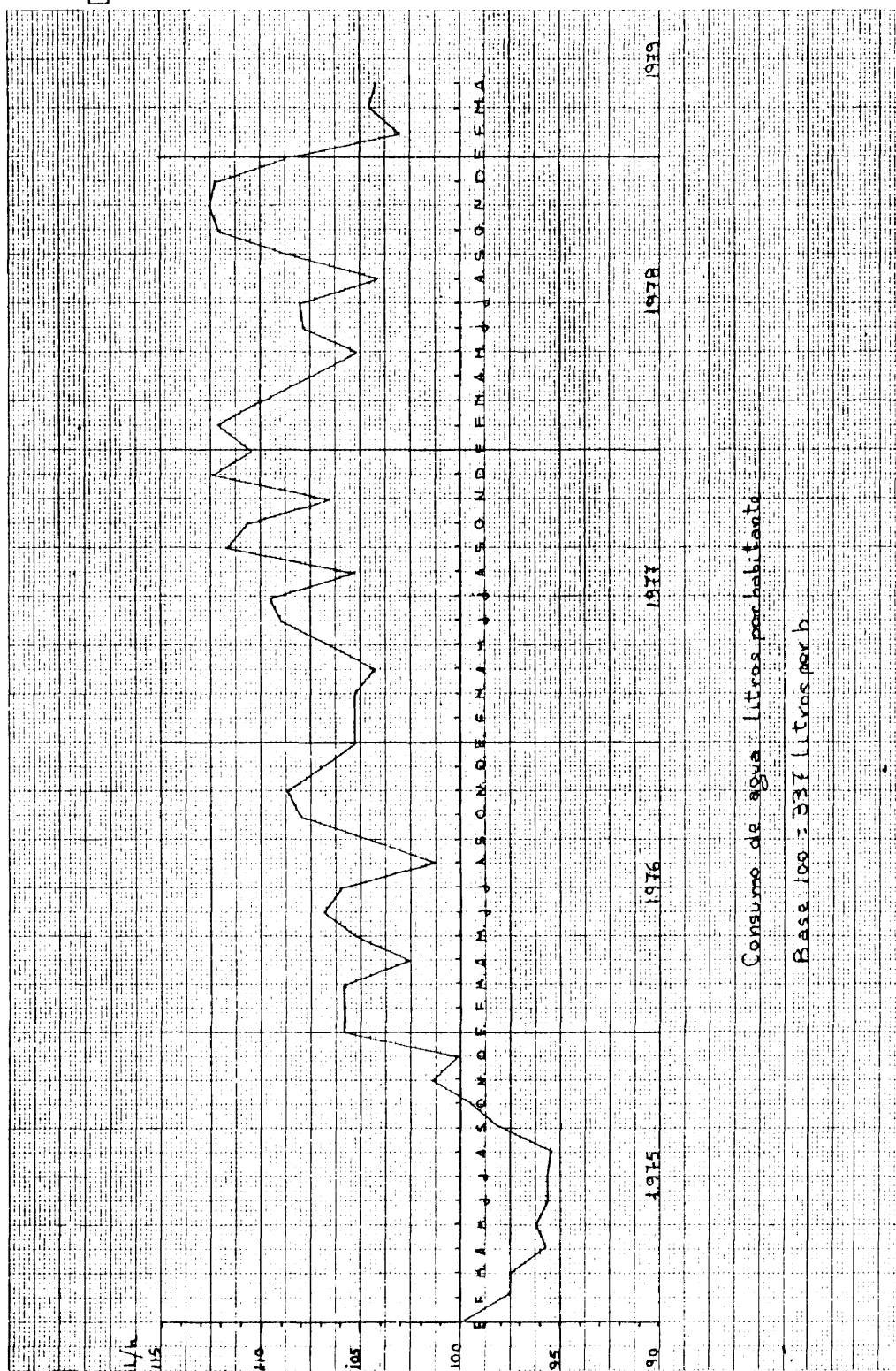


Evolucion de viajeros por coche Km




Autobuses Urbanos

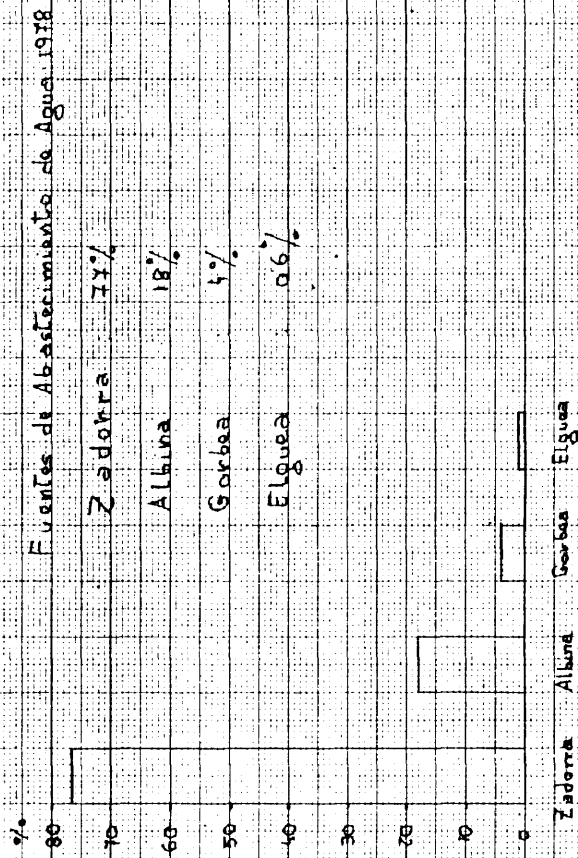
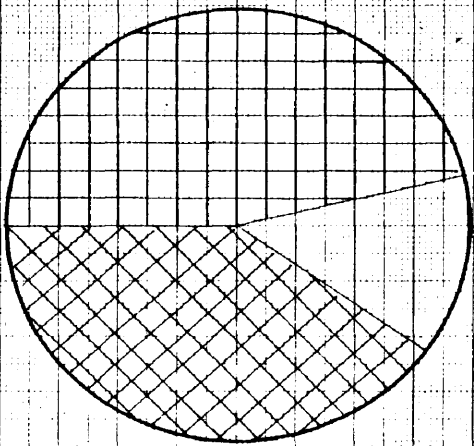
# Autobuses Urbanos





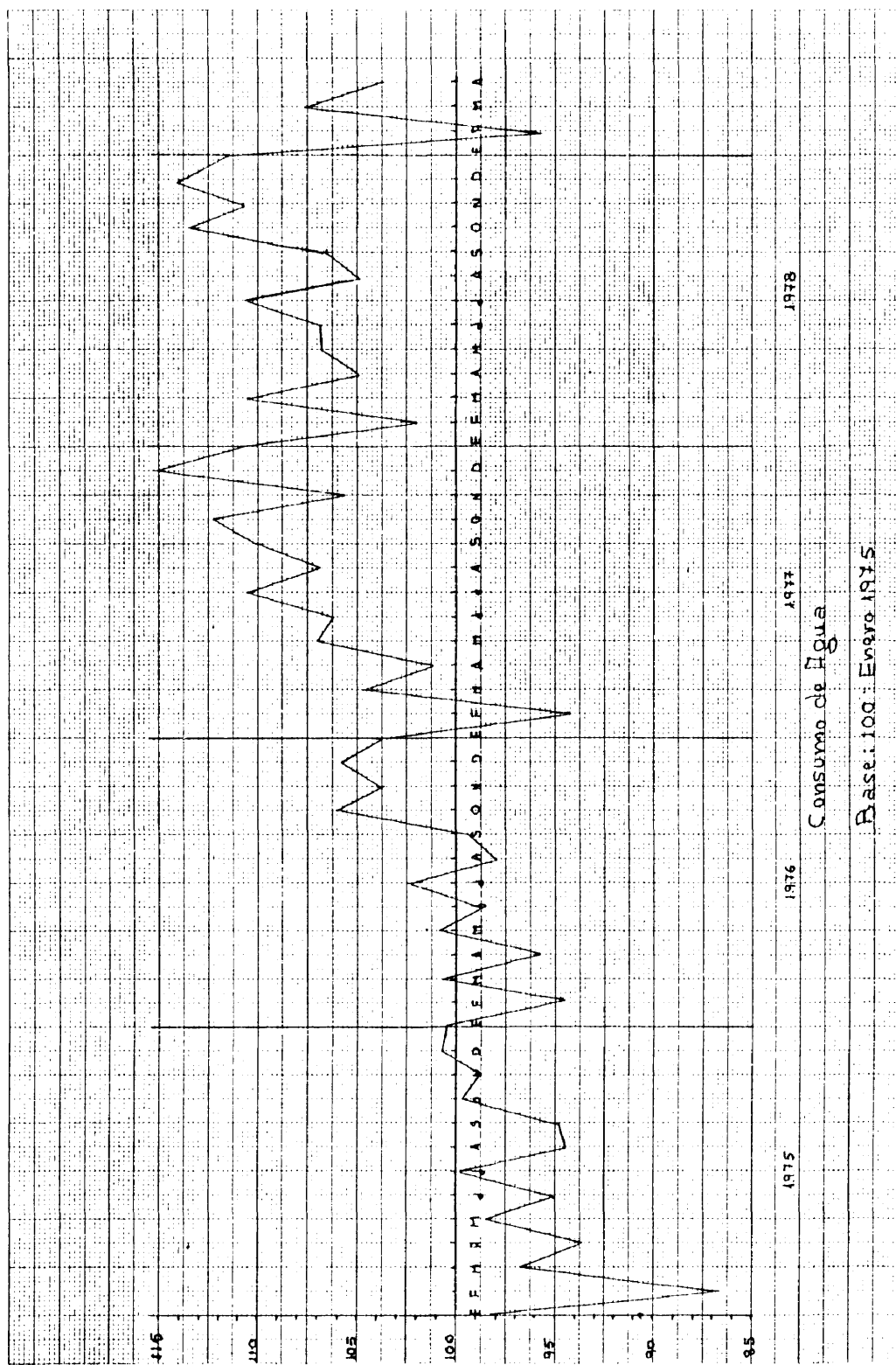
Consumo de Agua 2º Semestre 1978

Consumo Doméstico	46'21%	
Consumo Centros Oficiales	18'30%	
Consumo Industrial	40'40%	

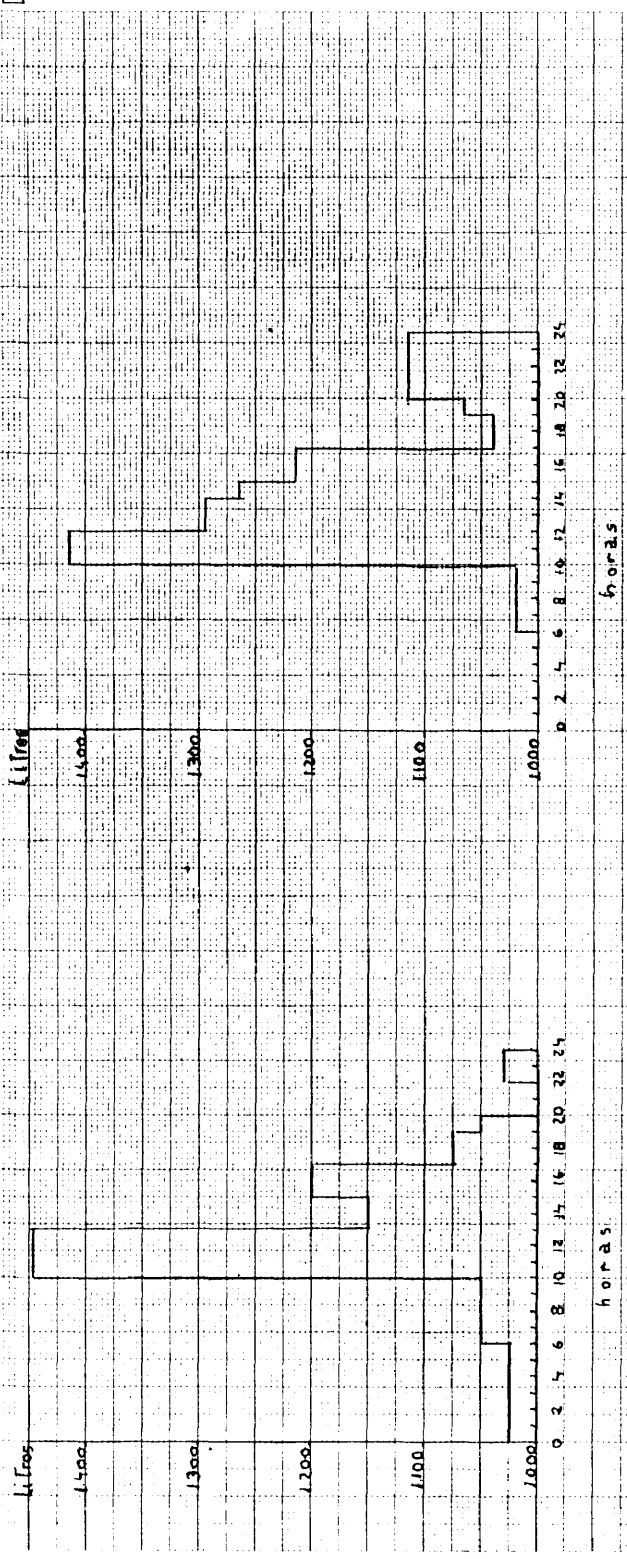


29 R 1950N





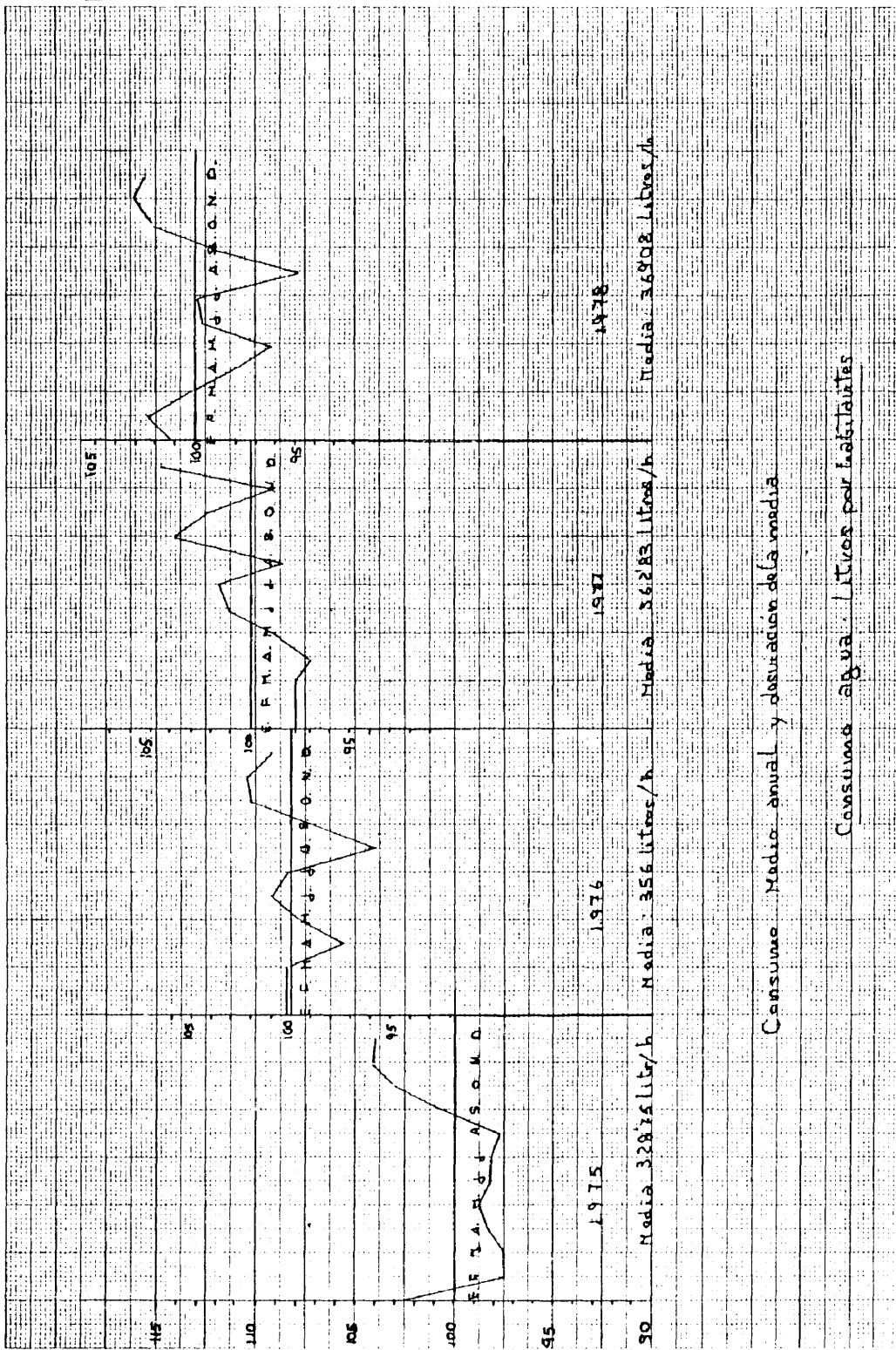
Nº 63



1er Semestre

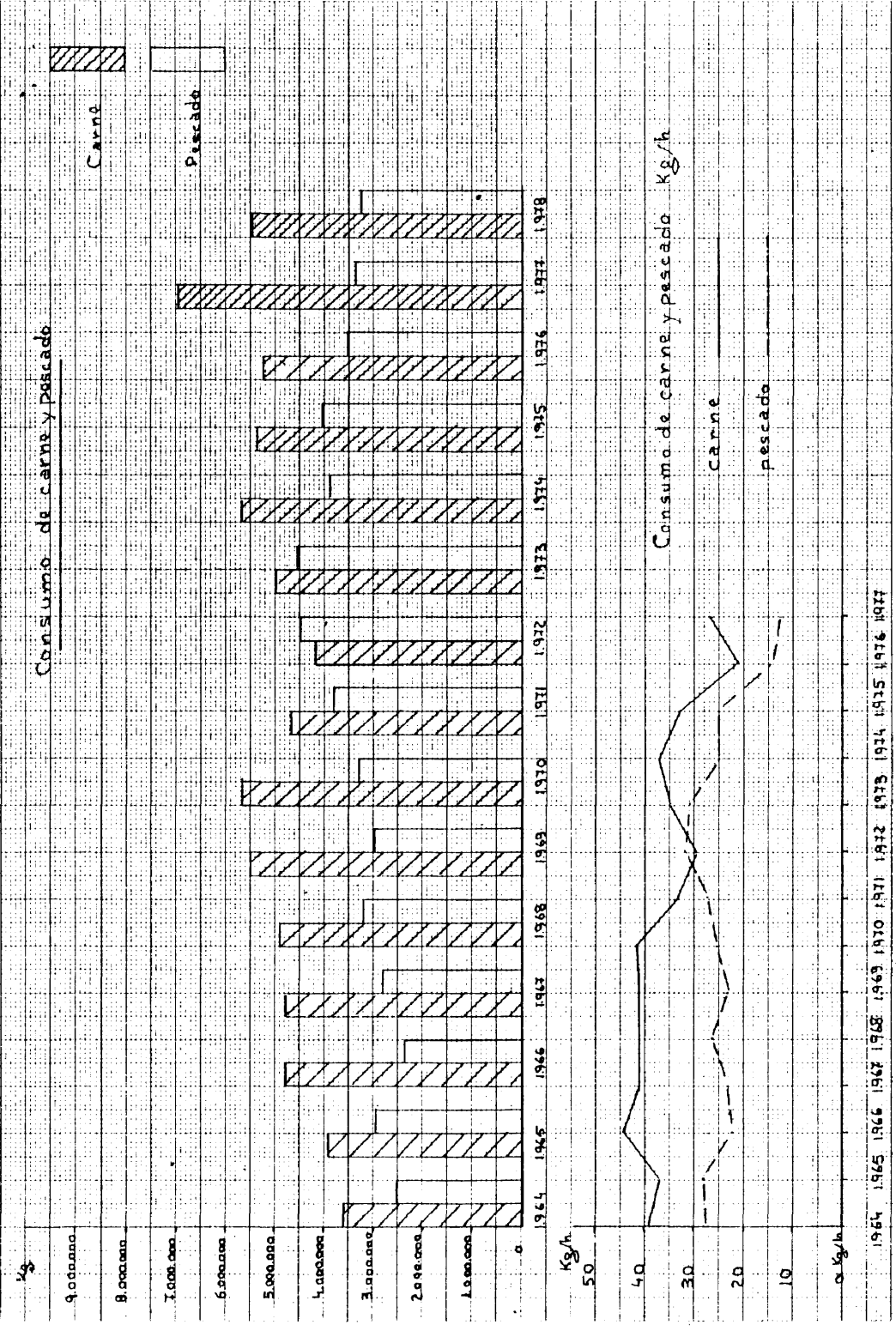
2o Semestre

Consumo de agua durante las distintas horas del día



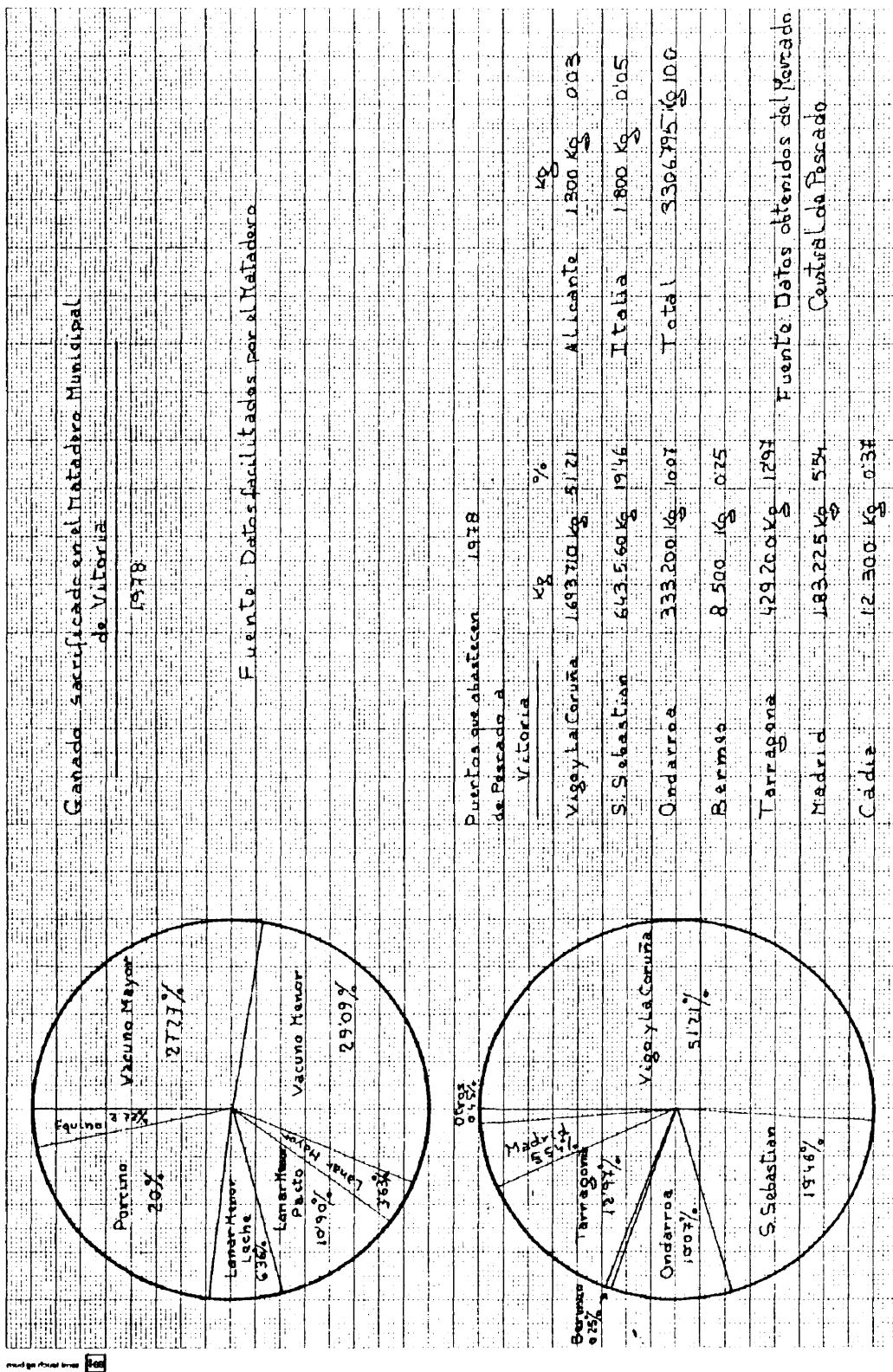
Consumo Medio anual y duración de la media

Consumo agua: litros por habitantes

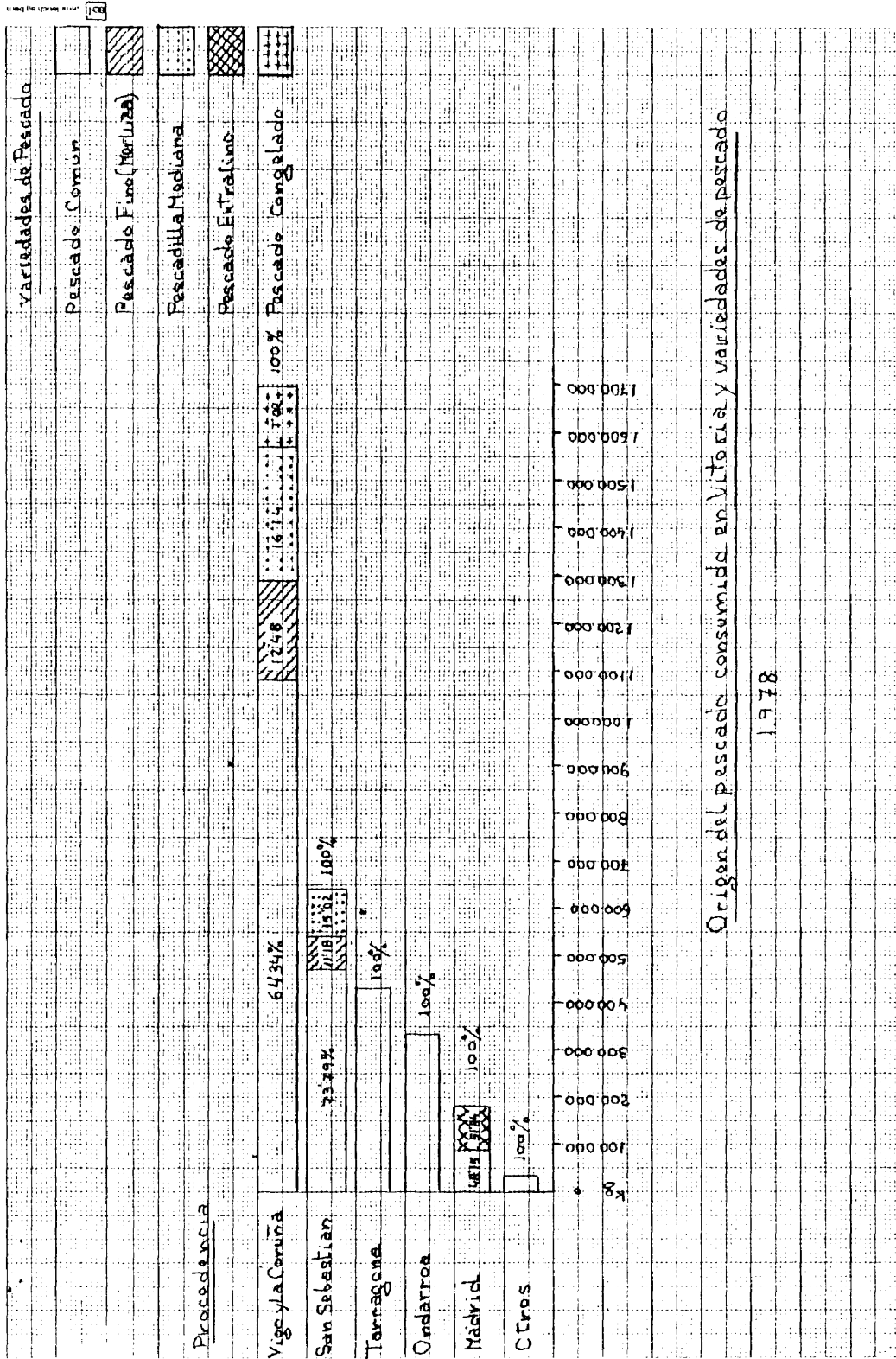


339

nos 66467



Nos 68 y 69



0 5 10



**NOTA**

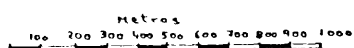
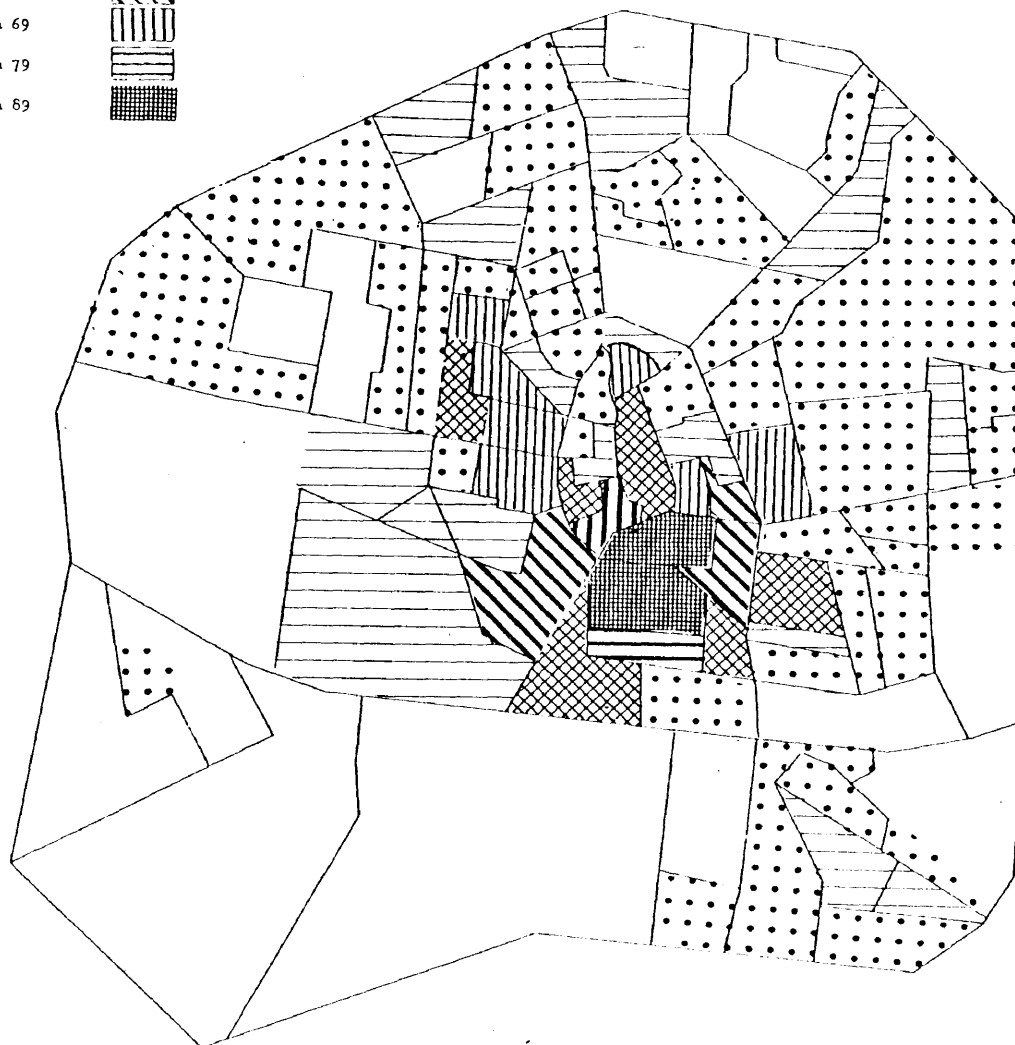
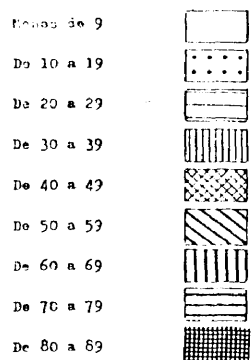
Los mapas que incluimos en esta publicación corresponden a una pequeña selección de los presentados en su día en el Atlas que acompañó a la Memoria de Doctorado y cuya relación completa figura en el índice final.





Mapa de comercio por 1.000 habitantes

Vº 18



Nº 46

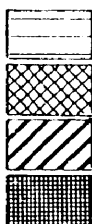
Indice funcional

$\bar{x}$  : 47,05

1S : 95,34

2S : 143,63

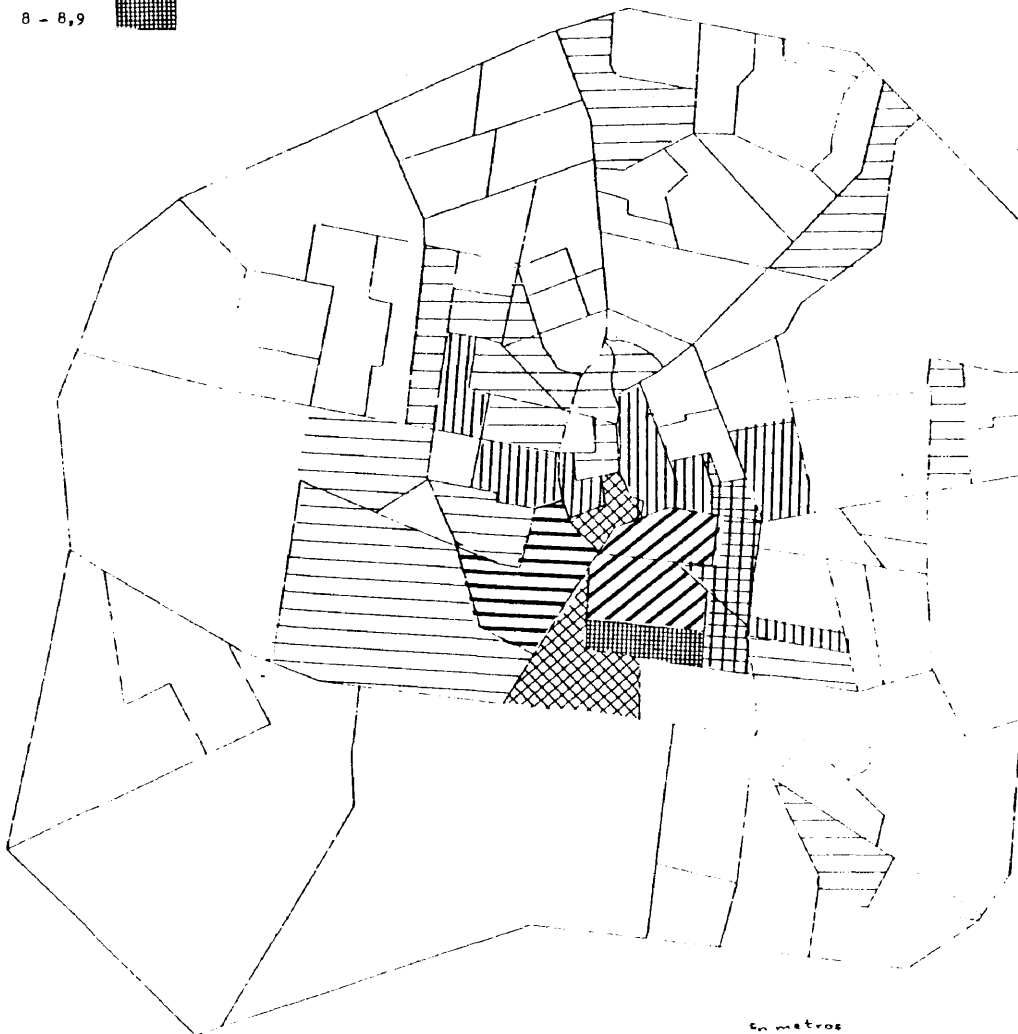
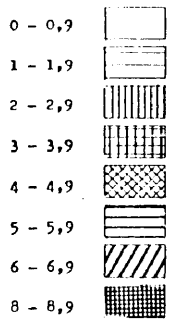
3S : 336,79



En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Nº 47

Coefficiente Relativo de Centralidad

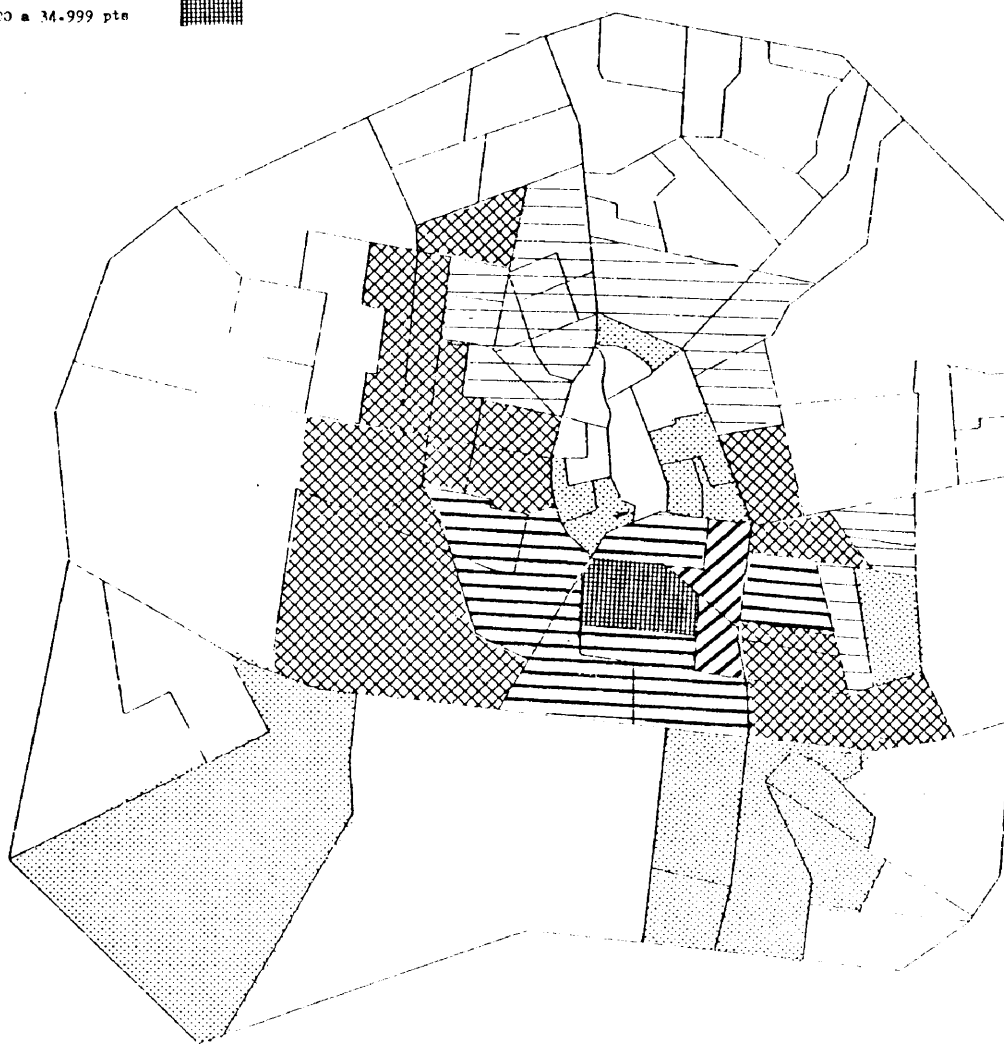


En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Valor del suelo  
valor en pts del m<sup>2</sup> de fachada )

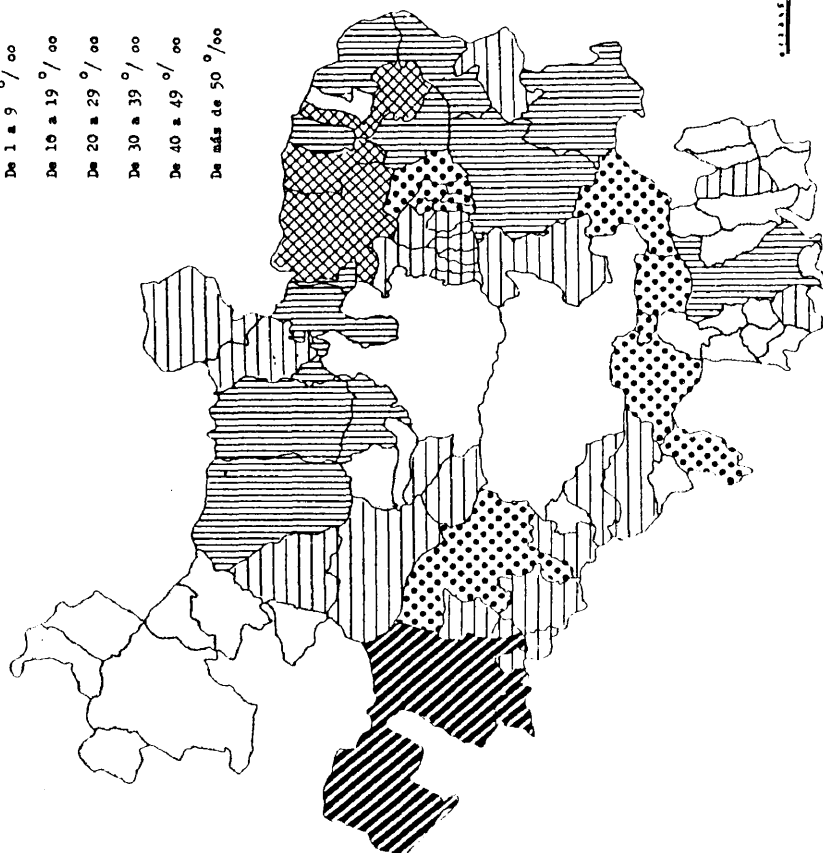
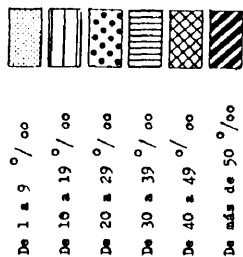
Nº 4

- Menos de 4.999 pts
- De 10.000 a 14.999 pts
- De 15.000 a 19.999 pts
- De 20.000 a 24.999 pts
- De 25.000 a 29.999 pts
- De 30.000 a 34.999 pts



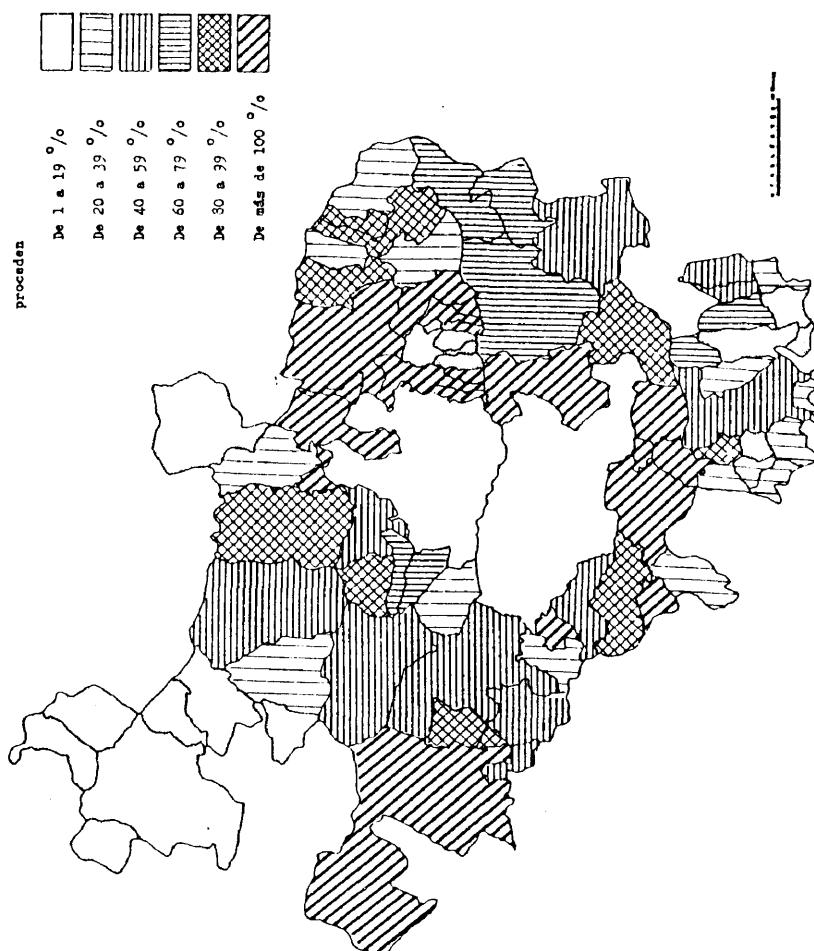
En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Origen de la población : Tanto por mil sobre el total de nacidos en la Provincia a vecindados en Vitoria en 1.975

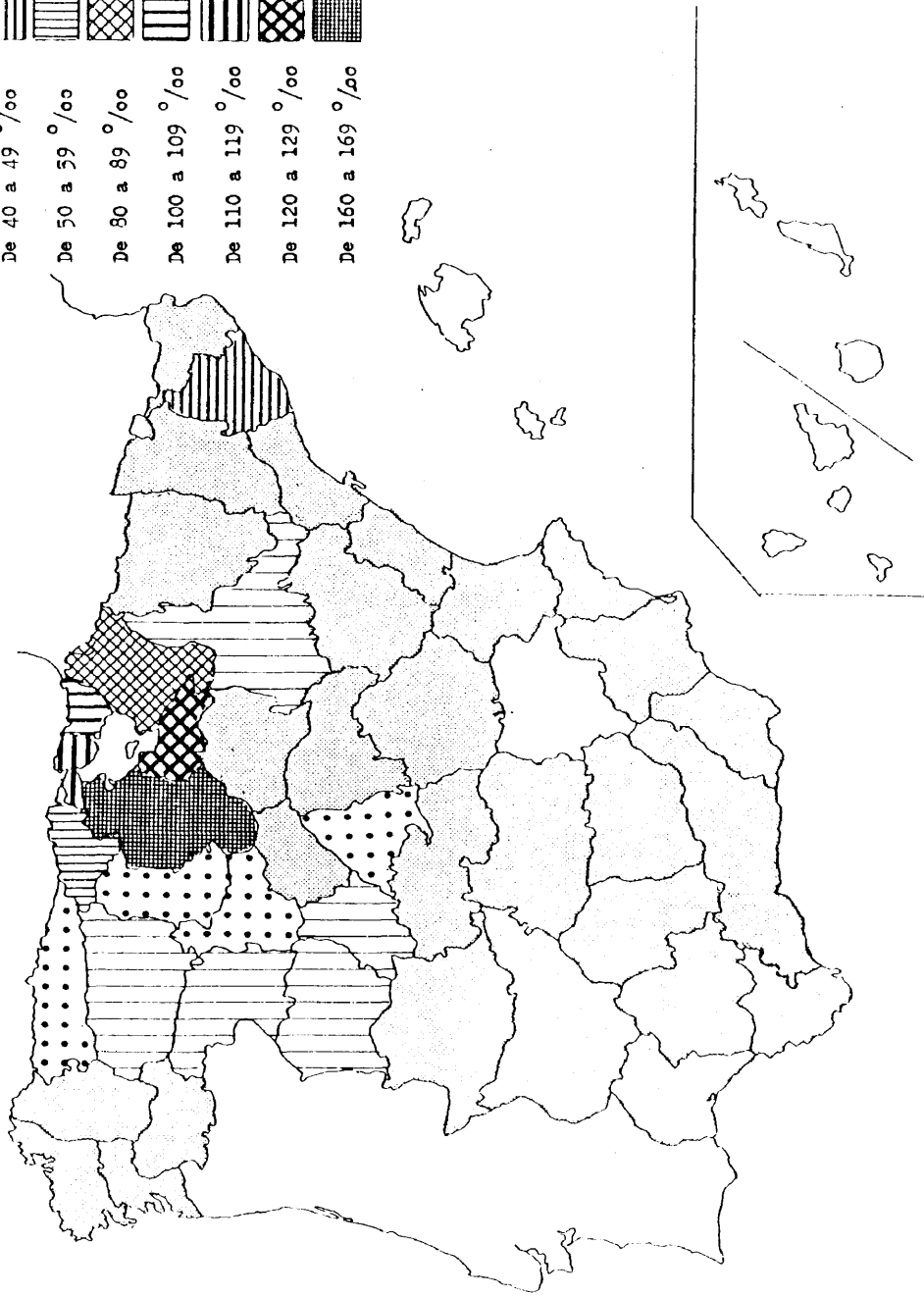
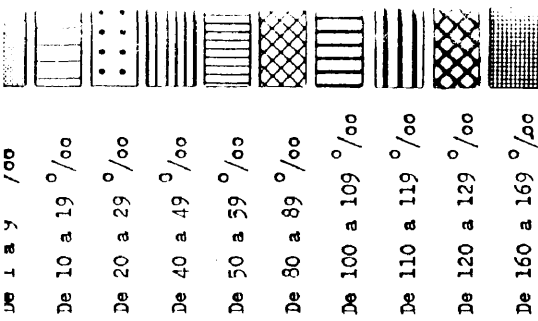


Escala 1:50.000

Atracción demográfica de Vitoria. Tanto por ciento  
de personas afeudadas en la capital en 1.375 res  
pecto a la población de hecho del municipio del que  
proceden



Procedencia de la población de Vitoria por provincias  
de nacimiento en 1.940: Tanto por mil respecto al to-  
tal de personas que han nacido fuera de Alava

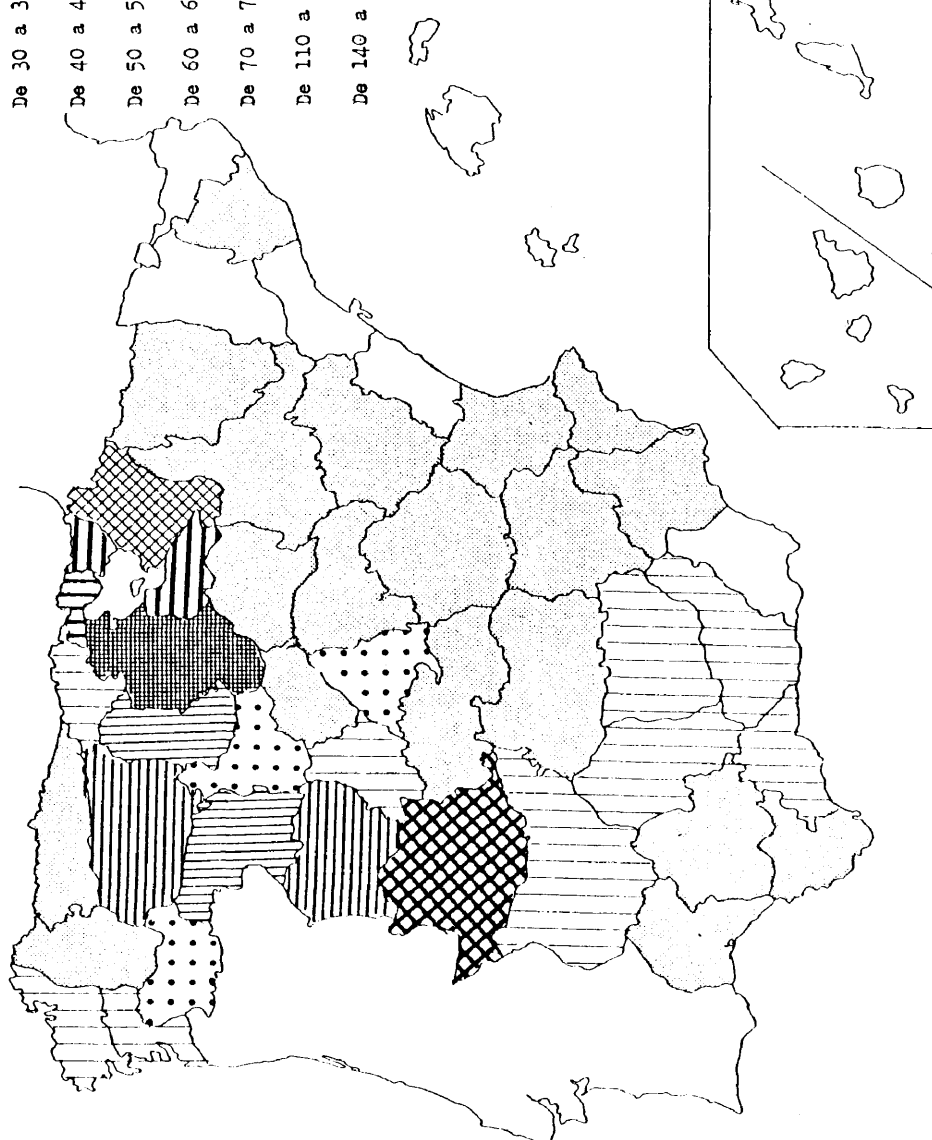




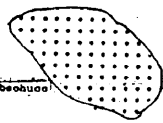
Procedencia de la población de Vitoria por provincias  
de nacimiento en 1.975: Tanto por mil respecto al to-  
tal de personas que han nacido fuera de Alava.



- De 1 a 9 ‰
- De 10 a 19 ‰
- De 20 a 29 ‰
- De 30 a 39 ‰
- De 40 a 49 ‰
- De 50 a 59 ‰
- De 60 a 69 ‰
- De 70 a 79 ‰
- De 110 a 119 ‰
- De 140 a 149 ‰



Nº 46



Abechuco

353



Gamarra

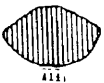


Arriaga



Retoño

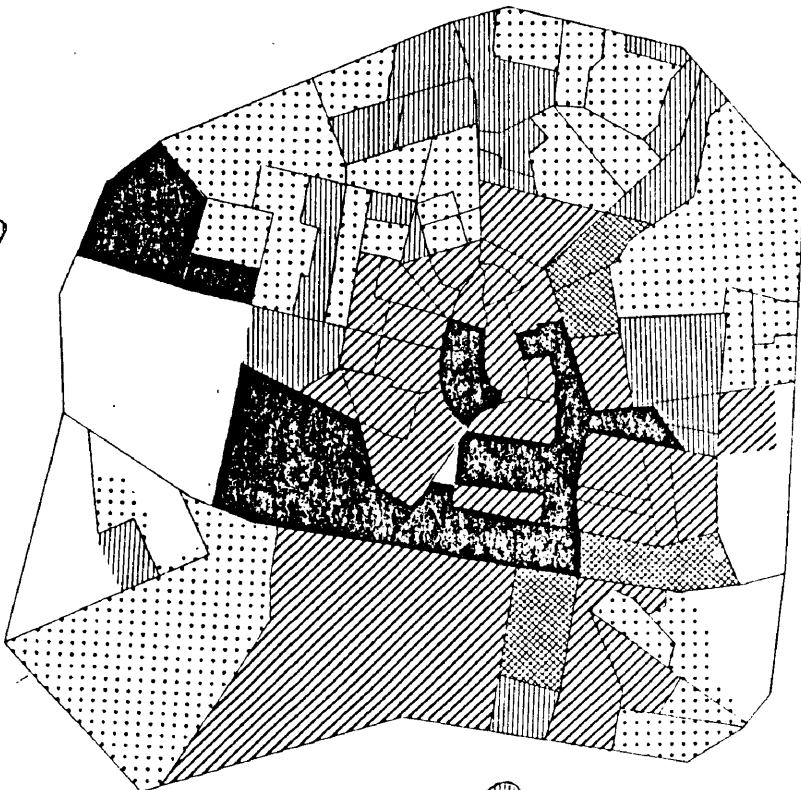
Edad de la población	
Población vieja	
Población madura a vieja	
Población madura	
Población joven a madura	
Población joven	



Ali



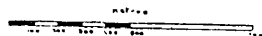
Armentis



Archavaleto



Errecalor



Nº 88



354



Abenhuo



Gamarra

Origen de la población

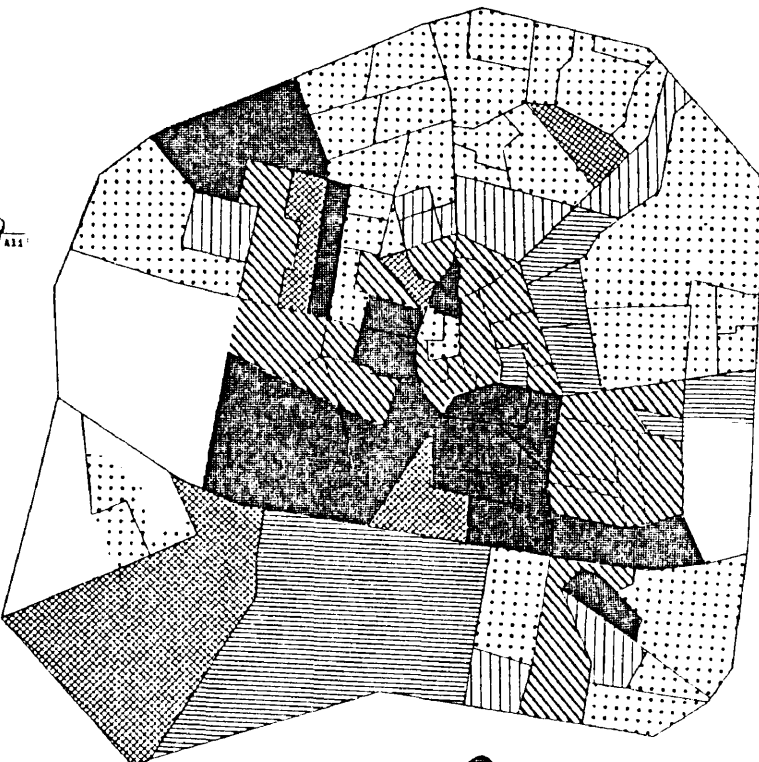
- Nacidos en Vitoria
- Nacidos en Vitoria y resto de Alava
- Nacidos en Vitoria y resto de España
- Nacidos en Alava
- Nacidos en Alava y resto de España
- Nacidos en resto de España



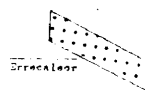
Arriaga



Betoño



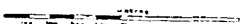
3  
Arreola



Errecaleor



Arcehualista



0992



355

Abasco



Arriaga

Densidad de Población  
(Número de habitantes por ha. edificada)

De 500 a 999

De 1000 a 1.499

De 1.500 a 1.999

De 2.000 a 2.499

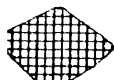
De 2.500 a 2.999

De 3.000 a 3.499

De 3.500 a 4.000

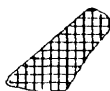


Etoño

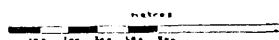


Ali

mentia



Arechavaleta



Nº 113



Abchucuo

356



Gamarra

**Estimación Socioeconómica**

**Forma predominante**

- Profesiones liberales y tituladas
- Directores, gerentes y titulos. exp.
- Representación de autoridades
- Representación de autoridades
- Administrativos
- Personas Brindas
- Trabajadores especializados
- Trabajadores no especializados



**Forma secundaria**

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H



Arriaga



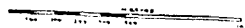
Retoro



Errasaleor



Archavaleto




Nº 114

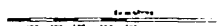
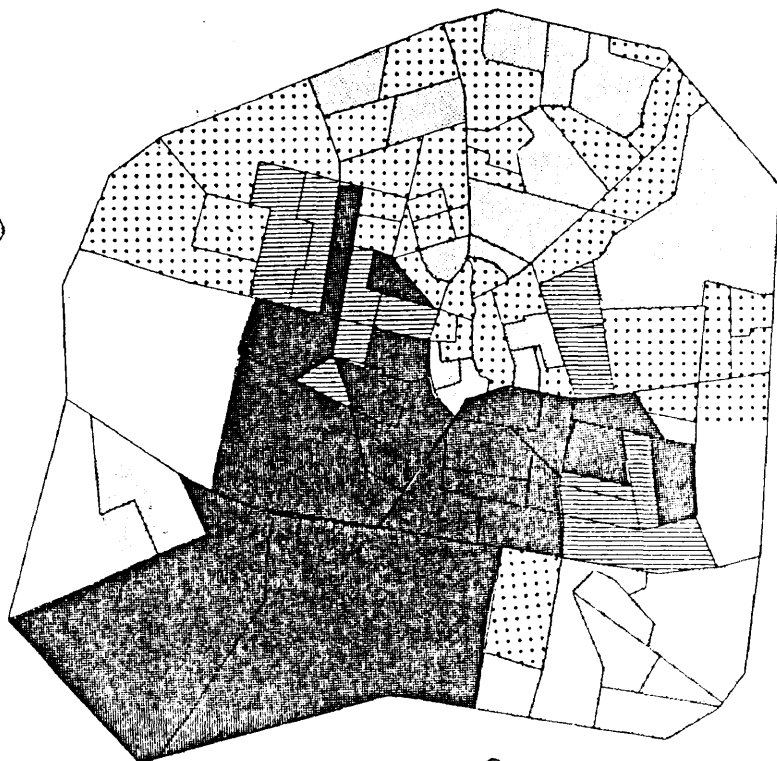


257









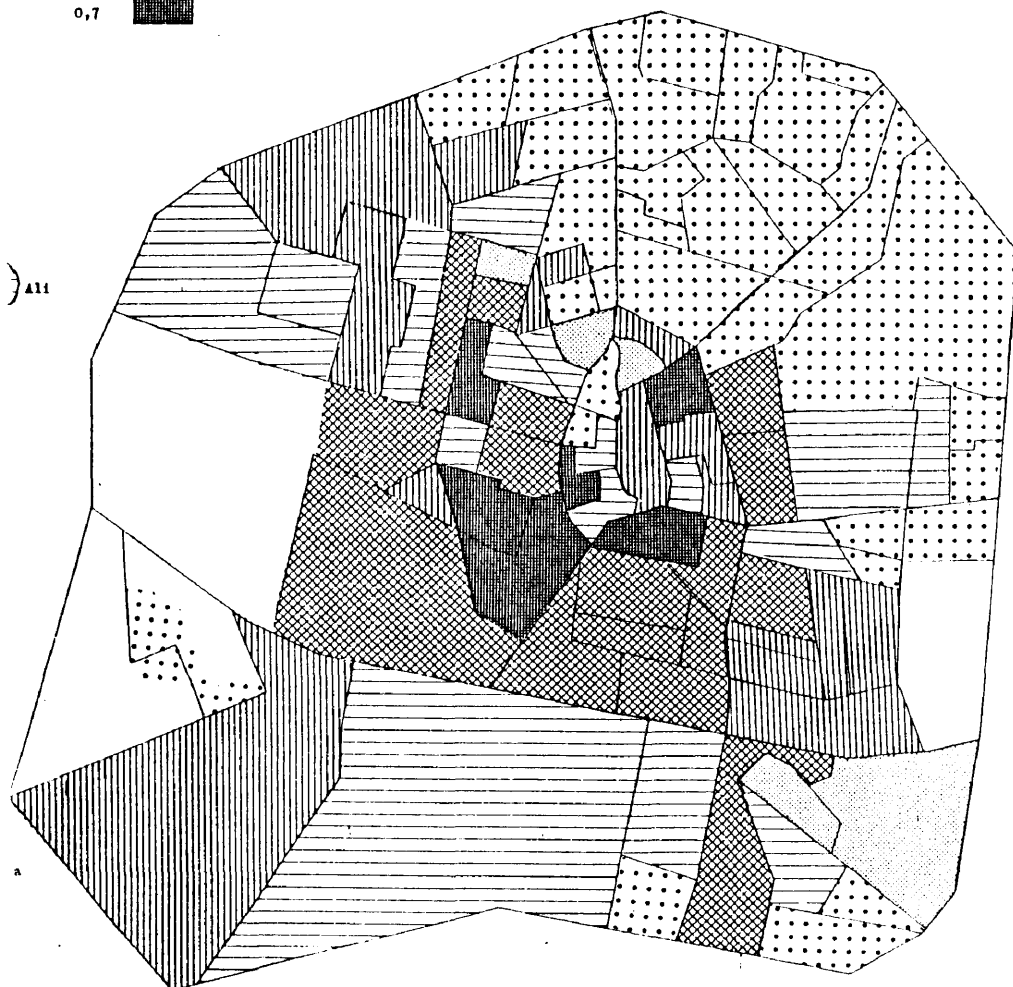
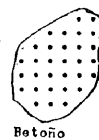
Estratos sociales predominantes

- Estrato Social Alto 
- Estrato Social Medio Medio 
- Estrato Social Medio Bajo 
- Estrato Social Bajo 



Indice de Mezcla Social

0,1	
0,2	
0,3	
0,5	
0,6	
0,7	



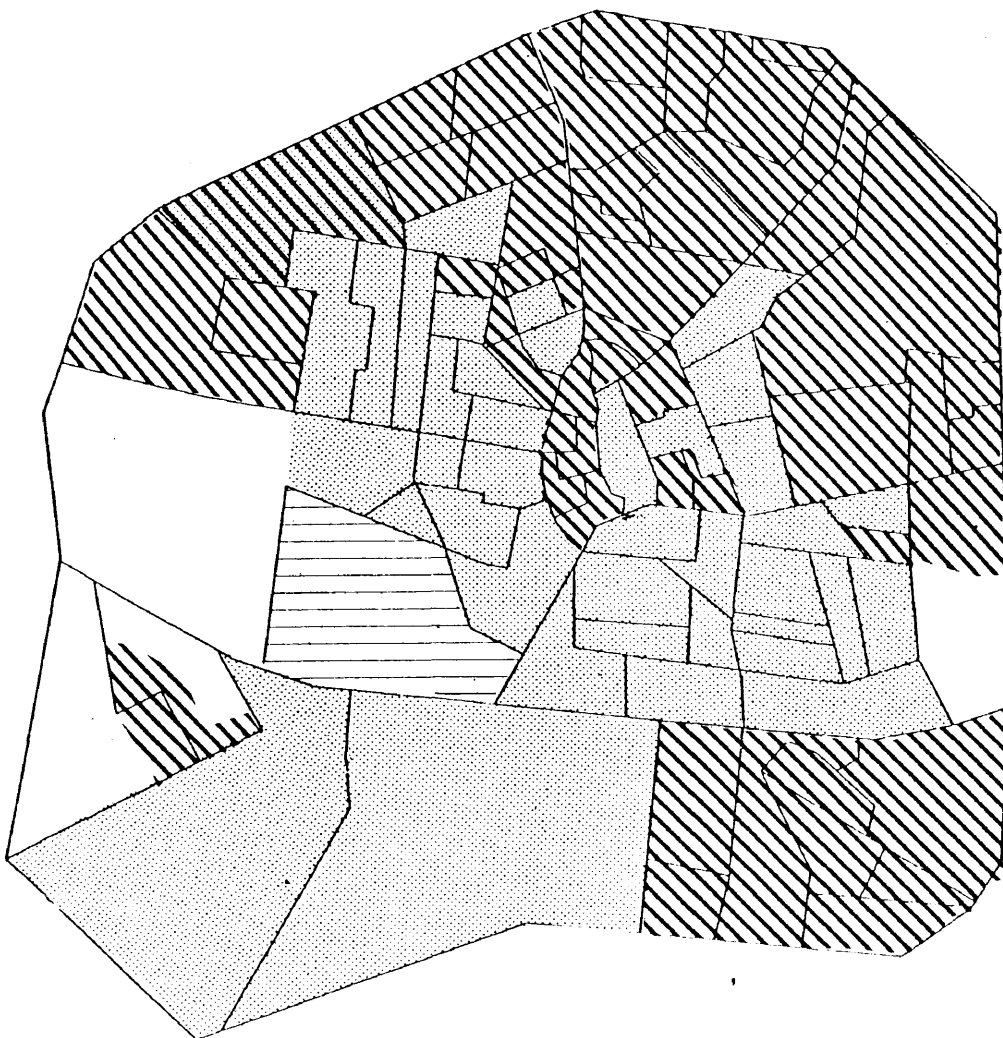
Arechavaleta



Nº 124

Repartimiento político de los habitantes  
de Vitoria  
elecciones legislativas al Congreso (15 de junio de 1.977)

os a Unión de Centro Democrático  
os a Partido Socialista de Euzkadi  
os a Partido Nacionalista Vasco






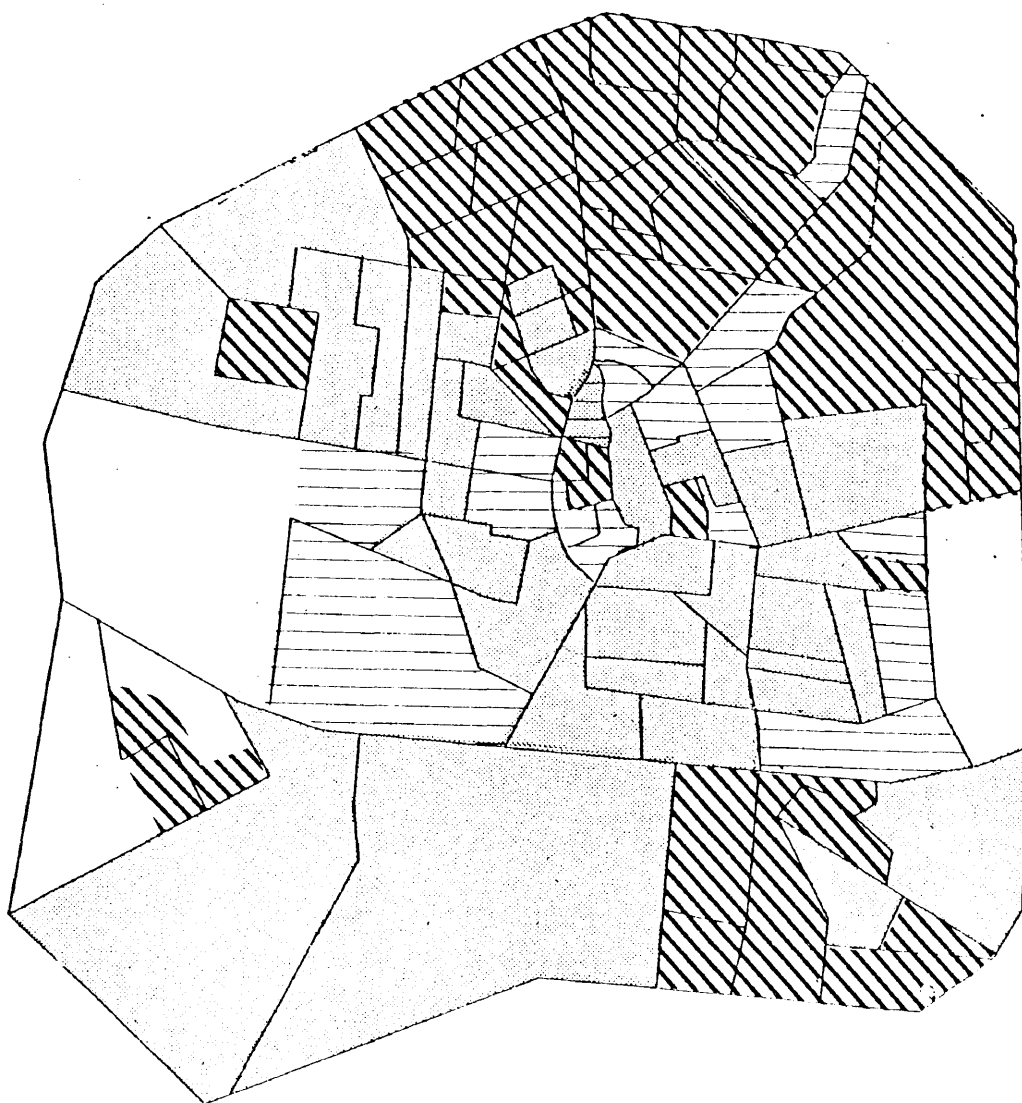
En metros  
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Repartimiento político de los habitantes  
de Vitoria  
Elecciones legislativas al Congreso (1 de marzo de 1.977)

Nº 1

Votos a Unión de Centro Democrático	
Votos a Partido Socialista de Euzkadi	
Votos a Partido Nacionalista Vasco	



En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

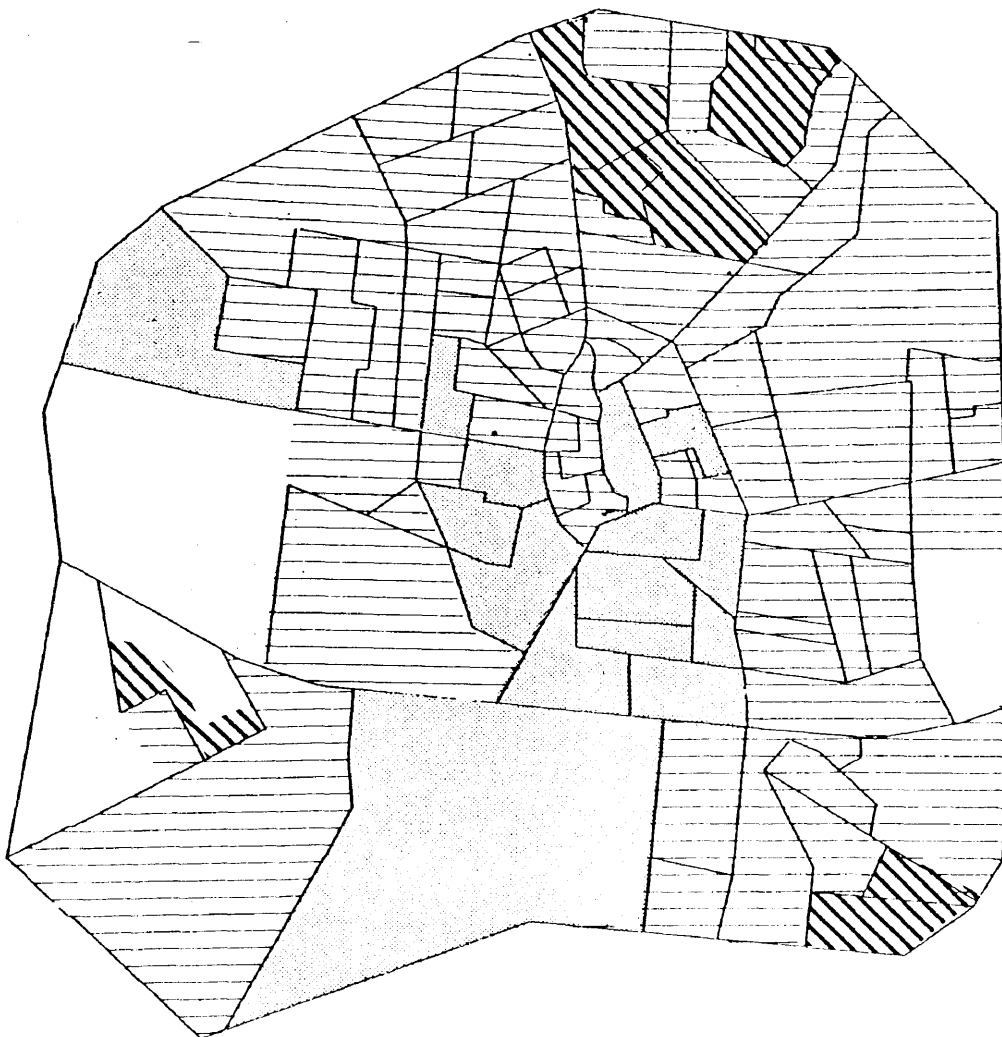
Nº 123

compartimiento político de los habitantes  
de Vitoria  
elecciones Municipales (2 de abril de 1.979)

tos a Unión de Centro Democrático

tos a Partido Socialista de Euzkadi








tos a Partido Nacionalista Vasco

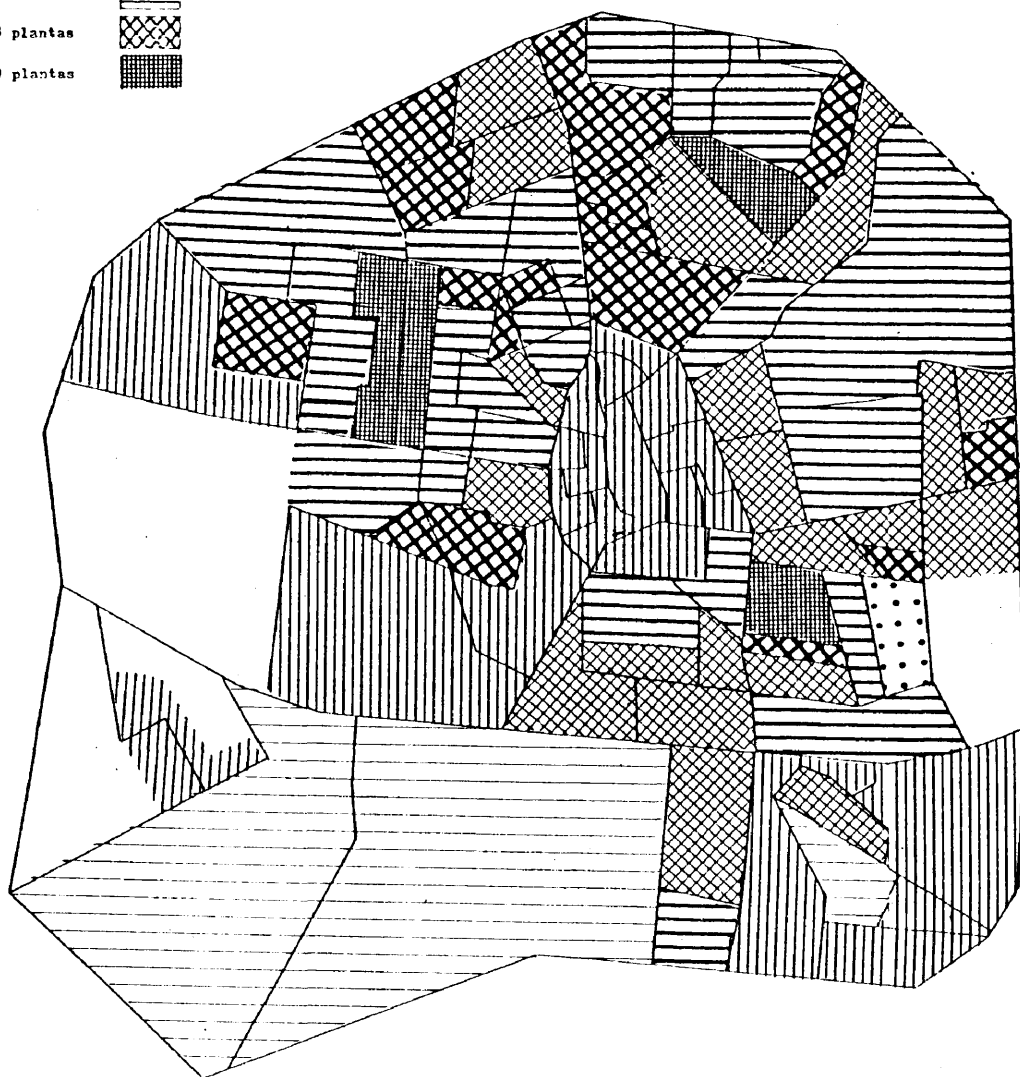


En metros

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Altura de los edificios con el número  
de plantas

De 2 a 3 plantas	
De 3 a 4 plantas	
De 4 a 5 plantas	
De 5 a 6 plantas	
De 6 a 7 plantas	
De 7 a 8 plantas	
De 8 a 9 plantas	

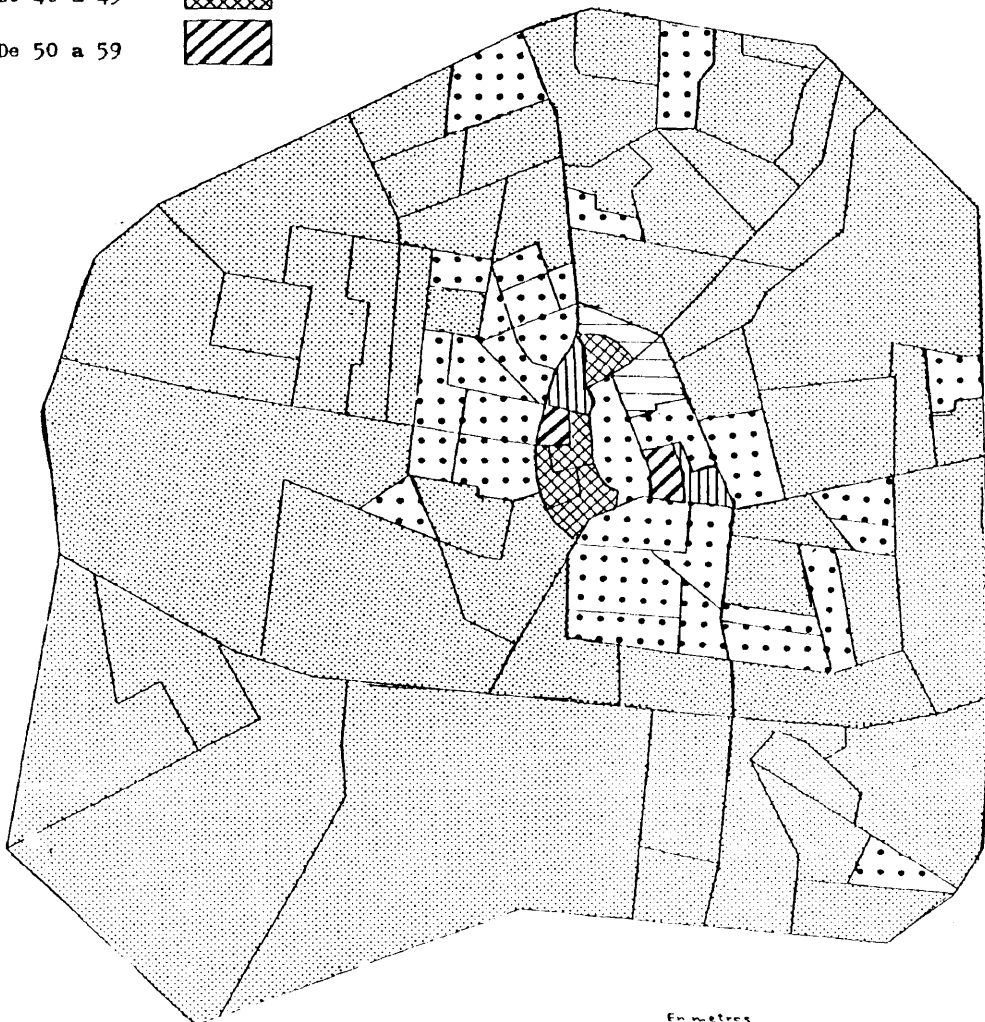
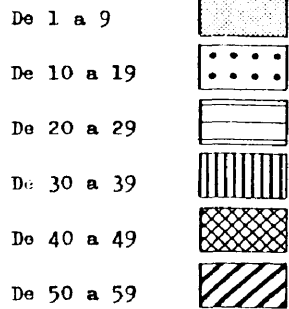


Nº 1

Nº 13

Densidad de edificación

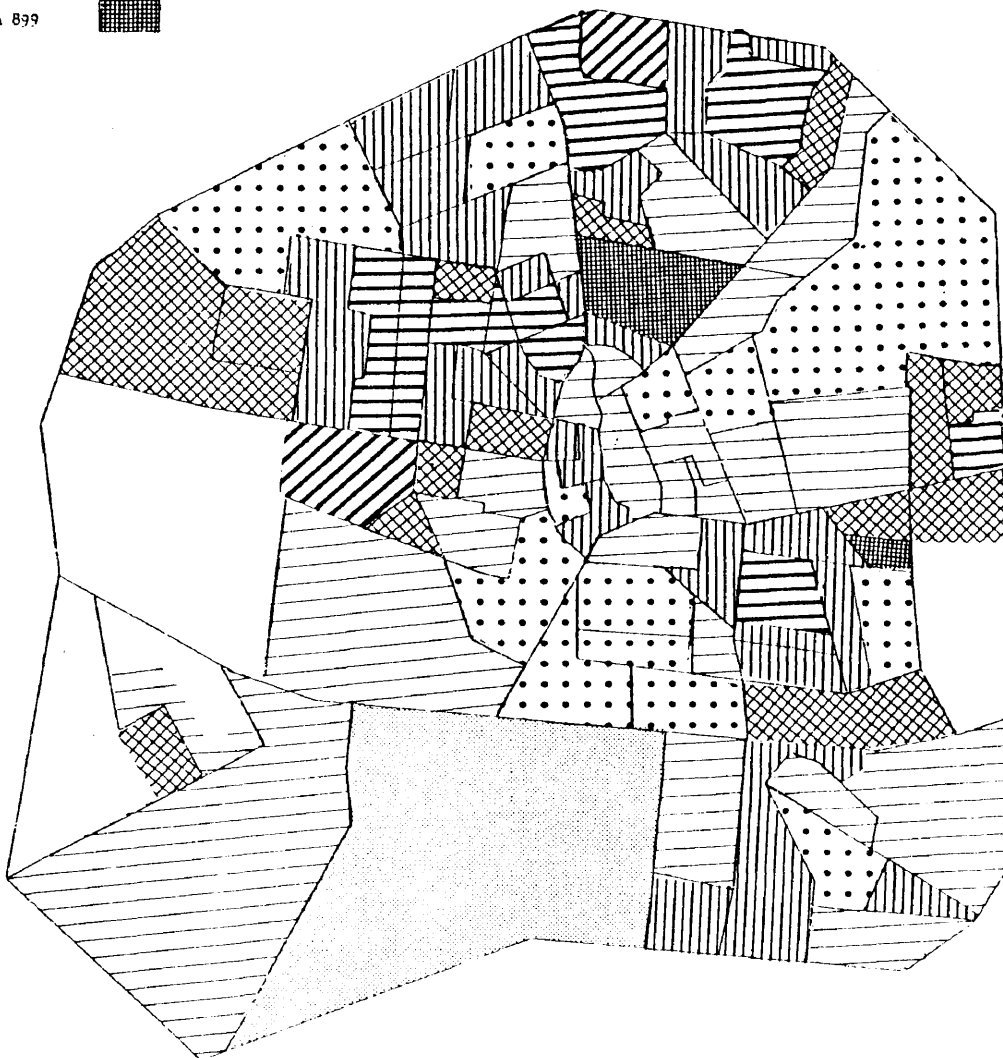
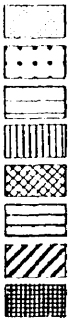
( Número de edificios por ha. )



En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Viviendas por superficie edificada  
 ( Número de viviendas por ha. construida con fines residenciales )

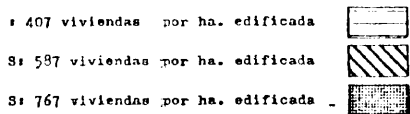
- Menos de 200
- De 200 a 299
- De 300 a 399
- De 400 a 499
- De 500 a 599
- De 600 a 699
- De 700 a 799
- De 800 a 899



En metros  
 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

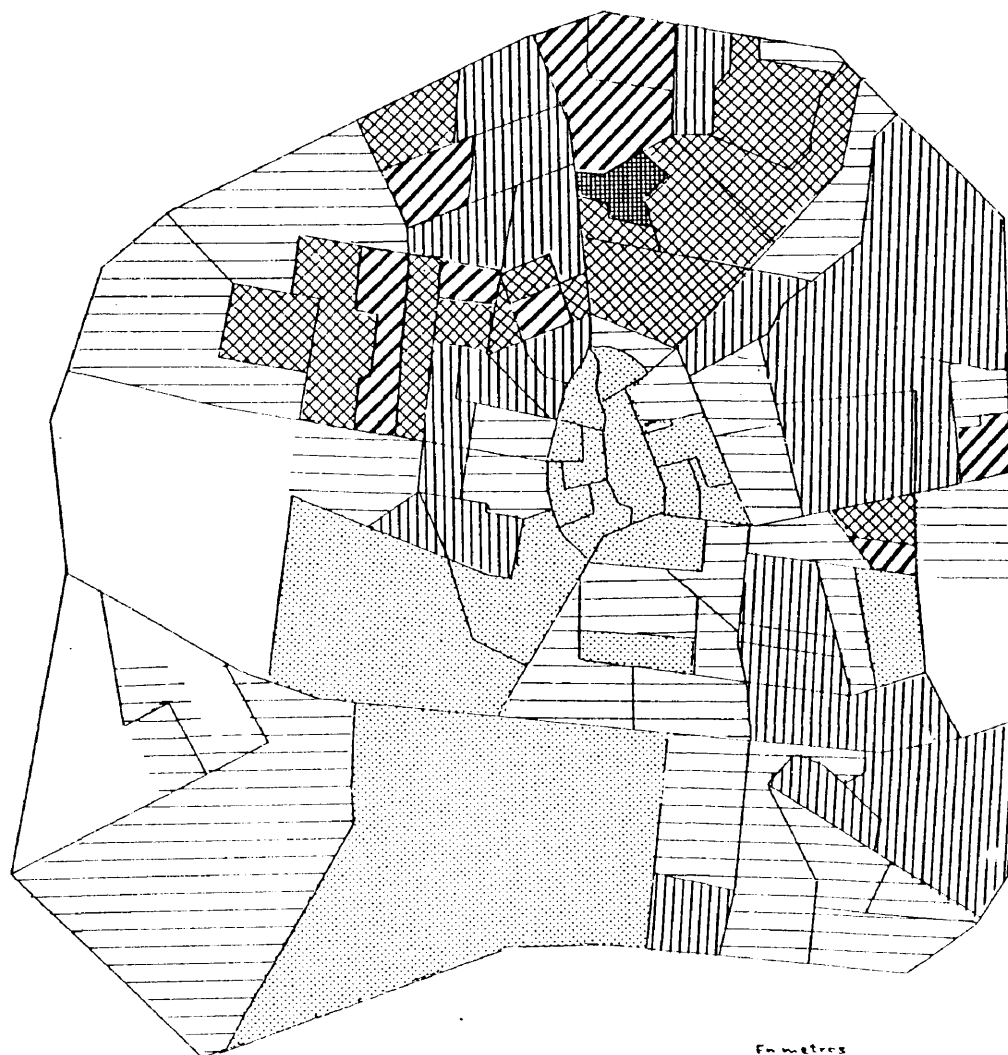
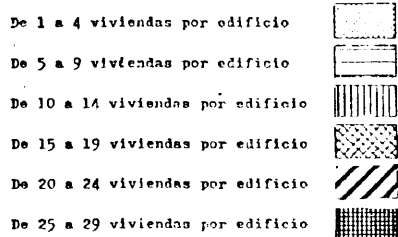
Nº 138

Viviendas por superficie edificada



En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

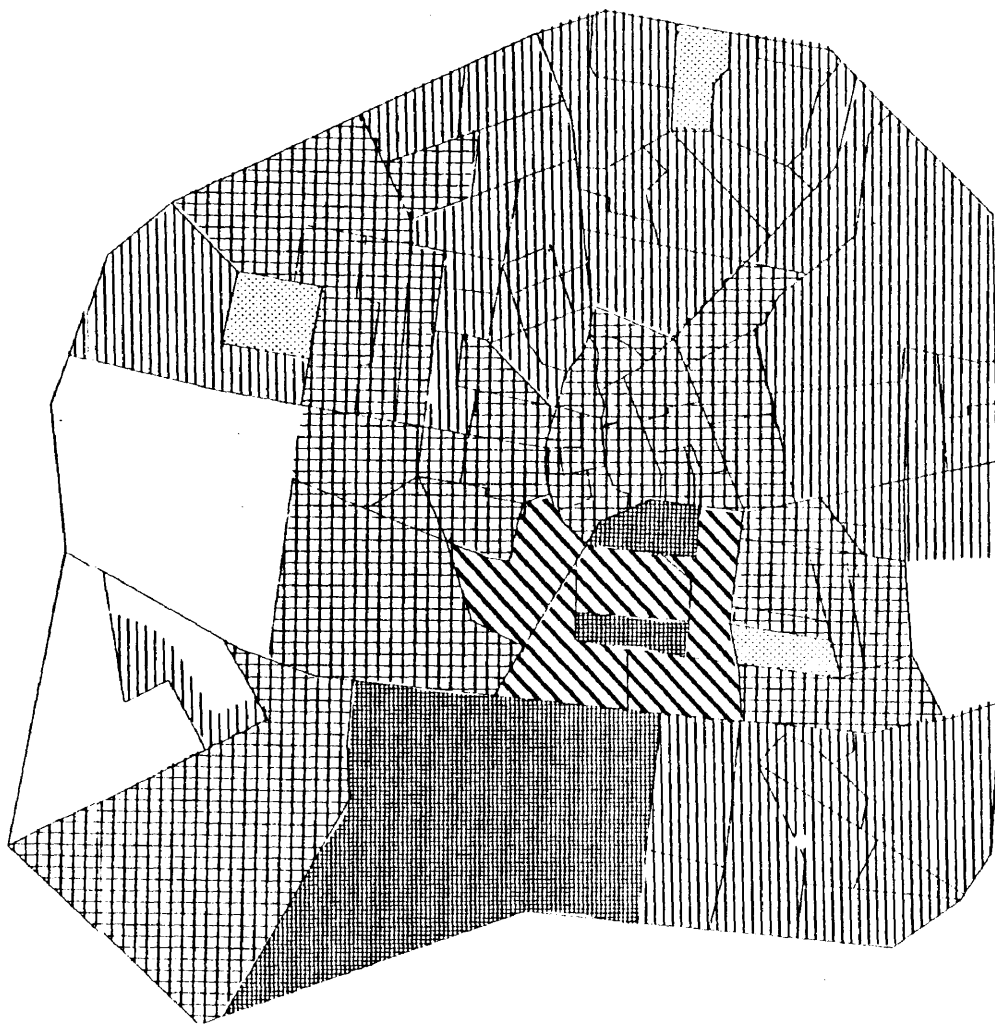
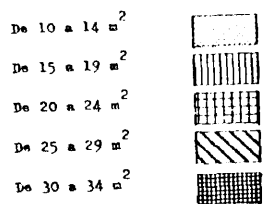
Densidad de viviendas por edificio



En metros  
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Nº 14c

m<sup>2</sup> de vivienda por habitante



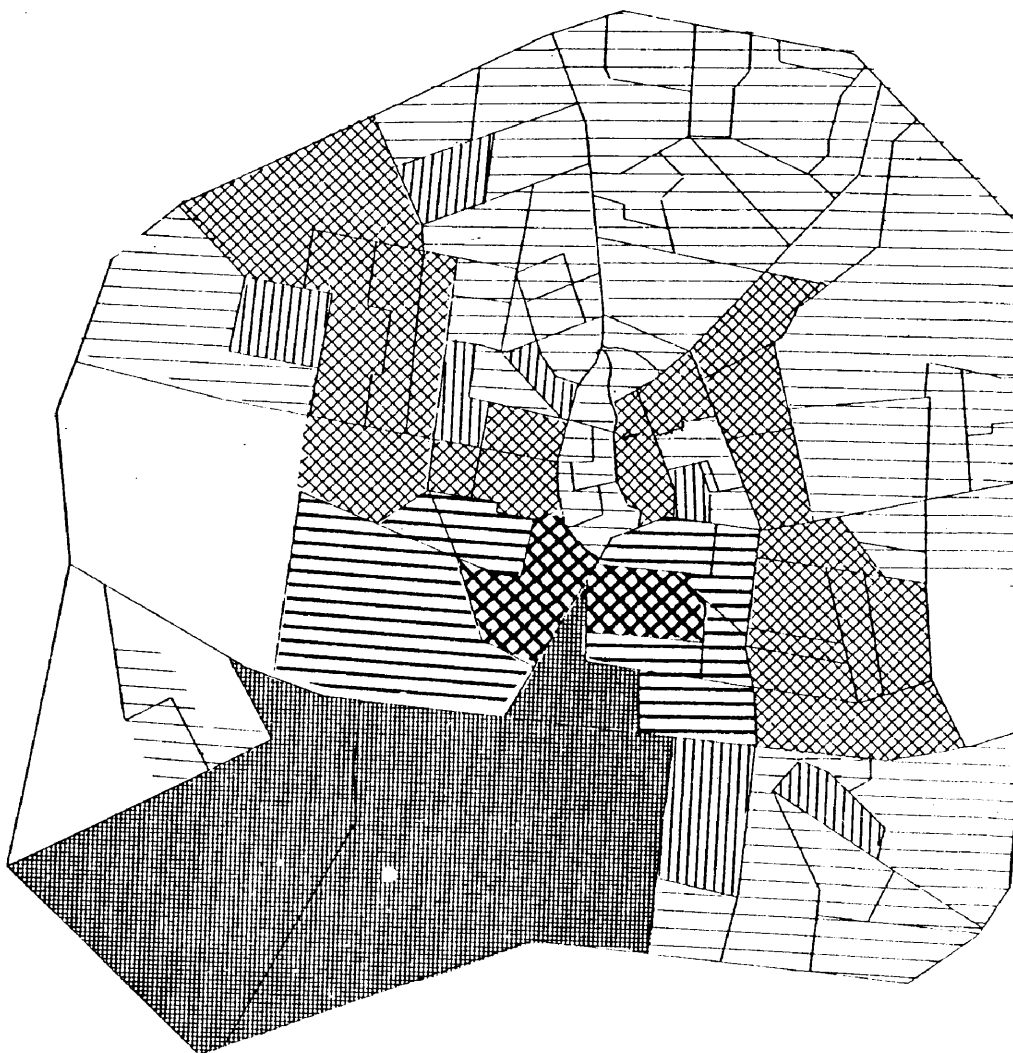
En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Superficie de las viviendas

Nº 143

- De más de 120 m<sup>2</sup>
- De 120 m<sup>2</sup> y de 80 m<sup>2</sup> a 120 m<sup>2</sup>
- De 80 m<sup>2</sup> a 120 m<sup>2</sup> y de 120 m<sup>2</sup>
- De 80 m<sup>2</sup> a 120 m<sup>2</sup>
- De menos de 80 m<sup>2</sup> y de 80 m<sup>2</sup> a 120 m<sup>2</sup>
- De menos de 80 m<sup>2</sup>

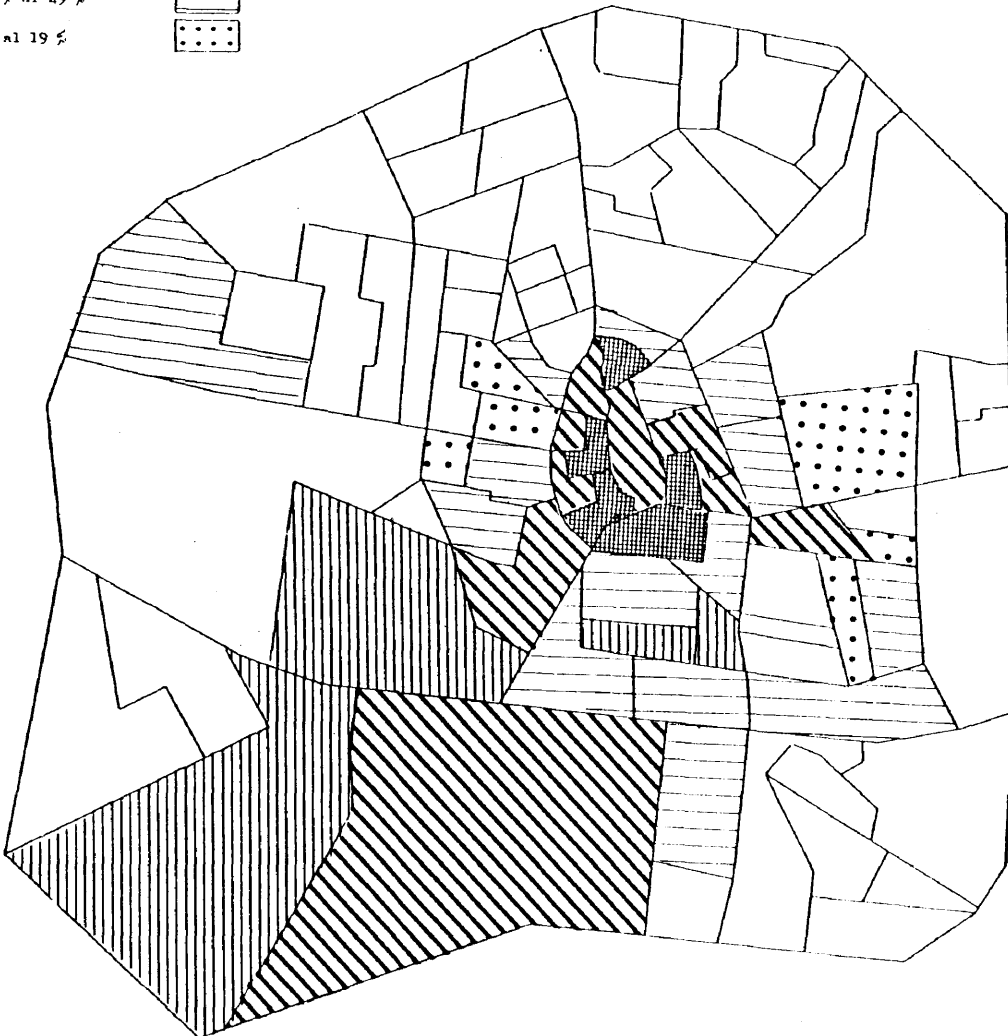
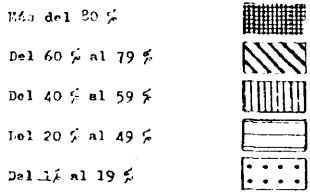


En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Nº 15

Antigüedad de las viviendas

Tanto por ciento de viviendas anteriores a 1.950



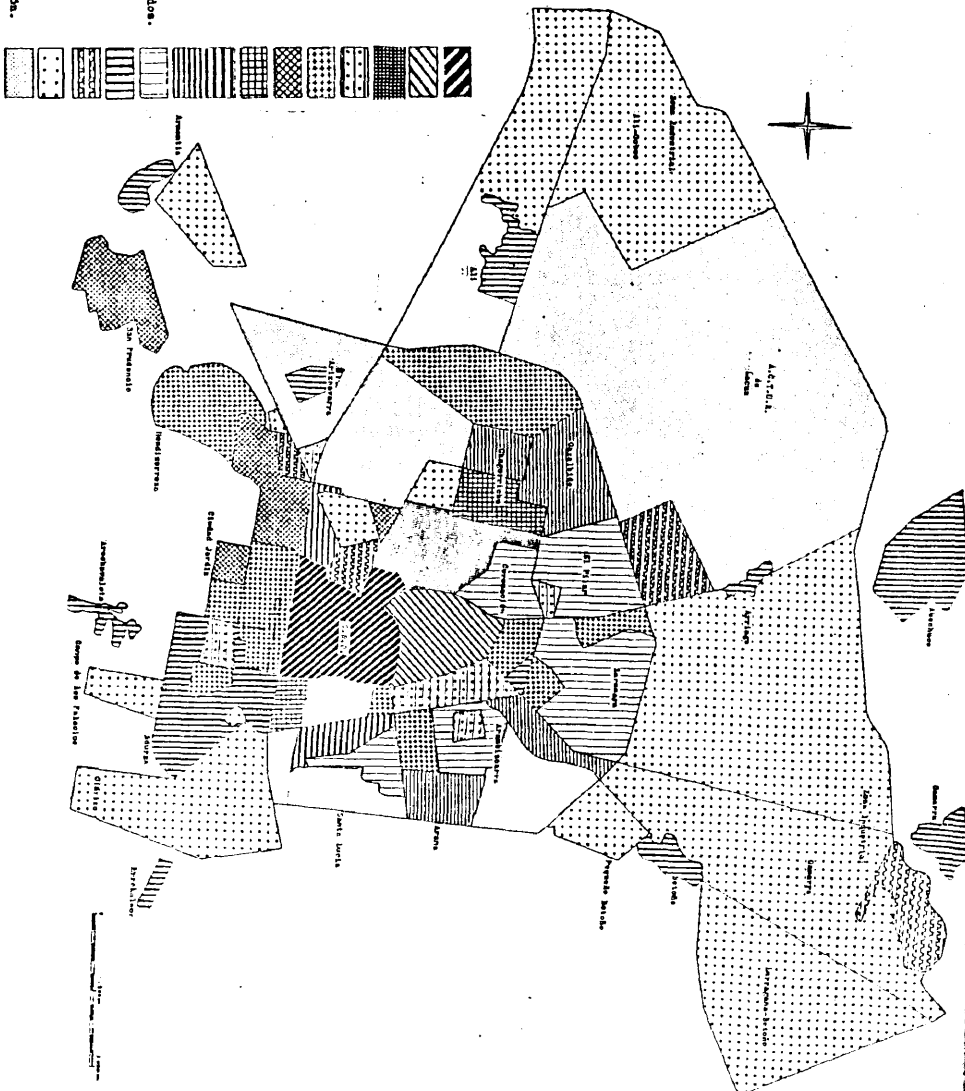
En metros  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Nº 156

370

ESTRUCTURA URBANA DE VITORIA EN 1.975

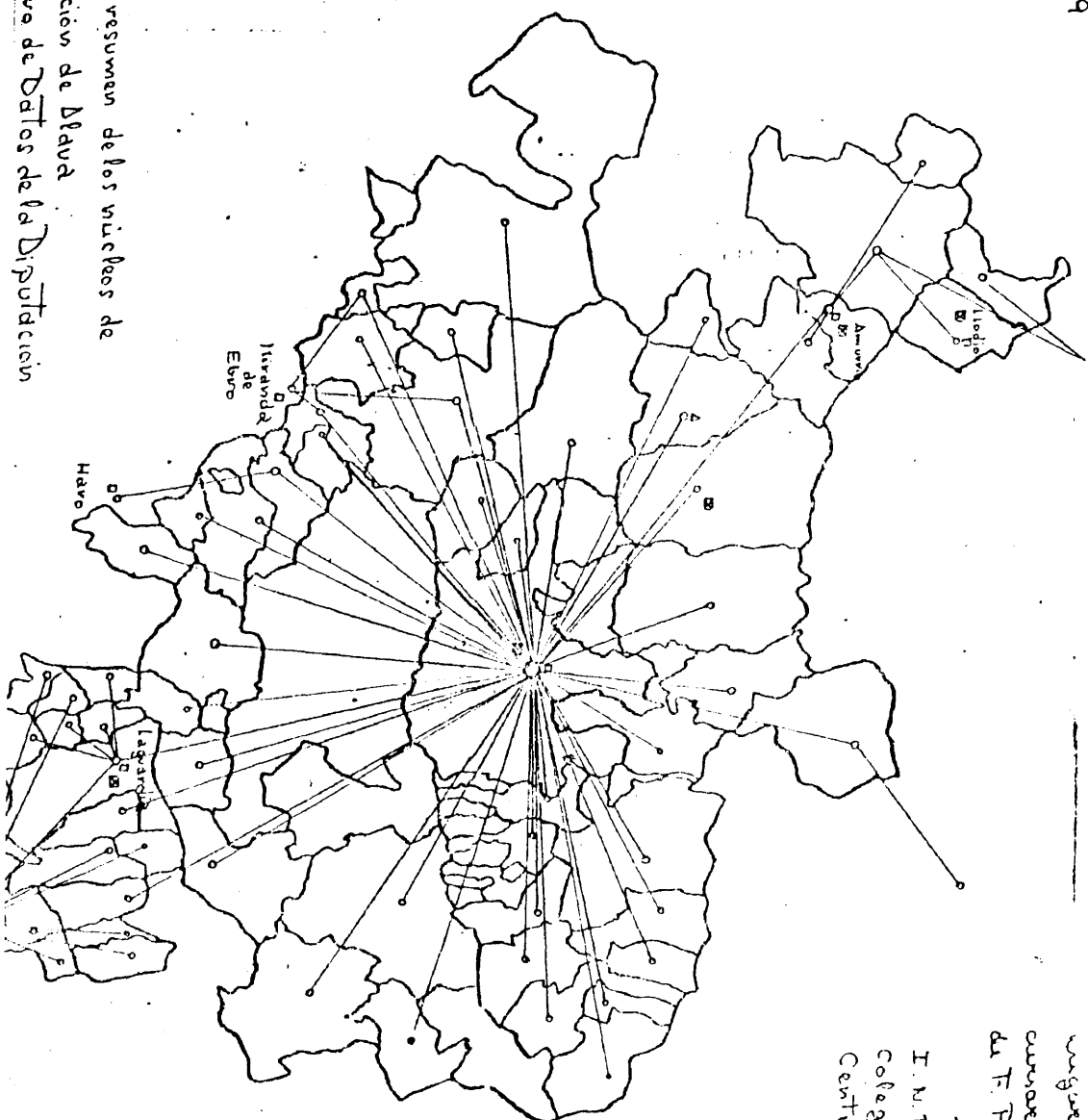
1. Centro de Actividad: C.A.D.
2. Área de degradación material: Caso mediano.
3. Área de expansión de actividad del C.A.D.
4. Área de uso de suelo industrial y residencial.
5. Área de usos especiales del suelo.
6. Área residencial de clase alta.
7. Área residencial de clase media.
8. Área residencial de clase alta y media.
9. Área residencial de obreros cualificados.
10. Área residencial de obreros no cualificados.
11. Área residencial de obreros no cualificados.
12. Jardines y parques urbanos.
13. Zonas industriales.
14. Área residencial en vías de urbanización y en construcción.



Nº 169

111

origen a donde se va  
curse estudio de B.U.  
de F.P.  
1977-78  
I.N.B. □  
Colegios B.U.P. ○  
Centros F.P. ☒



Fuente: Ficha resumen de los núcleos de  
Población de Blava  
Centro de Datos de la Diputación